METRÔ DF

CARTA ANUAL

2022

Sumário

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA 4
IDENTIFICAÇÃO GERAL 4
MENSAGEM DO PRESIDENTE DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO 5
INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS 5
INDICADORES DE DESEMPENHO 6
VIAGENS REALIZADAS 8
USUÁRIOS TRANSPORTADOS 8
PESSOAL 9
POLÍTICAS PÚBLICAS 9
POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2021 10
RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS 13
IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS 14
REMUNERAÇÃO 16
OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS 17
GOVERNANÇA CORPORATIVA 20
ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA 24

Lista de Quadros

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho 8
Quadro 2 - Dados de Pessoal 9
Quadro 3 - Modernização do Sistema Metroviário 12
Quadro 4 - Dependência do METRÔ-DF em relação do GDF 15
Quadro 5 - Receitas Tarifárias 16
Quadro 6 - Alinhamento entre Políticas Públicas 20

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em conformidade ao art. 8º, incisos I, III e VIII, da Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, o Conselho de Administração subscreve a presente Carta Anual sobre Políticas Públicas e Governança Corporativa, da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, referente ao Exercício Social de 2021.

IDENTIFICAÇÃO GERAL

CNPJ: 38.070.074/0001-77
NIRE: 53 5 0000095-0
Sede: Brasília/DF
Tipo de estatal: Empresa Pública
Acionista controlador: Distrito Federal
Tipo Societário: Sociedade Anônima
Tipo de capital: Fechado
Abrangência de atuação: Regional
Setor de atuação: Transporte

Diretor Financeiro e Comercial:
Carlos Luiz Barroso Júnior
Telefone: (61) 3353-7050
E-mail: carlos.barroso@metro.df.gov.br

Auditores Independentes atuais da empresa:
RUSSELL BEDFORD BRASIL AUDITORES INDEPENDENTES S/S
Telefone: (11) 4007-1219
E-mail: contato@ressellbedford.com.br

Conselho Fiscal:
Leonardo Rosário de Alcântara;
Leocádio Rodrigues Bijos Júnior;
Jairo Lopes Cordeiro de Oliveira;
Maria do Socorro Cruxen Marra;
Dulce Raquel Zanetti da Silva.

Conselho de Administração:
Pedro Duarte de Oliveira, Presidente do Conselho de Administração;
Herlio Mariano Araujo, Representante dos Empregados;
Julio Cesar Barbosa Melo;
Carla Chaves Pacheco;
Handerson Cabral Ribeiro;
Camile Sabino Bezerra Corrêa;

Murilo Maia Herz.

Diretoria Colegiada:
Handerson Cabral Ribeiro, Diretor- Presidente;
Leyvan Leite Cândido, Diretor Administração;
Flávio Murilo Oliveira, Diretor Técnico;
Márcio Guimarães de Aquino, Diretor de Operação e Manutenção;
Carlos Luiz Barroso Júnior, Diretor Financeiro e Comercial.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Esta Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa é mais um mecanismo de boas práticas na gestão pública que a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal –METRÔ-DF adotou em conformidade com a Lei n° 13.303, de 20 de julho de 2016, e tem como objetivo conferir maior transparência às atividades desenvolvidas no ano de 2021.

O Conselho de Administração subscreve a presente Carta e se compromete a manejar esforços para o alcance dos objetivos estratégicos empresariais dentro de suas possibilidades físicas e orçamentárias, levando em consideração que o METRÔ-DF é empresa dependente financeiramente do Governo do Distrito Federal.

Em 2021, a Companhia manejou esforços para manter suas atividades, com foco na segurança e na qualidade do serviço prestado ao usuário. Seu êxito é confirmado pela observância dos indicadores referentes à qualidade do serviço prestado (“Número de Ocorrências que Causam Interrupção no Sistema”, “Nível de Indisponibilidade da Operação” e “Regularidade”). O último, apesar de não ter alcançado a meta, ficou bem próximo dela. No âmbito da segurança, destacaram-se as diversas ações relacionadas ao combate e controle do COVID-19, as quais são descritas pormenorizadamente nesta Carta.

Destacaram-se também atividades ligadas à modernização do sistema metroviário, principalmente à modernização do sistema de radiotelefonia e do sistema de sonorização. A modernização da bilhetagem, já iniciada, permanece em andamento em 2022, ano previsto para sua conclusão. Essa irá trazer mais facilidades aos usuários e eficiência ao sistema.

O monitoramento da estratégia, objetivos e metas da empresa é realizado por meio de reuniões trimestrais junto aos gestores de nível tático e semestralmente pelo Conselho de Administração, sendo possível replanejamentos semestrais conforme as variações de cenário.

INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - METRÔ-DF é uma Empresa Pública de Direito Privado, sob a forma de sociedade por ações, instituída pela Lei Distrital N° 513, de 28 de julho de 1993, regida pela Lei Federal N° 6.404, de 15 de dezembro de 1976, integra a Administração Indireta do Distrito Federal na forma do Artigo 3°, Inciso II e Parágrafos, da Lei Federal N° 4545, de 10 de dezembro de 1964, e N° 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe

sobre o estatuto jurídico da empresa pública, regulamentada pelo GDF por efeito da edição do Decreto N° 37.967, de 20 de janeiro de 2017.

O METRÔ-DF é vinculado à Secretaria de Transporte e Mobilidade e tem como competências: planejar, projetar, construir, operar e manter o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal Sobre Trilhos, explorar comercialmente marcas, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes de sua atividade produtiva.

As Linhas do METRÔ-DF possuem a forma da letra Y. Dos 42,38 km de extensão, 19,19 km interligam a Estação Central, localizada na Rodoviária do Plano Piloto de Brasília, à Estação Águas Claras. Outros 14,31 km compreendem o ramal que parte da Estação Águas Claras, percorrendo Taguatinga Centro e Norte até Ceilândia. Por fim, 8,8 km abrangem o trecho que liga a Estação Águas Claras, via Taguatinga Sul, até Samambaia. A linha principal situada na Asa Sul é subterrânea. As Estações Operacionais da região possuem passagens subterrâneas que dão acesso às Superquadras 100 e 200, e aos pontos de ônibus dos Eixos W e L Sul, nos dois sentidos. Em seguida passa pelo Setor Policial Sul, onde se localiza a Estação Asa Sul, também chamada de Terminal Asa Sul, em razão de integração com o Sistema de Transporte Rodoviário. A linha atravessa a via EPIA, Guará, Setor de Mansões Park Way, até chegar a Águas Claras. Nesse percurso, há trechos de linha em superfície e também em trincheira - área subterrânea sem cobertura. Ainda nesse trecho se localiza o novo Terminal Rodoviário Interestadual de Brasília, ao lado da Estação Shopping.

Na Estação Águas Claras a linha principal divide-se em dois ramais. O ramal com destino a Samambaia passa por Taguatinga Sul, cruzando a via EPCT - Pistão Sul, até chegar ao centro de Samambaia. Esse trecho é percorrido em superfície e possui quatro estações. O ramal com destino à Ceilândia atende também a população de Taguatinga Centro/Norte. Ao todo, são nove estações em um trecho que se divide em superfície, trincheira e túnel. Ao lado da Estação Centro Metropolitano está localizado o Terminal Rodoviário Interestadual de Taguatinga.

A circulação ocorre com dois destinos diferentes a partir da Estação Central (CTL): a Linha Verde que atende ao ramal Ceilândia com 32,6 km de extensão e 9 estações operacionais, e a linha Laranja que atende ao ramal Samambaia com 27,5 km de extensão e 4 estações operacionais. O trecho em comum, denominado de Tronco, possui 19,4 km e 14 estações operacionais, compreendendo o trecho de via entre a estação Central (CTL) e Águas Claras (CLA).

O sistema tem sua alimentação elétrica realizada por 17 subestações retificadoras, que proveem a alimentação de tração de 750 Vcc e a alimentação de corrente alternada em 13.8 kV para as estações, pátios e Complexo Administrativo e Operacional.

O interesse público subjacente às atividades empresariais está ligado à necessidade de transporte, direito social explícito na Constituição Federal de 1988.

INDICADORES DE DESEMPENHO

Por meio da avaliação dos indicadores de desempenho se pode ter uma visão objetiva da empresa.

