CARTA ANUAL

2021

Sumário

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA 5
IDENTIFICAÇÃO GERAL 5
APRESENTAÇÃO 6
INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 6
INDICADORES DE DESEMPENHO 7
VIAGENS REALIZADAS 9
USUÁRIOS TRANSPORTADOS 9
PESSOAL 10
POLÍTICAS PÚBLICAS 10
POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 2020 11
RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS 14
IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS 16
REMUNERAÇÃO 18
OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS 19
GOVERNANÇA CORPORATIVA 22
ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA 29

Lista de Quadros

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho 8
Quadro 2 - Dados de Pessoal 10
Quadro 3 - Ações/Projetos Destaque Finalizados em 2020 11
Quadro 4 - Modernização do Sistema Metroviário 13
Quadro 5 - Repasses pendentes 16
Quadro 6 - Dependência do METRÔ-DF em relação do GDF 17
Quadro 7 - Receitas Tarifárias 17
Quadro 8 - Alinhamento entre Políticas Públicas 22
Quadro 9 - Ações de Adequação à Legislação 24
Quadro 10 - Economias Contratuais 25

Lista de Gráficos

Gráfico 1 - Indicador de Receita Extratarifária 15

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em conformidade ao art. 8º, incisos I, III e VIII, da Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, o Conselho de Administração subscreve a presente Carta Anual sobre Políticas Públicas e Governança Corporativa, da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, referente ao Exercício Social de 2020.

IDENTIFICAÇÃO GERAL

CNPJ: 38.070.074/0001-77
NIRE: 53 5 0000095-0
Sede: Brasília/DF
Tipo de estatal: Empresa Pública
Acionista controlador: Distrito Federal
Tipo Societário: Sociedade Anônima
Tipo de capital: Fechado
Abrangência de atuação: Regional
Setor de atuação: Transporte

Diretor Financeiro e Comercial:
Carlos Luiz Barroso Júnior
Telefone: (61) 3353-7050
E-mail: carlos.barroso@metro.df.gov.br

Auditores Independentes atuais da empresa:
RUSSELL BEDFORD BRASIL AUDITORES INDEPENDENTES S/S
Telefone: (11) 4007-1219
E-mail: contato@ressellbedford.com.br

Conselho Fiscal:
Leonardo Rosário de Alcântara, CPF nº 584.867.471-04;
Leocádio Rodrigues Bijos Júnior, CPF nº 009.864.511-00;
Jairo Lopes Cordeiro de Oliveira, CPF nº 538.848.251-00;
Maria do Socorro Cruxen Marra, CPF nº 505.487.861-00;
*Francisco Araújo Filho, CPF nº 376.089.403-87;
Dulce Raquel Zanetti da Silva, CPF nº 490.534.421-29

* Em 08/10/2020, por meio de ofício oriundo do GDF (Processo nº 00010-00002649/2020-80), foi solicitada a destituição do Senhor (*) **FRANCISCO ARAÚJO FILHO**, do cargo de membro efetivo do Conselho Fiscal.

Conselho de Administração:
Handerson Cabral Ribeiro, Presidente do Conselho de Administração, CPF nº 813.771.341-72;

Janary Eleutério Cruz de Souza, Representante dos Empregados, CPF n° 800.963.601-00;
Julio Cesar Barbosa Melo, CPF nº 338.012.405-25;
Carla Chaves Pacheco, CPF nº 746.419.302-44;
Pedro Duarte de Oliveira, CPF nº 060.750.704-78;
Camile Sabino Bezerra Corrêa, CPF nº 689.689.651-53;
Murilo Maia Herz, CPF nº 646.298.721-91.

Diretoria Colegiada:
Handerson Cabral Ribeiro, Diretor- Presidente, CPF nº 813.771.341-72;
Delcimar de Oliveira Silva, Diretor Administração, CPF nº 584.477.501-59;
Luiz Carlos Tanezini, Diretor Técnico, CPF nº 059.493.431-15;
Flávio Murilo Oliveira, Diretor de Operação e Manutenção, CPF nº 306.587.481-49;
Carlos Luiz Barroso Júnior, Diretor Financeiro e Comercial, CPF nº 563.644.741-87.

APRESENTAÇÃO

Esta Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa é mais um mecanismo de boas práticas na gestão pública que a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal –METRÔ-DF adotou em conformidade com a Lei n° 13.303, de 20 de julho de 2016, e tem como objetivo conferir maior transparência às atividades desenvolvidas no ano de 2020.

INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - METRÔ-DF é uma Empresa Pública de Direito Privado, sob a forma de sociedade por ações, instituída pela Lei Distrital N° 513, de 28 de julho de 1993, regida pela Lei Federal N° 6.404, de 15 de dezembro de 1976, integra a Administração Indireta do Distrito Federal na forma do Artigo 3°, Inciso II e Parágrafos, da Lei Federal N° 4545, de 10 de dezembro de 1964, e N° 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, regulamentada pelo GDF por efeito da edição do Decreto N° 37.967, de 20 de janeiro de 2017.

O METRÔ-DF é vinculado à Secretaria de Transporte e Mobilidade e tem como competências: planejar, projetar, construir, operar e manter o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal Sobre Trilhos, explorar comercialmente marcas, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes de sua atividade produtiva.

As Linhas do METRÔ-DF possuem a forma da letra Y. Dos 42,38 km de extensão, 19,19 km interligam a Estação Central, localizada na Rodoviária do Plano Piloto de Brasília, à Estação Águas Claras. Outros 14,31 km compreendem o ramal que parte da Estação Águas Claras, percorrendo Taguatinga Centro e Norte até Ceilândia. Por fim, 8,8 km abrangem o trecho que liga a Estação Águas Claras, via Taguatinga Sul, até Samambaia. A linha principal situada na Asa Sul é subterrânea. As Estações Operacionais da região possuem passagens subterrâneas que dão acesso às Superquadras 100 e 200, e aos pontos de ônibus dos Eixos W e L Sul, nos dois sentidos. Em seguida passa pelo Setor

Policial Sul, onde se localiza a Estação Asa Sul, também chamada de Terminal Asa Sul, em razão de integração com o Sistema de Transporte Rodoviário. A linha atravessa a via EPIA, Guará, Setor de Mansões Park Way, até chegar a Águas Claras. Nesse percurso, há trechos de linha em superfície e também em trincheira - área subterrânea sem cobertura. Ainda nesse trecho se localiza o novo Terminal Rodoviário Interestadual de Brasília, ao lado da Estação Shopping.

Na Estação Águas Claras a linha principal divide-se em dois ramais. O ramal com destino a Samambaia passa por Taguatinga Sul, cruzando a via EPCT - Pistão Sul, até chegar ao centro de Samambaia. Esse trecho é percorrido em superfície e possui quatro estações. O ramal com destino à Ceilândia atende também a população de Taguatinga Centro/Norte. Ao todo, são nove estações em um trecho que se divide em superfície, trincheira e túnel. Ao lado da Estação Centro Metropolitano está localizado o Terminal Rodoviário Interestadual de Taguatinga.

A circulação ocorre com dois destinos diferentes a partir da Estação Central (CTL): a Linha Verde que atende ao ramal Ceilândia com 32,6 km de extensão e 9 estações operacionais, e a linha Laranja que atende ao ramal Samambaia com 27,5 km de extensão e 4 estações operacionais. O trecho em comum, denominado de Tronco, possui 19,4 km e 14 estações operacionais, compreendendo o trecho de via entre a estação Central (CTL) e Águas Claras (CLA).

O sistema tem sua alimentação elétrica realizada por 17 subestações retificadoras, que proveem a alimentação de tração de 750 Vcc e a alimentação de corrente alternada em 13.8 kVca para as estações, pátios e Complexo Administrativo e Operacional.

O interesse público subjacente às atividades empresariais está ligado à necessidade de transporte, direito social explícito na Constituição Federal de 1988.

INDICADORES DE DESEMPENHO

Por meio da avaliação dos indicadores de desempenho se pode ter uma visão objetiva da empresa.

Indicador	Descrição	Resultados			
		2017	2018	2019	2020
Oferta de Viagens	Mede a relação entre as viagens programadas e as realizadas. Seu resultado máximo é 100. Tecnicamente, esse indicador evidencia um dos aspectos de eficácia da operação do sistema. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	91,64	96,56	89,38	96,18
Número de Ocorrências que Causaram Interrupção do Sistema Metroviário	Somatório de ocorrências que causaram paralisação no sistema (por mais de 15 minutos nos horários de pico e de 20 – vinte – minutos nos demais horários) da operação. Tecnicamente, esse indicador evidencia um dos aspectos de eficácia da operação do sistema. Polaridade negativa, ou seja, quanto menor o número, melhor o resultado.	81	50	64	46

