METRO DF

CARTA ANUAL

2023

Sumário

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA....5
IDENTIFICAÇÃO GERAL....5
APRESENTAÇÃO....7
INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS....7
INDICADORES DE DESEMPENHO....8
VIAGENS REALIZADAS....11
USUÁRIOS TRANSPORTADOS....11
PESSOAL....11
POLÍTICAS PÚBLICAS....12
RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS....19
IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS....22
REMUNERAÇÃO....25
OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS....25
GOVERNANÇA CORPORATIVA....29
ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA....37

Lista de Quadros

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho 10
Quadro 2 - Dados de Pessoal 11
Quadro 3 - Modernização do Sistema Metroviário 18
Quadro 4 - Receita da Tarifa 21
Quadro 5 - Divisão dos valores empenhados em 2022 por categoria e fonte 22
Quadro 6 - Evolução da dependência de recursos em relação do GDF 24
Quadro 7 - Alinhamento entre Políticas Públicas 29
Quadro 8 - Plano Estratégico (parte 1) 31
Quadro 9 - Plano Estratégico (parte 2) 32
Quadro 10 - Plano Estratégico (parte 3) 33
Quadro 11 - Processos atendidos pela Comissão de Ética em 2022 34
Quadro 12 - Novos processos analisados em 2022 (correição) 35
Quadro 13 - Processos recebidos em 2022 (correição) 35
Quadro 14 - Processos concluídos especificados por assunto (correição) 36

Lista de Gráficos

Gráfico 1 - Acompanhamento a Pessoas com Deficiência 15
Gráfico 2 - Atendimento em Primeiros Socorros 16
Gráfico 3 - Encaminhamentos de Pessoas 17
Gráfico 4 - Divisão dos valores empenhados em 2022 por categoria e fonte 22

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS E GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em conformidade ao art. 8º, incisos I, III e VIII, da Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, o Conselho de Administração subscreve a presente Carta Anual sobre Políticas Públicas e Governança Corporativa, da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF, referente ao Exercício Social de 2022.

IDENTIFICAÇÃO GERAL

CNPJ: 38.070.074/0001-77
NIRE: 53 5 0000095-0
Sede: Brasília/DF
Tipo de estatal: Empresa Pública
Acionista controlador: Distrito Federal
Tipo Societário: Sociedade Anônima
Tipo de capital: Fechado
Abrangência de atuação: Regional
Setor de atuação: Transporte

Auditores Independentes atuais da empresa:
BAZZANEZE AUDITORES INDEPENDENTES S/S
Telefone: (41) 3322-9098
E-mail: adm@bazzanezeauditores.com.br

Conselho Fiscal:
Jairo Lopes Cordeiro de Oliveira
Dulce Raquel Zanetti da Silva
Leonardo Rosário de Alcântara
Leocádio Rodrigues Bijos Junior
Maria do Socorro Cruxen Marra
Fabianne Raissa da Fonseca

Conselho de Administração:
Pedro Duarte de Oliveira, Presidente do Conselho de Administração;
Herlio Mariano Araujo, Representante dos Empregados;
Julio Cesar Barbosa Melo, substituto do presidente;
Carla Chaves Pacheco;
Handerson Cabral Ribeiro;
Camile Sabino Bezerra Corrêa (renunciou em 01/08/2022);
Murilo Maia Herz.

Diretoria Colegiada:
Handerson Cabral Ribeiro, Diretor- Presidente;
Leyvan Leite Cândido, Diretor Administração;
Fernando Jorge Rodrigues, Diretor Técnico;
Márcio Guimarães de Aquino, Diretor de Operação e Manutenção;
Luiz Felipe Cardoso de Carvalho, Diretor Financeiro e Comercial.

APRESENTAÇÃO

Esta Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa é mais um mecanismo de boas práticas na gestão pública que a Companhia do Metropolitano do Distrito Federal – METRÔ-DF adotou em conformidade com a Lei n° 13.303, de 20 de julho de 2016, e tem como objetivo conferir maior transparência às atividades desenvolvidas no ano de 2022.

Os compromissos para 2023 podem ser consultados no Plano de Negócios do METRÔ-DF, disponível no endereço: https://metro.df.gov.br/?page_id=46757.

INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - METRÔ-DF é uma Empresa Pública de Direito Privado, sob a forma de sociedade por ações, instituída pela Lei Distrital N° 513, de 28 de julho de 1993, regida pela Lei Federal N° 6.404, de 15 de dezembro de 1976, integra a Administração Indireta do Distrito Federal na forma do Artigo 3°, Inciso II e Parágrafos, da Lei Federal N° 4545, de 10 de dezembro de 1964, e N° 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, regulamentada pelo GDF por efeito da edição do Decreto N° 37.967, de 20 de janeiro de 2017.

O METRÔ-DF é vinculado à Secretaria de Transporte e Mobilidade e tem como competências: planejar, projetar, construir, operar e manter o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal Sobre Trilhos, explorar comercialmente marcas, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes de sua atividade produtiva.

As Linhas do METRÔ-DF possuem a forma da letra Y. Dos 42,38 km de extensão, 19,19 km interligam a Estação Central, localizada na Rodoviária do Plano Piloto de Brasília, à Estação Águas Claras. Outros 14,31 km compreendem o ramal que parte da Estação Águas Claras, percorrendo Taguatinga Centro e Norte até Ceilândia. Por fim, 8,8 km abrangem o trecho que liga a Estação Águas Claras, via Taguatinga Sul, até Samambaia. A linha principal situada na Asa Sul é subterrânea. As Estações Operacionais da região possuem passagens subterrâneas que dão acesso às Superquadras 100 e 200, e aos pontos de ônibus dos Eixos W e L Sul, nos dois sentidos. Em seguida, passa pelo Setor Policial Sul, onde se localiza a Estação Asa Sul, também chamada de Terminal Asa Sul, em razão de integração com o Sistema de Transporte Rodoviário. A linha atravessa a via EPIA, Guará, Setor de Mansões Park Way, até chegar a Águas Claras. Nesse percurso, há trechos de linha em superfície e também em trincheira - área subterrânea sem cobertura. Ainda nesse trecho se localiza o novo Terminal Rodoviário Interestadual de Brasília, ao lado da Estação Shopping.

Na Estação Águas Claras a linha principal divide-se em dois ramais. O ramal com destino a Samambaia passa por Taguatinga Sul, cruzando a via EPCT - Pistão Sul, até chegar ao centro de Samambaia. Esse trecho é percorrido em superfície e possui quatro estações. O ramal com destino à Ceilândia atende também a população de Taguatinga Centro/Norte. Ao todo, são nove estações em um trecho que se divide em superfície, trincheira e túnel. Ao lado da Estação Centro Metropolitano está localizado o Terminal Rodoviário Interestadual de Taguatinga.

A circulação ocorre com dois destinos diferentes a partir da Estação Central (CTL): a Linha Verde que atende ao ramal Ceilândia com 32,6 km de extensão e 9 estações operacionais, e a linha Laranja que atende ao ramal Samambaia com 27,5 km de extensão e 4 estações operacionais. O trecho em

comum, denominado de Tronco, possui 19,4 km e 14 estações operacionais, compreendendo o trecho de via entre a estação Central (CTL) e Águas Claras (CLA).

O sistema tem sua alimentação elétrica realizada por 17 subestações retificadoras, que proveem a alimentação de tração de 750 Vcc e a alimentação de corrente alternada em 13,8 kVca para as estações, pátios e Complexo Administrativo e Operacional.

O interesse público subjacente às atividades empresariais está ligado à necessidade de transporte, direito social explícito na Constituição Federal de 1988.

INDICADORES DE DESEMPENHO

Por meio da avaliação dos indicadores de desempenho se pode ter uma visão objetiva da empresa.

Indicador	Descrição	2021	2022		
		Resultado	Meta	Resultado	Justificativa
Média Mensal de Passageiros Transportados	Apura a média mensal de passageiros transportados pelo METRÔ-DF.	2.251.594	2.760.000	3.259.919	-
Sustentabilidade Estratégica	Avalia o nível de execução dos projetos e programas relacionados à sustentabilidade considerados no plano estratégico a fim de que se tenha uma visão clara do tema no METRÔ-DF.	0,2	0,4	0,19	Algumas iniciativas que impactam esse indicador foram revistas e tiveram o seu andamento reiniciado/alterado, o que fez com que o indicador não obtivesse evolução considerável. Entre essas a "Implantação do Subsistema CFTV - Estação 106 Sul, 110 Sul e EPQ" para a qual será realizado estudo técnico preliminar para definir a melhor solução.
Recompensa	Obtém um retrato do clima organizacional, identificando possíveis problemas e possibilidades de melhoria, tendo como foco o aspecto "recompensa", considerado o mais crítico na pesquisa de 2019.	2,03	-	2,55	Inicialmente, quando desenhado o Plano Estratégico foi estabelecido que esse indicador seria medido de dois em dois anos. Porém, como a pesquisa de clima organizacional é aplicada conjuntamente com a pesquisa de cultura organizacional, decidiu-se aplicar a pesquisa de clima em 2022 pois se ter resultados anuais desse indicador seria positivo e o esforço de aplicação da pesquisa não seria grande devido à aplicação conjunta evidenciada. Assim, apesar de não ter sido estabelecido meta para 2022 deste indicador, verifica-se que o resultado foi superior ao de 2021 (em que se observou 2,03[1]). Ressalta-se que o resultado de 2022 superou também a meta de 2021.
Absenteísmo	Avalia a quantidade de ausências ao trabalho	3,22%	3,68%	3,75%	Nos meses de janeiro e fevereiro houve alta quantidade de casos de COVID entre os empregados da Companhia, o que impactou consideravelmente o resultado do absenteísmo.

[1] Retifica-se o dado fornecido no Relatório de Administração de 2021, em que o resultado do indicador "recompensa" lia-se 1,88. O correto é 2,03.

Horas de Treinamento por Empregado	Mede a carga horária de treinamento por empregado.	1,51	2,84	3,99	-
Satisfação do Usuário	Avalia a imagem do METRÔ-DF perante o usuário.	-	83%	81%	Entre os principais itens que os usuários solicitaram melhorias na pesquisa de satisfação, constam: diminuição do intervalo entre trens, melhoria na fiscalização de ambulantes e pedintes, na fiscalização do carro exclusivo e ampliação dos horários de funcionamento aos domingos e feriados.
Cultura Organizacional	Mensura o grau de maturidade organizacional.	2,6	2,5	3,0	-
Sustentabilidade Financeira	Mensurar a relação entre a receita gerada e o gasto incorrido para a geração dessa receita. São desconsiderados os gastos com investimentos.	32%	44%	43%	No âmbito do cenário econômico-orçamentário do METRÔ-DF em 2022, pode-se observar que os débitos correspondentes ao período de 2012 a 2022 do extinto Transporte Urbano do Distrito Federal - DFTrans e da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB com esta Companhia, oriundos, principalmente, dos subsídios de transportes de usuários que se enquadram como Passe Livre Estudantil - PLE e Portadores de Necessidades Especiais - PNE, totalizam R$ 79,6 milhões, o que representa um aumento de 32% (trinta e dois por cento) em relação ao ano de 2021, quando esse débito era de R$ 60,1 milhões. Ressalta-se que a quitação desses débitos por parte da SEMOB/DFTrans contribuiria para o melhor planejamento orçamentário e financeiro no corrente exercício, reduzindo a dependência financeira da Companhia em relação ao Governo do Distrito Federal.
Número de Ocorrências que Causam Interrupção no Sistema	Mede o quantitativo de ocorrências que implicaram em paralisação na prestação de serviço ou atrasos superiores a 15 minutos nos horários de pico e de 20 minutos nos demais horários.	33	45	44	-
Nível de Indisponibilidade da Operação	Mede o nível de indisponibilidade da operação de trens devido a paralisações provocadas por ocorrências que gerem atrasos superiores a 20 minutos.	0,27%	0,51%	0,54%	Principais causas: indisponibilidade de trens para a operação em virtude de testes e investigações por parte do METRÔ-DF; falhas de trens em circulação; falhas de sistemas ou equipamentos de rede, tráfego ou energia; erros de atuação ou ainda relacionados a causas externas e que não são de controle do METRÔ-DF, tais como a presença de invasores nas vias, quedas de veículos nas vias, tentativas de suicídio, atuação de forças de segurança do Distrito Federal, atendimentos médicos de urgência e falta de energia fornecida pela concessionária.

