METRÔ DF

# CARTA ANUAL

2020

## SUMÁRIO

**SUMÁRIO** ..... **2**
**CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA** ..... **3**
**IDENTIFICAÇÃO GERAL** ..... **3**
**APRESENTAÇÃO** ..... **4**
**INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS** ..... **4**
**VIAGENS REALIZADAS** ..... **6**
**USUÁRIOS TRANSPORTADOS** ..... **7**
**PESSOAL** ..... **7**
**POLÍTICAS PÚBLICAS** ..... **8**
**POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 2019** ..... **8**
IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ-DF ..... 9
IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 2 DO METRÔ-DF ..... 9
MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO ..... 10
MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO ..... 12
MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO ..... 13
**RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS** ..... **15**
**IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS** ..... **17**
GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO – DESENVOLVIMENTO ... 18
EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS ..... 18
**FATORES DE RISCO** ..... **19**
**REMUNERAÇÃO** ..... **21**
**OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS** ..... **21**
**GOVERNANÇA CORPORATIVA** ..... **21**
**GOVERNANÇA CORPORATIVA NO METRÔ-DF** ..... **22**
**ESTRUTURA DE CONTROLES INTERNOS E GERENCIAMENTO DE RISCO** ..... **23**
**POLÍTICAS E PRÁTICAS DE GOVERNANÇA CORPORATIVA** ..... **24**
**ANEXO A** ..... **26**

## CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em conformidade ao art. 8º, incisos I, III e VIII, da Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, o Conselho de Administração subscreve a presente Carta Anual sobre Políticas Públicas e Governança Corporativa, da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, referente ao Exercício Social de 2019.

## IDENTIFICAÇÃO GERAL

**CNPJ:** 38.070.074/0001-77
**NIRE:** 53 5 0000095-0
**Sede:** Brasília/DF
**Tipo de estatal:** Empresa Pública
**Acionista controlador:** Distrito Federal
**Tipo Societário:** Sociedade Anônima
**Tipo de capital:** Fechado
**Abrangência de atuação:** Regional
**Setor de atuação:** Transporte

**Diretor Financeiro e Comercial:**
Luiz Carlos Tanezini
Telefone: (61) 3353-7050
E-mail: luiz.tanezini@metro.df.gov.br

**Auditores Independentes atuais da empresa:**
AUDIMEC - AUDITORES INDEPENDENTES S/S – EPP
Telefone: (81) 3338-3525
E-mail: audimec@audimec.com.br

**ConselhoFiscal:**
Virgílio do Rego Monteiro Neto, CPF nº 306.006.691-49, Presidente do Conselho Fiscal;
Maria do Socorro Cruxen Marra, CPF nº 505.487.861-00;
Paulo Marcelo de Carvalho, CPF nº 505.320.901-44.

**Conselho de Administração:**
Handerson Cabral Ribeiro, CPF nº 813.771.341-72, Presidente do Conselho de Administração;
Janary Eleutério Cruz de Souza, CPF n° 800.963.601-00, Representante dos

Empregados;
Julio Cesar Barbosa Melo, CPF nº 338.012.405-25;
Marilandi Ferreira dos Santos Santana, CPF nº 291.517.671-04;
Pedro Duarte de Oliveira, CPF nº 060.750.704-78;
Camile Sabino Bezerra Corrêa, CPF nº 689.689.651-53;
Murilo Maia Herz, CPF nº 646.298.721-91.

**Diretoria Colegiada:**
Handerson Cabral Ribeiro, CPF nº 813.771.341-72, Diretor- Presidente;
Delcimar de Oliveira Silva, CPF nº 584.477.501-59, Diretor Administração;
Luiz Carlos Tanezini, CPF nº 059.493.431-15, Diretor Técnico;
Flávio Murilo Oliveira, CPF nº 306.587.481-49, Diretor de Operação e Manutenção.

## APRESENTAÇÃO

Esta Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa é mais um mecanismo de boas práticas na gestão pública que a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal –METRÔ-DF adotou, em conformidade à Lei n°13.303, de 20 de julho de 2016, e tem como objetivo conferir maior transparência às atividades desenvolvidas no ano de 2019, servindo de subsídio para o Relatório de Administração.

## INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - METRÔ-DF é uma Empresa Pública de Direito Privado, sob a forma de sociedade por ações, instituída pelo Artigo 1° da Lei Distrital N° 513, de 28 de julho de 1993, regida pela Lei Federal N° 6404, de 15 de dezembro de 1976, integra a Administração Indireta do Distrito Federal na forma do Artigo 3°, Inciso II e Parágrafos, da Lei Federal N° 4545, de 10 de dezembro de 1964, e N° 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, regulamentada pelo GDF por efeito da edição do Decreto N° 37.967, de 20 de janeiro de 2017.

O METRÔ-DF é vinculado à Secretaria de Estado de Mobilidade, tendo como competências: planejar, projetar, construir, operar e manter o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal Sobre Trilhos, explorar comercialmente marcas, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes de sua atividade produtiva.

As Linhas do METRÔ-DF possuem a forma da letra Y, dos 42,38 km de extensão, 19,19 km interligam a Estação Central, localizada na Rodoviária do Plano Piloto de Brasília, à Estação Águas Claras. Outros 14,31 km compreendem o ramal que parte da Estação Águas Claras, percorrendo Taguatinga Centro e Norte até Ceilândia. Por fim, 8,8 km abrangem o trecho que liga a Estação Águas Claras, via Taguatinga Sul, até Samambaia. A linha principal é subterrânea na Asa Sul. As Estações Operacionais da região possuem passagens subterrâneas que dão acesso às Superquadras 100 e 200, e aos pontos de ônibus dos Eixos W e L Sul, nos dois sentidos. Em seguida passa pelo Setor Policial Sul, onde se localiza a Estação Asa Sul, também chamada de Terminal Asa Sul, em razão de integração com o Sistema de Transporte Rodoviário. A linha atravessa a via EPIA, Guará, Setor de Mansões Park Way, até chegar a Águas Claras. Nesse percurso, há trechos de linha em superfície e também em trincheira - área subterrânea sem cobertura. Ainda nesse trecho se localiza o novo Terminal Rodoviário Interestadual de Brasília, ao lado da Estação Shopping.

Na Estação Águas Claras a linha principal divide-se em dois ramais. O ramal com destino a Samambaia passa por Taguatinga Sul, cruzando a via EPCT - Pistão Sul, até chegar ao centro de Samambaia. Esse trecho é percorrido em superfície e possui quatro estações. O ramal com destino à Ceilândia atende também a população de Taguatinga Centro/Norte. Ao todo, são oito estações em um trecho que se divide em superfície, trincheira e túnel. Ao lado da Estação Centro Metropolitano está localizado o Terminal Rodoviário Interestadual de Taguatinga.

A circulação ocorre com dois destinos diferentes a partir da Estação

Central (CTL): a Linha Verde que atende ao ramal Ceilândia com 32,6 km de extensão e 8 estações operacionais, e a linha Laranja que atende ao ramal Samambaia com 27,5 km de extensão e 4 estações operacionais. O trecho em comum, denominado de Tronco, possui 19,4 km e 12 estações operacionais, compreendendo o trecho de via entre a estação Central (CTL) e Águas Claras (CLA).

O sistema tem sua alimentação elétrica realizada por 17 subestações retificadoras, que provêm a alimentação de tração de 750 Vcc e a alimentação de corrente alternada em 13.8 kVca para as estações, pátios e Complexo Administrativo e Operacional.

## VIAGENS REALIZADAS

Em 2019, o Metrô-DF realizou um total de 112.937 viagens frente a 126.350 programadas, o que corresponde a uma execução de 89,38%. Em 2018 esse índice foi de 96,55%.

A diminuição das viagens realizadas pode ser atribuída a maior greve dos metroviários já encarada pela Empresa, que durou de 02/05/2019 até 17/07/2019. Além disso, nos períodos de férias escolares, a oferta de trens foi reduzida para um total de 22 trens nos horários de pico devido à redução da demanda decorrente a esse período, entre 24/12/2018 e 08/02/2019. No período de férias escolares do meio do ano de 2019 não houve redução na oferta de trens devido à greve dos metroviários.