Número de Passageiros Transportados no Sistema Metroviário por Mês	É calculado pelo número de passageiros transportados por mês, dividido por 1.000. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	3.050	3.351	3.549	2.001
Índice de Passageiros por Km percorrido (IPK)	Mede o resultado da divisão do número médio mensal de passageiros pagantes, meta do novo período, pela quilometragem média mensal a ser realizada, para todo o sistema. Tem como propósito avaliar a quantidade de passageiros por Km percorrido. O índice pode ser utilizado como divisor do custo quilométrico médio do sistema para definição da tarifa técnica. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado	10%	11%	12%	6%
Relação da receita total gerada e o custo incorrido para geração dessa receita	Mensura a relação entre a receita gerada e os custos incorridos para a geração dessa receita. É calculada por meio da divisão entre a receita operacional e a despesa operacional, multiplicada por 100. Avalia, portanto, a capacidade da companhia gerar recursos suficientes para manter sua operação. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	0,41	0,4	0,34	0,23
Indicador de Receita Extratarifária	Corresponde à relação entre a receita extratarifária auferida e o número de passageiros transportados. Tem como propósito redesenhar o modelo de exploração comercial do METRÔ-DF de forma a ampliar a arrecadação de receitas extratarifárias. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	0,12	0,13	0,12	0,16
Indicador de absenteísmo	Mensura a ausência do empregado/colaborador no ambiente de trabalho, seja por faltas, saídas ou atrasos, justificados ou não, afetando a eficácia e eficiência da empresa. Polaridade negativa, ou seja, quanto menor o número, melhor o resultado.	4,01%	3,30%	4,99%	5,01%
Indicador de Satisfação do Usuário com os Serviços Prestados	Avalia a imagem do metrô, serviços/atributos (bilheteria, infraestrutura e serviços nas estações; infraestrutura e serviços nos trens; serviços de transporte; motivos de insatisfações; segurança; atendimento em primeiros socorros; serviço da central de atendimento ao usuário, entre outros) e a caracterização socioeconômica do usuário. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	83,5%	88%	Não houve mensuração	81,7%
Indicador anual de atendimento à Lei de Acesso à Informação	Mede o grau de atendimento à Lei Distrital nº 4.990/2012, referente à Transparência Ativa, vinculada a Lei 13.303. Polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.	-	100%	100%	100%

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho

Entre os indicadores evidenciados acima, observa-se que

VIAGENS REALIZADAS

Em 2020, o METRÔ-DF realizou um total de 120.624 viagens frente a 125.412 programadas, o que corresponde a uma execução de 96,18%. Em 2019 esse índice foi de 89,38%.

A oferta de serviços se manteve no mesmo nível dos anos anteriores, ocorrendo variação apenas no período de férias. Apesar do cenário adverso e de incertezas, decorrente da pandemia, o METRÔ-DF optou por não alterar o seu horário de funcionamento no sentido de oferecer uma opção transporte mais segura aos usuários.

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

O METRÔ-DF transportou, em 2020, aproximadamente 2 milhões de usuários ao mês, contra uma média mensal de 3,5 milhões em 2019. Verificou-se uma queda de 44% entre os dois períodos, totalizando 24 milhões de usuários transportados ao longo do ano de 2020. Essa queda foi decorrente da pandemia ocasionada pelo novo coronavírus.

No Exercício de 2020, dos 24 milhões de usuários transportados, 828.395 não geraram Receita, contra 1,7 milhões em 2019. As gratuidades - SBE se referem a usuários maiores de 65 anos, oficiais de justiça e trabalho, PMDF, CBMDF e outros definidos em Lei.

Com relação ao Índice de Passageiros por Quilômetro - IPK (índice determinado a partir da divisão do número de passageiros transportados por mês pela quilometragem operacional percorrida pelos trens), o METRÔ-DF apresentou o resultado de 11%, em 2018, 12%, em 2019, e, por último, um decréscimo, caindo para 6%, em 2020, impactado pela pandemia, que atingiu diretamente o número de usuários transportados.

PESSOAL

A tabela abaixo se refere aos dados de pessoal.

Empregados		Atividade Meio		Atividade Fim		Totais		Variação (20/19) %
		Com emprego em comissão	Sem emprego em comissão	Com emprego em comissão	Sem emprego em comissão	2020	2019	
Empregos Permanentes		53	81	194	832	1.160	1.141	2%
Requisitados	Órgãos do GDF	8	13			21	23	(9%)
	Órgãos fora do GDF	1				1	1	0%
Comissionados sem vínculo		68				68	62	10%
SUBTOTAL		130	94	194	832	1.250	1.227	2%
(-) CEDIDOS		(18)				(18)	(19)	(5%)
Totais		**1.232**				**1.232**	**1.208**	**2%**

Quadro 2 - Dados de Pessoal

POLÍTICAS PÚBLICAS

O METRÔ-DF conta com uma gama de projetos de investimento que visam a implementação, ampliação e modernização do transporte público coletivo sobre trilhos do Distrito Federal. A Empresa, durante o ano de 2020, empenhou-se para oferecer ao cliente final a melhoria constante de seus serviços, tornando o sistema cada vez mais eficaz, moderno e eficiente, com destaque ao início da operacionalização de 3 novas estações (Estação Estrada Parque, Estação 106 Sul e Estação 110 Sul).

Entre os projetos de investimento do METRÔ-DF, um dos mais importantes para a mobilidade urbana do GDF refere-se ao Projeto de Implementação da Linha 1, que tem como escopo, entre outros objetivos, a conclusão dessas 3 novas estações entregues em 2020 e o de Ampliação da Linha 1.

No Projeto de Implementação da Linha 1, constam ainda como não implementadas:

- Estação 104 Sul;
- Estação Onoyama.

Há também o Projeto de Ampliação da Linha 1, nesse abarca-se:

- Expansão da Linha 1 - Trecho Samambaia;
- Modernização da Linha 1;
- Expansão da Linha 1 - Trecho Ceilândia;
- Expansão da Linha 1 - Trecho Asa Norte.

POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 2020

Em 2020, propôs-se para o METRÔ-DF, em consonância com a execução das políticas públicas do GDF, a execução das seguintes ações/projetos:

IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ-DF

Entre os projetos de investimento do METRÔ-DF, tem-se o Projeto 1816 - Implementação da Linha 1, que objetiva principalmente a conclusão de 5 (cinco) Estações da Linha 1, são elas: Estação 104 Sul, Estação 106 Sul, Estação 110 Sul, Estação Onoyama e Estação Estrada Parque.

As ações do ano de 2020 neste Projeto concentraram-se na conclusão e início da operacionalização das Estações Estrada Parque, 106 Sul e 110 Sul. Tais investimentos foram cobertos com recursos provenientes do Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil.

Ação/Projeto	Status	Informações complementares	Percentual de execução
Finalização da Estação do Metrô – 106 Sul	Concluída	Contrato encerrado - Contrato Nº 011/2018 - 00097-00005075/2018-00	100%
Finalização da Estação do Metrô – 110 Sul	Concluída	Contrato encerrado - Contrato Nº 009/2018 - 00097-00004073/2018-95	100%
Início da operação da Estação Estrada Parque	Concluída	Contrato encerrado - Contrato Nº 010/2018 - 0097-000837/2017	100%

Quadro 3 - Ações/Projetos Destaque Finalizados em 2020

A inauguração das estações 106 e 110 Sul visa atender uma reivindicação antiga da população da Asa Sul. As instalações são semelhantes a das demais estações da Asa Sul e compreendem as passagens subterrâneas para os Eixos W e L e acessos externos às estações. As obras das Estações 106 e 110 Sul foram concluídas e inauguradas no dia 16/09/2020. Elas deverão atender cerca de 6 mil passageiros por dia, que terão acesso facilitado a lugares como o Cine Brasília, faculdades, prédios comerciais e residenciais, além da melhoria da mobilidade da população, bem como o aumento de receita tarifária do METRÔ-DF, possibilitando novos investimentos em melhorias do sistema.

MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA METROVIÁRIO[1]

Na atividade de manutenção e Funcionamento do Sistema Metroviário concentram-se todos os serviços necessários à operação do Sistema Metroviário, como vigilância patrimonial, limpeza e conservação, concessão de energia elétrica, bem com a manutenção dos trilhos, estações, trens, elevadores e escadas rolantes, ar-condicionado e outros.

Durante o ano de 2020, foram desenvolvidas melhorias nos processos ligados à manutenção dos mais diversos sistemas e subsistemas dos ativos do METRÔ-DF. As principais melhorias foram nos seguintes equipamentos e serviços:

- Motores de tração,
- Rebobinamento de motores,
- Baterias dos trens da S-2000,

[1] No Quadro de Detalhamento da Despesa (Anexo I), a ação se encontra descrita como MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO.

- Fiscalização de material rodante,
- Reparação de resistores de frenagem;
- Análise contínua de dados para atuação nas falhas recorrentes, antes de se tornarem falhas que degradem significativamente o Sistema de Tráfego e Energia.

Entre as atividades mais relevantes no ano de 2020, destacam-se também as ações abaixo:

- Mapeamento e especificação da necessidade de instalação de pontos de ancoragem nas Salas de Baterias e Subestações de Manutenção, Retificadoras e Auxiliaras;
- Criação de Grupo de Trabalho cujo objetivo é inspecionar, analisar, documentar e definir as áreas classificadas, que são locais de potencial capacidade de atmosfera explosiva, bem como a realização de revisão do Procedimento Operacional de acesso às áreas operacionais para contemplar as medidas e os cuidados que devem ser tomados;
- Revisão de motores de tração e de caixas redutoras da Frota 1000: foram feitas inspeções de presença de limalhas no óleo que resultou neste programa aditivo de substituição dos 7 rolamentos da caixa, minimizando o risco de falhas e disponibilidade da frota por falta de rodeiros;
- Inspeção geométrica de toda a via com o carro-controle: desde abril o veículo ferroviário percorreu toda a extensão da via permanente levantando dados como bitola, alinhamento, nivelamento, superelevação, empeno e torção. A partir destes dados, são programadas atuações na via permanente de forma a corrigir os defeitos encontrados;
- Inspeção de toda a via com ultrassom: a inspeção por ultrassom objetiva aferir as correções priorizando os defeitos mais notáveis. Tal atividade prevê a inspeção dos trilhos buscando defeitos/fraturas em seu interior;
- Correção com soldas aluminotérmicas em falhas detectadas em inspeções por ultrassom realizadas neste ano. Foram retirados os defeitos restantes da via;
- Prestação de serviços de poda de árvores presentes às margens da via uma vez que a queda de galhos nos trilhos pode comprometer a circulação de trens e a segurança de usuários e funcionários;
- Recuperação de área externa da Estação Shopping: historicamente, a Estação Shopping-SHP sofria com a presença de grande quantidade de vendedores ambulantes, resultando no acúmulo de lixo nas mediações, presença de pombos e roedores, tornando o local insalubre, além de prejudicar as atividades dos empregados. Nesse contexto, tendo em vista a proibição do comércio de ambulantes como uma das medidas preventivas relacionadas à pandemia do COVID-19, a equipe de jardinagem atuou de forma efetiva no local, juntamente com a equipe de manutenção, sendo revitalizada toda a área verde no acesso da estação, bem como a instalação de barras e correntes para proteção do jardim.