Regularidade	Mede a regularidade na prestação do serviço de transporte, por meio da relação entre o planejado e o executado, considerando no cálculo os replanejamentos.	96%	97%	95,72%	Em ordem decrescente, as principais causas relacionadas aos motivos de cancelamento de viagens, estão: 1. Ocorrências que envolvem material rodante; 2. Falhas relacionadas à sinalização, controle e telecomunicações; 3. Causas externas.

Quadro 1 - Indicadores de Desempenho

O Conselho de Administração determinou que as justificativas das metas não alcançadas deverão ser analisadas detalhadamente, estudando-se possíveis replanejamentos levando em consideração a pandemia, que ainda surtiu efeitos em 2022, o orçamento e recursos físico-estruturais da empresa.

VIAGENS REALIZADAS

O METRÔ-DF realizou um total de 116.955 viagens frente a 122.186 programadas, o que corresponde a uma execução total de 95%, pior do que o percentual obtido em 2021 (96%). As causas estão justificadas no Quadro 1 - Indicadores de Desempenho.

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

O METRÔ-DF transportou, em 2022, uma média de 3,25 milhões de usuários ao mês, contra uma média mensal de 2,25 milhões em 2021. Verificou-se um aumento de 44% em relação a 2021. Essa recuperação se deveu principalmente ao abrandamento da pandemia. Esse aumento superou a meta estabelecida para 2022.

PESSOAL

A tabela abaixo se refere aos dados de pessoal.

Empregados		Atividade Meio		Atividade Fim		Total		
		Com emprego em comissão	Sem emprego em comissão	Com emprego em comissão	Sem emprego em comissão	2022	2021	VAR. (22/21) %
Empregos Permanentes		76	120	170	776	1.142	1.144	(0%)
Requisitados	Órgãos do GDF	8	1[2]	0		9	11	(18%)
	Órgãos fora do GDF	5	0	0	0	5	1	500%
Comissionados sem vínculo		55 + 9[3]	0	22	0	86	76	13%
SUBTOTAL		153	121	192	776	1.242	1.232	1%
(-) CEDIDOS		0	(8)	0	(19)	(26)	(24)	8%
T O T A L		**153**	**113**	**192**	**757**	**1.216**	**1.208**	**(0%)**

Quadro 2 - Dados de Pessoal

[2] Empregado requisitado da SAB, licença INSS
[3] Conselheiros

POLÍTICAS PÚBLICAS

ATIVIDADES SOCIAIS

O METRÔ-DF não só se empenha na prestação de um serviço de qualidade como também entende o seu papel social que extrapola a prestação do serviço de transporte. Nessa seara, em 2022, foram desenvolvidas diversas atividades que beneficiaram seus usuários e empregados. Entre elas, podem-se citar:

- **Programas contínuos:**
  - **Parceria com grupo de escoteiros**: fornecimento de área para escotismo;
- **Exposições e campanhas:**
  - **Ação - "RCP somente com as mãos":** teve como objetivo oferecer à população o conhecimento básico da prática de ressuscitação cardiopulmonar.
  - **Ação – "Acolhe DF":** o programa Acolhe/DF da Secretaria de Justiça, coordenado pela Subsecretaria de Enfrentamento às Drogas, realizou uma ação conjunta com o METRÔ-DF com o objetivo de promover o acolhimento e a divulgação de informações sobre o enfrentamento e o combate às drogas junto à população que utiliza o sistema metroviário.
  - **Exposição Fotográfica - "A Bagagem do Viajante":** realizada pela Embaixada de Portugal em parceria com o METRÔ-DF, propôs unir duas importantes celebrações em 2022 - O Dia Mundial da Língua Portuguesa e o Centenário de Nascimento de José Saramago, demonstradas através de 7 painéis de lonas instalados nas estações da Companhia.
  - **Projeto – "Artes nos Trilhos / Cida Carvalho**": o projeto contou com diversas atividades - oficinas de mosaico para mulheres cadeirantes, rodas de conversa, lançamento de catálogo, entrega de certificados a mulheres, solenidade para a entrega de 03 (três) painéis de mosaico doados pela artista Cida Carvalho para o METRÔ-DF em homenagem aos 62 anos do aniversário de Brasília. Os painéis estão nas estações Central, 106 Sul e 112 Sul.
  - **Exposição Fotográfica – "Brasília Photo Show":** é um Festival Internacional de Fotografia o qual envolve concurso de fotografia e exposição fotográfica com as fotos premiadas no concurso anterior. A ideia do festival é aproximar as pessoas da fotografia, o que permite a participação tanto de profissionais quanto amadores, em suas respectivas categorias.
  - **Exposição – "Direito a Ser Feliz":** realizada pela Associação de Educação do Homem do Amanhã – HABRA e o METRÔ-DF. A atividade contou com exposição fotográfica assinada por Cíntia Paraguaçu e instalação artística "Árvore da Vida", na estação Central do METRÔ-DF, em celebração ao mês do Orgulho LGBT.
  - **Ação - Novembro Azul:** o SESC -DF, em parceria com o Metrô, ofereceu orientações em saúde geral e em saúde bucal, no Complexo Administrativo e Operacional – CAO (Sede do METRÔ-DF) e na estação Shopping.

IMPLEMENTAÇÃO, MELHORIA E AMPLIAÇÃO DA LINHA METROVIÁRIA

Em 2022, destacou-se o andamento do projeto de expansão da Linha 1 para Samambaia, em 3,6 km. Além disso, foram entregues aos usuários do Metrô 10 elevadores e 12 escadas rolantes nas Estações 106 Sul e 110 Sul, os quais irão melhorar quesitos de acessibilidade e conforto; modernizou-se o sistema de transmissão de dados a fim de se gerar mais qualidade e robustez da rede de transmissão de dados; encontra-se em andamento a modernização do sistema de energia, que visa a ampliação da rede metroviária no Distrito Federal - DF; finalizou-se a construção de estacionamento no lote da estação 19 - Estrada Parque, do lado sul (Águas Claras) e a respectiva urbanização geral do lote; houve também a modernização e atualização do parque tecnológico de bilhetagem. Encontra-se em fase de testes/ajustes a aceitação em todos os bloqueios de cartões de crédito/débito *contactless* (EMV), nas bandeiras VISA, MASTER e ELO, além de ter sido substituído, nas 27 estações, o cartão unitário pela tecnologia QR Code.

No Projeto de Implementação da Linha 1, constam ainda como não implementadas:

- Estação 104 Sul: sem previsão;
- Estação Onoyama: licitação prevista para ser realizada em 2023.

Há também o Projeto de Ampliação da Linha 1, nele abarca-se:

- Expansão da Linha 1 - Trecho Samambaia: a licitação se encontra suspensa por determinação do TCDF que, ao analisar as diversas peças técnicas que compõem o certame, indicou pontos que merecem ser objeto de correção, melhoramentos e/ou que sejam apresentadas as devidas justificativas por parte do METRÔ-DF. As respostas foram elaboradas pela equipe técnica da Companhia e encaminhadas à Corte de Contas.
- Modernização da Linha 1
    - Modernização do sistema de energia: em andamento;
    - Modernização do sistema de sinalização e controle: não inciado. Criou-se grupo de trabalho para realizar estudos a fim de propor solução tecnológica para a modernização do Sistema de Sinalização e Controle.
- Expansão da Linha 1 - Trecho Ceilândia: estão previstos estudos geológicos-geotécnicos complementares para avaliação estrutural a serem realizados em 2023.
- Expansão da Linha 1 - Trecho Asa Norte: estão previstos estudos geológicos-geotécnicos complementares para avaliação estrutural a serem realizados em 2023.

Consta, por fim, a previsão da implantação da Linha 2 do METRÔ-DF, que iria do Plano Piloto até Santa Maria. Em relação a essa iniciativa está previsto para 2023 a contratação de empresa especializada para a elaboração de estudos e projetos de engenharia.

MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA METROVIÁRIO[4]

Na atividade de manutenção e Funcionamento do Sistema Metroviário, concentram-se todos os serviços necessários à operação do Sistema Metroviário, como vigilância patrimonial, limpeza e conservação, concessão de energia elétrica, bem com a manutenção dos trilhos, estações, trens, elevadores e escadas rolantes, ar-condicionado e outros.

Entre as principais ações, destacaram-se:

- **Realização de duas inspeções geométricas de toda a via com carro-controle**: serviço para levantamento de dados e correção dos defeitos encontrados;
- **Realização de duas inspeções de toda a via com ultrassom**: verificação de defeitos/fraturas no interior dos trilhos;
- **Realização de 73 soldas aluminotérmicas**: correção de defeitos e ruptura nos trilhos encontrados na inspeção com ultrassom;
- **Substituição de trilhos**: com a inspeção dos trechos com trilhos com desgastes excessivos e fatores endógenos apontados em ultrassom, foi realizada a substituição de trilhos no trecho na região entre as Estações SHP e ASA;
- **Podas**: Tendo em vista o crescimento vegetativo, foram realizadas as podas de 29 árvores às margens da via, além de serviços constantes de capina ao longo de todo o trecho;
- **Esmerilhamento de trilhos**: contratação de empresa de engenharia especializada para prestação de serviço de esmerilhamento ou fresamento de trilhos na Via Permanente do METRÔ-DF, iniciado em set/21 e finalizado em agosto de 2022, com a execução, no ano de 2022, de 59,5% dos trilhos;
- **Instalação de Concertinas**: com o intuito de evitar invasões indesejadas, foram instalados 40.331 metros de concertina ao longo da via permanente, correspondendo a, aproximadamente, 80% do trecho. A conclusão das atividades dar-se-á no primeiro trimestre de 2023;
- **Instalação de novo gradil**: com o intuito de melhorar a segurança e substituir trechos danificados, foram substituídos, aproximadamente, 13.150 metros lineares de grades ao longo de todo o trecho da via permanente;
- **Aquisição de jacarés**: foram adquiridos 03 jacarés, componentes dos aparelhos de mudança de via, para substituição daqueles que estão danificados;
- **Aquisição de vigas de trilhos**: foram adquiridas 137 vigas de trilhos, que serão substituídos, conforme programação, no primeiro trimestre de 2023.

[4] No Quadro de Detalhamento da Despesa (Anexo I), a ação se encontra descrita como MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO.

ATIVIDADES DE APOIO AO USUÁRIO

A seguir, citam-se outras ações que refletem diretamente no atendimento ao usuário:

- **Acompanhamento de pessoas com deficiência:** o METRÔ-DF auxilia centenas de pessoas com deficiência que desejam utilizar o sistema metroviário. O serviço consiste no auxílio do embarque/desembarque e monitoramento de toda a viagem desses usuários, sendo prestado pelos empregados de estação e segurança. Esses usuários são monitorados ainda pelo Centro de Monitoramento da Segurança CMS e/ou pelo Centro de Controle Operacional - CCO. Em 2022, foram auxiliados 16.923 usuários. Houve um aumento de 68,76% em relação à 2021. O aumento teve como fator principal o reestabelecimento no número de usuários no sistema metroviário devido ao fim das restrições impostas pela pandemia da COVID 19.