Indicador	Descrição	2021		
		Meta	Resultado	Justificativa
Média Mensal de Passageiros Transportados	Apura a média mensal de passageiros transportados pelo METRÔ-DF.	1.957.000	2.251.594	-
Sustentabilidade Estratégica	Avalia o nível de execução dos projetos e programas relacionados à sustentabilidade considerados no	0,2	0,15	Houve reformulação do Comitê de Sustentabilidade do METRÔ-DF, com isso se espera melhor desempenho do indicador nos

	plano estratégico a fim de que se tenha uma visão clara do tema no METRÔ-DF.			próximos anos, o qual irá atuar no apoio à coordenação das ações de sustentabilidade na empresa. Das iniciativas que compõem o indicador, consta a implementação do subsistema CFTV nas estações 106 Sul, 110 Sul e Estrada Parque. A implantação desse sistema se encontra atrasada devido à necessidade de ajustes no projeto básico. Houve atraso também na iniciativa "estabelecimento de parcerias em programas sociais e solidários", o que também impactou o indicador. Essa iniciativa é composta por diversas ações, entre elas, a "elaboração do Plano de Estruturação para estabelecimento de parcerias". Essa ação, que estava planejada para ser executada 100% em 2021, ficou com 90% de execução pois consta pendente análise jurídica do Plano, a qual ainda não foi realizada devido ao alto número de demandas prioritárias ao jurídico da Companhia.
Recompensa	Obtém um retrato do clima organizacional, identificando possíveis problemas e possibilidades de melhoria, tendo como foco o aspecto "recompensa", considerado o mais crítico na pesquisa de 2019.	2,5	1,88	A percepção do aspecto recompensa na pesquisa de clima organizacional ficou abaixo na meta. Um dos aspectos que influenciou nesse resultado foi a greve dos metroviários em 2021, a não renovação do acordo coletivo até outubro de 2021 e a ausência de gestão do desempenho relacionada aos empregados e de um programa de qualidade de vida institucionalizado. Hoje, as ações relacionadas à qualidade de vida se encontram pulverizadas na Companhia, sem o estabelecimento de um programa formal, e a empresa ainda não possui programa de avaliação do desempenho de seus empregados. Essas duas ações (qualidade de vida e avaliação de desempenho) se encontram no planejamento para serem implementadas nos próximos anos.
Absenteísmo	Avalia a quantidade de ausências ao trabalho	3,92%	3,88%	-
Horas de Treinamento por Empregado	Mede a carga horária de treinamento por empregado.	2,46	0,73	No METRÔ-DF, a maioria dos treinamentos são efetuados de forma presencial. Com a pandemia, esses treinamentos presenciais não puderam ser realizados, sendo retomados somente no terceiro trimestre.
Satisfação do Usuário	Avalia a imagem do METRÔ-DF perante o usuário.	80%	-	Procedimento licitatório não finalizado pela área demandante.
Cultura Organizacional	Mensura o grau de maturidade organizacional.	2,5	2,6	-
Sustentabilidade Financeira	Mensurar a relação entre a receita gerada e o gasto incorrido para a geração dessa receita. São desconsiderados os gastos com investimentos.	33%	32%	O número de passageiros de 2020 para 2021 aumentou, porém, esse aumento não refletiu proporcionalmente no aumento da receita, pois o que aumentou mais em 2021 foi a quantidade de passageiros não pagantes (fato que não está sob o controle da Companhia).
Número de Ocorrências que Causam Interrupção no Sistema	Mede o quantitativo de ocorrências que implicaram em paralisação na prestação de serviço ou atrasos superiores a 15 minutos nos horários	46	33	-

	de pico e de 20 minutos nos demais horários.			
Nível de Indisponibilidade da Operação	Mede o nível de indisponibilidade da operação de trens devido a paralisações provocadas por ocorrências que gerem atrasos superiores a 20 minutos.	0,54%	0,27%	-
Regularidade	Mede a regularidade na prestação do serviço de transporte, por meio da relação entre o planejado e o executado, considerando no cálculo os replanejamentos.	97%	96,40%	Em relação à meta estabelecida no Plano Estratégico 2021-2025, a empresa ficou 0,6 pontos percentuais abaixo. Isso ocorreu devido à taxa de contaminação dos pilotos pela COVID-19, o que acabou gerando afastamentos; cita-se também fatores relacionados a falhas de material rodante e intensificação das manutenções dos trens e das vias.

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho

O Conselho de Administração determinou que as justificativas das metas não alcançadas serão analisadas detalhadamente, estudando-se possíveis replanejamentos levando em consideração a pandemia, o orçamento e recursos físico-estruturais da empresa.

VIAGENS REALIZADAS

O METRÔ-DF realizou um total de 98.864 viagens frente a 102.555 programadas, o que corresponde a uma execução total de 96,40%, melhor do que o percentual obtido em 2020 (96,18%). Este cálculo foi realizado levando em consideração os replanejamentos decorrentes do período de greve dos metroviários, que ocorreu de 19/04/2021 até 25/10/2021.

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

O METRÔ-DF transportou, em 2021, uma média de 2,25 milhões de usuários ao mês, contra uma média mensal de 2 milhões em 2020. Verificou-se um aumento de 12,51% em relação a 2020. Apesar da pandemia ter apresentado números semelhantes em 2020 e em 2021, alguns aspectos foram favoráveis a esse aumento, são eles, a vacinação da população e os cuidados da Companhia no que se refere à proteção do usuário (instalação de câmeras térmicas, desinfecção dos trens, disponibilização de álcool gel e fiscalização quanto ao uso de máscaras).

Ressalta-se que a pandemia reestruturou a sociedade, fazendo com que o teletrabalho se tornasse uma vertente em várias empresas. Isso fez com que usuários que utilizavam o metrô para ir ao seus trabalhos começassem a trabalhar de suas casas, o que impacta na recuperação do número de usuários transportados.

PESSOAL

A tabela abaixo se refere aos dados de pessoal.

Empregados		Atividade Meio		Atividade Fim		TOTAL		
		Com cargo em comissão	Sem cargo em comissão	Com emprego em comissão	Sem emprego em comissão	2021	2020	VAR. (21/20) %
Empregos Permanentes		91	156	154	743	1.144	1.160	(1%)
Requisitados	Órgãos do GDF	5	6			11	21	(48%)
	Órgãos fora do GDF	1				1	1	0%
Comissionados sem vínculo		66		10		76	68	12%
SUBTOTAL		163	162	164	743	1.232	1.250	(1%)
(-) CEDIDOS			(11)		(13)	(24)	(18)	33%
T O T A L		**163**	**151**	**164**	**730**	**1.208**	**1.232**	**(2%)**

Quadro 2 - Dados de Pessoal

POLÍTICAS PÚBLICAS

O agravamento da pandemia fez com que o METRÔ-DF voltasse seus esforços para a manutenção da prestação de um serviço de qualidade, presando pela segurança de seus usuários e empregados.

Dessa forma, o combate à pandemia e a adoção de medidas de prevenção ao contágio pelo COVID-19 foi intenso, destacando-se as seguintes ações:

1. Desinfecção/sanitização de todas as dependências, inclusive trens e viaturas, com uso de produto a base de quaternário de amônio, mesmo produto utilizado na China e recomendado pelo Ministério da Saúde;
2. Higienização dos pega-mãos dos trens, nas Estações Central, Terminal Ceilândia e Terminal Samambaia, de forma ininterrupta nos intervalos entre viagens, com uso de Desinfetante de Peróxido de Hidrogênio (recomendação da Secretaria de Transporte e Mobilidade - SEMOB);
3. Disponibilização de Álcool em Gel 70% em todos os prédios, inclusive nas estações operacionais;
4. Fornecimento de máscara de proteção facial para todos os empregados;
5. Afastamento dos empregados do Grupo de Risco;
6. Teletrabalho para os empregados da área administrativa;
7. Campanhas Institucionais;
8. Reforço da limpeza das superfícies de contato (bloqueios, maçanetas, guichês) a cada 30 minutos;
9. Distribuição de tapetes sanitizantes em todos os postos de trabalho.

As novas estações implementadas em 2020 (estação110 Sul, 106 Sul e Estrada Parque) mantiveram com sucesso suas operações em 2021, proporcionando melhoria da qualidade de vida e acessibilidade para a população do Distrito Federal.

Além disso, está em andamento o projeto para construção de estacionamento e passarela na estação Estrada Parque, o que irá ampliar os pontos de acesso aos usuários.

No Projeto de Implementação da Linha 1, constam ainda como não implementadas:

- Estação 104 Sul;
- Estação Onoyama.

Há também o Projeto de Ampliação da Linha 1, nesse abarca-se:

- Expansão da Linha 1 - Trecho Samambaia (licitação projetada para ocorrer em 2022);
- Modernização da Linha 1;
- Expansão da Linha 1 - Trecho Ceilândia;
- Expansão da Linha 1 - Trecho Asa Norte.