A seguir cita-se outras ações que refletem diretamente no atendimento ao usuário e esclarece-se que a queda de quantidades dos atendimentos no ano de 2020 se deu em virtude da pandemia da COVID-19.

- Acompanhamento de Pessoas com Deficiência: diariamente os empregados do METRÔ-DF auxiliam centenas de usuários portadores de necessidade especiais no embarque e desembarque e também no monitoramento de toda a viagem. Em 2020 foram auxiliados 10.665 usuários;
- Atendimento em primeiros socorros: em todas as ocorrências em que o usuário é acometido de mal físico ou emocional são realizados atendimentos que podem ou não resultar em encaminhamento à

unidade hospitalar. No ano de 2020 foram registrados 1.116 atendimentos de primeiros socorros nas dependências do METRÔ-DF;

- Encaminhamento de pessoas: o METRÔ-DF presta serviço de auxílio a pessoas em situação de risco ou possíveis vítimas de abuso (idosos abandonados, crianças e adolescentes que sofrem agressões, pessoas perdidas no sistema etc.) e as encaminha aos órgãos de apoio. No ano de 2020 foram realizados 47 atendimentos de abordagem, acolhimento e encaminhamento de pessoas aos órgãos de apoio.

Os recursos para manutenção e funcionamento do sistema metroviário decorrem de fontes diversas conforme explicitado no Anexo I desta Carta Anual.

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO

No decorrer de 2020, foi dada continuidade à execução dos itens referentes à Modernização do Sistema Metroviário. Entre as ações de modernização, destacaram-se:

Ação/Projeto	Detalhamento	Status	Andamento	Percentual de execução	Nº do Contrato
Modernização da Radiotelefonia	Responsável pela comunicação operacional entre agentes de estação, pilotos, seguranças.	Em andamento	Solucionando as pendências indicadas no recebimento provisório.	81,37%	Contrato nº 012/2015
Modernização do Sistema de Transmissão de Dados	Visa melhorar a comunicação entre as estações, subestações retificadoras, pátios, Centro de Controle Operacional e Complexo Administrativo e Operacional.	Em andamento	A contratada realizou os testes de comissionamento local (id: 52394180; 52394291; 52394381 e 52394535) e encontra-se na etapa de comissionamento integrado, que consiste em testar a funcionalidade do sistema como um todo.	83,58%	Contrato nº 027/2016
Modernização do Sistema de Telefonia	A modernização do sistema de telefonia, que visa melhoria na eficiência da comunicação administrativa e operacional do Metrô-DF.	Concluído	Contrato encerrado.	100%	Contrato nº 028/2016
Modernização do Sistema de Sonorização	Os equipamentos foram substituídos, de forma a melhorar a qualidade sonora nas estações para os usuários, sendo possível transformar esse meio em mais uma forma educacional e de prevenção de acidentes.	Em andamento	Aguardando relatório de encerramento do contrato. Certificado de Recebimento Definitivo - CRD emitido em 06/01/2021 - (53034248 - processo n. 00097-00020420/2020-41).	98,37%	Contrato nº 029/2016

Quadro 4 - Modernização do Sistema Metroviário

Tais investimentos foram cobertos com recursos provenientes do Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil.

EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE

- **Adequação Civil da Estação Arniqueiras para Instalação de Escadas Rolantes - Contrato Nº 010/2019 – Alvorada**: foram concluídas as obras de ampliação da Estação Arniqueiras para instalação das escadas rolantes haja vista que esta foi a única estação da Linha 1 que foi inaugurada sem a instalação de tal equipamento;

- **Adequação Civil das Estações 106 e 110 Sul para Instalação de Escadas Rolantes - Contrato N° 026/2020: e**xecutado 2,47% do projeto. As obras foram iniciadas, executando-se a demolição e proteção de piso.

INOVAÇÃO

Sempre com o foco no cidadão usuário do sistema, o METRÔ-DF apresentou inovações no âmbito da tecnologia da informação por meio da implementação de uma nova funcionalidade no sistema de notificações de seu aplicativo que permite ao METRÔ-DF avisar aos usuários que possuam o aplicativo instalado nos celulares quando ocorrer qualquer falha de operação. Assim será possível notificá-los de problemas de funcionamento da operação, antes mesmo que eles saiam de casa ou do trabalho, dando a opção de utilizarem outro meio de transporte.

No âmbito interno, o METRÔ-DF implementou painéis operacionais (fluxo de passageiros, controle de trens e de chamados de manutenção) e administrativos (arrecadação, RH, contratos e processos jurídicos) para a tomada de decisão das áreas responsáveis.

Além disso, a fim de se melhorar a gestão dos contratos, implementou-se o Sistema de Administração de Contratos e Orçamento SAFO, o qual permite o cadastramento dos contratos e contas orçamentárias para seu gerenciamento. O citado sistema emite alertas aos gestores da Companhia quanto ao vencimento dos contratos sob sua gestão, permite o acompanhamento financeiro preciso dos pagamentos bem como o controle das contas orçamentárias da Companhia.

RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Conforme definido em lei, o METRÔ-DF conta com os seguintes recursos financeiros:

I – os de capital próprio;
II – as transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
III – as receitas decorrentes da prestação dos serviços concedidos;
IV – as receitas da exploração comercial de marcas, patentes, tecnologia e de serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes da atividade produtiva da Companhia;
V – os auxílios ou subvenções públicas ou privadas, nacionais ou não;
VI – a renda de bens patrimoniais;
VII – as doações e legados;
VIII – os resultados de incentivos fiscais;
IX – as de operações de crédito;
X – o produto de aplicações financeiras;
XI – os recursos provenientes de outras fontes.
XII – as receitas da exploração comercial das áreas lindeiras às vias metroviárias;
XIII – os provenientes da realização de operações imobiliárias, inclusive os decorrentes de convênios, acordos ou outros ajustes a serem firmados com a Companhia Imobiliária de Brasília;
XIV – as receitas da exploração comercial de eventos culturais;
XV – as receitas provenientes de aluguéis das lojas comerciais e de espaços imobiliários nas estações e terminais de passageiros;
XVI – as receitas de recursos de publicidade e da locação de espaços físicos nas estações;

XVII – as receitas de recursos de publicidade em escadas rolantes e elevadores nas estações;
XVIII – as receitas provenientes da exploração de meios de comunicação para transmissão e divulgação de imagem e som nas estações e trens;
XIX – as receitas de recursos de publicidade nos bilhetes magnéticos e cartões inteligentes de acesso ao METRÔ-DF;
XX – as receitas de recursos de publicidade nos trens, interna e externamente;
XXI – as receitas de recursos de publicidade nos túneis;
XXII – as receitas de recursos de publicidade nas vias metroviárias, cercas, alambrados, muros de contenção, e áreas de servidão;
XXIII – as receitas de recursos de publicidade nas edificações das subestações retificadoras de superfície;
XXIV – as receitas de recursos de publicidade nos viadutos do METRÔ-DF;
XXV – as receitas da exploração de estacionamentos;
XXVI – as receitas provenientes da exploração de infra-estrutura de telecomunicações e comunicação de dados própria ou por terceiros, nos terrenos de sua propriedade, áreas de servidão, áreas lindeiras, vias metroviárias, túneis, dutos, canaletas, estações, terminais e edificações administrativas, operacionais e de manutenção;
XXVII – as receitas provenientes de publicidade em veículos automotores fretados ou próprios.

Essas fontes de recursos podem ser subdivididas em cinco categorias:

I. Transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
II. Receitas próprias de origem tarifária pelo transporte metroviário;
III. Receitas próprias de origem extratarifária (exploração comercial de estações, infraestrutura metroviária, áreas lindeiras, marca, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados);
IV. Auxílios, subvenções e financiamentos públicos ou privados;
V. Demais fontes.

Além das receitas tarifárias, a Companhia tem se esforçado para ampliar sua arrecadação extratarifária. Em 2020, foi realizado um trabalho árduo objetivando a retenção dos atuais permissionários, com intensificação da cobrança dos recebíveis diante de um considerável aumento da taxa de inadimplência.

No âmbito das cessões das lojas comerciais, ressaltam-se a assinatura de 3 Termos de Cessão de Uso Onerosos firmados com o Banco de Brasília S.A. – BRB, com valor anual superior a R$ 515 mil, referentes à ocupação de 16 lojas nas Estações. Houve também uma significativa expansão da exploração comercial por meio das máquinas de autoatendimento, registrando um crescimento de 900% nesse segmento.