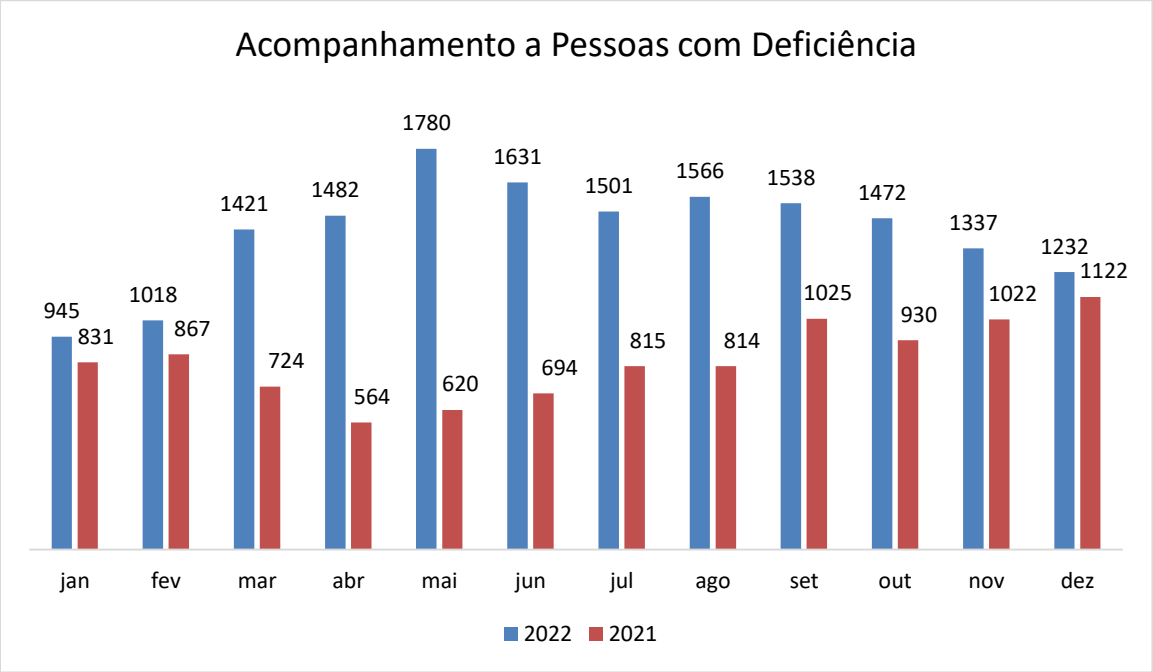


Gráfico 1 - Acompanhamento a Pessoas com Deficiência

- **Atendimento em primeiros socorros**: em todas as ocorrências em que o usuário é acometido de mal clínico ou é vítima de acidente, são realizados atendimentos que podem ou não resultar em encaminhamento à unidade hospitalar. Em 2022, foram registrados 1.678 atendimentos de primeiros socorros nas dependências do METRÔ-DF, dos quais 652 resultaram em encaminhamento hospitalar.

Pode-se destacar aumento nos atendimentos em mais de 36% quando comparados aos dados de 2021 (é importante levar em consideração o aumento do número de usuários, em 2022, o que consequentemente impacta tais números).

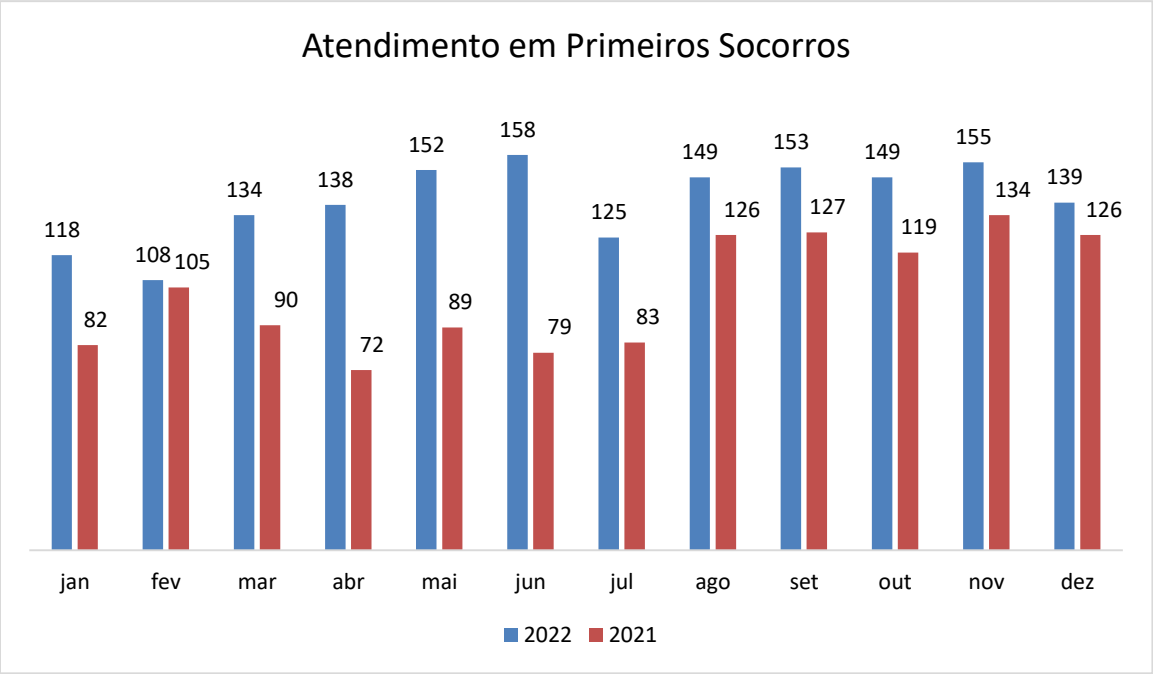


Gráfico 2 - Atendimento em Primeiros Socorros

- **Encaminhamento de Pessoas**: o METRÔ-DF presta serviço de auxílio às pessoas em situação de risco ou possíveis vítimas de abuso (idosos abandonados, crianças e adolescentes que sofrem agressões, pessoas perdidas no sistema etc.) e as encaminha aos órgãos de apoio. Em 2022, foram realizados 36 atendimentos de abordagem, acolhimento e encaminhamento de pessoas aos órgãos de apoio. Podemos destacar uma redução em torno de 35% em relação à 2021.

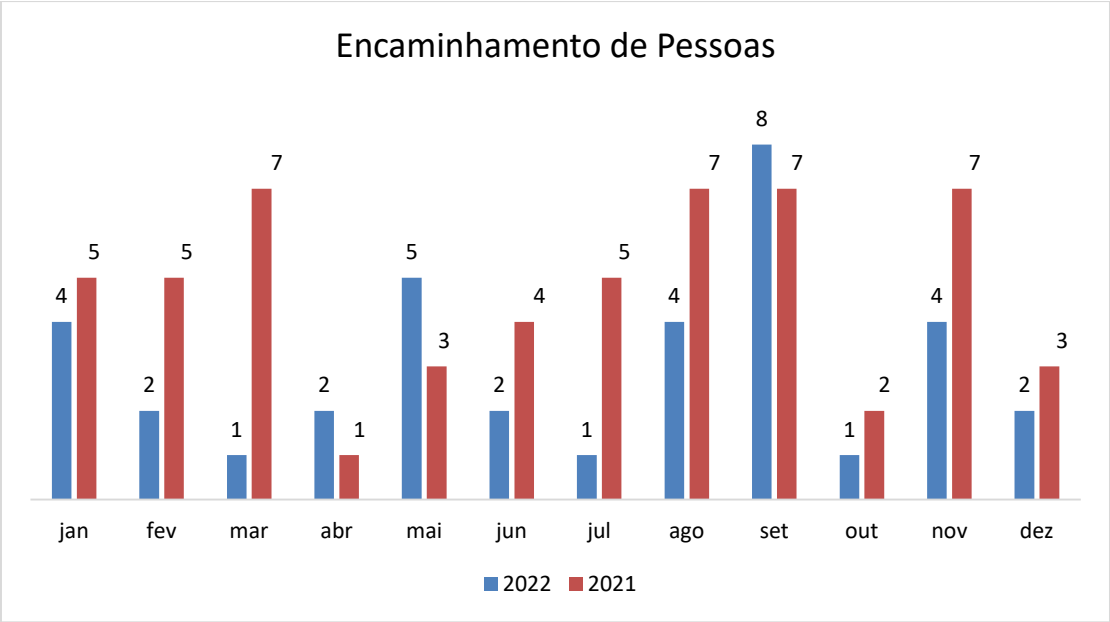


Gráfico 3 - Encaminhamentos de Pessoas

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO

No decorrer de 2022, foi dada continuidade à execução dos itens referentes à Modernização do Sistema Metroviário. Entre as ações de modernização, destacaram-se:

Ação/Projeto	Detalhamento	Status	Andamento	Percentual de execução	Nº do contrato	Fonte de Recursos
Modernização do Sistema de Transmissão de Dados	Visa melhorar a comunicação entre as estações, subestações retificadoras, pátios, Centro de Controle Operacional e Complexo Administrativo e Operacional.	Concluída	-	100%	Contrato nº 027/2016	Contrato de Operação de Crédito nº 20/00010-3, firmado entre o GDF e o Banco do Brasil.
Modernização e atualização do parque tecnológico de Bilhetagem	Modernizar equipamentos e sistemas de bilhetagem, para garantir a segurança da arrecadação tarifária, integração total com os outros modais e migração para o Bilhete Único, além da implantação do Qr code, expansão de postos de vendas e novos métodos e plataformas de comercialização.	Em andamento	Houve a migração e integração total do METRÔ-DF ao Sistema de Bilhetagem Automático do GDF; a implantação da venda por QR Code (SBA) em todas as estações operacionais, em substituição ao cartão unitário do METRÔ-DF (SBE); e a implantação da possibilidade de pagamento de viagens por meio de tecnologia EMV. Entre as metas previstas para 2022, a única que não foi atingida foi a "aquisição de 43 novos bloqueios aumentando a capacidade das linhas de bloqueios das estações operacionais". Quanto a esse não atingimento, esclarece-se que processo atrasou devido à falta de disponibilidade orçamentária.	75%	Contrato nº 018/2019	Recursos próprios
Modernização do Sistema de Energia	Substituição de reles (equipamentos de controlam e monitoram as substações retificadoras de energia e CCO) e implantação de painel de entrada de energia em Hípica SR 5.	Em andamento	Quando da elaboração efetiva do cronograma relativo a essa iniciativa, verificou-se que o lapso temporal para elaboração do projeto executivo seria superior ao previsto inicialmente. Dessa forma, a implantação da modernização do sistema de energia (a obra em si) ficou prevista para iniciar em janeiro de 2023.	0,7%	Contrato nº 016/2022	Orçamento Geral da União – PAC Mobilidade Grandes Cidades e GDF (Contrapartida)

Quadro 3 - Modernização do Sistema Metroviário

O monitoramento da execução de cada uma das ações evidenciadas no Quadro 3 é realizado pelo Conselho de Administração e pelas áreas técnicas da empresa por meio das reuniões de avaliação táticas e estratégicas. Da mesma forma que os indicadores, replanejamentos são feitos semestralmente levando em conta a análise de cenário interno e externo.

EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE

Foram entregues aos usuários do Metrô 10 elevadores e 12 escadas rolantes nas Estações 106 Sul e 110 Sul. Há a previsão de implementação de acessibilidade em todas as estações da Companhia, para isso estava previsto no Plano de Negócios de 2022 a contratação de empresa para a execução de obras de acessibilidade. Entretanto, o TCDF, ao analisar as diversas peças técnicas que compõem o certame, indicou alguns pontos que mereciam ser objeto de correção, melhoramentos e/ou que fossem apresentadas as devidas justificativas por parte do METRÔ-DF. A correções já foram efetuadas e encaminhadas àquela Corte de Contas. A licitação está prevista para ocorrer em janeiro de 2023.

INOVAÇÃO

O METRÔ-DF tem caminhado para a adoção de recursos tecnológicos que já tem resultado em forte impacto na vida dos usuários do sistema metroviário. Nesse âmbito, destacaram-se as ações de modernização do sistema de bilhetagem, já citadas nesta Carta Anual.

RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Conforme definido em lei, o METRÔ-DF conta com os seguintes recursos financeiros:

I – os de capital próprio;
II – as transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
III – as receitas decorrentes da prestação dos serviços concedidos;
IV – as receitas da exploração comercial de marcas, patentes, tecnologia e de serviços técnicos especializados, vinculados ou decorrentes da atividade produtiva da Companhia;
V – os auxílios ou subvenções públicas ou privadas, nacionais ou não;
VI – a renda de bens patrimoniais;
VII – as doações e legados;
VIII – os resultados de incentivos fiscais;
IX – as de operações de crédito;
X – o produto de aplicações financeiras;
XI – os recursos provenientes de outras fontes.
XII – as receitas da exploração comercial das áreas lindeiras às vias metroviárias;
XIII – os provenientes da realização de operações imobiliárias, inclusive os decorrentes de convênios, acordos ou outros ajustes a serem firmados com a Companhia Imobiliária de Brasília;

XIV – as receitas da exploração comercial de eventos culturais;
XV – as receitas provenientes de aluguéis das lojas comerciais e de espaços imobiliários nas estações e terminais de passageiros;
XVI – as receitas de recursos de publicidade e da locação de espaços físicos nas estações;
XVII – as receitas de recursos de publicidade em escadas rolantes e elevadores nas estações;
XVIII – as receitas provenientes da exploração de meios de comunicação para transmissão e divulgação de imagem e som nas estações e trens;
XIX – as receitas de recursos de publicidade nos bilhetes magnéticos e cartões inteligentes de acesso ao METRÔ-DF;
XX – as receitas de recursos de publicidade nos trens, interna e externamente;
XXI – as receitas de recursos de publicidade nos túneis;
XXII – as receitas de recursos de publicidade nas vias metroviárias, cercas, alambrados, muros de contenção, e áreas de servidão;
XXIII – as receitas de recursos de publicidade nas edificações das subestações retificadoras de superfície;
XXIV – as receitas de recursos de publicidade nos viadutos do METRÔ-DF;
XXV – as receitas da exploração de estacionamentos;
XXVI – as receitas provenientes da exploração de infra-estrutura de telecomunicações e comunicação de dados própria ou por terceiros, nos terrenos de sua propriedade, áreas de servidão, áreas lindeiras, vias metroviárias, túneis, dutos, canaletas, estações, terminais e edificações administrativas, operacionais e de manutenção;
XXVII – as receitas provenientes de publicidade em veículos automotores fretados ou próprios.

Essas fontes de recursos podem ser subdivididas em cinco categorias:

I. Transferências previstas no orçamento do Distrito Federal;
II. Receitas próprias de origem tarifária pelo transporte metroviário;
III. Receitas próprias de origem extratarifária (exploração comercial de estações, infraestrutura metroviária, áreas lindeiras, marca, patentes, tecnologia e serviços técnicos especializados);
IV. Auxílios, subvenções e financiamentos públicos ou privados;
V. Demais fontes.

Detalhes sobre a execução da despesa podem ser consultados no Anexo I desta Carta Anual e, sobre a receita tarifária, pode ser consultado na tabela abaixo.

Descrição	Receita da Tarifa					Passageiros Transportados					Receita por Passageiro R$		Variação Receita R$
	31/12/2022	*A/V %*	*31/12/2021*	*A/V %*	*A/H% (22/21)*	*31/12/2022*	*A/V %*	*31/12/2021*	*A/V %*	*A/H% (22/21)*	*2022*	*2021*	
METRÔ-DF-SBE	15.837.767	9%	28.129.503	24%	(44%)	2.760.404	7%	5.079.168	21%	(46%)			
SEMOB-SBA	165.977.114	91%	87.032.950	76%	91%	35.150.848	93%	19.683.087	79%	79%			
TOTAL PAGANTES	**181.814.881**	**100%**	**115.162.453**	**100%**	**58%**	**37.911.252**	**100%**	**24.762.255**	**100%**	**53%**	**4,80**	**4,65**	**0,15**
4.GRATUIDADE-SBE						1.175.253	97%	2.223.749	99%	(47%)			
5.ADM-METRÔ-DF-SBE						32.520	3%	33.124	1%	(2%)			
GRATUIDADES						**1.207.773**	**100%**	**2.256.873**	**100%**	**(46%)**			
TOTAL	**181.814.881**		**115.162.453**		58%	**39.119.025**		**27.019.128**		45%	**4,64**	**4,26**	**0,38**

Quadro 4 - Receita da Tarifa

As gratuidades se referem aos usuários maiores de 65 anos, oficiais de justiça, PMDF, CBMDF e outros definidos em lei, além dos funcionários da Companhia.

No ano de 2022, a Receita por Passageiro Transportado Pagante foi de R$ 4,80, no mesmo período de 2021 foi de R$ 4,65, ocorrendo um aumento de Receita na ordem de R$ 0,15.

No ano de 2022, o Total da Receita por Passageiro Transportado (incluindo gratuidades) foi de R$ 4,64, no mesmo período de 2021 foi de R$ 4,26 ocorrendo um aumento de Receita na ordem de R$ 0,38.

Em relação à receita extratarifária, informa-se que, no período de janeiro a dezembro de 2022, o METRÔ-DF obteve R$ 4.615.385 (quatro milhões, seiscentos e quinze mil trezentos e oitenta e cinco reais), o que representa um crescimento de 1,54% (um vírgula cinquenta e quatro por cento) em relação ao ano de 2021.

Para o ano de 2023, sob a perspectiva dos investimentos, esses tendem a alcançar maior vulto em termos de execução, uma vez que o teto liberado para a Proposta de Lei Orçamentária - PLOA 2023 do METRÔ-DF, na referida categoria, foi R$ 197,4 milhões, os quais podem aperfeiçoar os serviços metroviários prestados por esta Companhia.

Nesse mesmo sentido, tem-se um cenário promissor ao aumento do fluxo de passageiros e, consequentemente, da receita tarifária, em razão de nova forma de pagamento da tarifa, por aproximação nos bloqueios, sendo aceitos cartões das bandeiras Mastercard, Visa e Elo, habilitados com a tecnologia de aproximação.

Outrossim, caso haja a retomada de crescimento da economia, prevê-se a retomada das feiras e a exploração de novos espaços para quiosques e espaços publicitários, bem como ressaltam-se algumas ações em andamento que podem contribuir para a ampliação das receitas extratarifárias, a saber: estudos para alteração do Regulamento para Exploração dos Espaços Físicos e atualização dos valores da tabela vigente, com o objetivo de facilitar as tratativas junto às empresas credenciadas e proporcionar maior atratividade aos produtos disponíveis para comercialização; busca de instituições públicas junto à Administração Pública Direta e Indireta para ocupar de forma onerosa as lojas das Estações do METRÔ-DF que ainda estão disponíveis; e manutenção e reajuste anual dos contratos e termos de cessão/permissão de uso vigentes.

IMPACTOS ECONÔMICO-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Para a operacionalização das políticas públicas, os recursos foram divididos na seguinte forma:

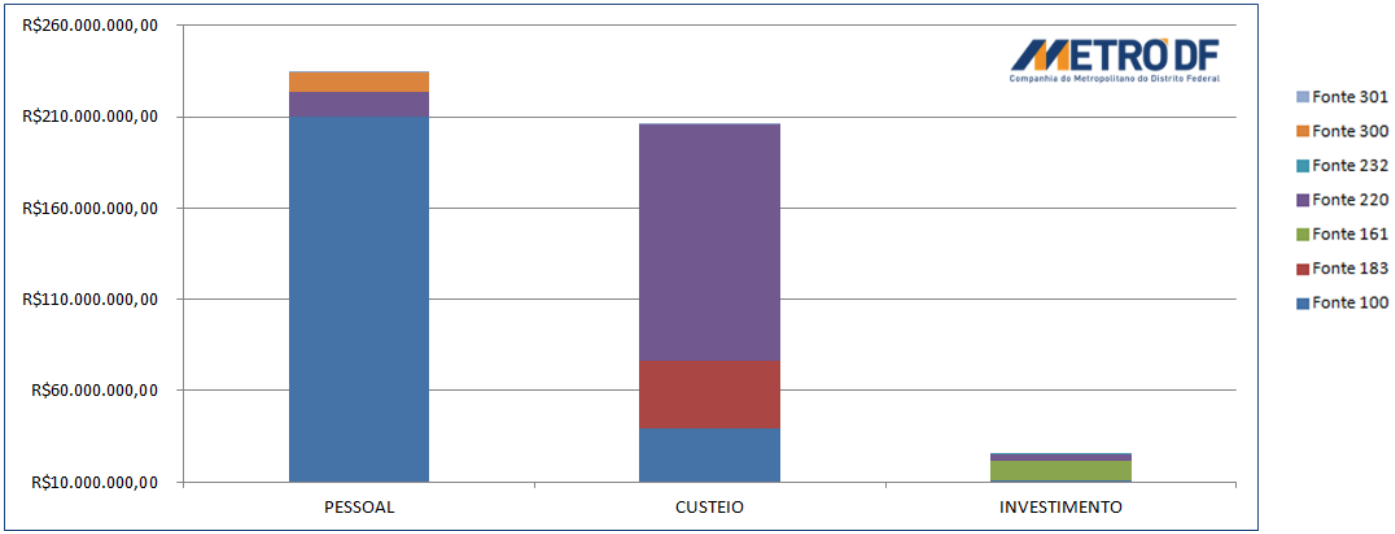


Gráfico 4 - Divisão dos valores empenhados em 2022 por categoria e fonte

Categoria	Fonte 100	Fonte 183	Fonte 161	Fonte 220	Fonte 232	Fonte 300	Fonte 301	Total
PESSOAL	R$209.796.078,00	R$ 179.654,00	-	R$ 13.312.382,46	-	R$10.724.414,00	R$ 313.561,88	R$234.326.090,34
CUSTEIO	R$ 39.521.465,50	R$37.135.147,79	-	R$128.881.688,70	-	-	R$ 785.269,63	R$206.323.571,62
INVESTIMENTO	R$ 10.755.913,80	-	R$10.627.887,37	R$ 3.525.528,88	R$14.192,60	-	-	R$ 24.923.522,65
TOTAL	R$260.073.457,30	R$37.314.801,79	R$10.627.887,37	R$145.719.600,04	R$14.192,60	R$10.724.414,00	R$1.098.831,51	R$465.573.184,61

Quadro 5 - Divisão dos valores empenhados em 2022 por categoria e fonte

Até dezembro de 2022, foi empenhado o montante de R$ 465.573.184,61 (quatrocentos e sessenta e cinco milhões, quinhentos e setenta e três mil cento e oitenta e quatro reais e sessenta e um centavos), que é 19,24% (dezenove vírgula vinte e quatro por cento) superior ao valor empenhado em 2021**.**

Considerando-se a distribuição do total empenhado por fonte, os recursos do Tesouro (Fontes 100 – Ordinário Não Vinculado, 161 - Recursos de Dividendos, 183 - Desvinculação de Receita do DF - EC 93/2016, 300 - Superávit Diretamente Arrecadado e 301 - Superávit - Cota-Parte do Fundo de Participação dos Estados e do DF) responderam por 60,69% (sessenta vírgula sessenta e nove por cento) do valor empenhado no exercício de 2022, enquanto que os recursos próprios (Fonte 220 - Diretamente Arrecadados) representaram 31,29% (trinta e um vírgula vinte e nove por cento).

A seguir, apresenta-se algumas informações detalhadas por categoria:

- **PESSOAL**

  Em 2022, foi empenhado o montante de R$ 234.326.090,34 (duzentos e trinta e quatro milhões, trezentos e vinte e seis mil noventa reais e trinta e quatro centavos) para cobertura de despesas de pessoal. Esse montante corresponde a 50,33% (cinquenta vírgula trinta e três por cento) do total executado na LOA 2022.

- **CUSTEIO**

  Conforme apresentado no quadro acima, o total empenhado para as despesas de custeio (R$ 206.323.571,62) representa 44,32% (quarenta e quatro vírgula trinta e dois por cento) do total geral executado no exercício de 2022. Desse montante, 77,11% (setenta e sete vírgula onze por cento) foi desembolsado para custear contratações destinadas ao Atividade de Manutenção do Sistema Metroviário.

- **INVESTIMENTO**

  Do total empenhado em 2022, as despesas com investimento representaram em torno de 5,35% (cinco vírgula trinta e cinco por cento) da execução geral do exercício, no montante de R$ 24.923.522,65 (vinte e quatro milhões, novecentos e vinte e três mil quinhentos e vinte e dois reais e sessenta e cinco centavos).