POLÍTICAS PÚBLICAS - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS EM 2021

Em 2021, propôs-se para o METRÔ-DF, em consonância com a execução das políticas públicas do GDF, a execução das seguintes ações/projetos:

MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA METROVIÁRIO[1]

Na atividade de manutenção e Funcionamento do Sistema Metroviário concentram-se todos os serviços necessários à operação do Sistema Metroviário, como vigilância patrimonial, limpeza e conservação, concessão de energia elétrica, bem com a manutenção dos trilhos, estações, trens, elevadores e escadas rolantes, ar-condicionado e outros.

Entre as principais ações, destacaram-se:

- **Inspeção geométrica de toda a via com carro-controle:** serviço para levantamento de dados e correção dos defeitos encontrados;
- **Inspeção de toda a via com ultrassom:** verificação de defeitos/fraturas no interior dos trilhos;
- **Soldas aluminotérmicas**: correção de defeitos e ruptura nos trilhos encontrados na inspeção com ultrassom;
- **Substituição de trilhos**: com a inspeção dos trechos com trilhos com desgastes excessivos e fatores endógenos apontados em ultrassom, foi solicitada a substituição dos trilhos no trecho na região do X-35;
- **Poda de árvores as margens da via**;
- **Esmerilhamento de trilhos**: contratação de empresa de engenharia especializada para prestação de serviço de esmerilhamento ou fresamento de trilhos na Via Permanente do METRÔ-DF, iniciado em set/21 com a mobilização, iniciando a execução no dia 03/10/2021, concluído até o final do ano 40,5% do serviço na via corrida;
- **Socaria manual**: serviço para amenizar os efeitos da vibração;
- **Reposição de lastro**: serviço realizado nos trechos a leste da Estação Feira e da Estação Águas Claras, nas regiões que apresentavam os dormentes expostos;
- **Revitalização da área externa do bloco A, bloco B, bloco C, CAO e CCO do METRÔ-DF:** o serviço de revitalização contou inclusive com a substituição do sistema de impermeabilização e troca dos chapins de concreto, tratamento e recuperação de pórticos e brises, objetivando manutenção das características funcionais. Além disso, também foi realizado o tratamento das calhas metálicas das

[1] No Quadro de Detalhamento da Despesa (Anexo I), a ação se encontra descrita como MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO.

passarelas, com serviços de limpeza, lixamento e pintura, além da substituição do PU nos encontros da estrutura de concreto com a estrutura metálica.

- **Substituição de pastilhas na estação Central:** devido à ação das intempéries e da perda da vida útil, foi observada pela Fiscalização a necessidade de realizar a substituição das pastilhas da Estação Central. Dessa forma, foi iniciado o trabalho de modo a dar segurança e conforto ao usuário, bem como proteger e garantir o desempenho da estrutura das Estações.

A seguir cita-se outras ações que refletem diretamente no atendimento ao usuário:

- **Atendimento em primeiros socorros**: em todas as ocorrências em que o usuário é acometido de mal físico ou emocional são realizados atendimentos que podem ou não resultar em encaminhamento à unidade hospitalar. No ano de 2021 foram registrados 1.232 atendimentos de primeiros socorros nas dependências do METRÔ-DF. Pode-se destacar a queda nos atendimentos no primeiro trimestre, devido ao reflexo da pandemia COVID-19, se comparados aos dados do mesmo período no ano de 2020. Houve aumento nos atendimentos, nos demais meses.
- **Encaminhamento de pessoas**: o METRÔ-DF presta serviço de auxílio a pessoas em situação de risco ou possíveis vítimas de abuso (idosos abandonados, crianças e adolescentes que sofrem agressões, pessoas perdidas no sistema etc.) e as encaminha aos órgãos de apoio. No ano de 2021, foram realizados 56 atendimentos de abordagem, acolhimento e encaminhamento de pessoas aos órgãos de apoio, 19% a mais que em 2020.

Os recursos para manutenção e funcionamento do sistema metroviário decorrem de fontes diversas conforme explicitado no Anexo I desta Carta Anual.

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO

No decorrer de 2021, foi dada continuidade à execução dos itens referentes à Modernização do Sistema Metroviário. Entre as ações de modernização, destacaram-se:

Ação/Projeto	Detalhamento	Status	Andamento	Percentual de execução	Nº do Contrato	Fonte de Recursos
Modernização da Radiotelefonia	Responsável pela comunicação operacional entre agentes de estação, pilotos e seguranças.	Concluída	-	100%	Contrato nº 012/2015	Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil
Modernização do Sistema de Transmissão de Dados	Visa melhorar a comunicação entre as estações, subestações retificadoras, pátios, Centro de Controle Operacional e Complexo Administrativo e Operacional.	Em andamento	O contrato se encontra em operação assistida com prazo de vigência até março de 2022. Houve prorrogação de prazo devido a atrasos decorrentes de rompimento da fibra ótica e sugestão melhoramento do sistema com o fornecimento de novos equipamentos bancados pela empresa contratada para atender a solução	95%	Contrato nº 027/2016	Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil
Modernização do Sistema de Sonorização	Os equipamentos foram substituídos, de forma a melhorar a qualidade sonora nas	Concluída	-	100%	Contrato nº 029/2016	Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3,

	estações para os usuários, sendo possível transformar esse meio em mais uma forma educacional e de prevenção de acidentes.					firmado entre o GDF e o Banco do Brasil
Modernização e atualização do parque tecnológico de Bilhetagem	Modernizar equipamentos e sistemas de bilhetagem, para garantir a segurança da arrecadação tarifária, integração total com os outros modais e migração para o Bilhete Único, além da implantação do Qr code, expansão de postos de vendas e novos métodos e plataformas de comercialização.	Em andamento	Após uma atualização da versão do software de controle dos validadores, foram detectados alguns erros. Aguardando correção da falha, para a continuidade da instalação dos demais validadores.	50%	Contrato nº 018/2019	Recursos próprios
Modernização do sistema de energia	Modernização da Linha 1 do METRÔ-DF, contemplada no PAC Mobilidade Grandes Cidades do Governo Federal, junto ao Ministério do Desenvolvimento Regional.	Em andamento	A licitação se encontra em andamento. A abertura das propostas está prevista para o primeiro semestre de 2022.	80%	Ainda não há contrato assinado	Orçamento Geral da União – PAC Mobilidade Grandes Cidades

Quadro 3 - Modernização do Sistema Metroviário

O monitoramento da execução de cada uma das ações evidenciadas no Quadro 3 é realizado pelo Conselho de Administração e pelas áreas técnicas da empresa por meio das reuniões de avaliação táticas e estratégicas.

Da mesma forma que os indicadores, replanejamentos são feitos semestralmente levando em conta a análise de cenário interno e externo.

EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE

Foram instaladas 12 escadas rolantes englobando as estações 106 e 110 Sul do METRÔ-DF. Além disso, está em andamento a implementação de acessibilidade nas 27 estações atualmente operantes. A licitação para contratação da empresa executora das obras de acessibilidade está em fase de habilitação, processo 00097-00014258/2021-11.

É importante observar que diversas obras de acessibilidade já foram executadas, porém os critérios de acessibilidade mudaram, exigindo que outros requisitos fossem cumpridos para que uma estação pudesse ser considerada plenamente acessível. Assim, o METRÔ-DF está em processo de viabilização de contratação de empresa para executar as obras a fim de que todas as estações fiquem plenamente acessíveis em conformidade com a legislação.

INOVAÇÃO

Sempre com o foco no cidadão usuário do sistema, o METRÔ-DF apresentou inovações no âmbito da tecnologia da informação. Em 2021, destacou-se a implementação de painel de chegada dos trens nas estações. A tecnologia foi desenvolvida por empregado da Companhia.

Além disso, ressalta-se a participação da empresa em programas de inovação, como o DF INOVADOR.

RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Conforme definido em lei, o METRÔ-DF conta com os seguintes recursos financeiros:

I – os de capital próprio;
II – as transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
III – as receitas decorrentes da prestação dos serviços concedidos;
IV – as receitas da exploração comercial de marcas, patentes, tecnologia e de serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes da atividade produtiva da Companhia;
V – os auxílios ou subvenções públicas ou privadas, nacionais ou não;
VI – a renda de bens patrimoniais;
VII – as doações e legados;
VIII – os resultados de incentivos fiscais;
IX – as de operações de crédito;
X – o produto de aplicações financeiras;
XI – os recursos provenientes de outras fontes.
XII – as receitas da exploração comercial das áreas lindeiras às vias metroviárias;
XIII – os provenientes da realização de operações imobiliárias, inclusive os decorrentes de convênios, acordos ou outros ajustes a serem firmados com a Companhia Imobiliária de Brasília;
XIV – as receitas da exploração comercial de eventos culturais;
XV – as receitas provenientes de aluguéis das lojas comerciais e de espaços imobiliários nas estações e terminais de passageiros;
XVI – as receitas de recursos de publicidade e da locação de espaços físicos nas estações;
XVII – as receitas de recursos de publicidade em escadas rolantes e elevadores nas estações;
XVIII – as receitas provenientes da exploração de meios de comunicação para transmissão e divulgação de imagem e som nas estações e trens;
XIX – as receitas de recursos de publicidade nos bilhetes magnéticos e cartões inteligentes de acesso ao METRÔ-DF;
XX – as receitas de recursos de publicidade nos trens, interna e externamente;
XXI – as receitas de recursos de publicidade nos túneis;
XXII – as receitas de recursos de publicidade nas vias metroviárias, cercas, alambrados, muros de contenção, e áreas de servidão;
XXIII – as receitas de recursos de publicidade nas edificações das subestações retificadoras de superfície;
XXIV – as receitas de recursos de publicidade nos viadutos do METRÔ-DF;
XXV – as receitas da exploração de estacionamentos;
XXVI – as receitas provenientes da exploração de infra-estrutura de telecomunicações e comunicação de dados própria ou por terceiros, nos terrenos de sua propriedade, áreas de servidão, áreas lindeiras, vias metroviárias, túneis, dutos, canaletas, estações, terminais e edificações administrativas, operacionais e de manutenção;
XXVII – as receitas provenientes de publicidade em veículos automotores fretados ou próprios.

Essas fontes de recursos podem ser subdivididas em cinco categorias:

I. Transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
II. Receitas próprias de origem tarifária pelo transporte metroviário;
III. Receitas próprias de origem extratarifária (exploração comercial de estações, infraestrutura metroviária, áreas lindeiras, marca, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados);

IV. Auxílios, subvenções e financiamentos públicos ou privados;
V. Demais fontes.

Além das medidas restritivas, necessárias para o enfrentamento da pandemia e que paralisaram o comércio e restringiram a circulação de pessoas, houve também o Decreto Nº 41.828, de 24 de fevereiro de 2021, que suspendeu a cobrança do pagamento de preço público dos permissionários que ocupam ou usam área pública do Distrito Federal para o exercício de atividade econômica, de 25 de fevereiro de 2021 até 30 de junho de 2021. Tal decisão levou a um considerável aumento da taxa de inadimplência dos permissionários de quiosques. Entretanto, a Companhia já iniciou as negociações visando ao adimplemento dos débitos em atraso, de modo que 83,87% dos Termos de Permissão de Uso já estão com os parcelamentos programados para iniciar no primeiro semestre de 2022, em 10 (dez) parcelas sucessivas e subsequentes.

Importante destacar o trabalho que vem sendo realizado com o intuito de expandir a exploração comercial por meio da inclusão de novos produtos na Tabela de Valores do Regulamento para Exploração dos Espaços Físicos. A exemplo disso, tem-se a inclusão dos Lockers (armários inteligentes automatizados que enviam e recebem encomendas) e de Mídias Digitais na referida tabela, como novos produtos.

Houve realizações em relação às lojas presentes nas estações e aos terminais bancários, mesmo em contexto de pandemia. Devido aos esforços, esse ano foi assinado o Termo de Cessão de Uso 002/2021 junto a CAESB para a ocupação das lojas 01 a 05 do Eixo W da Estação 114 Sul do METRÔ-DF, destacaram-se também as ocupações das lojas 01 a 05 do Eixo W da Estação 102 Sul do METRÔ-DF pela Secretaria de Estado da Mulher do Distrito Federal - SMDF com a assinatura do Termo de Cessão de Uso nº 001/2021.

Somando-se a isso, prorrogou-se o contrato nº 007/2015, cujo objeto é a Concessão de uso de espaços físicos, mediante remuneração e encargos, para instalação de máquinas de autoatendimento nas estações do METRÔ-DF.

Outra ação importante foi a parceria entre o METRÔ-DF e a Brasal Refrigerantes, que desde 2019 realiza o projeto Caravana de Natal da Coca Cola nos meses de novembro e dezembro, período no qual ocorrem ações de interação direta com os usuários nas Estações e Trens, além do envelopamento de quatro vagões e colocação de luzes de Led nos mesmos. O projeto atrai vários usuários, visto que nessas ações há a participação do Papai Noel e Noeletes interagindo diretamente com os passageiros, além da grande divulgação da marca METRÔ-DF nas Redes Sociais.

Tais esforços fizeram com que o faturamento extratarifário avançasse 15,99% em comparação ao exercício de 2020.

IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Os impactos econômico-financeiros das políticas públicas do METRÔ-DF podem ser medidos pelos serviços prestados à população e pela dependência da Companhia dos recursos do Distrito Federal, em valor absoluto e em valor percentual, além da análise da variação da receita tarifária e extratarifária da Companhia.

Atualmente, a dependência do METRÔ-DF em relação ao Governo do Distrito Federal se dá na orbita descrita no quadro abaixo:

CATEGORIA	FONTE	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
CORRENTES	RECURSOS GDF	63,96%	177.624.681	67,73%	259.111.178	62,66%	218.472.236	52,21%	173.351.785	57,99%	213.383.568	57,02%	215.394.083	71,69%	287.662.834	68,11%	218.636.702
	RECURSOS PRÓPRIOS	36,04%	100.096.745	32,27%	123.433.475	37,34%	130.170.401	47,79%	158.691.472	42,01%	154.556.358	42,98%	162.330.213	28,31%	113.601.808	31,89%	102.366.691
	TOTAL	277.721.426		382.544.653		348.642.637		332.043.257		367.939.926		377.724.296		401.264.642		321.003.393	
CUSTEIO	RECURSOS GDF	44,04%	58.300.542	48,93%	110.723.935	33,44%	62.766.876	20,48%	33.286.967	20,43%	36.489.490	10,33%	18.169.283	39,84%	71.913.428	39,58%	66.745.095
	RECURSOS PRÓPRIOS	55,96%	74.075.033	51,07%	115.573.158	66,56%	124.950.403	79,52%	129.273.312	79,57%	142.119.626	89,67%	157.764.693	60,16%	108.579.229	60,42%	101.872.279
	TOTAL	132.375.575		226.297.093		187.717.279		162.560.279		178.609.116		175.933.976		180.492.657		168.617.374	
PESSOAL	RECURSOS GDF	82,10%	119.324.139	94,97%	148.387.243	96,76%	155.705.361	82,64%	140.064.818	93,43%	176.894.078	97,74%	197.224.799	97,72%	215.749.407	99,68%	151.891.607
	RECURSOS PRÓPRIOS	17,90%	26.021.712	5,03%	7.860.317	3,24%	5.219.998	17,36%	29.418.160	6,57%	12.436.732	2,26%	4.565.520	2,28%	5.022.579	0,32%	494.412
	TOTAL	145.345.851		156.247.560		160.925.359		169.482.978		189.330.810		201.790.319		220.771.986		152.386.019	
INVESTIMENTOS	RECURSOS GDF	64,37%	182.009.404	68,22%	265.746.992	62,64%	220.465.821	53,83%	190.678.983	60,63%	238.433.852	58,33%	234.099.884	72,46%	300.623.030	67,75%	222.560.358
	RECURSOS PRÓPRIOS	35,63%	100.737.267	31,78%	123.792.671	37,36%	131.506.735	46,17%	163.523.152	39,37%	154.805.806	41,67%	167.224.072	27,54%	114.261.817	32,25%	105.938.769
	TOTAL	282.746.671		389.539.663		351.972.556		354.202.135		393.239.658		401.323.956		414.884.847		328.499.127	
GERAL	RECURSOS GDF	64,10%	537.258.766	67,90%	783.969.348	62,65%	657.410.294	52,77%	537.382.553	58,91%	665.200.988	57,48%	664.888.049	71,95%	875.948.699	67,99%	659.833.762
	RECURSOS PRÓPRIOS	35,90%	300.930.757	32,10%	370.659.621	37,35%	391.847.537	47,23%	480.906.096	41,09%	463.918.522	42,52%	491.884.498	28,05%	341.465.433	32,01%	310.672.151
	TOTAL	838.189.523		1.154.628.969		1.049.257.831		1.018.288.649		1.129.119.510		1.156.772.547		1.217.414.132		970.505.913	

Quadro 4 - Dependência do METRÔ-DF em relação do GDF

Nota-se diminuição no repasse de recursos pelo GDF de 2020 para 2021 em todas as categorias. Isso ocorreu devido à recuperação da arrecadação por parte da Companhia em virtude da amenização dos efeitos da pandemia, apesar de ela ter perdurado em 2021.