O indicador de recita extratatarifária melhorou em relação a 2019, o gráfico abaixo apresenta a evolução desse indicador.

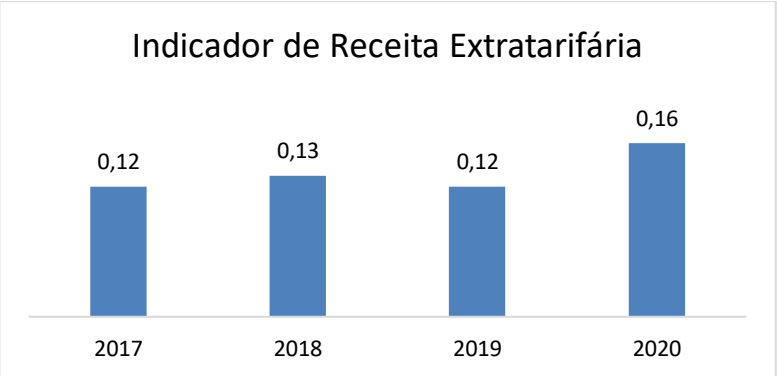


Gráfico 1 - Indicador de Receita Extratarifária

Esse indicador corresponde à relação entre a receita extratarifária auferida e o número de passageiros transportados. Tem como propósito redesenhar o modelo de exploração comercial do METRÔ-DF de forma a ampliar a arrecadação de receitas extratarifárias. Sua polaridade positiva, ou seja, quanto maior o número, melhor o resultado.

Ademais, é importante ressaltar que o METRÔ-DF conta com expressivo montante a ser recebido pelo GDF no que tange à arrecadação, a qual engloba os valores decorrentes de gratuidades. O quadro a seguir demonstra os respectivos montantes.

R$ 1,00

Ente	Tipo	2012/2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
DFTRANS	Vale Transporte	6.507.227	3.632.384	1.491					10.141.102
	Cidadão	1.545.938	709.278						2.255.215
	Passe Livre Estudantil	618				6.353.470	2.004.365		8.358.453
	PNE				4.004	1.143.910	703.630		1.851.544
	Cartão Flex			30.360					30.360
	Espaço físico			14.984					14.984
	Devolução de retenção indevida	2.956.149							2.956.149
Total		11.009.932	4.341.662	46.835	4.004	7.497.380	2.707.995	-	25.607.807
SEMOB	Vale Transporte						20.051	14.656	34.707
	Cidadão						28.229	20.465	48.694
	Passe Livre Estudantil						17.395.667	3.153.947	20.549.614
	PNE						763.479	8.295.186	9.058.664
Total		-	-	-	-	-	18.207.426	11.484.253	29.691.679
DFTRANS + SEMOB		**11.009.932**	**4.341.662**	**46.835**	**4.004**	**7.497.380**	**20.915.421**	**11.484.253**	**55.299.486**

Quadro 5 - Repasses pendentes

IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Os impactos econômico-financeiros das políticas públicas do METRÔ-DF podem ser medidos pelos serviços prestados à população e pela dependência da Companhia dos recursos do Distrito Federal, em valor absoluto e em valor percentual, além da análise da variação da receita tarifária e extratarifária da Companhia.

Atualmente, a dependência do METRÔ-DF em relação ao Governo do Distrito Federal se dá na orbita descrita no quadro abaixo:

CATEGORIA	FONTE	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
CORRENTES	RECURSOS GDF	63,96%	177.624.681	67,73%	259.111.178	62,66%	218.472.236	52,21%	173.351.785	57,99%	213.383.568	57,05%	215.359.466	71,65%	287.686.673
	RECURSOS PRÓPRIOS	36,04%	100.096.745	32,27%	123.433.475	37,34%	130.170.401	47,79%	158.691.472	42,01%	154.556.358	42,95%	162.161.688	28,35%	113.850.468
	TOTAL		277.721.426		382.544.653		348.642.638		332.043.258		367.939.926		377.521.154		401.537.140
CUSTEIO	RECURSOS GDF	44,04%	58.300.542	48,93%	110.723.936	33,44%	62.766.876	20,48%	33.286.967	20,43%	36.489.450	10,33%	18.169.283	39,79%	71.913.428
	RECURSOS PRÓPRIOS	55,96%	74.075.033	51,07%	115.573.158	66,56%	124.950.403	79,52%	129.273.312	79,57%	142.119.626	89,67%	157.640.263	60,21%	108.805.763
	TOTAL		132.375.575		226.297.093		187.717.279		162.560.279		178.609.116		175.809.546		180.719.191
PESSOAL	RECURSOS GDF	82,10%	119.324.139	94,97%	148.387.243	96,76%	155.705.361	82,64%	140.064.818	93,43%	176.894.078	97,76%	197.190.183	97,72%	215.773.246
	RECURSOS PRÓPRIOS	17,90%	26.021.712	5,03%	7.860.317	3,24%	5.219.998	17,36%	29.418.160	6,57%	12.436.732	2,24%	4.521.426	2,28%	5.044.703
	TOTAL		145.345.851		156.247.560		160.925.359		169.482.978		189.330.810		201.711.608		220.817.949
INVESTIMENTO	RECURSOS GDF	87,25%	4.384.723	94,86%	6.635.814	59,90%	1.996.584	78,20%	17.327.198	99,01%	25.050.284	78,73%	18.740.418	96,92%	12.936.357
	RECURSOS PRÓPRIOS	12,75%	640.542	5,14%	359.196	40,10%	1.336.334	21,80%	4.831.680	0,99%	249.448	21,27%	5.062.384	3,08%	411.350
	TOTAL		5.025.265		6.995.010		3.332.918		22.158.878		25.299.732		23.802.802		13.347.707
GERAL	RECURSOS GDF	64,37%	182.009.404	68,22%	265.746.992	62,64%	220.468.821	53,83%	190.678.983	60,63%	238.433.852	58,33%	234.099.884	72,46%	300.623.030
	RECURSOS PRÓPRIOS	35,63%	100.737.287	31,78%	123.792.671	37,36%	131.506.735	46,17%	163.523.152	39,37%	154.805.806	41,67%	167.224.072	27,54%	114.261.817
	TOTAL		282.746.691		389.539.663		351.975.556		354.202.135		393.239.658		401.323.956		414.884.847

Quadro 6 - Dependência do METRÔ-DF em relação do GDF

Nota-se um aumento no repasse de recursos pelo GDF de 2019 para 2020 em todas as categorias, exceto nas despesas com pessoal. Isso ocorreu devido à crise vivenciada em 2020 em decorrência da pandemia, em que, entre outros aspectos, diminuiu-se a arrecadação do METRÔ-DF consideravelmente. Importante ressaltar que no ano de 2019 a dependência de recursos do GDF havia diminuído em 2,3% comparado com o ano de 2018.

O quadro abaixo evidencia a receita tarifária e o número de passageiros transportados.

Descrição	Receita da Tarifa					Passageiros Transportados					Receita por Passageiro R$		Variação Receita R$
	31/12/2020	A/V %	31/12/2019	A/V %	A/H% (20/19)	31/12/2020	A/V %	31/12/2019	A/V %	A/H% (20/19)	2020	2019	
METRÔ-DF-SBE	31.357.441	28%	52.089.396	28%	(40%)	5.555.553	24%	10.114.646	25%	(45%)			
SEMOB-SBA	78.805.120	72%	137.103.639	72%	(43%)	17.630.810	76%	30.972.213	75%	(43%)			
Total Pagantes	**110.162.560**	**100%**	**189.193.035**	**100%**	**(42%)**	**23.186.363**	**100%**	**41.086.859**	**100%**	**(44%)**	**4,75**	**4,60**	**0,15**
4.GRATUIDADE-SBE						790.713	95%	1.696.483	95%	(53%)			
5.ADM-METRÔ-DF-SBE						37.682	5%	82.776	5%	(54%)			
Total Gratuidades						**828.395**	**100%**	**1.779.259**	**100%**	**(53%)**			
Totais	**110.162.560**		**189.193.035**		**(42%)**	**24.014.758**		**42.866.118**		**(44%)**	**4,58**	**4,41**	**0,17**

Quadro 7 - Receitas Tarifárias

As gratuidades - SBE referem-se a usuários maiores de 65 anos, oficiais de justiça e do trabalho, PMDF, CBMDF e outros definidos em lei, além dos funcionários da Companhia.

No Exercício de 2020, a Receita por Passageiro Transportado Pagante foi de R$ 4,75, e, em 2019, foi de R$ 4,60, observando-se o aumento na ordem de R$ 0,15 na receita por passageiro transportado pagante; e no Exercício

de 2020, a Receita total por Passageiro Transportado (incluindo gratuidades) foi de R$ 4,58, e, em 2019, foi de R$ 4,41, observando-se o aumento na ordem de R$ 0,17 na receita total por passageiro transportado.

As receitas extratarifárias de 2020 resultaram no montante de R$ 3.919.015, ante um total R$ 5.254.810 em 2019. Essa queda ocorreu devido aos impactos da pandemia, que resultou, entre outros fatores, na inadimplência por parte de algumas empresas/entidades.

REMUNERAÇÃO

A remuneração do corpo funcional do METRÔ-DF é publicada no *site* oficial da Companhia como uma medida de transparência ativa, o qual é atualizado mensalmente, fornecendo também os valores da remuneração dos diretores e os jetons dos conselheiros.