Atualmente, a dependência do METRÔ-DF em relação ao Governo do Distrito Federal se dá na orbita descrita no quadro abaixo:

CATEGORIA	FONTE	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
CORRENTES	RECURSOS GDF	63,96%	177.624.681	67,73%	259.111.178	62,66%	218.472.236	52,21%	173.351.785	57,99%	213.383.568	57,02%	215.394.083	71,69%	287.662.834	69,55%	266.053.458	59,26%	261.140.789
	RECURSOS PRÓPRIOS	36,04%	100.096.745	32,27%	123.433.475	37,34%	130.170.401	47,79%	158.691.472	42,01%	154.556.358	42,98%	162.330.213	28,31%	113.601.808	30,45%	116.505.358	40,74%	179.508.873
	TOTAL		277.721.426		382.544.653		348.642.638		332.043.258		367.939.926		377.724.296		401.264.642		382.558.816		440.649.662
CUSTEIO	*RECURSOS GDF*	*44,04%*	*58.300.542*	*48,93%*	*110.723.935*	*33,44%*	*62.766.876*	*20,48%*	*33.286.967*	*20,43%*	*36.489.490*	*10,33%*	*18.169.283*	*39,84%*	*71.913.428*	*37,97%*	*70.202.820*	*19,54%*	*40.306.735*
	RECURSOS PRÓPRIOS	*55,96%*	*74.075.033*	*51,07%*	*115.573.158*	*66,56%*	*124.950.403*	*79,52%*	*129.273.312*	*79,57%*	*142.119.626*	*89,67%*	*157.764.693*	*60,16%*	*108.579.229*	*62,03%*	*114.668.749*	*80,46%*	*166.016.836*
	TOTAL		*132.375.575*		*226.297.093*		*187.717.279*		*162.560.279*		*178.609.116*		*175.933.976*		*180.492.656*		*184.871.569*		*206.323.572*
PESSOAL	*RECURSOS GDF*	*82,10%*	*119.324.139*	*94,97%*	*148.387.243*	*96,76%*	*155.705.361*	*82,64%*	*140.064.818*	*93,43%*	*176.894.078*	*97,74%*	*197.224.799*	*97,72%*	*215.749.407*	*99,07%*	*195.850.638*	*94,24%*	*220.834.054*
	RECURSOS PRÓPRIOS	*17,90%*	*26.021.712*	*5,03%*	*7.860.317*	*3,24%*	*5.219.998*	*17,36%*	*29.418.160*	*6,57%*	*12.436.732*	*2,26%*	*4.565.520*	*2,28%*	*5.022.579*	*0,93%*	*1.836.609*	*5,76%*	*13.492.036*
	TOTAL		*145.345.851*		*156.247.560*		*160.925.359*		*169.482.978*		*189.330.810*		*201.790.319*		*220.771.986*		*197.687.247*		*234.326.090*
INVESTIMENTO	RECURSOS GDF	87,25%	4.384.723	94,86%	6.635.814	59,90%	1.996.584	78,20%	17.327.198	99,01%	25.050.284	78,73%	18.740.418	96,92%	12.936.357	82,84%	6.532.019	85,85%	21.397.994
	RECURSOS PRÓPRIOS	12,75%	640.542	5,14%	359.196	40,10%	1.336.334	21,80%	4.831.680	0,99%	249.448	21,27%	5.062.384	3,08%	411.350	17,16%	1.353.015	14,15%	3.525.529
	TOTAL		5.025.265		6.995.010		3.332.918		22.158.878		25.299.732		23.802.802		13.347.707		7.885.034		24.923.523
TOTAL GERAL	RECURSOS GDF	64,37%	182.009.404	68,22%	265.746.992	62,64%	220.468.821	53,83%	190.678.983	60,63%	238.433.852	58,31%	234.134.501	72,50%	300.599.191	69,81%	272.585.477	60,69%	282.538.783
	RECURSOS PRÓPRIOS	35,63%	100.737.287	31,78%	123.792.671	37,36%	131.506.735	46,17%	163.523.152	39,37%	154.805.806	41,69%	167.392.597	27,50%	114.013.158	30,19%	117.858.373	39,31%	183.034.402
	TOTAL		282.746.691		389.539.663		351.975.556		354.202.135		393.239.658		401.527.097		414.612.349		390.443.850		465.573.185

Quadro 6 - Evolução da dependência de recursos em relação do GDF [5]

Nota-se aumento no repasse de recursos pelo GDF de 2021 para 2022 em relação às despesas com investimentos e de pessoal; e diminuição em relação às despesas de custeio. Apesar de ter havido aumento nas despesas de pessoal, proporcionalmente, nesse âmbito, houve diminuição da participação do GDF, isto é, a participação percentual do GDF no total de despesas de pessoal diminuiu. Isso ressalta um cenário positivo para a Companhia tendo em vista que evidencia que se está melhorando a situação financeira no âmbito de se conseguir caminhar para um melhor sustento interno. Em relação aos investimentos, considerando a natureza do METRÔ-DF como empresa dependente do Governo do Distrito Federal, o aumento do dispêndio financeiro com recursos do GDF não é considerado negativo pois investimentos no sistema metroviário estão relacionados a políticas públicas de estado.

[5] Essa tabela retifica a apresentada na Carta Anual de 2022

REMUNERAÇÃO

A remuneração do corpo funcional do METRÔ-DF é publicada no *site* oficial da Companhia como uma medida de transparência ativa, a qual é atualizada mensalmente, fornecendo também os valores da remuneração dos diretores e os jetons dos conselheiros.

A remuneração, em 2022, tanto dos administradores como dos empregados, não sofreu alterações pelo atendimento de metas ou indicadores de atuação, individuais ou coletivos, não havendo distribuição de lucros ou pagamento de gratificações ou bônus com base em resultados.

Ressalta-se que a avaliação de desempenho do corpo diretivo do METRÔ-DF foi devidamente realizada em 2022 e obteve resultados satisfatórios. Todas as considerações apresentadas por escrito pelos Diretores e Conselheiros em seus formulários foram objeto de tratamento pela Área de Governança e Controle Interno ou outras áreas técnicas dependendo de seu objeto, a fim de que melhores condições de exercício de suas funções ou funcionamento dos colegiados fossem concedidas pelo METRÔ-DF.

OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE OBJETIVOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS

A Companhia do Metropolitano do Distrito Federal como empresa pública é uma operadora de políticas públicas, sendo órgão vinculado à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal. Atua buscando o fortalecimento do transporte coletivo e instrumentalização do planejamento da mobilidade do Distrito Federal. As políticas públicas definidas são orientadas pelo PDTU/DF - Plano Diretor de Transporte Urbano, pelo PDTT - Plano de Desenvolvimento de Transportes sobre Trilhos e pelo Planejamento Estratégico do Distrito Federal.

Nesses instrumentos orientativos, inserem-se ações concernentes ao METRÔ-DF. Buscou-se evidenciar essas ações na planilha abaixo assim como relacionar quais delas estão planejadas para 2023, no Plano de Negócios 2023 da empresa, promovendo-se, portanto, o devido alinhamento entre as políticas públicas governamentais e as prioridades e possibilidades da Companhia.

Instrumento de Políticas Públicas	Projeto/Ação	Andamento	Plano de Negócios 2023
PDTU	Estação Onoyama	Está em fase de revisão dos projetos básicos existentes e elaboração dos projetos básicos complementares para licitar. Será necessária contratação de empresa para detalhamento do projeto estrutural.	Inserida
PDTU e Planejamento Estratégico do GDF	Estação Estrada Parque	Concluída (Contrato Nº 010/2018 - 0097-000837/2017).	Não inserida

<table>
<tr><td>PDTU e PDTT</td><td>Linha 1 do VLT - Aeroporto ao TAS passando pela W3 e chegando ao TAN</td><td colspan="2">Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Estação 104</td><td colspan="2">A conclusão da Estação 104 Sul está incluída na PMI - SEMOB</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU</td><td>Aquisição de 18 novos veículos para linha do Metrô</td><td colspan="2">A ação foi suprimida.</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico</td><td>Modernização tecnológica dos equipamentos da Linha 1 Metrô</td><td colspan="2"><table>
<tr><th>Contrato</th><th>Objeto</th><th>Status</th></tr>
<tr><td>Contrato Nº 007/2018</td><td>Vídeo Wall - Modernização do sistema de exibição de informações operacionais para o Centro de Controle Operacional (CCO) do METRÔ-DF (0097-000826/2017).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 015/2015</td><td>Modernização do Sistema de Radiotelefonia da linha 01 do METRÔ-DF (0097-000867/2015).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 027/2016</td><td>Modernização do Sistema de Transmissão de Dados da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000192/2016).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 028/2016</td><td>Modernização do sistema de Telefonia da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000201/2016).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato Nº 029/2016</td><td>Modernização do Sistema de Sonorização da Linha 01 do METRÔ-DF (0097-000310/2016).</td><td>Concluído</td></tr>
<tr><td>Contrato nº 016/2022</td><td>Modernização do Sistema de Energia da Linha 1 do Metrô-DF.</td><td>Em andamento</td></tr>
</table></td><td>As ações que não foram concluídas foram inseridas, isto é, somente a Modernização do Sistema de Energia foi incluída.</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação 110</td><td colspan="2">Concluída (Contrato Nº 009/2018 - 00097-00004073/2018-95).</td><td>Não inserida</td></tr>
<tr><td>PDTU e Planejamento Estratégico do GDF</td><td>Estação 106</td><td colspan="2">Concluída (Contrato Nº 011/2018 - 00097-00005075/2018-00).</td><td>Não inserida</td></tr>
</table>

PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 2 novas estações em Ceilândia	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens, será preciso contratar empresa especializada e, para atender à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia. Pretende-se realizar os estudos geológicos-geotécnicos em 2023.	Inserida
PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 2 novas estações em Samambaia	A fase interna de licitação foi concluída, conforme Processo 00097-00008917/2022-53. O Procedimento Ordinário de Licitação n. 03/2022 foi publicado em Junho/2022, com abertura em 05/09/2022. A licitação se encontra suspensa por determinação do TCDF que, ao analisar as diversas peças técnicas que compõem o certame, indicou diversos pontos que merecem ser objeto de correção, melhoramentos e/ou sejam apresentadas as devidas justificativas por parte do METRÔ-DF. As respostas foram elaboradas pela equipe técnica da Companhia e encaminhadas à Corte de Contas.	Inserida.
PDTU, PDTT e Planejamento Estratégico do GDF	Construção de 1 nova estação na Asa Norte	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens, será preciso contratar empresa especializada e, para atender à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia. Pretende-se realizar os estudos geológicos-geotécnicos em 2023.	Inserida
PDTU e PDTT	Expansão do Metrô para a Asa Norte	Esclarece-se que as Obras Civis da Expansão da Linha 1 do METRÔ-DF para Ceilândia e Asa Norte não foram licitadas por conta do não atendimento, até o momento, das determinações do Acórdão Nº 1992/2016 – TCU – Plenário, que determinou à Companhia a realização de detalhamento dos projetos estruturais e realização de novas investigações geológico-geotécnicas, visando ter maior precisão dos quantitativos a serem utilizados nas obras. Para a execução do detalhamento estrutural e novas sondagens será preciso contratar empresa especializada e, para atendar à demanda será preciso aguardar disponibilidade financeira e orçamentária, que tem valor estimado de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Após a contratação do escopo supracitado, cujo prazo estimado deverá ser em torno de dez meses, será preciso a elaboração de orçamento detalhado atualizado (prazo estimado de oito meses) para, só a partir daí, realizar a licitação das obras civis da expansão para Asa Norte e Ceilândia. Pretende-se realizar os estudos geológicos-geotécnicos em 2023.	Inserida