Apesar da receita por passageiro ter diminuído tendo em vista o aumento no número de gratuidades, a receita total aumentou.

O quadro abaixo evidencia a receita tarifária e o número de passageiros transportados.

DESCRIÇÃO	RECEITA DA TARIFA					PASSAGEIROS TRANSPORTADOS					RECEITA POR PASSAGEIRO R$		VARIAÇÃO RECEITA R$
	31/12/2021	A/V %	31/12/2020	A/V %	A/H% (21/20)	31/12/2021	A/V %	31/12/2020	A/V %	A/H% (21/20)	2021	2020	
METRÔ-DF-SBE	28.129.503	24%	31.357.441	28%	(10%)	5.079.168	21%	5.555.553	24%	(9%)			
SEMOB-SBA	87.032.950	76%	78.805.120	72%	10%	19.683.087	79%	17.630.810	76%	12%			
TOTAL PAGANTES	**115.162.453**	**100%**	**110.162.560**	**100%**	**5%**	**24.762.255**	**100%**	**23.186.363**	**100%**	**7%**	**4,65**	**4,75**	**(0,10)**
4.GRATUIDADE-SBE						2.223.749	99%	790.713	95%	181%			
5.ADM-METRÔ-DF-SBE						33.124	1%	37.682	5%	(12%)			
GRATUIDADES						**2.256.873**	**100%**	**828.395**	**100%**	**172%**			
TOTAL	**115.162.453**		**110.162.560**		5%	**27.019.128**		**24.014.758**		13%	**4,26**	**4,58**	**(0,32)**

Quadro 5 - Receitas Tarifárias

As gratuidades se referem aos usuários maiores de 65 anos, oficiais de justiça, PMDF, CBMDF e outros definidos em lei, além dos funcionários da Companhia;

No ano de 2021, a Receita por Passageiro Transportado Pagante foi de R$ 4,65, no mesmo período de 2020 foi de R$ 4,75, ocorrendo uma redução de Receita na ordem de R$ 0,10;

No ano de 2021, o Total da Receita por Passageiro Transportado (incluindo gratuidades) foi de R$ 4,26, no mesmo período de 2020 foi de R$ 4,58 ocorrendo uma redução de Receita na ordem de R$ 0,32.

REMUNERAÇÃO

A remuneração do corpo funcional do METRÔ-DF é publicada no site oficial da Companhia como uma medida de transparência ativa, a qual é atualizada mensalmente, fornecendo também os valores da remuneração dos diretores e os jetons dos conselheiros.

A remuneração, em 2021, tanto dos administradores como dos empregados, não sofreu alterações pelo atendimento de metas ou indicadores de atuação, individuais ou coletivos, não havendo distribuição de lucros ou pagamento de gratificações ou bônus com base em resultados.

Ressalta-se que a avaliação de desempenho do corpo diretivo do METRÔ-DF foi devidamente realizada em 2021 e obteve resultados satisfatórios. Todas as considerações apresentadas por escrito pelos Diretores e Conselheiros em seus formulários foram objeto de tratamento pela Área de Governança e Controle Interno ou outras áreas técnicas dependendo de seu objeto, a fim de que melhores condições de exercício de suas funções ou funcionamento dos colegiados fossem concedidas pelo METRÔ-DF.

OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal como empresa pública é uma operadora de políticas públicas, sendo órgão vinculado à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal. Atua buscando o fortalecimento do transporte coletivo e instrumentalização do planejamento da mobilidade do Distrito Federal. As políticas públicas definidas são orientadas pelo PDTU/DF - Plano Diretor de Transporte Urbano, pelo PDTT - Plano de Desenvolvimento de Transportes sobre Trilhos e pelo Planejamento Estratégico do Distrito Federal.

Nesses instrumentos orientativos se inserem ações concernentes ao METRÔ-DF. Buscou-se evidenciar essas ações na planilha abaixo assim como relacionar quais delas estão planejadas para 2022, no Plano de Negócios 2022 da empresa, promovendo-se, portanto, o devido alinhamento entre as políticas públicas governamentais e as prioridades e possibilidades da Companhia.

<table>
<tr><th>Instrumento de Políticas Públicas</th><th>Projeto/Ação</th><th>Andamento</th><th>Plano de Negócios 2022</th></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Estação Onoyama</td><td>Faz-se necessária elaboração de novos projetos básicos.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação Estrada Parque</td><td>Concluída (Contrato Nº 010/2018 - 0097-000837/2017).</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e PDTT</td><td>Linha 1 do VLT - Aeroporto ao TAS passando pela W3 e chegando ao TAN</td><td>O assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma Parceria Público-Privada (PPP) a ser licitada.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Estação 104</td><td>Não executada pois consta inserida no edital de Parceria Público Privada relativo à concessão do METRÔ-DF.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Aquisição de 18 novos veículos para linha do Metrô</td><td>A ação foi suprimida na PLOA 2021.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico</td><td>Modernização tecnológica dos equipamentos da Linha 1 Metrô</td><td>
<table>
<tr><th>Contrato</th><th>Objeto</th><th>Status</th></tr>
<tr><td>Contrato Nº 007/2018</td><td>Video Wall - Modernização do sistema de exibição de informações operacionais para o Centro de Controle Operacional (CCO) do Metrô-DF (0097-000826/2017).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 015/2015</td><td>Modernização do Sistema de Radiotelefonia da linha 01 do METRÔ-DF (0097-000867/2015).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 027/2016</td><td>Modernização do Sistema de Transmissão de Dados da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000192/2016).</td><td>Em andamento
Executado 95%</td></tr>
</table>
</td><td>As ações que não foram concluídas foram inseridas no Plano de Negócios 2022</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td><table>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 028/2016</td><td>Modernização do sistema de Telefonia da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000201/2016).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 029/2016</td><td>Modernização do Sistema de Sonorização da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000310/2016).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>-</td><td>Modernização do Sistema de Energia da Linha 1 do Metrô-DF.</td><td>Encontra-se em fase final de licitação</td></tr>
</table></td><td></td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação 110</td><td colspan="2">Concluída (Contrato Nº 009/2018 - 00097-00004073/2018-95).</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação 106</td><td colspan="2">Concluída (Contrato Nº 011/2018 - 00097-00005075/2018-00).</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Construção de 2 novas estações em Ceilândia</td><td colspan="2">Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais).

Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Construção de 2 novas estações em Samambaia</td><td colspan="2">Fechando projetos e aguardando a liberação do recurso orçamentário.</td><td>Ação inserida. Pretende-se licitar a obra.</td></tr>
<tr><td>PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Construção de 1 nova estação na Asa Norte</td><td colspan="2">Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens, será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais).

Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e PDTT</td><td>Expansão do Metrô para a Asa Norte</td><td colspan="2">Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas</td><td>Não inserida</td></tr>
</table>

		sondagens será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia.	
PDTU	Linha 2 do VLT - Eixo Monumental - Sudoeste -SIG e SIA	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTU	Elaboração do PDTT	Informa-se que o METRÔ-DF aprovou o novo Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do DF – PDTT/DF, desenvolvido entre 2015 e 2018, que teve como objetivo a especificação da rede pretendida para o Sistema de Transporte Público Coletivo do DF – STPT/DF em um horizonte de 20 anos, tomando como ponto de partida a análise dos dados levantados na Pesquisa de Mobilidade Urbana do DF – PMU/DF. O PDTT é subsídio técnico fundamental para o processo de revisão do Plano Diretor de Transporte Urbano do DF – PDTU/DF, portanto as metas do PDTU/DF (2014) poderão sofrer alterações.	Não inserida
PDTT	VLT Hélio Prates-EPCL-Eixo Monumental	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Eixo Norte	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Taguatinga-Recanto das Emas/Santa Maria	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Expansão do horário de funcionamento	O horário de funcionamento das estações foi expandido em 30 minutos, com um novo horário de funcionamento das 05h30 às 23h30 de segunda-feira a sábado, quando antes as estações abriam às 6h da manhã. A abertura das estações às 05h30 foi implantada em 25/03/2019. Não se percebeu o aumento esperado no fluxo de passageiros. Inferiu-se que houve uma acomodação dos usuários quanto ao horário. A expansão dos horários aos domingos e feriados não foi implantada devido à falta de pessoal operacional para manter as estações abertas e devido ao baixo fluxo de passageiros nestes dias.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Implementação de acessibilidade nas 24 estações atualmente operantes	Mapas táteis, elevadores e escadas rolantes implementadas.	Ação inserida. Pretende-se realizar a licitação para contratação de empresa para executar a ação.
Planejamento Estratégico do GDF	Construção de usina geradora de energia fotovoltaica com capacidade instalada de 5 MW no Complexo Administrativo Operacional (CAO) do Metrô	Em andamento. Foi contratada a empresa para a elaboração dos estudos que possibilitarão a participação do METRÔ-DF na chamada pública da Neoenergia (espécie de concurso em que o vencedor recebe recursos para execução de projetos ligados à eficiência energética), a fim de que, se receptora dos recursos da Neoenergia, isto é, se vencedora da chamada pública, essa mesma empresa que efetivou os estudos execute as obras relacionadas à implementação das fotovoltaicas no METRÔ-DF.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Construção de passarela de acesso de pedestres e estacionamento	Em andamento. Foi assinado contrato com empresa para a construção do estacionamento, entretanto, a licitação para contratação da empresa para a construção da passarela resultou frustrada. Assim, a pretensão é a de se suspender o contrato com a empresa para construção do estacionamento até se fazer nova licitação para contratação de empresa para construção da	Inserida somente a construção de estacionamento.