A remuneração, em 2020, tanto dos administradores como dos empregados, não sofreu alterações pelo atendimento de metas ou indicadores de atuação, individuais ou coletivos, não havendo distribuição de lucros ou pagamento de gratificações ou bônus com base em resultados.

Ressalta-se que a avaliação de desempenho do corpo diretivo do METRÔ-DF se encontra em processo de execução. Esse será avaliado conforme o atingimento de metas e objetivos definidos no planejamento da Companhia.

OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal como empresa pública é uma operadora de políticas públicas, sendo órgão vinculado à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal. Atua buscando o fortalecimento do transporte coletivo e instrumentalização do planejamento da mobilidade do Distrito Federal. As políticas públicas definidas são orientadas pelo PDTU/DF - Plano Diretor de Transporte Urbano, pelo PDTT - Plano de Desenvolvimento de Transportes sobre Trilhos e pelo Planejamento Estratégico do Distrito Federal.

Nesses instrumentos orientativos se inserem ações concernentes ao METRÔ-DF. Buscou-se evidenciar essas ações na planilha abaixo assim como relacionar quais delas estão planejadas para 2021 no Plano de Negócios 2021 da empresa promovendo-se, portanto, o devido alinhamento entre as políticas públicas governamentais e as prioridades e possibilidades da Companhia.

<table>
<tr><th>Instrumento de Políticas Públicas</th><th>Projeto/Ação</th><th>Andamento</th><th>Plano de Negócios 2021</th></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Estação Onoyama</td><td>Faz-se necessária elaboração de novos projetos executivos.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação Estrada Parque</td><td>Concluída (Contrato Nº 010/2018 - 0097-000837/2017).</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e PDTT</td><td>Linha 1 do VLT - Aeroporto ao TAS passando pela W3 e chegando ao TAN</td><td>Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Estação 104</td><td>Projeto concluído. Aguardando liberação de recurso orçamentário.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Aquisição de 18 novos veículos para linha do Metrô</td><td>A ação foi suprimida na PLOA 2020.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico</td><td>Modernização tecnológica dos equipamentos da Linha 1 Metrô</td><td>
<table>
<tr><th>Contrato</th><th>Objeto</th><th>Status</th></tr>
<tr><td>Contrato Nº 007/2018</td><td>Video Wall - Modernização do sistema de exibição de informações operacionais para o Centro de Controle Operacional (CCO) do Metrô-DF (0097-000826/2017).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 015/2015</td><td>Modernização do Sistema de Radiotelefonia da linha 01 do METRÔ-DF (0097-000867/2015).</td><td>Em andamento
Executado 81,37%</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 027/2016</td><td>Modernização do Sistema de Transmissão de Dados da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000192/2016).</td><td>Em andamento
Executado 83,58%</td></tr>
</table>
</td><td>As ações que não foram concluídas foram inseridas</td></tr>
</table>

		Contrato Nº 028/2016	Modernização do sistema de Telefonia da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000201/2016).	Concluído	
		Contrato Nº 029/2016	Modernização do Sistema de Sonorização da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000310/2016).	Em andamento Executado 98,37%	
		-	Modernização do Sistema de Energia da Linha 1 do Metrô-DF.	Em fase de atualização do orçamento para licitar.	
PDTU e Planejamento Estratégico do GDF	Estação 110	Concluída (Contrato Nº 009/2018 - 00097-00004073/2018-95).			Não inserida
PDTU e Planejamento Estratégico do GDF	Estação 106	Concluída (Contrato Nº 011/2018 - 00097-00005075/2018-00).			Não inserida
PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 2 novas estações em Ceilândia	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.			Ação inserida. Pretende-se licitar a contratação de empresa para a elaboração de projetos complementares.
PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 2 novas estações em Samambaia	Não pode ser executada por não haver disponibilidade orçamentária e financeira para garantir o fluxo contínuo de recursos para o empreendimento, não tendo previsão da emissão da Autorização de Início de objeto - AIO, conforme informado no item 4 do Ofício Nº 85/2019/SEMOB (MDR) - MDR (43722992), constante no processo 00097-00006064/2019-10.			Ação inserida. Pretende-se licitar a obra.
PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 1 nova estação na Asa Norte	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens, será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.			Ação inserida. Pretende-se licitar a contratação de empresa para a elaboração de projetos complementares.
PDTU e PDTT	Expansão do Metrô para a Asa Norte	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos			Ação inserida. Pretende-se licitar a contratação de empresa para a elaboração de projetos complementares.

		projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.	
PDTU	Linha 2 do VLT - Eixo Monumental - Sudoeste -SIG e SIA	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTU	Elaboração do PDTT	Informa-se que o METRÔ-DF aprovou o novo Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do DF – PDTT/DF, desenvolvido entre 2015 e 2018, que teve como objetivo a especificação da rede pretendida para o Sistema de Transporte Público Coletivo do DF – STPT/DF em um horizonte de 20 anos, tomando como ponto de partida a análise dos dados levantados na Pesquisa de Mobilidade Urbana do DF – PMU/DF. O PDTT é subsídio técnico fundamental para o processo de revisão do Plano Diretor de Transporte Urbano do DF – PDTU/DF, portanto as metas do PDTU/DF (2014) poderão sofrer alterações.	Não inserida
PDTT	VLT Hélio Prates-EPCL-Eixo Monumental	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Eixo Norte	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Taguatinga-Recanto das Emas/Santa Maria	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Expansão do horário de funcionamento	O horário de funcionamento das estações foi expandido em 30 minutos, com um novo horário de funcionamento das 05h30 às 23h30 de segunda-feira a sábado, quando antes as estações abriam às 6h da manhã. A abertura das estações às 05h30 foi implantada em 25/03/2019. Não se percebeu o aumento esperado no fluxo de passageiros. Inferiu-se que houve uma acomodação dos usuários quanto ao horário. A expansão dos horários aos domingos e feriados não foi implantada devido à falta de pessoal operacional para manter as estações abertas e devido ao baixo fluxo de passageiros nestes dias.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Implementação de acessibilidade nas 24 estações atualmente operantes	Mapas táteis e elevadores das estações 106 e 110 Sul concluídos e demais serviços em andamento.	Ação inserida. Pretende-se realizar a licitação para contratação de empresa para executar a ação.
Planejamento Estratégico do GDF	Construção de usina geradora de energia fotovoltaica com capacidade instalada de 5 MW no Complexo Administrativo Operacional (CAO) do Metrô	Não iniciado. Aguardando projetos das empresas interessadas.	Não inserida

Planejamento Estratégico do GDF	Construção de passarela de acesso de pedestres e estacionamento da Estação Estrada Parque	Atualizando orçamento e aguardando liberação de recursos orçamentário.	Inserida somente a construção de estacionamento.

Quadro 8 - Alinhamento entre Políticas Públicas

Os dados presentes na planilha acima foram coletados junto às áreas técnicas da Companhia, exceto as prioridades do Plano de Negócios 2021, as quais foram definidas pela Administração do METRÔ-DF.

GOVERNANÇA CORPORATIVA

O METRÔ-DF, após reestruturação administrativa ocorrida em 2020, instituiu uma área específica de governança e assuntos correlatos. Assim, vinculada à Presidência da Companhia, criou-se a área de Governança e Controle Interno com a Gerência de Planejamento Estratégico, Gerência de Risco e Gerência de *Compliance* e Integridade.

Além da constituição da área, o METRÔ-DF detém o Comitê de Governança composto por dois representantes da Alta Administração da Empresa, bem como pela Chefia de Gabinete, vinculado diretamente ao Conselho de Administração, conforme disposto na Política de Governança, Risco e Integridade da Companhia. O comitê e a área de governança exercem suas competências em conjunto visando fortalecer a atuação dos administradores do METRÔ-DF, fornecer elementos estratégicos para melhor tomada de decisão e implementar boas práticas de direcionamento e prestação de contas entre os gestores, diretores e conselheiros.

A área de governança exerce suas atividades de forma integrada às demais áreas da Companhia integrando, assim, as informações e interesses no desenvolvimento da administração da Empresa. Elementos estratégicos, obedecendo regras de compliance, integridade, controle interno e risco, comunicam-se com as ações desempenhadas por todos os gestores da Companhia, que são monitorados e controlados pelos administradores.

Dessa forma, a governança trabalha com políticas, programas de atividades, planos de ação anuais e relatórios semestrais de suas ações, como ferramentas de controle interno, bem como com aquelas ações consideradas estratégicas para a empresa visando subsidiar de informações os diretores e conselheiros na tomada de decisão.

No exercício de 2021, iniciará a execução de Reuniões de Avaliação Estratégicas e Operacional na Companhia com a participação integrada de todos os chefes de áreas e administradores com propósito de facilitar a produção e coleta de informações e a transparência dos dados técnicos e monitoramento do desempenho da Companhia.

A governança é peça-chave e estratégica da Alta Direção do METRÔ-DF por deter e introduzir as melhores práticas visando planejar, formular e programar políticas de forma organizada, bem como monitorar e controlar a execução das ações e responsáveis respeitando princípios e regras de integridade.

Cabe destacar que, além do Comitê de Governança e a Área de Governança e Controle Interno, o METRÔ-DF detém em sua estrutura interna de auxílio à governança a Comissão de Ética, Correição Interna, Ouvidoria, Auditoria Interna, Procuradoria Jurídica e Comitê de Elegibilidade.