PDTU	Linha 2 do VLT - Eixo Monumental - Sudoeste -SIG e SIA	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTU	Elaboração do PDTT	Informa-se que o METRÔ-DF aprovou o novo Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do DF – PDTT/DF, desenvolvido entre 2015 e 2018, que teve como objetivo a especificação da rede pretendida para o Sistema de Transporte Público Coletivo do DF – STPT/DF em um horizonte de 20 anos, tomando como ponto de partida a análise dos dados levantados na Pesquisa de Mobilidade Urbana do DF – PMU/DF. O PDTT é subsídio técnico fundamental para o processo de revisão do Plano Diretor de Transporte Urbano do DF – PDTU/DF, portanto as metas do PDTU/DF (2014) poderão sofrer alterações.	Não inserida
PDTT	VLT Hélio Prates-EPCL-Eixo Monumental	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Eixo Norte	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
PDTT	VLT Taguatinga-Recanto das Emas/Santa Maria	Assunto está sendo tratado pela SEMOB no âmbito de uma PPP a ser licitada.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Expansão do horário de funcionamento	O horário de funcionamento das estações foi expandido em 30 minutos, com um novo horário de funcionamento das 05h30 às 23h30 de segunda-feira a sábado, quando antes as estações abriam às 6h da manhã. A abertura das estações às 05h30 foi implantada em 25/03/2019. Não se percebeu o aumento esperado no fluxo de passageiros. Inferiu-se que houve uma acomodação dos usuários quanto ao horário. A expansão dos horários aos domingos e feriados não foi implantada devido à falta de pessoal operacional para manter as estações abertas e devido ao baixo fluxo de passageiros nestes dias.	Não inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Implementação de acessibilidade nas 24 estações atualmente operantes	Foram entregues aos usuários do Metrô, em 2022, 10 elevadores e 12 escadas rolantes nas Estações 106 Sul e 110 Sul. Quanto à demais ações/implementações ligadas ao tema, o TCDF, ao analisar as diversas peças técnicas que compõem o certame licitatório, indicou alguns pontos que merecem ser objeto de correção, melhoramentos e/ou que sejam apresentadas as devidas justificativas por parte do METRÔ-DF. Correções já efetuadas e encaminhadas àquela Corte de Contas. A licitação está prevista para ocorrer em janeiro de 2023.	Inserida
Planejamento Estratégico do GDF	Construção de usina geradora de energia fotovoltaica com capacidade instalada de 5 MW no Complexo Administrativo Operacional (CAO) do Metrô	Em fase de definição do escopo para a contração de estudos, projeto e execução.	Não inserida

Planejamento Estratégico do GDF	Construção de passarela de acesso de pedestres e estacionamento da Estação Estrada Parque	Em nov/2022 foi realizada assinatura do Contrato da Passarela e início dos trabalhos – esse projeto se encontra em fase de elaboração e análise dos projetos executivos. A obra da construção do estacionamento foi concluída.	Inserida somente a construção da passarela

Quadro 7 - Alinhamento entre Políticas Públicas

Os dados presentes na planilha acima foram coletados junto às áreas técnicas da Companhia, exceto as prioridades do Plano de Negócios 2023, as quais foram definidas pela Administração do METRÔ-DF.

GOVERNANÇA CORPORATIVA

No âmbito da governança corporativa, a empresa continuou se desenvolvendo. Em 2022, tiveram destaque as seguintes ações:

- **Monitoramento da Estratégia**: o monitoramento da estratégia ocorre por meio de Reuniões de Avaliação Tático-Operacionais (RATO), com periodicidade trimestral, junto aos superintendentes e diretores da Companhia e Reuniões de Avaliação Estratégica (RAE), envolvendo os diretores e conselheiros, por periodicidade semestral. Essas reuniões têm como resultado a produção de relatórios de monitoramento da estratégia, por meio dos quais os gestores podem ter clareza do desempenho da empresa e corrigir os rumos, caso necessário. Nelas são monitorados todos os principais instrumentos de planejamento da empresa: Plano Estratégico, Plano de Negócios, Acordo de Resultados, Plano Plurianual, Plano Diretor de Transporte Sobre Trilhos, Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF, entre outros.
- **Relatório de Governança:** evidencia medições respeito da efetividade das ações implementadas, dentro do exercício, a respeito de gestão de riscos, estratégia, compliance e integridade, bem como o aprimoramento de regramentos, políticas, boas práticas de governança dispostas na Lei nº 13.303/2016 e normativos de orientação como aqueles descritos pelo Instituto Brasileiro de Governança Corporativa - IBGC.
- **Manutenção da qualificação da Alta Administração:** o METRÔ-DF desenvolve, em conformidade com a Lei 13.303/16, a avaliação periódica dos Administradores bem como mantém atualizados os documentos e declarações de posse em cargos. As tomadas de decisões estratégicas da Companhia são emitidas por órgãos colegiados de acordo com o Estatuto Social e Regimento Interno, assim como as políticas e normativos são desenvolvidos e monitorados de acordo com a realidade e contexto da empresa. Com base no processo estratégico da empresa, a governança alinha a comunicação e os resultados definidos pelo Conselho de Administração com os órgãos gestores de execução fazendo com que a empresa funcione de forma organizada e eficiente.
- **Monitoramento de Riscos e Controle Interno**: a Companhia vem implementando como metodologia de gestão de riscos a identificação, a análise e o monitoramento das matrizes de risco, com base na ISO 31.000. Até o presente momento, o METRÔ-DF já finalizou as seguintes

matrizes: demonstrações contábeis e financeiras; bilhetagem; integridade; atividades da auditoria interna; manutenção do sistema metroviário; contratações COVID-19 e riscos estratégicos (pendente de aprovação final). Já em relação a controles internos, o METRÔ-DF definiu o mapeamento da atuação da área de controle interno com a auditoria interna visando conceder maior celeridade e aprofundamento para evitar possíveis prejuízos em relação à falta da implementação e monitoramento de controles na empresa, com base nos achados de ouvidoria, riscos, integridade, correição e ética, bem como situações urgentes sinalizadas pelas diretorias.

- **Mapeamento de processos**: com a formulação de Comitê específico para elaboração de trabalhos relacionados a mapeamento de processos e normatização, entre todos os trabalhos desenvolvidos, destaca-se o de maior impacto à Companhia sendo a finalização do mapeamento do processo de licitação e contratos, o qual levará segurança jurídica a todas as áreas demandantes de contratações do METRÔ-DF.
- **Programa de Integração Institucional**: a fim de estreitar o relacionamento da Alta Administração com a base operacional, implementou-se o referido programa, o qual é constituído por visitas contínuas às estações de metrô a fim de ouvir os empregados e colher sugestões de melhoria, com o propósito de fortalecer o clima organizacional bem como a cultura da empresa. Tais visitas são realizadas por gestores da área de governança da empresa e as informações colhidas são levadas diretamente para a Alta Administração, fazendo com que os problemas encontrados e relatados possam ser solucionados com mais rapidez e que as demandas operacionais cheguem sem interferências à Alta Administração. O programa tem dado excelentes resultados, aumentando a sinergia organizacional. Além disso, nessas visitas são realizadas campanhas educacionais e levadas demais informações relevantes ao corpo operacional da Companhia. Pretende-se também com esse programa evitar conflitos judiciais e administrativos.
- **Implementação da Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD**: encontra-se em execução ações para implementação de mecanismos relacionados à LGPD na Companhia a fim de que os requisitos estabelecidos pela Lei sejam todos adotados e, assim, a segurança e o tratamento dos dados sejam adequados. Até o momento, realizou-se diagnóstico estratégico do tratamento de dados na Companhia; foi criado canal de comunicação sobre a LGPD, área específica de contato com o encarregado setorial; elaborou-se cartilha explicativa aos empregados sobre proteção de dados; e aprovou-se a Política de Segurança da Informação. Com o diagnóstico, diversas ações preventivas já foram adotadas pela empresa, tal qual a previsão de tratamento em contratos e vínculos com o METRÔ-DF, a capacitação sobre tratamento de dados, a definição dos agentes responsáveis pelos dados em áreas sensíveis, entre outros. Foram mais de 50 recomendações dadas pelo Comitê Estratégico da LGPD às áreas da Companhia e implementadas mais de 70% das recomendações. Ressaltam-se os esforços na elaboração e divulgação de materiais instrutivos relacionados ao tema junto aos setores operacionais e administrativos da empresa visando democratizar o conhecimento sobre LGPD e o respectivo tratamento dos dados.

Ressalta-se que, no que tange aos demonstrativos contábeis e financeiros, a área de governança da Companhia, na execução de suas atividades de controle interno, ainda não possui em sua composição um contador que possa arguir as informações contábeis e financeiras da empresa.

Demais informações sobre o funcionamento do sistema de governança da empresa podem ser consultadas no Programa de Governança da Companhia, disponível no site oficial: https://metro.df.gov.br/wp-content/uploads/2023/03/Programa_de_Governanca_13.01.pdf.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração – CONSAD, enquanto órgão máximo de deliberação da Companhia acompanhará a execução das atividades mediante análise de relatórios gerenciais e outras medidas que entender compatíveis a esse desiderato.

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

O planejamento estratégico da Companhia é consolidado por meio do Plano Estratégico, o qual é monitorado trimestralmente. O Plano atual tem vigência de 2021 a 2025, é divido em "Batalhas", que podem se relacionar com uma espécie de objetivos/diretrizes; "Resultados-Chave", que representam os indicadores de desempenho; iniciativas; ações; e etapas.

Irá se evidenciar nesta Carta Anual os resultados de 2022 até o nível de iniciativas.

Batalha		Resultados-Chave									Iniciativas	% de execução da iniciativa	Média de execução
		2021 - 2025	Métricas	Avaliação	Avaliação								
					2021		2022		2023	2024	2025		
					Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Meta	Meta		
1	Levar o METRÔ-DF para perto do cidadão e o cidadão para perto do METRÔ-DF	Alcançar a média mensal de 4.189.000 passageiros transportados.	Média Mensal de Passageiros Transportados	Meta anual com avaliação trimestral	1.957.000	2.045.623	2.760.000	2.733.568	3.570.000	3.880.000	4.189.000	1. Expansão da Linha 1 (construção de 3,6 km no ramal Samambaia).	21%	37%
						1.975.885		3.066.956				2. Conclusão a Estação Onoyama.	0%	
						2.325.518		3.230.510				3. Construção de estacionamento - Estação Estrada Parque.	100%	
						2.655.834		3.259.919				4. Construção de passarela de pedestres - Estação Estrada Parque	27%	
2	Aprimorar a responsabilidade social e a sustentabilidade ambiental	Alcançar a meta "1" em Sustentabilidade Estratégica.	Sustentabilidade Estratégica	Meta anual com avaliação trimestral	0,2	-	0,4	0,18	0,6	0,8	1	1. Conclusão da implementação de acessibilidade nas estações	23%	19%
						-		0,21				2. Implantação do Subsistema CFTV - Estação 106 Sul, 110 Sul e EPQ.	0%	
						0,15		0,19				3. Implementação de tecnologias para reduzir o consumo de energia elétrica e hídrica no METRÔ-DF com a finalidade de promover a sustentabilidade e a eficiência energética e hídrica de suas instalações.	1%	
												4. Estabelecimento de parcerias em programas sociais e solidários.	37%	
						0,15		0,19				5. Gerenciamento de resíduos sólidos.	33%	

Quadro 8 - Plano Estratégico (parte 1)