Desde 25 de março de 2019, houve a alteração do Programa Horário (PH) com ampliação do horário operacional, tendo a operação início a partir das 05h30 nos dias úteis e sábados, sem alterações aos domingos e feriados. Não houve alteração no número de viagens programadas devido a ajustes realizados nos horários de injeção e recolhimento de trens. Em 20 de outubro de 2019, houve nova alteração no PH, com ampliação dos horários de pico nos dias úteis e sábados e redução do número de trens no vale noturno de 10 para 9, devido à baixa demanda e, ainda, em 19 de novembro de 2019, houve nova

redução no número de trens no vale noturno, de 9 para 8 trens.

A oferta de serviços se manteve no mesmo nível dos anos anteriores, ocorrendo variação apenas no período de férias. A demanda nos horários de pico também se manteve sem alterações significativas, reforçando a necessidade de manutenção da circulação na configuração Y2.

## USUÁRIOS TRANSPORTADOS

O METRÔ-DF transportou, em 2019, aproximadamente 3,57 milhões de usuários ao mês, contra uma média mensal de 3,55 milhões em 2018. Verificou-se um aumento de aproximadamente 240 mil (0,56%) usuários entre os dois períodos, totalizando 42,8 milões de usuários transportados ao longo do ano de 2019, segundo os dados apurados junto ao Sistema de Bilhetagem Eletrônica e Relatório Sintético Demanda por Linha SBA/DFTrans.

No Exercício de 2019, foram transportados aproximadamente 42,8 milhões de usuários, sendo que 3,2 milhões não geraram Receita, contra 2,9 milhões em 2018. As gratuidades - SBE se referem a usuários maiores de 65 anos, oficiais de justiça e trabalho, PMDF, CBMDF e outros definidos em Lei, cujo valor no Exercício de 2019, importou em R$ 16 milhões e no exercício de 2018 foi de R$ 14,4 milhões, o que corresponde a um aumento de 10,72%.

Com relação ao Índice de Passageiros por Quilômetro - IPK (índice determinado a partir da divisão do número de passageiros transportados por mês pela quilometragem operacional percorrida pelos trens), o METRÔ-DF apresentou um crescimento de 9,56, em 2017, para 10,81, em 2018, e por último para 11,98, em 2019, impulsionado pelo aumento do número de usuários transportados.

## PESSOAL

| Servidores | Atividade-Meio (Com cargo em comissão) | Atividade-Fim (Com cargo em comissão) | Atividade-Meio (Sem cargo em comissão) | Atividade-Fim (Sem cargo em comissão) | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Efetivos do GDF | 94 | 170 | 150 | 729 | 1141 |
| Comissionados sem | 54 | 8 | 0 | 0 | 62 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| vínculo efetivo | | | | | |
| Requisitados de órgãos do GDF | 9 | 0 | 14 | 0 | 23 |
| Requisitados de órgãos fora do GDF | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| Subtotal | 158 | 178 | 181 | 729 | 1244 |
| (-) Cedidos para outros órgãos | 0 | 0 | 6 | 13 | 19 |
| Total Geral | 158 | 178 | 175 | 716 | 1225 |

## POLÍTICAS PÚBLICAS

O METRÔ-DF conta com uma gama de projetos de investimento que visam a implementação, ampliação e modernização do transporte público coletivo sobre trilhos do Distrito Federal. A Empresa, durante o ano de 2019, empenhou-se para oferecer ao cliente final a melhoria constante de seus serviços, tornando o sistema cada vez mais eficaz, moderno e eficiente. Dentre os projetos de investimento do Metrô, um dos mais importantes para a mobilidade urbana do GDF refere-se ao Projeto de Implementação da Linha 1, que tem como escopo, dentre outros objetivos, a conclusão de novas estações.

O referido projeto foi dividido em 04 (quatro) etapas:

- 1ª Etapa - Expansão da Linha 1 - Trecho Samambaia;
- 2ª Etapa - Modernização da Linha 1;
- 3ª Etapa - Expansão da Linha 1 - Trecho Ceilândia;
- 4ª Etapa - Expansão da Linha 1 - Trecho Asa Norte.

## POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 2019

Para o ano de 2019 ficaram pactuadas as seguintes metas para o METRÔ-DF, em consonância com a execução das políticas públicas do GDF:

**IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ-DF:**

Dentre os projetos de investimento do Metrô, temos o Projeto 1816 - Implementação da Linha 1, que objetiva principalmente a conclusão de 5 (cinco) Estações da Linha 1, são elas: Estação 104 Sul, Estação 106 Sul, Estação 110 Sul, Estação Onoyama e Estação Estrada Parque.

As ações do ano de 2019 neste Projeto concentraram-se na conclusão das Estações Estrada Parque, 106 Sul e 110 Sul, em suas obras de passagens de pedestre e acesso ao METRÔ-DF. Tais investimentos foram cobertos com recursos provenientes da Contrato de Operação de Crédito nº20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil.

- Contrato N.° 011/2018 - Conclusão da Estação 106 Sul: A obra encontra-se em sua fase final. A estação está praticamente concluída. A passagem de pedestres está com a estrutura finalizada, em fase de acabamento. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 69,27%.

- Contrato N.° 009/2018 - Conclusão da Estação 110 Sul: A obra encontra-se em sua fase final. A estação está praticamente concluída. A passagem de pedestres está em fase de acabamento. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 69,40%.

- Contrato N.° 010/2018 - Conclusão da Estação EPQ: A obra foi concluída, tendo sido o termo de recebimento definitivo lavrado em outubro/2019.

**IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 2 DO METRÔ-DF:**

Este Projeto considerou o Contrato Nº 018/2017, que apresentou estudos de execução de Serviços de Elaboração de Estudo, Modelagem e Macrossimulação de Demanda na Área Central de Brasília. Tal estudo foi finalizado em 2019, dentre as atividades realizadas, podemos destacar:
- Avaliação dos Estudos Existentes;
- Caracterização da AID e lançamento dos traçados;
- Criação de Rede Básica Fundamental.

**MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO:**

Na Atividade de Manutenção e Funcionamento do Sistema Feroviário concentram-se todos os gastos necessários para a operação do sistema, sejam eles de manutenção ou operação.

Nas atividades de manutenção, no decorrer de 2019, destacamos as ações abaixo:

1. Troca de jacarés dos aparelhos de mudança das Vias - AMV'S: O AMV representa uma área crítica, que normalmente está sujeita a maiores esforços que o restante da via. Por isso, o seu desgaste é mais acelerado, logo, é necessário além de manutenções preventivas constantes, a sua substituição quando não for possível a recuperação da peça em campo. Após inspeções foram trocados 6 jacarés ao custo de R$ 200 Mil.

2. Alinhamento, nivelamento, socaria mecanizada e regulariação de lastro de Via - Contrato N.° 026/2018 - O objetivo deste serviço foi realizar a correção geométrica de toda a via permanente, garantindo as condições ideais para a circulação dos trens com conforto e segurança. Tal prestação de serviço foi executado pela última vez em 2011 e contratado novamente em 2018 com a conclusão das atividades em agosto de 2019, e custou aos cofres públicos R$ 3,9 milhões. Vale destacar que o intervalo para contratação de tal serviço é de três anos em média.

3. Aquisição de Máquina Socadora Autoportante: A socaria do lastro é uma atividade essencial para a manutenção da via permanente, tendo por objetivo nivelar e alinhar a via, corrigindo os defeitos de geometria. Assim, a máquina socadora autoportante adquirida pela Companhia, em março de 2019, porporcionará a qualidade e produtividade do serviço executado.