	da Estação Estrada Parque	passarela para que ambas sejam executadas conjuntamente, pois se uma ficar pronta antes da outra acaba-se perdendo efetividade, pois se teria um estacionamento sem acesso à estação (a pretensão é finalizar as obras de ambas ainda em 2022)..	

Quadro 6 - Alinhamento entre Políticas Públicas

As informações presentes no Quadro 6 foram coletadas junto às áreas técnicas da Companhia, exceto as prioridades do Plano de Negócios 2022, as quais foram definidas pela Administração do METRÔ-DF.

GOVERNANÇA CORPORATIVA

No âmbito da governança corporativa, a empresa se desenvolveu substancialmente. Como destaques citam-se: a elaboração de novo Plano Estratégico, com vigência 2021-2025; a implementação de programa de monitoramento da estratégia por meio de reuniões táticas, com as diretorias, e estratégicas, com os administradores da empresa, nas quais é mensurado o desempenho das ações estratégicas e indicadores do Plano Estratégico; a elaboração da Política de Sustentabilidade; a criação de grupo de trabalho para condução dos trabalhos de mapeamento de processos; o desenvolvimento de Plano de Controle Interno associado ao mapeamento de processo, à gestão de riscos, ao banco de dados da auditoria interna e às priorizações das diretorias; a institucionalização de agentes de *compliance*, que funcionam como canal integrativo entre a área de governança e as demais áreas da Companhia a fim de prevenir a violação aos códigos de conduta e de ética o que poderia gerar qualquer tipo de prejuízo à empresa; a definição de agenda temática dos órgãos colegiados; o atendimento às normas da Lei 13.303/16, com a elaboração e atualização de declarações de nepotismo e de cumprimento e avaliação das metas estratégicas; a revisão do manual de gestão de riscos com a inclusão de formulário voltado à tomada de decisão da alta administração; a criação de portal no site da Companhia voltado à Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD; a elaboração de cartilha orientativa destinada aos empregados e usuários do sistema metrô esclarecendo as regras estabelecidas pela LGPD; a inclusão do Plano Diretor de Tecnologia da Informação – PDTI nas atividades estratégicas da empresa; e a inclusão do Comitê de Normatização no Comitê de Mapeamento de Processos, gerando benefícios decorrentes da junção dos trabalhos adequando-se, assim, os processos às normas.

No exercício de 2021, por orientação das diretorias, iniciou-se o trabalho de gestão de riscos referente a matrizes dos seguintes assuntos:

- Contrato RDJ ASSESSORIA E GESTÃO EMPRESARIAL EIRELLI;
- Acompanhamento do Fluxo de Caixa;
- Exploração e cessão de espaços físicos destinados à realização de ações publicitárias, promocionais, comerciais e de serviços nas áreas da Companhia;
- Gestão de contratos de receitas.

Além disso, destaca-se a manutenção da diversidade no Conselho de Administração e no Conselho Fiscal, considerando a presença de mulheres em ambos.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração – CONSAD, enquanto órgão máximo de deliberação da Companhia acompanhará a execução das atividades mediante análise de Relatórios gerenciais e outras medidas que entender compatíveis a esse desiderato.

TRANSPARÊNCIA DAS COMPRAS PÚBLICAS

Neste ano, o METRÔ-DF realizou 35 pregões eletrônicos, 21 dispensas de licitação e 02 chamamentos públicos. Os procedimentos estão todos relacionados no site https://metro.df.gov.br/?page_id=44527.

AUDITORIA INTERNA

Ao longo de 2021, foram produzidos 2 (dois) Relatórios de Auditoria - AIN, sendo um relacionado à gestão contratual e o outro às demonstrações contábeis do ano de 2020. Também foi possível produzir um Relatório Preliminar de Auditoria acerca da Gestão de Riscos da Companhia, que possui previsão de ser convertido em relatório final até o fim do primeiro semestre de 2022.

Os relatórios de auditoria de 2021 apontaram benefícios estimados de R$ 627.000,00 caso as recomendações fossem implementadas pela Companhia, não tendo, entretanto, este valor sido recuperado aos cofres da Companhia até o fim do referido exercício.

No âmbito do monitoramento das recomendações de Auditoria Interna, a empresa tem trabalhado intensamente diante das recomendações emanadas nos relatórios produzidos em 2018, 2019 e 2020, a fim de garantir seus respectivos cumprimentos.

Cumprindo sua missão de consultoria e buscando agregar valor estratégico à Alta Administração, paralelamente, foi produzido relatório estatístico acerca dos Contratos de Manutenção Metroferroviária, sendo divulgada ampla base de recomendações/determinações às equipes de planejamento e execução dessas contratações. Além de estatísticas e base de dados produzidas, os gestores dos futuros contratos de manutenção poderão também contar com um amplo arcabouço de fluxos de gestão e acompanhamento contratual aprovados pela Diretoria Colegiada em 2021.

Para além do trabalho realizado junto à área de manutenção, produziram-se 18 (dezoito) documentos de consultoria, entre notas técnicas, pareceres e memorandos, fornecendo esclarecimentos técnicos às unidades demandantes.

A área de Auditoria Interna, atuando também como órgão de assessoramento, acompanhou e diligenciou 110 (cento e dez) demandas externas oriundas de órgãos de controle, sendo as recomendações compiladas em base de dados para controle estatístico e monitoramento e as respostas da Companhia analisadas previamente antes do encaminhamento final aos órgãos externos.

ÉTICA, COMPLIANCE E INTEGRIDADE

Em 2021, foram recebidas 4 (quatro) denúncias pela Comissão de Ética do METRÔ-DF, 3 (três) relacionadas a assédio e 1 (uma) à discriminação e manifestações indevidas. Dessas, até o presente momento, nenhuma resultou em sanção.

Em 06/04/2021, decidiu-se pela suspensão dos prazos processuais no âmbito da Comissão de Ética com fulcro na Lei Complementar nº 967, de 27 de abril de 2020, publicada no DODF nº 79, de 28 de abril de 2020. Os prazos foram retomados em 20/10/2021.

A Companhia deu cumprimento ao disposto na Lei 13.303/16, que dispõe sobre a obrigatoriedade de treinamento contínuo sobre ética, sendo gravado o treinamento e disponibilizado a todos os empregados na plataforma EAD do METRÔ-DF.

Houve também a divulgação do tema (ética) internamente com vistas a conscientização dos empregados, assim como a participação da empresa em programas governamentais relacionados à ética e integridade (Pró-Ética 2020-2021, da CGU; e e-PREVENÇÃO, do TCU).

Informa-se que a Companhia se manteve como signatária do Pacto Empresarial pela Integridade e Contra a Corrupção, do Instituto Ethos sobre Ética e Integridade.

ATIVIDADES DE CORREIÇÃO

No ano de 2021, foram instaurados 55 (cinquenta e cinco) Processos Disciplinares Administrativos, sendo que destes, 40 (quarenta) processos se referem a processos de anos anteriores.