Em 2020, foi elaborado o Programa de Governança cujo propósito é demonstrar a forma como os órgãos colegiados e unidades administrativas se organizam em prol da manutenção das melhores práticas em relação ao direcionamento estratégico da empresa e seu respectivo monitoramento, atentando-se à introdução de mecanismos de controle interno, aperfeiçoamento de procedimentos administrativos dos órgãos de controle e prestação de contas administrativas à Assembleia Geral da Companhia e à sociedade. O referido Programa de Governança pode ser encontrado no site oficial do METRÔ-DF, por meio do endereço: *http://www.metro.df.gov.br/wp-content/uploads/2020/12/Microsoft_Word___Minuta___Programa_de_Governanca___revisada.pdf*.

Mais especificamente, a fim de se detalhar alguns dos mecanismos de controle interno utilizados, destacam-se: o Relatório Semestral de Governança, o qual contém a relação de todos os projetos, os cronogramas propostos e executados, o percentual de projetos cumpridos, o percentual de projetos em tramitação, o monitoramento e

justificativas pelas áreas da Companhia e a avaliação de desempenho com pontuação e pesquisas; e a Prestação de Contas Semestral.

Em âmbito estratégico, no que tange a mensuração do desempenho estratégico da empresa, buscou-se realizar, em 2020, um levantamento histórico dos instrumentos de planejamento da Companhia efetuando-se o respectivo monitoramento do andamento de cada um deles. Isso será um dos subsídios para a conclusão da revisão e adequação do planejamento estratégico da Companhia.

Em síntese, cita-se algumas ações e informações chave de governança relacionadas a adequações relativas à Lei Federal nº 13.303/2016 e ao Decreto Distrital nº 37.697/2017, entre outras consideradas importantes à sua atividade intrínseca:

Ações/informações
Implementou-se quadro próprio dedicado à área de conformidade, sendo a Gerência de *Compliance* e Integridade vinculada à Área de Governança e Controle Interno do METRÔ-DF.
O Conselho de Administração indicou o diretor estatutário para liderar a Área de Conformidade da Companhia, sendo o mesmo que compõe o Comitê de Governança do METRÔ-DF.
O Programa de *Compliance* e Integridade e o Programa de Governança foram revisados e as ações se encontram em implementação na Companhia.
O Conselho de Administração constituiu o Comitê de Auditoria Estatutário, que se encontra suspenso por orientação da Secretaria de Economia em virtude da impossibilidade de aumento de despesas nas entidades públicas.
O Conselho de Administração aprovou o Código de Conduta e o Código de Ética do METRÔ-DF, os quais foram divulgados e serão em 2021 objeto de treinamento.
As regras relativas à transparência, previstas no art. 8º da Lei nº 13.303/2016, foram observadas em reuniões e deliberações do Conselho de Administração do METRÔ-DF.
O Conselho de Administração aprovou e publicou a Política de Divulgação de Informações e a Política de Governança, Risco e Integridade do METRÔ-DF.
O Conselho de Administração aprovou e publicou a Política de Transações com Partes Relacionadas.
Aprovado e publicado, pelo Conselho de Administração, o Relatório Anual de Sustentabilidade.
A Gerência de Planejamento Estratégico, vinculada à Área de Governança e Controle Interno, elaborou revisão e monitoramento das metas e resultados do plano de negócios e da estratégia de longo prazo. O Conselho de Administração aprovou o Plano de Negócios do METRÔ-DF referente a 2021, no qual consta a análise das metas e indicadores do Plano de 2020.
O site do METRÔ-DF comporta informações completas, mensalmente atualizadas, sobre a execução de seus contratos e de seu orçamento.
O site do METRÔ-DF comporta informações relativas a licitações e contratos, inclusive referentes a bases de preços, em bancos de dados eletrônicos atualizados e com acesso em tempo real aos órgãos de controle competentes.
O Conselho de Administração aprovou a criação do Comitê de Elegibilidade, o qual se encontra em funcionamento, inclusive, determinou a publicação dos extratos das atas do Comitê.
Em virtude da situação ocasionada pela pandemia, as despesas de contratações relativas a treinamentos foram limitadas, contudo, os administradores e aproximadamente 85 empregados passaram por treinamento sobre gestão de riscos junto à Controladoria Geral do Distrito Federal.
No momento que os administradores ingressam na Companhia, tomam conhecimento de todas os documentos estratégicos, missão e objetivos da Empresa. Com a criação da Área de Governança e Controle Interno e suas Gerências, a Gerência de Planejamento Estratégico, após o processo de revisão do planejamento estratégico institucional, desenvolverá uma cartilha detalhada sobre todos os planos estratégicos, metas e indicadores da Companhia, a fim de facilitar o monitoramento e controle dos administradores, inclusive nas participações em reuniões de avaliação estratégica – RAE.

A Gerência de Gestão de Risco, vinculada à Área de Governança e Controle Interno, elaborou o Manual de Gestão de Risco, aprovado pelo Conselho de Administração. Nesse manual, há os procedimentos, identificação e tratamento dos riscos que as atividades institucionais estão sujeitas. Essa Gerência já desenvolveu matrizes de risco, entre elas, relativa à demonstração contábil e bilhetagem, as quais serão analisadas pela Diretoria Colegiada e Conselho de Administração visando prevenir e mitigar riscos à Companhia.
A avaliação de desempenho do corpo diretivo do METRÔ-DF se encontra em processo de execução. Esse será avaliado conforme o atingimento de metas e objetivos definidos no planejamento da Companhia.
A revisão e adaptações do Regulamento Interno de Licitações e Contratos ocorrerá em 2021 pelo Conselho de Administração.
O controle e o monitoramento das ações estratégicas da Companhia serão realizados, a partir de 2021, por meio de reuniões de avaliação estratégicas, de forma semestral, com os administradores, bem como por meio de reuniões de avaliação técnico-operacional, de forma trimestral, com os chefes de áreas e demais gestores da Empresa, na forma disposta no Programa de Governança da Companhia. Em 2020, esse controle foi realizado por meio de levantamento histórico dos instrumentos de planejamento da Companhia. Tal levantamento permitiu que se obtivesse informações sobre o andamento de metas e indicadores relacionadas à estratégia da empresa. Esse monitoramento também foi realizado por meio de relatórios de acompanhamento e avaliação.

Quadro 9 - Ações de Adequação à Legislação

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração – CONSAD, enquanto órgão máximo de deliberação da Companhia, acompanhará a execução das atividades mediante análise de Relatórios gerenciais e outras medidas que entender compatíveis a esse desiderato.

CONTROLE DOS GASTOS PÚBLICOS

Para a implantação dos serviços de sanitização nas áreas operacionais, bem como para a higienização dos trens nos terminais, foram remanejados colaboradores do Complexo Administrativo e Operacional e de algumas estações, turno noite, de forma que não houvesse acréscimo de postos e, consequentemente, aumento de despesas. Dessa forma, foram adicionados apenas os materiais e equipamentos necessários para execução dos serviços. O mesmo procedimento foi adotado para a execução dos serviços de limpeza e conservação das estações 106 e 110 Sul, recém-inauguradas. Na oportunidade, considerando a implementação do regime de teletrabalho às áreas administrativas, os colaboradores foram remanejados para as estações, sem comprometer a qualidade dos serviços no CAO.

Ademais, suspendeu-se a execução de parte dos serviços de transporte de empregados, sendo priorizadas apenas as viagens demandadas pelas áreas operacionais e de manutenção. Soma-se a isso a redução do quantitativo de veículos locados, passando de 34 (trinta e quatro) para 24 (vinte e quatro) veículos

Em 2020, houve grande esforço para diminuição de despesas. Como destaques, evidencia-se alguns contratos em que houve redução de valor.

Nº do Contrato	Objeto	% de Redução
006/2016	Passagens Aéreas	25%
019/2017	Telefonia – Linhas Diretas	25%
029/2017	Manutenção de Veículos	50%
018/2018	Telefonia – Interurbano/Internacional	25%
003/2019	Fornecimento de Combustível	25%

Quadro 10 - Economias Contratuais

TRANSPARÊNCIA DAS COMPRAS PÚBLICAS

Nesse ano, o METRÔ-DF realizou um total de 19 pregões eletrônicos, 15 dispensas de Licitação e 02 processos de inexigibilidades de licitação. Desse total, 05 referiam-se a compras relacionadas ao enfrentamento da pandemia. Os procedimentos estão todos relacionados no site www.metro.df.gov.br.

AUDITORIA INTERNA

Destaca-se que a Auditoria assumiu em 2020 um papel mais proativo, sugerindo melhorias importantes, evitando a continuidade de prejuízos, trazendo relevantes economias que se traduziram em benefícios efetivos financeiros da ordem de R$ 2,26 milhões, além de outros considerados potenciais, por ainda estarem em fase de apreciação pela Alta Gestão, cujo valor representa aproximadamente R$ 1,77 milhões.

GESTÃO DE RISCOS

Com a reestruturação organizacional ocorrida em 2020, a Companhia passou a ter área própria para gerenciamento de controles e monitoramento de riscos, por meio das áreas de “Governança e Controle Interno” com sua respectiva “Gerência e Riscos”, representando a segunda linha de defesa nos controles internos, restando à Auditoria Interna o papel de fomentar e acompanhar o desempenho dessa segunda linha, por meio da avaliação dos seus controles e da avaliação do monitoramento dos riscos da Companhia.