4. Manutenção de elevadores e escadas rolantes: Contrato Nº 022/2014 - A manutenção de elevadores e escadas rolantes tem por objetivo assegurar a disponibilidade operacional do subsistema, mantendo as condições de segurança, conforto e higiene para os usuários do Metrô, assegurando a vida útil de projeto dos equipamentos. Durante o ano de 2019, foram trocados 13

pisos de elevadores nas Estações 108 Sul e 112 Sul, em virtude de vandalismo ocorrido em exercícios anteriores, com desembolso de R$ 153 Mil, valor contratado.

5. Inspeção de toda via com Ultrassom: A inspeção foi realizada em abril de 2019. Tal serviço compreende na busca por defeitos/fraturas no interior dos trilhos. Assim, os resultados são fornecidos em forma de relatório, onde são classificados os defeitos de acordo com o seu tipo e gravidade, o que contribui para programação de correções, priorizando os defeitos mais notáveis. Salienta-se que todas as falhas graves foram sanadas no início de 2019 e no decorrer dessas atividades não foram relatados mais nenhuma falha grave, especialmente na via permanente.

6. Alívio de Tensão no Trecho “CURVÃO 250”: Executado no mesmo dia da troca do jacaré do AMV X-27, em março de 2019. O alívio de tensão visou corrigir o desalinhamento encontrado neste trecho, devido à dilatação dos trilhos com a temperatura, entre as Estações Ceilândia Sul e Centro Metropolitano - Via 02.

7. Troca de trilhos do Curvão “CURVÃO 250”: Trecho mais crítico do METRÔ-DF, localizado entre as Estações Ceilândia Sul e Centro Metropolitano - Via 02, detectou-se que, além do alívio de tensão, seria necessário realizar a substituição dos trilhos internos de ambas as vias, devido ao seu desgaste e corrugação excessiva.

As áreas Operacional e Técnica desempenham diversas atividades voltadas para o aprimoramento no atendimento ao público. Destacamos abaixo algumas que refletem diretamente no atentimento ao usuário, quais sejam:

1. Acompanhamento de Pessoas com Deficiência: Diariamente o METRÔ-DF auxilia centenas de pessoas com deficiência que utilizam o sistema metroviário. Comumente, essas pessoas são abordadas no acesso da estação, cabendo ao empregado oferecer a ajuda que o usuário deseja receber, tais como: orientação do funcionamento do sistema, regras de segurança para embarque e desembarque, auxílio no embarque e recepção na estação de destino, etc. O serviço prestado pelo METRÔ-

DF, por meio de seus empregados operacionais, envolve agentes de segurança e estação que auxiliam no embarque e desembarque, pilotos, bem como os empregados do Centro de Monitoramento da Segurança – CMS e Centro de Controle Operacional – CCO, que monitoram toda a viagem desses usuários. É importante frisar que em 2018 o METRÔ- DF auxiliou 19.748 usuários a utilizar o sistema metroviário. Em 2019, foram auxiliados 25.533 usuários, o que significa um aumento de 29,29% em relação ao ano anterior;

2. Obras de Acessibilidade: Adaptação funcional nas estruturas das estações da Companhia visando, principalmente, o atendimento das Pessoas com Deficiência. Em 2019, foi liquidado para essa rubríca o valor de aproximadamente R$ 664 mil.

**MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO:**

No decorrer de 2019, foi dada continuidade à execução dos itens da Modernização dos Sistemas Metroviário, uma vez que o sistema em uso encontra-se obsoleto e degradado. Tais investimentos foram cobertos com recursos provenientes da Contrato de Operação de Crédito nº20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil. Quais sejam: Contrato N.° 012/2015: Modernização da radiotelefonia - Buscando manter altos padrões de segurança para seus usuários e para o sistema como um tudo, o contrato prevê instalação de um sistema de rádio mais potente e moderno que o atualmente utilizado, eliminando as zonas de sombras. Os equipamentos já se encontram totalmente implantados. Os operadores do sistema foram treinados e os testes finais estão sendo executados. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 76,41%.

Contrato N.° 027/2016: Modernização do sistema de transmissão de dados - A implantação da modernização do STD encontra-se concluída e o sistema está em fase de testes finais, preparatórios para a operação assistida. A migração dos sistemas para a nova rede já foi iniciada. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 75,53%.

Contrato N.° 028/2016: Modernização da telefonia fixa - A implantação dos

equipamentos encontra-se em fase de conclusão, já em fase de testes. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 81,78%.

Contrato N.° 029/2016: Modernização da sonorização: Os equipamentos foram substituídos, de forma a melhorar a qualidade sonora nas estações para os usuários, sendo possível transformar esse meio em mais uma forma educacional e de prevenção de acidentes. A implantação encontra-se avançada. Os testes já foram iniciados. O contrato possui um percentual de execução acumulado de 81,76%.

Modernização do Centro de Controle Operacional – CCO: O Centro de Controle Operacional (CCO) do METRÔ-DF foi modernizado e ganhou novo layout após a aquisição do sistema de videowall e do novo mobiliário. O sistema de videowall possui 26 monitores de 55 polegadas. Ao todo, são 15 metros de largura e 27 megapixels de resolução que permitem uma ótima visualização dos sistemas disponíveis, qualquer que seja a posição do observador na Sala de controle.

A concepção ergonômica do novo mobiliário permite melhorar as condições de trabalho dos empregados e a adequação necessária de alocação de equipamentos que foram adquiridos com as modernizações ocorridas no metrô. Cada posto de trabalho tem mesas com tampos de altura ajustável e braços pneumáticos para fixação de diversos monitores, oferecendo pelo menos 5 m² de espaço útil para realização das atividades.

**MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO:**

Em 2019, foram adquiridos 150 (cento e cinquenta) computadores com vistas à modernização, expansão, segurança e robustez da Infraestrutura da Companhia.

1. Nova Intranet: Lançou-se, em agosto, a nova Intranet. Moderna e funcional, a ferramenta proporcionou uma melhoria na circulação de informações aos empregados do METRÔ-DF. Além das notícias sobre a Companhia, foram integrados à ferramenta o acesso ao Email Corporativo, ao Diário Oficial e ao contracheque, por exemplo. Vários sistemas ligados a diversas áreas estão

integrados à Intranet tais como: comunicado de atendimento ao usuário, livros digitais da operação, registro de usuários pela cancela, sistema de registro de treinamentos, registro de objetos perdidos nas estações, sistema de registro de pedidos na campanha de vacinação, sistema de gerenciamento de perícias médicas e sistema para votação da CIPA.

2. Criação de Aplicativo do Horário dos trens: Finalizou-se o aplicativo do METRÔ que vai permitir ao usuário a consulta em tempo real da situação de operação do METRÔ-DF e a consulta dos horários dos trens. Além disso, irá permitir conhecer mais detalhes de todas as estações (distância da estação usando GPS, pontos de interesse, serviços disponíveis etc.), trajeto detalhado, registro de manifestações na ouvidoria do DF e informações gerais sobre o METRÔ-DF. O aplicativo foi desenvolvido pela Companhia sem necessidade de qualquer investimento externo.

3. Novos Painéis de Destino de Trens - PDT 's: Realizou-se a manutenção e a implementação de novos Painéis de Destino de Trens (PDT´s), que determinam o horário de chegada dos trens e estipulam os minutos que faltam para que esse chegue à plataforma. Assim, todas as estações operacionais do METRÔ-DF passaram a dispor desse recurso o que facilitou a utilização do transporte pelo usuário.

4. Sistema de Business Inteligence – B.I. do METRÔ-DF: Foi alimentado com novos dados que proporcionaram o fornecimento de novas informações gerenciais, tanto no âmbito de Recursos Humanos quanto no de gestão de contratos. No primeiro, houve a criação de relatórios de movimentação de pessoal, folha de pagamento, aspectos demográficos; no último, produziram-se relatórios com informações atinentes à gestão financeira, dos prazos e dos responsáveis por contratos.