Sendo assim, tem-se que, no presente ano de 2021, foram instaurados 15 (quinze) novos procedimentos disciplinares administrativos em desfavor de 17 (dezessete) empregados, conforme tabelas abaixo:

Tipo de Infração	Quantidade de Processos
Abandono de Emprego	1 (um)
Assédio Moral/Sexual	3 (três)
Descumprir Norma	8 (oito)
Imoralidade Administrativa	1 (um)
Prejuízo ao Erário	2 (dois)
Total	**15 (quinze)**

Origem da Denúncia	Quantidade de Processos
Apuração Interna - Chefia	10 (dez)
Denúncia - Ouvidoria	4 (quatro)
Denúncia - Funcionário	1 (um)
Total	**15 (quinze)**

Fase do Processo	Quantidade de Processos
Concluído - Arquivamento por falta de materialidade	1 (um)
Instrução	13 (treze)
Julgamento	1 (um)
Total	**15 (quinze)**

Além disso, até o ano de 2021, foram concluídos pela Comissão Disciplinar Permanente - CDP, 115 (cento e quinze) Processos Administrativos Disciplinares, conforme se segue:

Ano de Instauração	Fase do Processo	Sugestão de Conclusão	Quantidade de Processos
2018	Concluso	Arquivamento	1 (um)
	Julgamento	Suspensão	1 (um)
2019	Concluso	Arquivamento	10 (dez)
	Julgamento		95 (noventa e cinco)
2020	Concluso	Arquivamento	1 (um)
	Julgamento		5 (cinco)
2021	Concluso	Arquivamento	1 (um)
	Julgamento		1 (um)
Total			**115 (cento e quinze)**

No ano de 2021, foram instaurados 20 (vinte) processos de Sindicância para apuração de responsabilidade e/ou materialidade. Desses, 9 (nove) foram concluídos pela Comissão de Sindicância Permanente - CSP e 11 (onze) seguem em apuração. Abaixo seguem algumas informações estatísticas quanto ao tema:

Ano de Instauração	Fase do Processo	Sugestão de Conclusão	Quantidade de Processos
2021	Em Apuração	-	11 (onze)
	Concluído pela CSP	Arquivamento	7 (sete)
		Encaminhado para Auditoria	1 (um)
		Responsabilização de Empregados	1 (um)
Total			**20 (vinte)**

ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.6216.3983.6077	CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339035	220	0	600.000,00	440.000,00 -	0,00	0,00	160.000,00	159.625,00	375,00	159.372,30
SUBTOTAL			**600.000,00**	**440.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**160.000,00**	**159.625,00**	**375,00**	**159.372,30**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8502.6139	ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
319007	100	0	4.000.000,00	24.135,62	0,00	0,00	4.024.135,62	4.024.135,62	0,00	4.016.135,62
319011	100	0	100.370.552,00	51.669.069,85	0,00	0,00	152.039.621,85	151.997.422,32	42.199,53	151.997.422,32
319011	183	0	6.514.291,00	0,00	0,00	0,00	6.514.291,00	6.514.291,00	0,00	6.514.291,00
319011	220	0	14.200.013,00	5.074.370,94 -	0,00	0,00	9.125.642,06	43.371,92	9.082.270,14	0,00
319013	100	0	60.000.000,00	33.042.708,82 -	0,00	0,00	26.957.291,18	26.957.126,30	164,88	26.957.126,30
319013	220	0	0,00	1.545.674,53	0,00	0,00	1.545.674,53	1.115.132,26	430.542,27	1.115.132,26
319016	100	0	3.500.000,00	1.138.648,06 -	0,00	0,00	2.361.351,94	2.361.351,94	0,00	2.361.351,94
319016	220	0	0,00	15.966,41	0,00	0,00	15.966,41	15.966,41	0,00	0,00
319092	100	0	0,00	881,41	0,00	0,00	881,41	881,41	0,00	881,41
SUBTOTAL			**188.584.856,00**	**14.000.000,00**	**0,00**	**0,00**	**202.584.856,00**	**193.029.679,18**	**9.555.176,82**	**192.962.340,85**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8504.6138	CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339008	100	0	0,00	305.384,94	0,00	0,00	305.384,94	305.384,94	0,00	305.384,94
339008	183	0	0,00	2.300.000,00	0,00	0,00	2.300.000,00	2.300.000,00	0,00	2.300.000,00
339008	220	0	11.909.000,00	40.000,00 -	0,00	0,00	11.869.000,00	7.070.641,73	4.798.358,27	7.010.131,28
339039	100	0	2.000.000,00	9.375.354,26	0,00	0,00	11.375.354,26	11.375.354,26	0,00	11.375.354,26
339039	220	0	16.091.000,00	6.777.000,00 -	0,00	0,00	9.314.000,00	6.583.620,20	2.730.379,80	6.567.385,40
339046	220	0	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	8.991,27	1.008,73	8.991,27
339049	100	0	0,00	26.672,80	0,00	0,00	26.672,80	26.672,80	0,00	26.672,80
339049	220	0	0,00	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	22.394,95	7.605,05	22.394,95
SUBTOTAL			**30.000.000,00**	**5.230.412,00**	**0,00**	**0,00**	**35.230.412,00**	**27.693.060,15**	**7.537.351,85**	**27.616.314,90**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8517.6137	MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339014	220	0	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	5.456,24	44.543,76	5.456,24

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: Tiago

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
339030	220	0	540.000,00	202.661,00	0,00	0,00	742.661,00	503.111,69	239.549,31	500.600,33
339033	220	0	1.000.000,00	240.000,00 -	0,00	0,00	760.000,00	573.210,70	186.789,30	563.002,55
339036	220	0	603.000,00	132.030,00 -	0,00	0,00	470.970,00	470.969,98	0,02	470.969,98
339039	220	0	2.473.000,00	1.068.000,00	0,00	0,00	3.541.000,00	3.360.073,25	180.926,75	3.329.455,93
339040	220	0	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
339047	220	0	2.468.000,00	900.000,00 -	0,00	0,00	1.568.000,00	1.518.748,63	49.251,37	1.261.040,29
339092	220	0	0,00	369,00	0,00	0,00	369,00	368,26	0,74	368,26
339147	220	0	866.000,00	20.776,00 -	0,00	0,00	845.224,00	768.107,72	77.116,28	768.107,72
339192	220	0	0,00	20.776,00	0,00	0,00	20.776,00	20.775,91	0,09	20.775,91
449052	220	0	300.000,00	300.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**8.300.000,00**	**300.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**8.000.000,00**	**7.220.822,38**	**779.177,62**	**6.919.777,21**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.1471.2497	MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339030	220	0	50.000,00	50.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339039	220	0	0,00	27.161,00	0,00	0,00	27.161,00	0,00	27.161,00	0,00
339040	100	0	0,00	94.966,00	0,00	0,00	94.966,00	86.314,86	8.651,14	86.314,86
339040	220	0	0,00	117.805,00	0,00	0,00	117.805,00	45.943,00	71.862,00	45.943,00
449052	100	0	0,00	1.695.783,00	0,00	0,00	1.695.783,00	1.506.491,94	189.291,06	1.506.491,94
449052	220	0	200.000,00	875.783,00	0,00	0,00	1.075.783,00	113.308,84	962.474,16	113.308,84
SUBTOTAL			**250.000,00**	**2.761.498,00**	**0,00**	**0,00**	**3.011.498,00**	**1.752.058,64**	**1.259.439,36**	**1.752.058,64**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.2557.2577	GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339030	220	0	0,00	104.719,96	0,00	0,00	104.719,96	10.448,58	94.271,38	10.119,13
339034	220	0	700.000,00	659.719,96 -	0,00	0,00	40.280,04	0,00	40.280,04	0,00
339039	220	0	500.000,00	500.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339040	220	0	0,00	615.000,00	0,00	0,00	615.000,00	213.167,60	401.832,40	190.593,29
SUBTOTAL			**1.200.000,00**	**440.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**760.000,00**	**223.616,18**	**536.383,82**	**200.712,42**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.6216.4088.0061	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-ÁREA FIM DO METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339036	220	0	300.000,00	270.000,00 -	0,00	0,00	30.000,00	7.470,00	22.530,00	7.002,00
339039	220	0	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	15.162,66	4.837,34	15.162,66