Entre as ações realizadas no âmbito da gestão de riscos, destacaram-se:

- A elaboração do Manual de Gestão de Riscos da Companhia;
- Revisão da matriz de riscos da Manutenção;
- Elaboração de matriz de riscos de integridade;
- Elaboração de processo de gestão de riscos, tratamento e controle das contratações decorrentes do COVID-19;

- Elaboração de matriz de riscos relativa a demonstrações contábeis e bilhetagem (essas últimas ainda serão analisadas pela Diretoria Colegiada e pelo Conselho de Administração em 2021).

Os riscos estratégicos serão identificados após a revisão do planejamento estratégico institucional a ocorrer em 2021.

ÉTICA, COMPLIANCE E INTEGRIDADE

Entre os aspectos de destaque na governança, constam os temas da ética, *compliance* e integridade. A Companhia conta com Programa de *Compliance* e Integridade, o qual foi revisado em 2020. Além disso, cita-se a elaboração, em 2020, do Código de Ética e do Código de Conduta do METRÔ-DF.

ATIVIDADES DE CORREIÇÃO

Em abril de 2020, foi criada uma área de Correição com duas gerências: Gerência de Correição Disciplinar e Gerência de Correição Administrativa. Esta última é responsável por monitorar, controlar e executar processos de responsabilização de empresas contratadas, concedendo o devido processo legal e ampla defesa; dar andamento à investigação preliminar, ao processo administrativo de responsabilização e às inspeções; e trabalhar no processo de conscientização preventiva a evitar condutas ilícitas e irregularidades possivelmente cometidas por contratadas, desempenhando, assim, a responsabilidade de apuração em processos que repercutam danos ao erário.

Com a promulgação da Lei Complementar nº 967, de 27 de Abri de 2020, que suspendeu a contagem dos prazos dos processos administrativos de apuração de responsabilidade, as ações da Correição se limitaram a apurações preliminares e trâmites administrativos, a exemplo do desenvolvimento e encaminhamento de nova minuta do Regime Disciplinar.

Mesmo com tal limitação, 41 processos administrativos disciplinares tiveram seus trabalhos concluídos pela Comissão Disciplinar Permanente.

COMBATE AO COVID-19

De grande evidência, inclusive em cenário nacional, foi a atuação do METRÔ-DF relacionada ao combate ao COVID-19 (destacando-se ao ser citado pela ANPTrilhos como referência nacional no combate ao COVID-19).

Entre as ações executadas, citam-se:

- Implantaram-se serviços de sanitização das áreas operacionais, trens, viaturas e CAO, com uso de produto a base de quaternário de amônio, fechando o ano de 2020 com 21 ciclos de execução;
- Higienização das partes de contato nos trens (portas, bancos, pega mãos) em todos os terminais (CTL, CEI e SAM), a cada viagem;
- Aquisição de 3.000 (três mil) litros de álcool em gel 70% para distribuição aos empregados e usuários do METRÔ-DF;
- Disponibilização de tapetes sanitizantes nas estações e Complexo Administrativo e Operacional;
- Aquisição de 2.400 (duas mil e quatrocentas) máscaras PFF2 para os empregados do METRÔ-DF;
- Aquisição de 10.050 (dez mil e cinquenta) pares de luvas descartáveis;
- Aquisição de termômetros digitais infravermelhos;
- Aquisição de 37.055 (trinta e sete mil e cinquenta e cinco) máscaras de pano para distribuição aos empregados e usuários do METRÔ-DF.

Perante seus empregados, o METRÔ-DF desenvolveu rodas de conversa com objetivo de auxiliar os empregados da Companhia a adquirir estratégias psicossociais para lidar com a pandemia, assim como disponibilizou atendimento psicossocial online.

Ademais, informa-se que foram criados 2 (dois) comitês para tratar de assuntos relacionados ao COVID-19:

- Comitê executor das ações de prevenção e combate ao COVID-19;
- Comitê estratégico, para o monitoramento das ações executadas e subsídio à prestação de contas.

Esse monitoramento gerou relatório, que foi encaminhado a todas as áreas da Companhia.

ANEXOS

ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Posição em 04/01/2021

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.6216.3983.6077	CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339035	220	0	550.000,00	67.559,00 -	0,00	0,00	482.441,00	130.310,75	352.130,25	130.310,75
339092	220	0	0,00	67.559,00	0,00	0,00	67.559,00	67.558,04	0,96	1.013,37
SUBTOTAL			**550.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**550.000,00**	**197.868,79**	**352.131,21**	**131.324,12**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8502.6139	ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
319007	100	0	4.500.000,00	474.000,00 -	0,00	0,00	4.026.000,00	4.016.000,00	10.000,00	4.009.752,46
319011	100	0	120.000.000,00	39.167.545,74	0,00	0,00	159.167.545,74	158.833.620,71	333.925,03	158.821.790,79
319011	220	0	2.332.788,00	4.840,00 -	0,00	0,00	2.327.948,00	0,00	2.327.948,00	0,00
319013	100	0	45.000.000,00	13.651.032,75 -	0,00	0,00	31.348.967,25	30.051.598,69	1.297.368,56	30.035.278,54
319013	220	0	11.000.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	10.600.000,00	0,00	10.600.000,00	0,00
319016	100	0	2.505.251,00	9.671,99 -	0,00	0,00	2.495.579,01	2.494.052,77	1.526,24	2.482.488,05
319016	220	0	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00
319092	100	0	0,00	167.620,00	0,00	0,00	167.620,00	165.181,45	2.438,55	163.909,11
319092	220	0	0,00	4.840,00	0,00	0,00	4.840,00	4.840,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**185.838.039,00**	**24.800.461,00**	**0,00**	**0,00**	**210.638.500,00**	**195.565.293,62**	**15.073.206,38**	**195.513.218,95**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8504.6138	CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339008	100	0	500.000,00	1.429.373,43	0,00	0,00	1.929.373,43	1.925.948,58	3.424,85	1.925.948,58
339008	220	0	11.000.000,00	31.012,00 -	0,00	0,00	10.968.988,00	9.045.574,41	1.923.413,59	9.045.574,41
339033	220	0	350.000,00	0,00	0,00	0,00	350.000,00	0,00	350.000,00	0,00
339039	100	0	1.500.000,00	4.918.623,04	0,00	0,00	6.418.623,04	6.418.623,04	0,00	6.416.207,24
339039	220	0	20.600.000,00	2.000.687,00 -	0,00	0,00	18.599.313,00	13.278.288,19	5.321.024,81	13.278.288,19
339046	100	0	0,00	28.002,51	0,00	0,00	28.002,51	0,00	28.002,51	0,00
339046	220	0	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	58,01	4.941,99	58,01
339049	100	0	0,00	6.540,02	0,00	0,00	6.540,02	4.443,98	2.096,04	4.443,98
339049	220	0	50.000,00	5.000,00 -	0,00	0,00	45.000,00	24.450,36	20.549,64	24.450,36
339092	220	0	0,00	31.699,00	0,00	0,00	31.699,00	30.425,45	1.273,55	686,10

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110
Posição em 04/01/2021

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
SUBTOTAL			**34.000.000,00**	**4.382.539,00**	**0,00**	**0,00**	**38.382.539,00**	**30.727.812,02**	**7.654.726,98**	**30.695.656,87**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8517.6137	MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339014	220	0	35.000,00	0,00	0,00	0,00	35.000,00	21.395,91	13.604,09	21.395,91
339030	220	0	600.000,00	72.299,84	0,00	0,00	672.299,84	469.341,93	202.957,91	448.147,71
339032	220	0	0,00	58.830,72	0,00	0,00	58.830,72	29.415,36	29.415,36	24.872,36
339033	220	0	800.000,00	80.000,00	0,00	0,00	880.000,00	584.271,05	295.728,95	555.047,14
339036	220	0	400.000,00	70.000,00	0,00	0,00	470.000,00	444.436,46	25.563,54	444.436,46
339039	220	0	1.965.000,00	1.714.494,44	0,00	0,00	3.679.494,44	3.178.771,08	500.723,36	3.157.663,19
339047	220	0	700.000,00	0,00	0,00	0,00	700.000,00	501.819,19	198.180,81	501.819,19
339092	220	0	0,00	4.375,00	0,00	0,00	4.375,00	4.373,76	1,24	3.239,30
339147	220	0	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	754.947,59	245.052,41	754.947,59
449052	220	0	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	251.046,31	248.953,69	251.046,31
SUBTOTAL			**6.000.000,00**	**2.000.000,00**	**0,00**	**0,00**	**8.000.000,00**	**6.239.818,64**	**1.760.181,36**	**6.162.615,16**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.1471.2497	(**)MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339030	220	0	100.000,00	50.000,00 -	0,00	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00
449052	100	0	0,00	2.304.020,00	0,00	0,00	2.304.020,00	0,00	2.304.020,00	0,00
449052	220	0	500.000,00	500.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**600.000,00**	**1.754.020,00**	**0,00**	**0,00**	**2.354.020,00**	**0,00**	**2.354.020,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.2557.2577	GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339030	220	0	100.000,00	50.000,00 -	0,00	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00
339034	220	0	1.500.000,00	1.350.000,00 -	0,00	0,00	150.000,00	149.351,94	648,06	149.351,94
339039	220	0	400.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	200.956,68	199.043,32	186.065,65
SUBTOTAL			**2.000.000,00**	**1.400.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**600.000,00**	**350.308,62**	**249.691,38**	**335.417,59**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.6216.4088.0061	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-ÁREA FIM DO METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339036	220	0	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	29.340,00	170.660,00	29.340,00
339039	220	0	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00
SUBTOTAL			**250.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**250.000,00**	**29.340,00**	**220.660,00**	**29.340,00**