5. Formulários eletrônicos: Os formulários foram criados a fim de facilitar os registros e o trabalho dos operadores da Torre do Pátio Águas Claras, com a criação do Controle de Entrega de trens entre a Operação e Manutenção. Os resultados obtidos por meio desse trabalho levaram a criação de mais

recursos: Controle de manobras e o Controle de Recolhimento e injeções de trens. Foram obtidos os seguintes resultados e benefícios:

- Agilidade nas atividades;
- Abolição dos formulários impressos e economia de matérias;
- Melhora na busca de informações antigas;
- Melhor confecção de relatórios.

6. Aplicativo "Falha de trem": Após muita dedicação, estudos, testes e pesquisas, os primeiros resultados são animadores. Foram desenvolvidas várias versões até chegarmos ao resultado atual, que continua em construção. Projetado para ser uma ferramenta pedagógica que facilite e incentive a autocapacitação dos funcionários do Tráfego e Controle Operacional, o App Falha possui as seguintes funcionalidades:

Conteúdo dos Procedimentos Operacionais para atuação em falhas dos trens Série 1000 e 2000.

Consulta à escala de trabalho dos próximos anos.

Telefones úteis relacionados à operação.

Acesso ao SEI

## RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Conforme definido em lei, o METRÔ-DF conta com os seguintes recursos financeiros:

I. De capital próprio;
II. Transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
III. Receitas decorrentes da prestação dos serviços concedidos;
IV. Receitas da exploração comercial de marcas, patentes, tecnologia e de serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes da atividade produtiva da Companhia;
V. Auxílios ou subvenções públicas ou privadas, nacionais ou não;
VI. Renda de bens patrimoniais;

VII. Doações e legados;

VIII. Resultados de incentivos fiscais;

IX. De operações de crédito;

X. Produto de aplicações financeiras;

XI. Recursos provenientes de outras fontes;

XII. Receitas da exploraçãocomercial das áreas lindeiras às vias metroviárias;

XIII. Receitas provenientes da realização de operações imobiliárias, inclusive os decorrentes de convênios, acordos ou outros ajustes a serem firmados com a Companhia Imobiliária de Brasília;

XIV. Receitas da exploração comercial de eventos culturais;

XV. Receitas provenientes de aluguéis das lojas comerciais e de espaços imobiliários nas estações e terminais de passageiros;

XVI. Receitas de recursos de publicidade e da locação de espaços físicos nas estações;

XVII. Receitas de recursos de publicidade em escadas rolantes e elevadores nas estações;

XVIII. Receitas provenientes da exploração de meios de comunicação para transmissão e divulgação de imagem e som nas estações e trens;

XIX. Receitas de recursos de publicidade nos bilhetes magnéticos e cartões inteligentes de acesso ao METRÔ-DF;

XX. Receitas de recursos de publicidade nos trens, interna e externamente;

XXI. Receitas de recursos de publicidade nos túneis;

XXII. Receitas de recursos de publicidade nas vias metroviárias, cercas, alambrados, muros de contenção, e áreas de servidão;

XXIII. Receitas de recursos de publicidade nas edificações das subestações retificadoras de superfície;

XXIV. Receitas de recursos de publicidade nos viadutos do METRÔ-DF;

XXV. Receitas da exploração de estacionamentos;

XXVI. Receitas provenientes da exploração de infraestrutura de telecomunicações e comunicação de dados própria ou por terceiros, nos terrenos de sua propriedade, áreas de servidão, áreas lindeiras, vias metroviárias, túneis, dutos, canaletas, estações, terminais e edificações administrativas, operacionais e de manutenção;

XXVII. Receitas provenientes de publicidade em veículos automotores fretados

ou próprios.

Essas fontes de recursos podem ser subdivididas em cinco categorias:

I.Transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;

II.Receitas próprias de origem tarifária pelo transporte metroviário;

III.Receitas próprias de origem extratarifária (exploração comercial de estações, infraestrutura metroviária, áreas lindeiras, marca, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados);

IV.Auxílios, subvenções e financiamentos públicos ou privados;

V.Demais fontes.

Os recursos da Categoria IV são provenientes de operações de crédito internas e dos seguintes instrumentos:

- Contrato de Operação de Crédito nº 11.2.0609.1, firmado entre o GDF e o BNDES( finalizado em janeiro de 2019);
- Contrato de Operação de Crédito nº20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil;
- Termo de Compromisso nº0445.443-62/2015, firmado entre o GDF e a Caixa Econômica Federal.Na Lei Orçamentária Anual de 2018, a previsão de recursos do METRÔ-DF alcançou a ordem de R$ 418.549.837, entretanto, o orçamento é dinâmico e foi sofrendo alterações durante o decorrer do ano.

No Quadro de Detalhamento de Despesa – QDD, em anexo a essa carta (ANEXO A), é possível verificar os recursos previstos em lei, alterações, bloqueios, empenhos disponíveis e liquidados do ano de 2019, com os correspondentes programas de trabalho.

## IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Os impactos econômico-financeiros das políticas públicas do METRÔ-DF podem ser medidos pelos serviços prestados à população e pela dependência da Companhia dos recursos do Distrito Federal, em valor absoluto e em valor percentual, além da análise da variação da receita tarifária e extra-tarifária da Companhia.

A seguir, são apresentadas as planilhas de Execução Orçamentária e Financeira:

## GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO – DESENVOLVIMENTO

| Ação/Subtítulo | Lei | Despesa Autorizada | Empenhado | Liquidado |
|---|---|---|---|---|
| **8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL** | **170237521,0** | **202207721,00** | **196267500,69** | **195662027,00** |
| 6139 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | 170237521,0 | 202207721,00 | 196267500,69 | 195662027,00 |
| **8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES** | **32830000,0** | **23921000,00** | **22812666,06** | **22801357,53** |
| 6138 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ-ÁGUAS CLARAS | 32830000,0 | 23921000,00 | 22812666,06 | 22801357,53 |
| **8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS** | **6700000,0** | **4863620,00** | **4813273,37** | **3998593,47** |
| 6137 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | 6700000,0 | 4863620,00 | 4813273,37 | 3998593,47 |
| **1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO** | **350000,0** | **500000,0** | **498750,0** | **498750,0** |
| 2497 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | 350000,0 | 500000,0 | 498750,0 | 498750,0 |
| **2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO** | **2300000,0** | **1411764,00** | **1367448,77** | **1316200,50** |
| 2577 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | 2300000,0 | 1411764,00 | 1367448,77 | 1316200,50 |
| **4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES** | **200000,0** | **0,0** | **0** | **0** |
| 0020 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | 200000,0 | 0,0 | 0 | 0 |
| **8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA** | **700000,0** | **390590,0** | **390589,26** | **282711,50** |
| 6131 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL - METRÔ- ÁGUAS CLARAS | 600000,0 | 350590,0 | 350589,26 | 282711,50 |
| 7909 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA - METRÔ- ÁGUAS CLARAS | 100000,0 | 40000,0 | 40000,0 | 0 |
| **2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS** | **6240000,0** | **6550000,0** | **6549990,83** | **6023537,76** |
| 5286 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | 6240000,0 | 6550000,0 | 6549990,83 | 6023537,76 |
| **TOTAL - 6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO** | **219557521,00** | **239844695,00** | **232700218,98** | **230583177,76** |

## EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS

| Ação/Subtítulo | Lei | Despesa Autorizada | Empenhado | Liquidado |
|---|---|---|---|---|
| 9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS | 6000000,0 | 6000000,00 | 4965420,23 | 4965420,23 |
| 0002 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | 6000000,0 | 6000000,00 | 4965420,23 | 4965420,23 |
| 9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES | 2350000,0 | 2682840,00 | 1973313,24 | 1937468,22 |
| 6140 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-METRÔ- DISTRITO FEDERAL | 2350000,0 | 2682840,00 | 1973313,24 | 1937468,22 |
| TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL | 8350000,00 | 8682840,00 | 6938733,47 | 6902888,45 |

