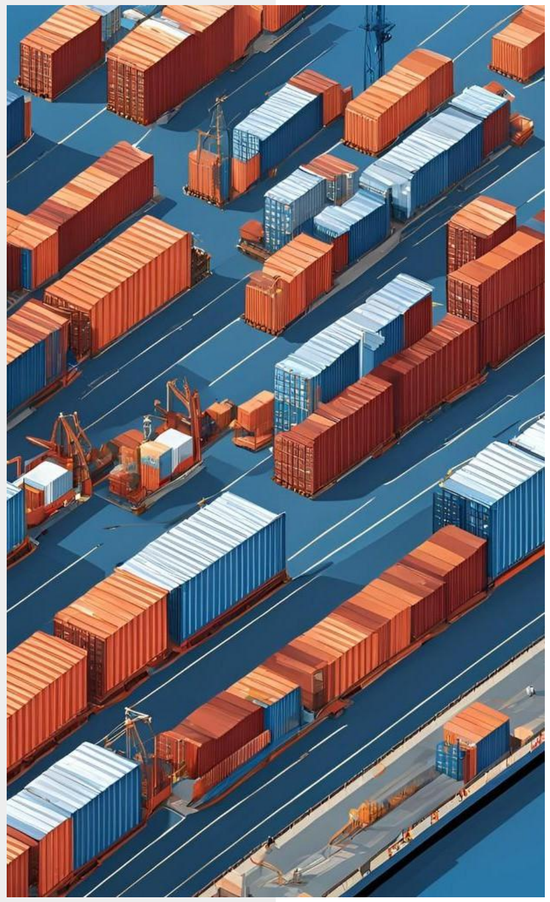


Aditivo ao Plano de Aquisições 2026

Este Aditivo ao Plano de Aquisições 2026 formaliza a inclusão de itens aprovados pela Decisão nº 003/2026-CA/METRÔ-DF, proferida durante a 378ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração.

O planejamento das aquisições é uma construção contínua, nesse sentido, este aditivo viabiliza a recomposição de itens críticos para a Diretoria de Operação e Manutenção (DOM), conforme detalhado no Processo nº 00097-00005233/2025-4.

Os objetos listados neste documento devem ser de amplo conhecimento e utilizados como guia para as contratações do exercício vigente. Os valores apresentados são estimativos e podem sofrer ajustes para adequação aos recursos orçamentários e às condições de mercado no momento da licitação.

Com a integração destas demandas, o valor total estimado para as aquisições em 2026 recebe um acréscimo de R$ 133.400.098,97.

AQUISIÇÕES DEMANDADAS PELA DIRETORIA DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO – DOM
COMPLEMENTAÇÃO CONFORME DECISÃO Nº 003/2026-CA/METRÔ-D DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