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110
Posição em 04/01/2021

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.8216.4088.0020	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339036	220	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
339039	220	0	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00
SUBTOTAL			**150.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**150.000,00**	**0,00**	**150.000,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.6216.8505.7909	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	19.172,52	80.827,48	19.172,52
SUBTOTAL			**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**100.000,00**	**19.172,52**	**80.827,48**	**19.172,52**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.8216.8505.6131	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	247.975,56	252.024,44	245.162,65
339139	220	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	53.550,00	46.450,00	50.550,00
SUBTOTAL			**600.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**600.000,00**	**301.525,56**	**298.474,44**	**295.712,65**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.421.6217.2426.0012	FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-METRO-DISTRITO FEDERAL						
339139	220	0	100.000,00	100.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**100.000,00**	**100.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9495	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRES SOBRE A LINHA METROVIÁRIA - ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE						
449051	100	6	400.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**400.000,00**	**400.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9496	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRES SOBRE O METRÔ EM ÁGUAS CLARAS						
449051	100	6	400.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**400.000,00**	**400.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9497	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE SOBRE A LINHA METROVIÁRIA PARA ACESSO À ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE						
449051	100	6	400.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**400.000,00**	**400.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9498	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE SOBRE A LINHA METROVIÁRIA PARA ACESSO À ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE, EM						
449051	100	6	300.000,00	300.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**300.000,00**	**300.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente
(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução
(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Posição em 04/01/2021

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.2316.0004	(***)CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS--DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	1.000.000,00	1.000.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**1.000.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.3087.0002	(**)EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
449051	100	0	550.000,00	68.152,00 -	0,00	10.357,82	471.490,18	471.490,05	0,13	471.490,05
449051	220	0	0,00	102.000,00	0,00	0,00	102.000,00	0,00	102.000,00	0,00
SUBTOTAL			**550.000,00**	**33.848,00**	**0,00**	**10.357,82**	**573.490,18**	**471.490,05**	**102.000,13**	**471.490,05**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.3087.3893	ADEQUAÇÃO DE ACESSIBILIDADE EM ESTAÇÕES DO METRÔ						
449051	100	6	300.000,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	299.999,00	1,00	8.845,49
SUBTOTAL			**300.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**300.000,00**	**299.999,00**	**1,00**	**8.845,49**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.8216.2396.5286	(***)CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	6.500.000,00	1.120.000,00	0,00	0,00	7.620.000,00	7.619.398,55	601,45	6.889.404,62
SUBTOTAL			**6.500.000,00**	**1.120.000,00**	**0,00**	**0,00**	**7.620.000,00**	**7.619.398,55**	**601,45**	**6.889.404,62**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.1816.0001	(**)IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL						
449051	100	0	600.000,00	65.788,00 -	0,00	0,00	534.212,00	407.320,78	126.891,22	368.487,84
449051	135	0	10.136.220,00	0,00	0,00	0,00	10.136.220,00	0,00	10.136.220,00	0,00
449051	335	0	0,00	8.364.823,00	0,00	0,00	8.364.823,00	8.364.822,93	0,07	8.254.741,26
SUBTOTAL			**10.736.220,00**	**8.299.035,00**	**0,00**	**0,00**	**19.035.255,00**	**8.772.143,71**	**10.263.111,29**	**8.623.229,10**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.2756.6137	MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO-DF						
339030	220	0	2.000.000,00	991.465,70 -	0,00	0,00	1.008.534,30	898.500,08	110.034,22	619.934,40
339034	220	0	2.500.000,00	425.329,70 -	0,00	0,00	2.074.670,30	2.060.764,44	13.905,86	1.828.304,64
339037	100	0	0,00	3.669.170,56	0,00	0,00	3.669.170,56	3.669.170,56	0,00	0,00
339037	188	0	0,00	9.258.421,73	0,00	0,00	9.258.421,73	9.258.421,73	0,00	9.258.421,73
339037	220	0	22.000.000,00	15.747.147,94	0,00	0,00	37.747.147,94	25.309.384,46	12.437.763,48	25.071.602,96
339039	100	0	16.114.412,00	12.280.829,44	0,00	0,00	28.395.241,44	28.395.241,44	0,00	19.560.686,07
339039	188	0	0,00	20.741.578,27	0,00	0,00	20.741.578,27	20.741.578,27	0,00	20.741.578,27
339039	220	0	88.750.173,00	12.204.902,55 -	0,00	0,00	76.545.270,45	41.848.576,37	34.696.694,08	40.377.924,33

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente
(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução
(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110
Posição em 04/01/2021

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
339047	220	0	0,00	201.252,01	0,00	0,00	201.252,01	96,25	201.155,76	96,25
339092	220	0	0,00	41.298,00	0,00	0,00	41.298,00	41.296,92	1,08	30.676,36
449030	220	0	900.000,00	775.914,00 -	0,00	0,00	124.086,00	0,00	124.086,00	0,00
449052	220	0	324.918,00	0,00	0,00	0,00	324.918,00	160.303,95	164.614,05	160.303,95
SUBTOTAL			**132.589.503,00**	**47.542.086,00**	**0,00**	**0,00**	**180.131.589,00**	**132.383.334,47**	**47.748.254,53**	**117.649.528,96**
Esfera 1	FISCAL		**Programa Trabalho**	26.453.6216.3007.0003	(*)(**)AMPLIAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL					
449051	232	0	97.339.536,00	0,00	0,00	0,00	97.339.536,00	0,00	97.339.536,00	0,00
SUBTOTAL			**97.339.536,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**97.339.536,00**	**0,00**	**97.339.536,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL		**Programa Trabalho**	26.453.6216.3277.0001	(**)MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL					
449051	100	0	0,00	292.115,75	0,00	0,00	292.115,75	160.499,61	131.616,14	104.066,02
449051	135	0	1.250.780,00	0,00	0,00	0,00	1.250.780,00	0,00	1.250.780,00	0,00
449051	232	0	37.686.093,00	0,00	0,00	0,00	37.686.093,00	0,00	37.686.093,00	0,00
449051	335	0	0,00	2.002.819,31	0,00	0,00	2.002.819,31	2.002.819,31	0,00	1.735.946,30
449052	100	0	0,00	61.087,25	0,00	0,00	61.087,25	61.087,25	0,00	0,00
449052	335	0	0,00	392.404,69	0,00	0,00	392.404,69	392.404,69	0,00	388.202,01
449092	100	0	0,00	80.737,00	0,00	0,00	80.737,00	80.736,26	0,74	0,00
449092	220	0	0,00	775.914,00	0,00	0,00	775.914,00	0,00	775.914,00	0,00
449092	335	0	0,00	695.177,00	0,00	0,00	695.177,00	695.177,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**38.936.873,00**	**4.300.255,00**	**0,00**	**0,00**	**43.237.128,00**	**3.392.724,12**	**39.844.403,88**	**2.228.214,33**
Esfera 1	FISCAL		**Programa Trabalho**	26.453.6216.5002.0001	REFORMA DAS EDIFICAÇÕES DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL					
449051	220	0	600.000,00	600.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**600.000,00**	**600.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL		**Programa Trabalho**	26.453.8216.3903.0070	REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-- ÁGUAS CLARAS					
449051	100	0	850.000,00	850.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**850.000,00**	**850.000,00** -	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL		**Programa Trabalho**	26.541.6210.3210.3894	EXECUÇÃO DA POLÍTICA AMBIENTAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL					
339039	220	0	50.000,00	50.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2020
PSIAO110
Posição em 04/01/2021

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
SUBTOTAL			**50.000,00**	**50.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.541.6210.4000.0001	MANUTENÇÃO DO PROGRAMA METRÔ SUSTENTÁVEL-- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	20.000,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00
449052	220	0	0,00	110.000,00	0,00	0,00	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
SUBTOTAL			**20.000,00**	**110.000,00**	**0,00**	**0,00**	**130.000,00**	**0,00**	**130.000,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9001.0002	EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
312091	100	0	0,00	23.711.000,00	0,00	0,00	23.711.000,00	20.212.792,13	3.498.207,87	20.212.792,13
312091	220	0	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	4.000.000,00	3.827.796,92	172.203,08	3.827.796,92
332091	100	0	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00
332091	220	0	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	629.804,62	370.195,38	629.804,62
SUBTOTAL			**5.000.000,00**	**25.211.000,00**	**0,00**	**0,00**	**30.211.000,00**	**26.170.393,67**	**4.040.606,33**	**26.170.393,67**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9050.0089	RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL-- ÁGUAS CLARAS						
319094	220	0	0,00	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	485.612,48	14.387,52	485.612,48
319096	220	0	1.000.000,00	100.000,00 -	0,00	0,00	900.000,00	726.453,94	173.546,06	691.884,96
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**400.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.400.000,00**	**1.212.066,42**	**187.933,58**	**1.177.497,44**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9093.0055	OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES--DISTRITO FEDERAL						
339092	220	0	0,00	9.468,00	0,00	0,00	9.468,00	9.466,32	1,68	2.847,87
339093	220	0	1.500.000,00	9.468,00 -	0,00	0,00	1.490.532,00	1.122.690,83	367.841,17	1.122.690,83
SUBTOTAL			**1.500.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.500.000,00**	**1.132.157,15**	**367.842,85**	**1.125.538,70**
TOTAL GERAL			**528.660.171,00**	**114.453.244,00**	**0,00**	**10.357,82**	**643.103.057,18**	**414.884.846,91**	**228.218.210,27**	**397.526.600,22**

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA


METRÔ DF