Em 2019 foram efetuados pagamentos nas Ações de Operação Especial, conforme quantitativo detalhado abaixo:

| PAGAMENTO | 2019 |
|---|---|
| Sentenças Judiciais | 91 |
| Ressarcimentos de servidores do GDF e União | 21 |
| Indenização de transporte para empregados | 3.602 |
| TOTAL | 3.714 |

Em 2019, foram efetuados pagamentos nas Ações de Operação Especial, conforme detalhado abaixo:

| PAGAMENTO | QUANTIDADE |
|---|---|
| Sentenças Judiciais | 196 |
| Ressarcimentos de servidores do GDF e União | 15 |
| Indenização de transporte para empregados | 6.394 |
| **TOTAL** | **6.605** |

## FATORES DE RISCO

A institucionalização da gestão de riscos no Poder Executivo Distrital, assim como sua interlocução junto aos demais órgãos, está prevista no Decreto nº 37.302, de 29 de abril de 2016, que estabelece os modelos de boas práticas gerenciais em Gestão de Riscos e Controle Interno a serem adotados no âmbito da Administração Pública do DF, sob a orientação da CGDF, a qual instituiu a sua atuação com base nas auditorias baseadas em riscos – ABRs, que analisa o quão eficaz os riscos estão sendo gerenciados e como as unidades estão desenvolvendo os trabalhos, visando cumprir os objetivos pactuados de políticas públicas.

As ABRs são realizadas anualmente e levam em consideração instrumentos de gestão celebrados pela Companhia junto ao GDF, o Plano Plurianual, indicadores e demais orientações.

Os fatores de risco envolvendo as políticas públicas e a Companhia convergem para os riscos corporativo, visto que esses podem ser efetivamente tratados e geridos, entretanto, no que diz respeito à políticas públicas, algumas externalidades evidenciam-se como fatores de risco interno, citamos:

- Deliberação do valor de tarifa, definido por órgão externo e de forma impositiva;
- Não autonomia orçamentária, possibilitando que órgão externo ao MERÔ-DF realize remanejamento, contingenciamento e demais ações

sobre orçamento, gerando instabilidade e insegurança nas atividades orçamentárias/financeiras;

- Imprevisibilidade jurídica, atualmente a companhia tem mais de mil processos judiciais em curso, gerando alto custo administrativo e de contenção orçamentária para previsão de custas judiciais ou para cumprimento de sentença, gerando incerteza sobre o aporte necessário para custear tais processos;
- Sistema de bilhetagem híbrido e ausência de acesso ao banco de dados e da infra-estrutura, retirando a autonomia da gestão no sistema de bilhetagem. Os riscos corporativos apontam possíveis vulnerabilidades, sendo assim, é de boa prática que os riscos inerentes a instituição sejam tratados apenas pela equipe técnica e não expostos em cartas publicas.

Atualmente, o METRÔ-DF conta com as seguintes estruturas de controle interno:

- Conselho Fiscal
- Auditora Interna
- Ouvidoria
- Gerenciamento de riscos:
- Comitê de Gestão de Riscos

O controle e o monitoramento das ações voltadas a políticas públicas executadas por essa Companhia são feitos pela Auditoria Interna, unidade que representa o elo entre a Empresa e a CGDF, que realiza o monitoramento e controle das políticas públicas realizadas. Nos aspectos técnicos, a Auditoria Interna vincula-se diretamente ao Comitê de Auditoria, bem como à supervisão técnica e orientação normativa da Controladoria Geral do Distrito Federal, tendo a obrigatoriedade de submeter a este Órgão o Plano Anual de Atividade de Auditoria Interna - PAAAI e o Relatório Anual de Auditoria Interna – RAAI, conforme prevê o Decreto Distrital nº 32.840/2011.

O detalhamento pormenorizado da gestão de risco realizado na Companhia está no tópico de governança.

## REMUNERAÇÃO

A remuneração do corpo funcional do METRÔ-DF é publicada no site oficial da Companhia, como uma medida de transparência ativa e é atualizado mensalmente, fornecendo também os valores da remuneração dos diretores e os jetons dos conselheiros.

A remuneração, em 2019, tanto dos administradores como dos empregados, não sofreu alterações pelo atendimento de metas ou indicadores de atuação, individuais ou coletivos, não havendo a distribuição de lucros ou o pagamento de gratificações ou bônus com base em resultados, conforme detalhado no item 6 do tópico de Governança.

## OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal como empresa pública é uma operadora de políticas públicas, sendo órgão vinculado à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal. Atua buscando o fortalecimento do transporte coletivo e instrumentalização do planejamento da mobilidade do Distrito Federal, as políticas públicas definidas são orientadas pelo PDTU/DF- Plano Diretor de Transporte Urbano e pelo PDTT- Plano de Desenvolvimento de Transportes sobre Trilhos.

## GOVERNANÇA CORPORATIVA

A Lei nº 13.303/16, em seu art. 8º, incisos III e VIII, exige a elaboração de "*carta anual de governança corporativa, que consolide em um único documento escrito (...) informações relevantes, em especial as relativas a atividades desenvolvidas, estrutura de controle, fatores de risco, dados econômico-financeiros, comentários dos administradores sobre o desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição e da remuneração da administração*".

## GOVERNANÇA CORPORATIVA NO METRÔ-DF

Atualmente, a estrutura de governança corporativa é composta pela Assembleia Geral, pelo Conselho de Administração, pelo Conselho Fiscal e pela Diretoria Colegiada, atendendo aos 4 pilares da governança corporativa

- Transparência;
- Equidade;
- Accountability e
- Responsabilidade corporativa.

Governança corporativa é o sistema pelo qual a empresa é dirigida, monitorada e incentivada, envolvendo os relacionamentos entre sócios, Conselho de Administração, Diretoria, órgãos de fiscalização e controle e demais partes interessadas.

As boas práticas de governança corporativa convertem princípios básicos em recomendações objetivas, alinhando interesses com a finalidade de preservar e otimizar o valor econômico de longo prazo da organização, facilitando seu acesso a recursos e contribuindo para a qualidade da gestão da organização, sua longevidade e o bem comum[1].

Os princípios básicos de governança corporativa permeiam, em maior ou menor grau, todas as práticas da Companhia e sua adequada adoção resulta em um clima de confiança tanto internamente quanto nas relações com terceiros.

Aspirando solidificar a governança corporativa no METRÔ-DF, foi aprovada, em 2019, uma nova estrutura organizacional, com previsão de execução para 2020, visando a implementação de metodologias de controle interno, compliance e integridade na Companhia.

Nota 1: Código de Melhores Práticas de Governança Corporativa - IBGC

## ESTRUTURA DE CONTROLES INTERNOS E GERENCIAMENTO DE RISCO

Gestão de Riscos é um projeto estratégico da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, com foco no resultado e na modernização das práticas e ferramentas de controle interno.

É um processo sistemático para identificar, analisar, avaliar e tratar riscos de qualquer natureza, com o objetivo de minimizar ou aproveitar os riscos sobre uma organização.

Tal metodologia possibilita aos gestores diminuir as incertezas na tomada de decisões, mitigando os riscos e potencializando as oportunidades a elas associadas, a fim de controlar o impacto, obter qualidade no gasto público e melhorar a capacidade de gerar valor.

A implantação da Gestão de Risco implica na modernização das técnicas de gestão, com base nas boas práticas de governança corporativa, cujo foco é agregar valor à gestão, aperfeiçoando os controles das 1ª e 2ª linhas de defesa (Modelo das Três Linhas de Defesa – IIA) sob a responsabilidade dos órgãos gestores e, por consequência, combate à improbidade, aos desvios e à corrupção.

A Companhia segue a orientação exposta no Decreto n° 37.302/2016, que estabeleceu os modelos de boas práticas gerenciais em gestão de riscos e controle interno a serem adotados no âmbito da administração pública do Distrito Federal.

São utilizados pela Companhia, como instrumentos de boas práticas, os seguintes modelos de técnicas gerenciais:

I. ISO 31000/2018;
II. ISO 31010/2009;
III. CONTROLE INTERNO- ESTRUTURA INTEGRADA (ERM) - 2017 DO COMITÊ DE ORGANIZAÇÕES PATROCINADORAS DA COMISSÃO TREADWAY (COSO).