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: Tiago

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
SUBTOTAL			**300.000,00**	**250.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**50.000,00**	**22.632,66**	**27.367,34**	**22.164,66**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.8216.4088.0020	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339036	220	0	60.000,00	21.820,00 -	0,00	0,00	38.180,00	0,00	38.180,00	0,00
339039	220	0	0,00	1.820,00	0,00	0,00	1.820,00	800,00	1.020,00	800,00
SUBTOTAL			**60.000,00**	**20.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**40.000,00**	**800,00**	**39.200,00**	**800,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.6216.8505.7909	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	100.000,00	100.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**100.000,00**	**100.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.8216.8505.6131	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	500.000,00	450.000,00 -	0,00	0,00	50.000,00	12.901,06	37.098,94	11.401,06
339139	220	0	100.000,00	3.001,00 -	0,00	0,00	96.999,00	81.427,52	15.571,48	73.427,52
339192	220	0	0,00	3.001,00	0,00	0,00	3.001,00	3.000,32	0,68	3.000,32
SUBTOTAL			**600.000,00**	**450.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**150.000,00**	**97.328,90**	**52.671,10**	**87.828,90**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.421.6217.2426.0012	FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-METRO-DISTRITO FEDERAL						
339139	220	0	200.000,00	200.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**200.000,00**	**200.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9499	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRES SOBRE A LINHA METROVIÁRIA - ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE						
449051	100	6	400.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**400.000,00**	**400.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9500	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRES SOBRE O METRÔ EM ÁGUAS CLARAS						
449051	100	6	400.000,00	400.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**400.000,00**	**400.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.1347.9501	Construção de Passarela de Pedestres sobre a linha metroviária - Águas Claras						
449051	100	6	1.200.000,00	1.200.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.200.000,00**	**1.200.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.2316.0004	(***)CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS--DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	278.000,00	278.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: Tiago

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
SUBTOTAL			**278.000,00**	**278.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.3087.0002	(**)EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	70.000,00	100.000,00	0,00	0,00	170.000,00	69.164,02	100.835,98	69.164,02
SUBTOTAL			**70.000,00**	**100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**170.000,00**	**69.164,02**	**100.835,98**	**69.164,02**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.5071.0014	CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTOS-Manutenção de parques, praças e parques infantis públicos no- ÁGUAS CLARAS						
449051	100	6	0,00	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00	0,00
SUBTOTAL			**0,00**	**400.000,00**	**0,00**	**0,00**	**400.000,00**	**0,00**	**400.000,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.8216.2396.5286	(***)CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	7.000.000,00	0,00	0,00	0,00	7.000.000,00	6.703.504,13	296.495,87	6.189.983,42
SUBTOTAL			**7.000.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**7.000.000,00**	**6.703.504,13**	**296.495,87**	**6.189.983,42**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.1816.0001	(**)IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL						
449051	100	0	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00
449051	183	0	260.000,00	790.475,00	0,00	0,00	1.050.475,00	1.050.475,00	0,00	1.050.475,00
449051	220	0	0,00	2.600.000,00	0,00	0,00	2.600.000,00	783.334,00	1.816.666,00	254.870,53
449051	321	0	0,00	404.016,00	0,00	0,00	404.016,00	404.016,00	0,00	404.016,00
449051	335	0	0,00	378.504,00	0,00	0,00	378.504,00	378.504,00	0,00	378.504,00
SUBTOTAL			**260.000,00**	**6.172.995,00**	**0,00**	**0,00**	**6.432.995,00**	**4.616.329,00**	**1.816.666,00**	**2.087.865,53**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.2756.6137	MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO-DF						
339030	220	0	2.000.000,00	266.250,74	0,00	0,00	2.266.250,74	2.052.025,91	214.224,83	2.027.851,85
339034	183	0	5.452.130,00	5.452.130,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339034	220	0	3.000.000,00	2.515.074,78 -	0,00	0,00	484.925,22	283.498,94	201.426,28	236.930,87
339037	100	0	15.926.017,00	6.104.807,44 -	0,00	0,00	9.821.209,56	9.821.209,56	0,00	9.821.209,56
339037	183	0	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00	3.500.000,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00
339037	220	0	24.000.000,00	2.096.844,59	0,00	0,00	26.096.844,59	25.862.048,89	234.795,70	23.479.948,10
339039	100	0	0,00	5.389.239,44	0,00	0,00	5.389.239,44	5.389.239,44	0,00	3.528.647,43
339039	183	0	34.200.000,00	1.952.130,00	0,00	0,00	36.152.130,00	36.152.130,00	0,00	36.152.130,00
339039	220	0	56.416.009,00	3.267.069,99	0,00	0,00	59.683.078,99	56.858.529,71	2.824.549,28	42.712.667,31

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: Tiago

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
339092	100	0	0,00	1.043.677,00	0,00	0,00	1.043.677,00	1.043.676,43	0,57	0,00
339092	220	0	0,00	24.160,46	0,00	0,00	24.160,46	24.160,46	0,00	24.160,46
449052	220	0	1.841.108,00	1.500.000,00 -	0,00	0,00	341.108,00	45.299,40	295.808,60	45.299,40
SUBTOTAL			**142.835.264,00**	**1.967.360,00**	**0,00**	**0,00**	**144.802.624,00**	**141.031.818,74**	**3.770.805,26**	**121.528.844,98**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.3007.0003	(*)AMPLIAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL						
449051	232	0	48.818.898,00	0,00	0,00	0,00	48.818.898,00	0,00	48.818.898,00	0,00
449051	236	0	5.662.408,00	0,00	0,00	0,00	5.662.408,00	0,00	5.662.408,00	0,00
SUBTOTAL			**54.481.306,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**54.481.306,00**	**0,00**	**54.481.306,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.3277.0001	(**)MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	0,00	757.629,00	0,00	0,00	757.629,00	339.537,71	418.091,29	266.401,08
449051	232	0	58.267.716,00	0,00	0,00	0,00	58.267.716,00	0,00	58.267.716,00	0,00
449051	236	0	7.400.000,00	0,00	0,00	0,00	7.400.000,00	0,00	7.400.000,00	0,00
449051	335	0	0,00	1.192.532,00	0,00	0,00	1.192.532,00	1.192.531,92	0,08	1.192.531,92
449052	183	0	790.475,00	790.475,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
449092	220	0	0,00	2.371,00	0,00	0,00	2.371,00	2.370,70	0,30	2.370,70
SUBTOTAL			**66.458.191,00**	**1.162.057,00**	**0,00**	**0,00**	**67.620.248,00**	**1.534.440,33**	**66.085.807,67**	**1.461.303,70**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.5002.0001	REFORMA DAS EDIFICAÇÕES DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	10.000,00	1.260.000,00	0,00	0,00	1.270.000,00	0,00	1.270.000,00	0,00
SUBTOTAL			**10.000,00**	**1.260.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.270.000,00**	**0,00**	**1.270.000,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.8216.3903.0070	REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-- ÁGUAS CLARAS						
449051	220	0	10.000,00	790.000,00	0,00	0,00	800.000,00	0,00	800.000,00	0,00
SUBTOTAL			**10.000,00**	**790.000,00**	**0,00**	**0,00**	**800.000,00**	**0,00**	**800.000,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.541.6210.3210.3894	EXECUÇÃO DA POLÍTICA AMBIENTAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	40.000,00	40.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**40.000,00**	**40.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.541.6210.4000.0001	MANUTENÇÃO DO PROGRAMA METRÔ SUSTENTÁVEL-- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	5.000,00	5.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: Tiago

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2021
PSIAO110
Posição em 04/01/2022

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
449052	220	0	20.000,00	20.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**25.000,00**	**25.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9001.0002	EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
312091	100	0	5.000.000,00	1.000.000,00 -	0,00	0,00	4.000.000,00	3.995.429,24	4.570,76	3.995.429,24
312091	220	0	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00
332091	220	0	1.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	786.401,49	2.213.598,51	786.401,49
SUBTOTAL			**6.000.000,00**	**4.000.000,00**	**0,00**	**0,00**	**10.000.000,00**	**4.781.830,73**	**5.218.169,27**	**4.781.830,73**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9050.0089	RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL-- ÁGUAS CLARAS						
319094	220	0	540.000,00	230.000,00 -	0,00	0,00	310.000,00	20.107,65	289.892,35	20.107,65
319096	220	0	460.000,00	230.000,00	0,00	0,00	690.000,00	642.031,16	47.968,84	631.178,10
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.000.000,00**	**662.138,81**	**337.861,19**	**651.285,75**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9093.0055	OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES--DISTRITO FEDERAL						
339092	220	0	0,00	89,00	0,00	0,00	89,00	88,78	0,22	88,78
339093	100	0	0,00	202.838,00	0,00	0,00	202.838,00	202.838,00	0,00	202.838,00
339093	220	0	1.500.000,00	287.359,00 -	0,00	0,00	1.212.641,00	642.074,13	570.566,87	641.722,27
SUBTOTAL			**1.500.000,00**	**84.432,00 -**	**0,00**	**0,00**	**1.415.568,00**	**845.000,91**	**570.567,09**	**844.649,05**
TOTAL GERAL			**512.162.617,00**	**33.216.890,00**	**0,00**	**0,00**	**545.379.507,00**	**390.443.849,76**	**154.935.657,24**	**367.336.297,06**

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: Tiago


METRÔ DF