Batalha		Resultados-Chave										Iniciativas	% de execução da iniciativa	Média de execução
		2021 - 2025	Métricas	Avaliação	Avaliação				2023	2024	2025			
					2021		2022							
					Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Meta	Meta			
3	Fortalecer a gestão de pessoas	Aumentar a percepção da recompensa de 2,29 para 3. *5 (resultado máximo)	Recompensa (medida de dois em dois anos por meio da pesquisa de clima organizacional)	Meta bianual com avaliação bianual	2,5	2,03*	-	2,55	2,7	-	3	1. Implementação do Plano de Ação do Clima Organizacional.	33%	26%
												2. Formalização da instituição do teletrabalho.	88%	
		Reduzir o absenteísmo para 3,13%.	Absenteísmo	Meta anual com avaliação trimestral	3,92%	3,91%	3,68%	5,36%	3,45%	3,23%	3,13%	3. Implementação da avaliação de desempenho dos empregados.	0%	
						4,46%		4,11%				4. Realização de estudo para elaboração de redimensionamento técnico do quadro de pessoal.	0%	
						3,94%		3,12%						
						3,22%		3,75%						
		Alcançar 4 horas treinamento por empregado ao ano.	Horas de Treinamento por Empregado	Meta anual com avaliação trimestral	2,46	0,2	2,84	1,25	3,23	3,61	4	5. Implementação de Plano de Demissão Voluntária (PDV).	60%	
						0,36		1,84				6. Implementação de Programa de Qualidade de Vida no Trabalho.	0%	
						0,86		2,65				7. Implementação do Ponto Eletrônico.	0%	
						1,51		3,99						
4	Fortalecer a imagem institucional	Elevar em 6,48% a satisfação do usuário.	Satisfação do Usuário	Meta anual com avaliação anual	80%	-	83%	81%	85%	86%	87%	1. Modernização e atualização do parque tecnológico de Bilhetagem.	75%	83%
												2. Melhoria da fiscalização em relação aos ambulantes e pedintes nas estações.	74%	
												3. Aumento do engajamento e obtenção de mídia positiva	100%	
5	Fortalecer práticas de governança, transparência, integridade e gestão por resultados	Alcançar 3 em pesquisa de cultural organizacional. *5 (resultado máximo)	Cultura Organizacional	Meta anual com avaliação anual	2,5	2,6	2,6	3	2,7	2,8	3	1. Implementação da agenda positiva de governança.	32%	27%
												2. Implementação da Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD.	72%	
												3. Implementação de atividades de Compliance e Integridade	18%	
												4. Implementação do monitoramento e da avaliação da gestão estratégica.	16%	
												5. Implementação da gestão de riscos estratégicos e operacionais.	24%	
												6. Implementação do Controle Interno de Segunda Linha de Defesa	0%	

Quadro 9 - Plano Estratégico (parte 2)

Batalha		Resultados-Chave									Iniciativas	% de execução da iniciativa	Média de execução
		2021 - 2025	Métricas	Avaliação	Avaliação								
					2021		2022		2023	2024	2025		
					Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Resultado Acumulado por trimestre	Meta	Meta	Meta		
6	Diminuir a dependência financeira buscando a sustentabilidade dos negócios	Obter 59% de sustentabilidade financeira.	Sustentabilidade Financeira	Meta anual com avaliação trimestral	33%	33%	44%	40%	53%	56%	59%	1. Ampliação das receitas extratarifárias.	43%	44%
						33%		42%				2. Redução da abertura das cancelas.	31%	
						35%		45%				3. Arrecadação de recursos por meio de exploração publicitária.	75%	
						32%		43%				4. Implementação de Programa de Gestão de Compras e Patrimônio.	29%	
7	Melhorar a qualidade do serviço prestado	Diminuir de 46 para 42 o número de ocorrências que causam interrupção no sistema.	Número de Ocorrências que Causam Interrupção no Sistema	Meta anual com avaliação trimestral	46	33	45	11	44	43	42	1. Modernização dos sistemas fixos.	29%	15%
								22						
								30						
								44						
		Alcançar 0,44% no nível de indisponibilidade da operação.	Nível de Indisponibilidade da Operação	Meta anual com avaliação trimestral	0,54%	0,27%	0,51%	0,89%	0,48%	0,46%	0,44%			
								0,63%						
								0,52%						
								0,54%						
		Manter 97% de regularidade.	Regularidade	Meta anual com avaliação trimestral	97%	96%	97%	95,62%	97%	97%	97%	2. Modernização do sistema de sinalização e controle (sistema implantado e trechos das expansões)	0%	
								95,51%						
								95,94%						
								95,72%						

Quadro 10 - Plano Estratégico (parte 3)

Maiores informações sobre o Plano Estratégico da Companhia podem ser acessadas no endereço: https://metro.df.gov.br/?page_id=60063.

TRANSPARÊNCIA DAS COMPRAS PÚBLICAS

As informações relativas às licitações e contratos da Companhia podem ser acessadas no campo “Licitações/Contratos” no site oficial do METRÔ-DF: https://metro.df.gov.br/.

AUDITORIA INTERNA

No âmbito da auditoria interna, ao longo do ano de 2022, executou-se atividades de avaliação e consultoria previstas no Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna - PAAAI - 2022, o qual foi elaborado considerando critérios de relevância, criticidade e materialidade, a partir de elementos contidos no Plano Estratégico Institucional do METRÔ-DF, nas demandas da Alta Gestão para o respectivo ano e em outros dados e informações internas, como os valores previstos nas propostas orçamentárias para cada atividade. Como metodologia de trabalho, as ações de controle foram norteadas pelos regramentos constantes na Portaria Nº 47 de 27 de abril de 2017 da CGDF e cumpriram o rito das fases de planejamento, execução, comunicação e monitoramento dos resultados.

As atividades de auditoria foram realizadas em diferentes áreas da Companhia, tendo sido gerados 6 (seis) relatórios de Auditoria, perpassando por temas como gestão contratual, gestão de pessoal, demonstrações contábeis, financeiras e gestão de riscos. Também foram produzidos 3 (três) relatórios de auditoria de monitoramento e 1 (um) relatório estatístico acerca do fenômeno de abertura de cancelas na Companhia.

O valor auditado foi aproximadamente R$ 23.300.000,00 (vinte e três milhões e trezentos mil reais), com benefício previsto de cerca de R$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais), caso as recomendações contidas nos relatórios sejam efetivamente implementadas.

Ao mesmo tempo, como forma de assessoramento à Alta Gestão, foram produzidas 16 (dezesseis) notas técnicas e monitoradas 100 (cem) demandas provenientes de órgãos externos de controle (CGDF e TCDF).

É importante também salientar que o mapeamento de atividades da Auditoria Interna foi fluxogramado e aprovado pela Alta Administração. Além disso, iniciou-se a elaboração do normativo da área, bem como de sua matriz de riscos.

ÉTICA E CONDUTA

Informam-se os dados estatísticos relacionados à Comissão de Ética do METRÔ-DF.

Processos atendidos pela comissão de ética em 2022		
Natureza da demanda	**Quantidade**	**Resultado**
Consulta	2	Atendidas
Denúncia ética	3	1 (um) Arquivamento 2 (duas) em investigação
Total	**5**	**-**

Quadro 11 - Processos atendidos pela Comissão de Ética em 2022

Atividades complementares: disponibilizou-se treinamento em ética e conduta a todos os empregados da Companhia; e foram realizadas campanhas de divulgação e conscientização relacionadas à ética e conduta.

ATIVIDADES DE CORREIÇÃO

No ano de 2022, foram analisados 42 novos processos. Entre eles, 39 foram recebidos em 2022.

Novos Processos Analisados em 2022	
Recomendações	**Quantidade**
Instaurar sindicância	3
Arquivar	27
Instaurar Processo Administrativo Disciplinar – PAD	10
Instaurar de Procedimento de Investigação Preliminar	1
Aguardar orientação da Correição	1
Total	**42**

Quadro 12 - Novos processos analisados em 2022 (correição)

Processos Recebidos em 2022	
Tipo de infração	**Quantidade**
Abandono de Emprego	2
Assédio Moral/Sexual	1
Legalidade da Posse	2
Descumprimento de Norma	6
Inassiduidade	2
Perda de Habilitação para o Cargo	1
Falta de Urbanidade	2
Desídia	1
Prejuízo ao Erário	3
Má Gestão Contratual	1
Prescrição	18
Total	**39**

Quadro 13 - Processos recebidos em 2022 (correição)

Dos processos concluídos em 2022, esses foram 71, especificados por assunto conforme a tabela abaixo:

Processos concluídos especificados por assunto	
Resultado	**Quantidade de Processos**
Não especificado	5
Arquivamento	55
Assinatura de Termo de Ajustamento de Conduta – TAC	4
Advertência	4
Suspensão	1
Demissão	2
Total	**71**

Quadro 14 - Processos concluídos especificados por assunto (correição)

ANEXO I – QUADRO DE DETALHAMENTO DA DESPESA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.6216.3983.6077	(**)CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339035	220	0	700.000,00	620.625,00 -	0,00	0,00	79.375,00	78.375,00	1.000,00	78.375,00
SUBTOTAL			**700.000,00**	**620.625,00 -**	**0,00**	**0,00**	**79.375,00**	**78.375,00**	**1.000,00**	**78.375,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8502.6139	ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
319007	100	0	4.000.000,00	661.196,84	0,00	0,00	4.661.196,84	4.661.196,84	0,00	4.661.196,84
319007	301	0	0,00	6.031,69	0,00	0,00	6.031,69	6.031,69	0,00	0,00
319011	100	0	160.858.342,00	6.030.531,69	0,00	0,00	166.888.873,69	166.888.873,69	0,00	166.888.873,69
319011	183	0	0,00	179.654,00	0,00	0,00	179.654,00	179.654,00	0,00	179.654,00
319011	220	0	0,00	6.824.915,05	0,00	0,00	6.824.915,05	6.824.915,05	0,00	6.824.915,05
319011	300	0	0,00	7.061.142,56	0,00	0,00	7.061.142,56	7.061.142,56	0,00	7.061.142,56
319011	301	0	0,00	37.698,04	0,00	0,00	37.698,04	37.698,04	0,00	0,00
319013	100	0	35.000.000,00	6.049.139,99 -	0,00	0,00	28.950.860,01	28.950.860,01	0,00	28.950.860,01
319013	220	0	0,00	3.282.568,95	0,00	0,00	3.282.568,95	3.282.568,95	0,00	1.165.713,19
319013	300	0	0,00	3.663.271,44	0,00	0,00	3.663.271,44	3.663.271,44	0,00	1.413.886,89
319013	301	0	0,00	43.643,89	0,00	0,00	43.643,89	43.643,89	0,00	0,00
319016	100	0	3.000.000,00	28.764,40 -	0,00	0,00	2.971.235,60	2.971.235,60	0,00	2.971.235,60
319016	301	0	0,00	226.188,38	0,00	0,00	226.188,38	226.188,26	0,12	0,00
319092	100	0	0,00	11.392,86	0,00	0,00	11.392,86	11.392,86	0,00	11.392,86
SUBTOTAL			**202.858.342,00**	**21.950.331,00**	**0,00**	**0,00**	**224.808.673,00**	**224.808.672,88**	**0,12**	**220.128.870,69**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8504.6138	CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339008	100	0	5.000.000,00	1.399.134,01	0,00	0,00	6.399.134,01	6.399.134,01	0,00	6.399.134,01
339008	220	0	2.000.000,00	2.409.613,19	0,00	0,00	4.409.613,19	4.306.930,87	102.682,32	4.306.930,87
339039	100	0	6.487.491,00	9.632.708,31	0,00	0,00	16.120.199,31	16.120.198,90	0,41	16.120.198,90
339039	220	0	1.450.000,00	112.545,21	0,00	0,00	1.562.545,21	1.562.485,21	60,00	1.544.492,53
339046	220	0	62.509,00	59.608,60 -	0,00	0,00	2.900,40	2.900,40	0,00	2.900,40
339049	100	0	0,00	24.555,68	0,00	0,00	24.555,68	24.555,68	0,00	24.555,68