Não obstante, a Companhia também utiliza como base de consulta outros manuais reconhecidos como referências técnicas:

I. PMBOK - sexta edição;
II. Orange Book management ofrisk.

Como medida de validação de conformidade e auditoria, coloca-se como boa prática a utilização da ISO 19011/2011.

A atividade de gerenciamento de risco da Companhia, em 2019, envolveu reuniões com equipe técnica do Departamento de Manutenção para análise da matriz de risco construída para o macro-processo de manutenção, treinamentos internos visando difundir o conhecimento e a prática do gerenciamento de risco, visto a baixa maturidade identificada após a realização de avaliação de maturidade.

Com a publicação da segunda revisão da ISO 31000 (versão 2018) com alterações no *framework*, foi necessário o inicio da elaboração da nova política de gestão de riscos para o devido alinhamento entre a estrutura, princípios e processo de gestão de risco.

A Companhia atuou alinhada à Decisão 3.360/2017, do Tribunal de Contas do Distrito Federal - TCDF, que sinalizou a necessidade de monitoramento das atividades de gestão de risco.

Visando à consolidação da gestão de risco, foram realizados estudos para a reestruturação do organograma da companhia, com foco no fortalecimento na gestão de risco e governança corporativa, aprovado em 2019, com previsão de execução para 2020.

Hoje a Companhia conta com 4 empregados que possuem Certificação Internacional - C31000 - Certified ISO 31000 Risk Management Professional e está solidificando o trabalho de treinamento, difusão e consolidação da prática de gestão de risco em toda a instituição.

## POLÍTICAS E PRÁTICAS DE GOVERNANÇA CORPORATIVA

A Companhia avançou na maturidade da governança administrativa, em 2019, em várias frentes. A mais evidente foi a transparência, um dos pilares da governança corporativa. Durante todo o ano de 2019 foi realizado um intenso

trabalho de atualização e monitoramento do site oficial da Companhia como forma de implementar a transparência ativa, fato esse devidamente reconhecido em dezembro de 2019 no momento que foi concedido ao METRÔ-DF o título de empresa 100% transparente, emitido pela CGDF. Tal feito solidifica a atuação da Companhia pela consolidação da governança corporativa.

Anualmente é realizada análise sobre as forças internas e externas que podem impactar a Companhia, cujo resultado produz demonstrações claras e objetivas de riscos e oportunidades, conforme descrito no Planejamento Estratégico Institucional - PEI, que baliza as ações futuras a serem adotadas.

A avaliação e o monitoramento da aplicação das práticas de governança é uma tarefa complexa, em razão de se utilizar diversos parâmetros de difícil mensuração. Enquanto na elaboração de *valuation* e na análise de risco utiliza-se uma série de quantificações objetivas em linha com o contexto estabelecido, o estudo da governança envolve a qualificação de conceitos de caráter subjetivo.

Atualmente, no âmbito do GDF, não existe uma política de avaliação clara de governança corporativa das empresas públicas, entretanto, a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal se baseia em referências consolidadas de boas práticas, como o referencial básico de governança do TCU e de governança e compliance do IBGC.

# ANEXO A

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

## Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

**Posição em 03/01/2020**

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponível | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8502.6139 | ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 319007 | 100 | 0 | 3.926.000,00 | 61.569,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.987.569,00 | 3.987.109,62 | 459,38 | 3.977.109,18 |
| 319011 | 100 | 0 | 104.374.347,00 | 50.466.639,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 154.840.986,37 | 153.351.796,82 | 1.489.189,55 | 153.351.796,82 |
| 319011 | 220 | 0 | 2.748.174,00 | -2.748.174,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319013 | 100 | 0 | 50.000.000,00 | -13.943.882,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.056.117,77 | 31.690.247,46 | 4.365.870,31 | 31.539.669,21 |
| 319013 | 220 | 0 | 5.000.000,00 | -5.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319016 | 100 | 0 | 1.636.000,00 | 1.564.050,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.200.050,86 | 3.200.050,86 | 0,00 | 2.797.295,22 |
| 319016 | 220 | 0 | 2.553.000,00 | -2.553.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319092 | 100 | 0 | 0,00 | 5.827,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.827,00 | 5.826,60 | 0,40 | 0,00 |
| 319092 | 220 | 0 | 0,00 | 36.682,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.682,00 | 36.312,76 | 369,24 | 0,00 |
| 319094 | 100 | 0 | 0,00 | 4.080.488,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.080.488,00 | 3.996.156,57 | 84.331,43 | 3.996.156,57 |
| **SUBTOTAL** | | | **170.237.521,00** | **31.970.200,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **202.207.721,00** | **196.267.500,69** | **5.940.220,31** | **195.662.027,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8504.6138 | CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339008 | 100 | 0 | 0,00 | 552.431,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 552.431,23 | 552.431,23 | 0,00 | 552.431,23 |
| 339008 | 220 | 0 | 10.000.000,00 | -2.252.670,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.747.330,00 | 7.605.659,07 | 141.670,93 | 7.605.659,07 |
| 339033 | 220 | 0 | 300.000,00 | 206.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 506.000,00 | 344.550,58 | 161.449,42 | 344.550,58 |
| 339039 | 100 | 0 | 2.000.000,00 | -552.431,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.447.568,77 | 1.447.568,77 | 0,00 | 1.447.568,77 |
| 339039 | 220 | 0 | 20.500.000,00 | -6.950.809,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.549.191,00 | 12.786.167,58 | 763.023,42 | 12.774.859,05 |
| 339046 | 220 | 0 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 9.031,76 | 40.968,24 | 9.031,76 |
| 339049 | 220 | 0 | 30.000,00 | 7.381,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37.381,00 | 37.380,43 | 0,57 | 37.380,43 |
| 339092 | 220 | 0 | 0,00 | 31.098,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31.098,00 | 29.876,64 | 1.221,36 | 29.876,64 |
| **SUBTOTAL** | | | **32.830.000,00** | **-8.909.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **23.921.000,00** | **22.812.666,06** | **1.108.333,94** | **22.801.357,53** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8517.6137 | MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339014 | 220 | 0 | 20.000,00 | 44.669,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64.669,90 | 64.669,90 | 0,00 | 64.669,90 |
| 339030 | 220 | 0 | 500.000,00 | -82.882,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 417.117,55 | 417.117,55 | 0,00 | 403.631,48 |
| 339033 | 220 | 0 | 980.000,00 | -168.720,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 811.279,94 | 811.279,94 | 0,00 | 755.112,73 |
| 339036 | 220 | 0 | 400.000,00 | 12.927,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 412.927,88 | 412.927,88 | 0,00 | 412.927,88 |
| 339039 | 220 | 0 | 2.000.000,00 | -769.232,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.230.767,97 | 1.230.767,97 | 0,00 | 944.631,34 |
| 339047 | 220 | 0 | 650.000,00 | -141.611,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 508.388,76 | 508.388,76 | 0,00 | 508.388,76 |
| 339092 | 100 | 0 | 0,00 | 24.962,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24.962,00 | 24.961,49 | 0,51 | 24.961,49 |



(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

**Emitido por: LÍGIA**

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

# Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

**Posição em 03/01/2020**

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponível | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8502.6139 | ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 319007 | 100 | 0 | 3.926.000,00 | 61.569,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.987.569,00 | 3.987.109,62 | 459,38 | 3.977.109,18 |
| 319011 | 100 | 0 | 104.374.347,00 | 50.466.639,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 154.840.986,37 | 153.351.796,82 | 1.489.189,55 | 153.351.796,82 |
| 319011 | 220 | 0 | 2.748.174,00 | -2.748.174,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319013 | 100 | 0 | 50.000.000,00 | -13.943.882,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.056.117,77 | 31.690.247,46 | 4.365.870,31 | 31.539.669,21 |
| 319013 | 220 | 0 | 5.000.000,00 | -5.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319016 | 100 | 0 | 1.636.000,00 | 1.564.050,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.200.050,86 | 3.200.050,86 | 0,00 | 2.797.295,22 |
| 319016 | 220 | 0 | 2.553.000,00 | -2.553.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 319092 | 100 | 0 | 0,00 | 5.827,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.827,00 | 5.826,60 | 0,40 | 0,00 |
| 319092 | 220 | 0 | 0,00 | 36.682,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.682,00 | 36.312,76 | 369,24 | 0,00 |
| 319094 | 100 | 0 | 0,00 | 4.080.488,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.080.488,00 | 3.996.156,57 | 84.331,43 | 3.996.156,57 |
| **SUBTOTAL** | | | **170.237.521,00** | **31.970.200,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **202.207.721,00** | **196.267.500,69** | **5.940.220,31** | **195.662.027,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8504.6138 | CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339008 | 100 | 0 | 0,00 | 552.431,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 552.431,23 | 552.431,23 | 0,00 | 552.431,23 |
| 339008 | 220 | 0 | 10.000.000,00 | -2.252.670,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.747.330,00 | 7.605.659,07 | 141.670,93 | 7.605.659,07 |
| 339033 | 220 | 0 | 300.000,00 | 206.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 506.000,00 | 344.550,58 | 161.449,42 | 344.550,58 |
| 339039 | 100 | 0 | 2.000.000,00 | -552.431,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.447.568,77 | 1.447.568,77 | 0,00 | 1.447.568,77 |
| 339039 | 220 | 0 | 20.500.000,00 | -6.950.809,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.549.191,00 | 12.786.167,58 | 763.023,42 | 12.774.859,05 |
| 339046 | 220 | 0 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 9.031,76 | 40.968,24 | 9.031,76 |
| 339049 | 220 | 0 | 30.000,00 | 7.381,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37.381,00 | 37.380,43 | 0,57 | 37.380,43 |
| 339092 | 220 | 0 | 0,00 | 31.098,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31.098,00 | 29.876,64 | 1.221,36 | 29.876,64 |
| **SUBTOTAL** | | | **32.830.000,00** | **-8.909.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **23.921.000,00** | **22.812.666,06** | **1.108.333,94** | **22.801.357,53** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6001.8517.6137 | MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339014 | 220 | 0 | 20.000,00 | 44.669,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64.669,90 | 64.669,90 | 0,00 | 64.669,90 |
| 339030 | 220 | 0 | 500.000,00 | -82.882,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 417.117,55 | 417.117,55 | 0,00 | 403.631,48 |
| 339033 | 220 | 0 | 980.000,00 | -168.720,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 811.279,94 | 811.279,94 | 0,00 | 755.112,73 |
| 339036 | 220 | 0 | 400.000,00 | 12.927,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 412.927,88 | 412.927,88 | 0,00 | 412.927,88 |
| 339039 | 220 | 0 | 2.000.000,00 | -769.232,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.230.767,97 | 1.230.767,97 | 0,00 | 944.631,34 |
| 339047 | 220 | 0 | 650.000,00 | -141.611,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 508.388,76 | 508.388,76 | 0,00 | 508.388,76 |
| 339092 | 100 | 0 | 0,00 | 24.962,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24.962,00 | 24.961,49 | 0,51 | 24.961,49 |



(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

**Emitido por: LÍGIA**

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

# Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

**Posição em 03/01/2020**

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponível | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 339139 | 220 | 0 | 0,00 | 470.669,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 470.669,88 | 470.669,88 | 0,00 | 30.669,88 |
| 339147 | 220 | 0 | 2.000.000,00 | -1.120.669,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 879.330,12 | 828.984,59 | 50.345,53 | 828.984,59 |
| 449052 | 220 | 0 | 150.000,00 | -106.494,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43.506,00 | 43.505,41 | 0,59 | 24.615,42 |
| **SUBTOTAL** | | | **6.700.000,00** | **-1.836.380,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **4.863.620,00** | **4.813.273,37** | **50.346,63** | **3.998.593,47** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.122.6216.3983.6077 | CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339035 | 220 | 0 | 150.000,00 | 668.520,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 818.520,00 | 543.815,36 | 274.704,64 | 455.665,30 |
| **SUBTOTAL** | | | **150.000,00** | **668.520,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **818.520,00** | **543.815,36** | **274.704,64** | **455.665,30** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.126.6001.1471.2497 | (**) MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339030 | 220 | 0 | 100.000,00 | -100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 449052 | 220 | 0 | 250.000,00 | 250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 498.750,00 | 1.250,00 | 498.750,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **350.000,00** | **150.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **500.000,00** | **498.750,00** | **1.250,00** | **498.750,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.126.6001.2557.2577 | GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339030 | 220 | 0 | 100.000,00 | -100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 339034 | 220 | 0 | 2.100.000,00 | -1.110.347,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 989.652,28 | 946.654,21 | 42.998,07 | 946.654,21 |
| 339039 | 220 | 0 | 100.000,00 | 307.760,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 407.760,79 | 406.443,63 | 1.317,16 | 355.195,36 |
| 339092 | 220 | 0 | 0,00 | 14.350,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14.350,93 | 14.350,93 | 0,00 | 14.350,93 |
| **SUBTOTAL** | | | **2.300.000,00** | **-888.236,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1.411.764,00** | **1.367.448,77** | **44.315,23** | **1.316.200,50** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.128.6001.4088.0020 | CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339036 | 220 | 0 | 100.000,00 | -100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 339039 | 220 | 0 | 100.000,00 | -100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **200.000,00** | **-200.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.128.6216.4088.0061 | CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-ÁREA FIM DO METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339036 | 220 | 0 | 125.000,00 | -10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 115.000,00 | 59.463,00 | 55.537,00 | 59.463,00 |
| 339039 | 220 | 0 | 300.000,00 | -300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **425.000,00** | **-310.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **115.000,00** | **59.463,00** | **55.537,00** | **59.463,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.131.6001.8505.6131 | PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL - METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339039 | 220 | 0 | 500.000,00 | -207.351,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 292.649,00 | 292.648,76 | 0,24 | 231.231,50 |
| 339139 | 220 | 0 | 100.000,00 | -42.059,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57.941,00 | 57.940,50 | 0,50 | 51.480,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **600.000,00** | **-249.410,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **350.590,00** | **350.589,26** | **0,74** | **282.711,50** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.131.6001.8505.7909 | PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA - METRÔ- ÁGUAS CLARAS | | | | | | | |
| 339039 | 220 | 0 | 100.000,00 | -60.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 |