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
339049	220	0	0,00	54.473,20	0,00	0,00	54.473,20	54.473,20	0,00	54.473,20
SUBTOTAL			**15.000.000,00**	**13.573.421,00**	**0,00**	**0,00**	**28.573.421,00**	**28.470.678,27**	**102.742,73**	**28.452.685,59**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.122.8216.8517.6137	MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339014	220	0	50.000,00	2.000,00	0,00	0,00	52.000,00	51.902,11	97,89	51.902,11
339030	220	0	500.000,00	93.904,23	0,00	0,00	593.904,23	532.067,25	61.836,98	532.067,25
339033	220	0	800.000,00	124.663,58 -	0,00	0,00	675.336,42	672.646,89	2.689,53	670.646,89
339036	220	0	500.000,00	58.880,23 -	0,00	0,00	441.119,77	434.486,39	6.633,38	434.486,39
339039	220	0	4.049.000,00	1.220.592,04	0,00	0,00	5.269.592,04	5.173.507,94	96.084,10	5.169.518,78
339039	301	0	0,00	472.410,00	0,00	0,00	472.410,00	392.412,78	79.997,22	392.412,78
339047	220	0	644.642,00	3.395.641,54	0,00	0,00	4.040.283,54	3.937.541,99	102.741,55	3.937.541,99
339047	301	0	0,00	528.438,00	0,00	0,00	528.438,00	392.856,85	135.581,15	0,00
339092	220	0	0,00	31,00	0,00	0,00	31,00	30,13	0,87	30,13
339139	220	0	1.000,00	17.927,00	0,00	0,00	18.927,00	14.501,69	4.425,31	14.501,69
339147	220	0	900.000,00	96.632,00 -	0,00	0,00	803.368,00	803.367,25	0,75	803.367,25
449052	220	0	500.000,00	500.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**7.944.642,00**	**4.950.768,00**	**0,00**	**0,00**	**12.895.410,00**	**12.405.321,27**	**490.088,73**	**12.006.475,26**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.1471.2497	MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339040	220	0	100.000,00	445.477,00	0,00	0,00	545.477,00	541.413,83	4.063,17	85.733,83
449052	220	0	2.000.000,00	445.477,00 -	0,00	0,00	1.554.523,00	1.554.522,12	0,88	940.722,12
SUBTOTAL			**2.100.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.100.000,00**	**2.095.935,95**	**4.064,05**	**1.026.455,95**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.126.8216.2557.2577	GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339030	220	0	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	7.800,00	2.200,00	7.800,00
339040	220	0	1.500.000,00	1.181.844,00 -	0,00	0,00	318.156,00	245.522,20	72.633,80	202.574,34
SUBTOTAL			**1.500.000,00**	**1.171.844,00 -**	**0,00**	**0,00**	**328.156,00**	**253.322,20**	**74.833,80**	**210.374,34**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.6216.4088.0061	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-ÁREA FIM DO METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339036	220	0	150.000,00	70.000,00 -	0,00	0,00	80.000,00	77.355,00	2.645,00	77.355,00
339039	161	0	0,00	11.000,00	0,00	11.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
339039	220	0	50.000,00	50.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**200.000,00**	**109.000,00 -**	**0,00**	**11.000,00**	**80.000,00**	**77.355,00**	**2.645,00**	**77.355,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.128.8216.4088.0020	CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339036	220	0	0,00	6.850,00	0,00	0,00	6.850,00	2.259,00	4.591,00	2.259,00
339039	220	0	80.000,00	80.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339040	220	0	0,00	73.150,00	0,00	0,00	73.150,00	73.150,00	0,00	35.700,00
SUBTOTAL			**80.000,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**80.000,00**	**75.409,00**	**4.591,00**	**37.959,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.6216.8505.7909	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	100.000,00	100.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**100.000,00**	**100.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.131.8216.8505.6131	PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL - METRÔ- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	500.000,00	495.000,00 -	0,00	0,00	5.000,00	1.063,92	3.936,08	330,40
339139	220	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	83.988,64	16.011,36	78.488,64
SUBTOTAL			**600.000,00**	**495.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**105.000,00**	**85.052,56**	**19.947,44**	**78.819,04**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.421.6217.2426.0012	FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-METRO-DISTRITO FEDERAL						
339139	220	0	200.000,00	200.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**200.000,00**	**200.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6209.1110.0003	EXECUÇÃO DE OBRAS DE URBANIZAÇÃO - DESPESAS DISCRICIONÁRIAS - DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	1.000,00	1.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.000,00**	**1.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.2316.0004	(***)CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS--DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	1.000.000,00	1.000.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**1.000.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.3087.0002	(**)EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	170.000,00	3.418.844,00	0,00	3.588.844,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**170.000,00**	**3.418.844,00**	**0,00**	**3.588.844,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.6216.5071.0015	CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTOS-CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO - ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE EM AGUAS CLARAS-						

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
449051	100	6	0,00	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	400.000,00	0,00	400.000,00
SUBTOTAL			**0,00**	**400.000,00**	**0,00**	**0,00**	**400.000,00**	**400.000,00**	**0,00**	**400.000,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.451.8216.2396.5286	(***)CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	8.000.000,00	2.358.765,00 -	0,00	0,00	5.641.235,00	3.854.186,31	1.787.048,69	3.704.095,95
SUBTOTAL			**8.000.000,00**	**2.358.765,00 -**	**0,00**	**0,00**	**5.641.235,00**	**3.854.186,31**	**1.787.048,69**	**3.704.095,95**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.1816.0001	(**)IMPLEMENTAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	2.290.000,00	1.198.000,00 -	0,00	0,00	1.092.000,00	1.023.710,67	68.289,33	995.315,08
SUBTOTAL			**2.290.000,00**	**1.198.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**1.092.000,00**	**1.023.710,67**	**68.289,33**	**995.315,08**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.2756.6137	MANUTENÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO-DF						
339030	220	0	10.000.000,00	6.605.320,36 -	0,00	0,00	3.394.679,64	3.394.679,64	0,00	3.112.419,64
339034	220	0	2.000.000,00	659.299,74 -	0,00	0,00	1.340.700,26	1.340.700,26	0,00	1.258.466,40
339037	100	0	17.926.017,00	6.611.717,85 -	0,00	0,69	11.314.298,46	11.314.298,46	0,00	11.314.298,46
339037	183	0	0,00	8.132.312,05	0,00	0,00	8.132.312,05	8.132.312,05	0,00	6.130.203,73
339037	220	0	20.000.000,00	1.520.349,76	0,00	0,00	21.520.349,76	21.520.349,76	0,00	19.069.482,04
339039	100	0	0,00	5.281.808,85	0,00	0,00	5.281.808,85	5.281.808,85	0,00	5.281.808,85
339039	183	0	40.509.129,00	11.506.293,05 -	0,00	0,21	29.002.835,74	29.002.835,74	0,00	27.290.972,94
339039	220	0	22.600.000,00	56.225.160,42	0,00	0,00	78.825.160,42	78.825.160,42	0,00	62.049.492,50
339092	220	0	0,00	274.591,92	0,00	0,00	274.591,92	274.591,09	0,83	274.591,09
449052	220	0	2.000.000,00	1.946.145,00 -	0,00	0,00	53.855,00	52.873,19	981,81	52.873,19
SUBTOTAL			**115.035.146,00**	**44.105.447,00**	**0,00**	**0,90**	**159.140.592,10**	**159.139.609,46**	**982,64**	**135.834.608,84**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.3007.0003	(*)AMPLIAÇÃO DA LINHA 1 DO METRÔ--DISTRITO FEDERAL						
449051	232	0	42.618.898,00	0,00	0,00	0,00	42.618.898,00	0,00	42.618.898,00	0,00
SUBTOTAL			**42.618.898,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**42.618.898,00**	**0,00**	**42.618.898,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.3277.0001	(**)MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL						
449051	161	3	0,00	71.003,00	0,00	0,00	71.003,00	1.935,36	69.067,64	0,00
449051	220	0	1.960.000,00	1.500.000,00 -	0,00	0,00	460.000,00	418.085,58	41.914,42	413.959,44
449051	232	0	50.867.716,00	0,00	0,00	0,00	50.867.716,00	14.192,60	50.853.523,40	0,00

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

Emitido por: SANDRA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
SUBTOTAL			**52.827.716,00**	**1.428.997,00 -**	**0,00**	**0,00**	**51.398.719,00**	**434.213,54**	**50.964.505,46**	**413.959,44**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.3711.0001	REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS - DESPESAS DISCRICIONÁRIAS - DISTRITO FEDERAL						
449051	220	0	1.000,00	1.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.000,00**	**1.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.6216.5002.0001	(**)REFORMA DAS EDIFICAÇÕES DO SISTEMA METROVIÁRIO--DISTRITO FEDERAL						
449051	100	0	0,00	10.597.213,00	0,00	0,00	10.597.213,00	10.355.913,80	241.299,20	10.355.913,80
449051	161	0	0,00	10.779.707,00	0,00	96.834,82	10.682.872,18	10.625.952,01	56.920,17	10.625.952,01
449051	220	0	1.000.000,00	1.000.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**20.376.920,00**	**0,00**	**96.834,82**	**21.280.085,18**	**20.981.865,81**	**298.219,37**	**20.981.865,81**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.453.8216.3903.0070	REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-- ÁGUAS CLARAS						
449051	161	0	0,00	189.000,00	0,00	0,00	189.000,00	0,00	189.000,00	0,00
449051	220	0	800.000,00	43.000,00 -	0,00	0,00	757.000,00	476.337,32	280.662,68	476.337,32
SUBTOTAL			**800.000,00**	**146.000,00**	**0,00**	**0,00**	**946.000,00**	**476.337,32**	**469.662,68**	**476.337,32**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.541.6210.3210.3894	EXECUÇÃO DA POLÍTICA AMBIENTAL-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
339039	220	0	58.000,00	58.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**58.000,00**	**58.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.541.6210.4000.0001	MANUTENÇÃO DO PROGRAMA METRÔ SUSTENTÁVEL-- ÁGUAS CLARAS						
339039	220	0	10.000,00	10.000,00 -	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL			**10.000,00**	**10.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9001.0002	EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-METRÔ-DISTRITO FEDERAL						
319091	100	0	6.312.519,00	0,00	0,00	0,00	6.312.519,00	6.312.519,00	0,00	6.312.519,00
319091	220	0	0,00	2.500.000,00	0,00	0,00	2.500.000,00	2.442.912,45	57.087,55	2.442.912,45
339091	220	0	3.687.481,00	3.673.000,00 -	0,00	0,00	14.481,00	14.252,31	228,69	14.252,31
SUBTOTAL			**10.000.000,00**	**1.173.000,00 -**	**0,00**	**0,00**	**8.827.000,00**	**8.769.683,76**	**57.316,24**	**8.769.683,76**
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9050.0089	RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL-- ÁGUAS CLARAS						
319096	220	0	1.006.667,00	0,00	0,00	0,00	1.006.667,00	761.986,01	244.680,99	718.991,98
SUBTOTAL			**1.006.667,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.006.667,00**	**761.986,01**	**244.680,99**	**718.991,98**

(*) Prioridade LDO
(**) Projeto em Andamento
(***) Conservação de Patrimônio
Emitido por: SANDRA
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(EPE) Emendas à Execução
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Quadro Detalhamento Despesa

Exercício: 2022
PSIAO110
Posição em 02/01/2023

Unidade Gestora 200204 COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DF - METRÔ-DF
Gestão 20204 COMPANHIA DO METROPOL. DO DISTRITO FEDERAL
Mês de Referência 12 - Dezembro

Natur.	Fonte	ID	Lei	Alteração	Movimentação	Bloqueado	Despesa Autorizada	Empenhado	Disponível	Liquidado
Esfera 1	FISCAL	**Programa Trabalho**	26.846.0001.9093.0055	OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES--DISTRITO FEDERAL						
339093	100	0	0,00	440.000,00	0,00	0,00	440.000,00	381.469,60	58.530,40	379.898,90
339093	220	0	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
SUBTOTAL			**1.000.000,00**	**440.000,00**	**0,00**	**0,00**	**1.440.000,00**	**1.381.469,60**	**58.530,40**	**1.379.898,90**
TOTAL GERAL			**467.101.411,00**	**99.436.500,00**	**0,00**	**3.696.679,72**	**562.841.231,28**	**465.573.184,61**	**97.268.046,67**	**435.772.126,95**

(*) Prioridade LDO
(EPLOA) Emendas Parlamentares ao PLOA
(OCA) Orçamento da Criança e do Adolescente

(**) Projeto em Andamento
(EPE) Emendas à Execução

(***) Conservação de Patrimônio
(EPI) Emendas Parlamentares Individuais

Emitido por: SANDRA


METRÔ DF