(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

**Emitido por: LÍGIA**

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

# Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**
**Posição em 03/01/2020**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponível | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUBTOTAL** | | | **100.000,00** | **-60.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **40.000,00** | **40.000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.421.6211.2426.0012 | FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-METRO-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339139 | 220 | 0 | 20.000,00 | -20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **20.000,00** | **-20.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.451.6001.2396.5286 | (***) CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339039 | 220 | 0 | 6.240.000,00 | 310.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.550.000,00 | 6.549.990,83 | 9,17 | 6.023.537,76 |
| **SUBTOTAL** | | | **6.240.000,00** | **310.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **6.550.000,00** | **6.549.990,83** | **9,17** | **6.023.537,76** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.451.6216.3087.0002 | (**) EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 135 | 0 | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 0,00 | 500.000,00 | 0,00 |
| 449051 | 220 | 0 | 0,00 | 1.153.854,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.153.854,00 | 720.042,84 | 433.811,16 | 622.736,52 |
| 449052 | 220 | 0 | 0,00 | 42.024,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42.024,00 | 42.023,90 | 0,10 | 42.023,90 |
| **SUBTOTAL** | | | **500.000,00** | **1.195.878,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1.695.878,00** | **762.066,74** | **933.811,26** | **664.760,42** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.1816.0001 | (**) IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 135 | 0 | 14.500.000,00 | 313.145,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14.813.145,00 | 5.361.149,87 | 9.451.995,13 | 4.316.640,74 |
| 449051 | 220 | 0 | 0,00 | 505.120,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 505.120,74 | 505.120,01 | 0,73 | 505.120,01 |
| 449051 | 335 | 0 | 0,00 | 9.483.382,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9.483.382,00 | 9.483.382,00 | 0,00 | 9.483.382,00 |
| 449092 | 220 | 0 | 0,00 | 170.833,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170.833,26 | 170.833,26 | 0,00 | 170.833,26 |
| **SUBTOTAL** | | | **14.500.000,00** | **10.472.481,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **24.972.481,00** | **15.520.485,14** | **9.451.995,86** | **14.475.976,01** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.1873.0001 | (**) IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 2 DO METRÔ-DF--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 220 | 0 | 30.000,00 | 1.169.328,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.199.328,00 | 1.189.743,46 | 9.584,54 | 1.189.743,46 |
| **SUBTOTAL** | | | **30.000,00** | **1.169.328,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1.199.328,00** | **1.189.743,46** | **9.584,54** | **1.189.743,46** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.2756.6136 | MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339030 | 220 | 0 | 4.000.000,00 | -3.569.829,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 430.170,84 | 319.973,72 | 110.197,12 | 274.442,43 |
| 339034 | 220 | 0 | 2.000.000,00 | 2.000,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.002.000,61 | 1.996.387,92 | 5.612,69 | 1.929.035,64 |
| 339037 | 220 | 0 | 13.573.832,00 | 23.065.846,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36.639.678,28 | 36.622.342,13 | 17.336,15 | 32.740.251,39 |
| 339039 | 100 | 0 | 10.964.239,00 | 4.900.849,00 | 0,58 | 0,00 | 0,00 | 15.865.087,42 | 15.865.087,42 | 0,00 | 13.104.383,45 |
| 339039 | 220 | 0 | 80.925.100,00 | 10.764.608,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91.689.708,27 | 82.927.916,44 | 8.761.791,83 | 75.523.175,11 |
| 339092 | 100 | 0 | 0,00 | 662.057,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 662.057,00 | 279.234,27 | 382.822,73 | 0,00 |
| 339092 | 220 | 0 | 0,00 | 13.379,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.379,00 | 13.378,26 | 0,74 | 0,00 |
| 449030 | 220 | 0 | 500.000,00 | 1.081.475,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.581.475,80 | 1.581.475,80 | 0,00 | 1.581.475,80 |
| 449052 | 220 | 0 | 1.000.000,00 | -536.411,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 463.588,20 | 310.889,05 | 152.699,15 | 310.889,05 |



(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

**Emitido por: LÍGIA**

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

# Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

**Posição em 03/01/2020**

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponível | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUBTOTAL** | | | **112.963.171,00** | **36.383.975,00** | **0,58** | **0,00** | **0,00** | **149.347.145,42** | **139.916.685,01** | **9.430.460,41** | **125.463.652,87** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.2756.6137 | (EPI) MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO-DF | | | | | | | |
| 339039 | 100 | 6 | 10.641.941,00 | -10.641.941,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **10.641.941,00** | **-10.641.941,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.3007.0003 | (*)(**) AMPLIAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 135 | 3 | 8.215.333,00 | -4.815.179,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.400.154,00 | 0,00 | 3.400.154,00 | 0,00 |
| 449051 | 220 | 0 | 0,00 | 61.376,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61.376,00 | 0,00 | 61.376,00 | 0,00 |
| 449051 | 232 | 0 | 56.523.299,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56.523.299,00 | 0,00 | 56.523.299,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **64.738.632,00** | **-4.753.803,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **59.984.829,00** | **0,00** | **59.984.829,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.3277.0001 | (**) MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 135 | 0 | 5.362.802,00 | -1.907.256,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.455.545,38 | 1.513.554,51 | 1.941.990,87 | 0,00 |
| 449051 | 135 | 3 | 4.138.898,00 | -1.950.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.188.898,00 | 0,00 | 2.188.898,00 | 0,00 |
| 449051 | 232 | 0 | 32.615.423,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32.615.423,00 | 0,00 | 32.615.423,00 | 0,00 |
| 449051 | 335 | 0 | 0,00 | 155.344,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 155.344,62 | 155.344,62 | 0,00 | 155.344,62 |
| 449052 | 135 | 0 | 0,00 | 1.594.111,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.594.111,62 | 717.986,84 | 876.124,78 | 47.518,88 |
| 449052 | 335 | 0 | 0,00 | 157.800,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 157.800,38 | 157.800,38 | 0,00 | 148.142,04 |
| **SUBTOTAL** | | | **42.117.123,00** | **-1.950.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **40.167.123,00** | **2.544.686,35** | **37.622.436,65** | **351.005,54** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.3711.6182 | REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ELABORAÇÃO DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO SOBRE TRILHOS-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339039 | 220 | 0 | 10.000,00 | -10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **10.000,00** | **-10.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.453.6216.5002.0001 | REFORMA DAS EDIFICAÇÕES DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 220 | 0 | 101.485,00 | -101.485,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **101.485,00** | **-101.485,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.541.6210.1866.0001 | IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA METRÔ SUSTENTÁVEL--DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 339039 | 220 | 0 | 20.000,00 | -20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **20.000,00** | **-20.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 26.541.6210.3210.3894 | EXECUÇÃO DA POLÍTICA AMBIENTAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 449051 | 220 | 0 | 100.000,00 | -100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **SUBTOTAL** | | | **100.000,00** | **-100.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | **Programa Trabalho** | 28.846.0001.9001.0002 | EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |



(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

**Emitido por: LÍGIA**

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

# Quadro Detalhamento Despesa

**Exercício: 2019**
**PSIOO010**
**Posição em 03/01/2020**

**Unidade Orçamentária** 26206 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - M
**Mês de Referência** Dezembro
**Tipo de Programa** Todos

| Natur. | Fonte | ID | Lei | Alteração | Contingenciado | Cota | Bloqueado | Despesa Autorizada | Empenhado | Disponivel | Liquidado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 312091 | 100 | 0 | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 993.611,52 | 6.388,48 | 993.611,52 |
| 312091 | 220 | 0 | 4.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.000.000,00 | 3.756.164,94 | 243.835,06 | 3.756.164,94 |
| 332091 | 220 | 0 | 1.000.000,00 | -180.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 820.000,00 | 215.643,77 | 604.356,23 | 215.643,77 |
| **SUBTOTAL** | | | **6.000.000,00** | **-180.000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5.820.000,00** | **4.965.420,23** | **854.579,77** | **4.965.420,23** |
| **Esfera** 1 | FISCAL | | **Programa Trabalho** 28.846.0001.9050.6140 | RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL | | | | | | | |
| 319094 | 220 | 0 | 50.000,00 | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350.000,00 | 334.112,80 | 15.887,20 | 334.112,80 |
| 319096 | 220 | 0 | 300.000,00 | 212.840,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 512.840,00 | 438.929,54 | 73.910,46 | 403.084,52 |
| 339092 | 220 | 0 | 0,00 | 40.974,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40.974,00 | 40.972,54 | 1,46 | 40.972,54 |
| 339093 | 220 | 0 | 2.000.000,00 | -40.974,00 | 0,00 | 0,00 | 180.000,00 | 1.779.026,00 | 1.159.298,36 | 619.727,64 | 1.159.298,36 |
| **SUBTOTAL** | | | **2.350.000,00** | **512.840,00** | **0,00** | **0,00** | **180.000,00** | **2.682.840,00** | **1.973.313,24** | **709.526,76** | **1.937.468,22** |
| **TOTAL GERAL** | | | **474.224.873,00** | **52.602.967,00** | **0,58** | **0,00** | **180.000,00** | **526.647.839,42** | **400.175.897,51** | **126.471.941,91** | **380.146.332,81** |



(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

**Emitido por: LÍGIA**


METRO DF