ITEM	MATERIAL OU SERVIÇO?	DESCRIÇÃO DO OBJETO DE CONTRATAÇÃO	QUANTIDADE (considerada a expectativa de consumo anual)	VALOR ESTIMADO (R$)	JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO	CRITICIDADE Qual impacto nas funções PRINCIPAIS da sua unidade se não for atendida a demanda no prazo previsto? 1: não param 2: param	GRAVIDADE A falta desse item afetará: pouco ou gravemente as atividades da sua diretoria? Preencha com um dos seguintes números: 1: pouco 2: gravemente	PRIORIDADE criticidade x gravidade
1	MATERIAL	Aquisição de Componentes Sobressalentes - Jacarés e Placas Gêmeas padrão AREMA abertura 1:10.	5 Jacarés 2 conjuntos de placas 1:10	R$ 573.000,00	Jacarés e Placas Gêmeas compõe os Aparelhos de Mudança de Via. Os equipamentos, devido ao contato com as rodas do trens, desgastam-se naturalmente, requerendo substituição quando do final de vida útil. Sua reposição se torna necessária em virtude da manutenção da operação, assim, a substituição dos jacarés e das placas gêmeas nos Aparelhos de Mudança de Via (AMV's) implica em menor ruído no momento da passagem dos trens pelos referidos dispositivos, bem como proporcionará maior durabilidade do material rodante, segurança e conforto aos usuários do Sistema Metroviário do Distrito Federal.	01/03/2026	2	2	4
2	MATERIAL	Aquisição de Componentes Sobressalentes - Jacarés e Placas Gêmeas padrão AREMA abertura 1:14.	15 Jacarés 3 conjuntos de placas 1:10	R$ 2.105.313,99	Jacarés e Placas Gêmeas compõe os Aparelhos de Mudança de Via. Os equipamentos, devido ao contato com as rodas do trens, desgastam-se naturalmente, requerendo substituição quando do final de vida útil. Sua reposição se torna necessária em virtude da manutenção da operação, assim, a substituição dos jacarés e das placas gêmeas nos Aparelhos de Mudança de Via (AMV's) implica em menor ruído no momento da passagem dos trens pelos referidos dispositivos, bem como proporcionará maior durabilidade do material rodante, segurança e conforto aos usuários do Sistema Metroviário do Distrito Federal.	01/03/2026	2	2	4
3	MATERIAL	Aquisição de Componentes Sobressalentes - Ponta de agulha para AMV padrão AREMA abertura 1:10 e 1:14	4 unidades de 1:10 4 unidades de 1:14	R$ 520.000,00	Ponto de Agulhas compõem os Aparelhos de Mudança de Via. Os equipamentos, devido ao contato com as rodas do trens, desgastam-se naturalmente, requerendo substituição quando do final de vida útil. Sua reposição se torna necessária em virtude da manutenção da operação.	01/04/2026	2	2	4
4	MATERIAL	Dispositivos roletados ou deslizantes para os Aparelhos de Mudança de Via (AMV's) padrão UIC-60 abertura 1:14 do Metrô-DF.	14	R$ 1.021.000,00	A contratação visa reduzir os esforços dos motores utilizados pelas máquinas de chave em ocasiões de mudança de via dos trens, e também a modernização dos Aparelhos de Mudança de Via - AMV's abertura 1:14.	01/05/2026	2	2	4
5	SERVIÇO	Manutenção/recuperação de 110 (cento e dez) Cartões Eletrônicos	110	R$ 6.000.000,00	Os cartões eletrônicos utilizados no Sistema ATC (Automatic Train Control) são componentes essenciais para o controle e a segurança da operação dos trens. A Série 1000, em uso há mais de 25 anos, apresenta atualmente sinais de degradação devido ao longo tempo de operação e à sucessiva realização de manutenções ao longo das décadas. Apesar dos esforços contínuos das equipes técnicas para manter esses cartões em funcionamento, as falhas passaram a ocorrer com maior frequência e em intervalos cada vez menores. Esse comportamento compromete diretamente a confiabilidade dos sistemas embarcados e, consequentemente, afeta a disponibilidade dos trens para a operação. Diante desse cenário, torna-se imprescindível uma intervenção técnica estruturada e definitiva nos cartões eletrônicos da Série 1000. Essa ação permitirá aumentar a disponibilidade dos trens, reduzir o risco de falhas durante a circulação e elevar a segurança do sistema como um todo.	30/08/2026	2	2	4
6	SERVIÇO	Alstom Peças	1	R$ 26.000.000,00	Desde o início da operação da Frota 2000, o METRÔ-DF não dispõe de equipamentos e componentes sobressalentes para esses trens, o que compromete a continuidade operacional. O desgaste natural das peças ao longo do tempo e eventuais falhas exigem manutenções corretivas, tornando essencial a aquisição de sobressalentes. Os itens contemplados nesta contratação são fundamentais para a segurança na operação dos trens. Falhas nos sistemas podem resultar na indisponibilidade de um trem completo, impactando a operação. Dessa forma, garantir a disponibilidade de peças de reposição é crucial para manter a segurança e a eficiência do transporte metroviário.	30/06/2026	2	2	4
7	MATERIAL	Aquisição de cabos diversos (52000m)	5.000 m	R$ 7.750.000,00	Aquisição de cabos de alimentação de Caixas à Margem de Via para reposição em locais onde houve furto de cabos e para sobressalente.	31/03/2026	2	2	4
8	MATERIAL	Peças do Metrô-SP	1	R$ 30.000.000,00	O METRÔ-DF opera comercialmente há quase 25 anos e, diante do aumento da demanda por trens, aliado à ocorrência de dois recentes incêndios em composições, houve significativa redução do tempo disponível para intervenções corretivas em manutenção. Essa conjuntura evidencia a necessidade de se estabelecer um estoque mínimo de peças de giro, capaz de atender à manutenção e garantir a continuidade da operação. No entanto, a aquisição de sobressalentes tem se tornado cada vez mais difícil, uma vez que muitos componentes encontram-se fora de fabricação ou são produzidos sob demanda específica, em lotes reduzidos. Diante disso, destaca-se a oportunidade de aquisição de peças junto ao Metrô de São Paulo, atualmente em processo de desmobilização de trens com tecnologia compatível à da Frota 1000 do METRÔ-DF. Em experiências anteriores, essa iniciativa permitiu a ampliação da disponibilidade de sobressalentes, o que refletiu positivamente na manutenção e confiabilidade dos trens em Brasília.	31/07/2026	2	2	4
9	MATERIAL	Bateria Selada Chumbo-Ácida Estacionária VRLA 80 A/h 12 Volts.	780	R$ 740.000,00	A reposição das baterias em fim de vida útil ou próximas ao término de sua vida útil é essencial para garantir a continuidade operacional dos sistemas de Sinalização e Controle de Tráfego, Energia e Telecomunicações. Em caso de falha na alimentação principal das dependências do Metrô-DF, essas baterias atuam como fonte alternativa, assegurando a estabilidade e a segurança dos serviços críticos. Portanto, a substituição desses componentes evita interrupções e garante a confiabilidade da infraestrutura elétrica e de comunicação.	25/05/2026	2	2	4

10	MATERIAL	Seccionadora Tripolar de 15 kV	2	R$ 30.000,00	A aquisição do item visa amenizar os impactos operacionais quando da ocorrência de falha e na impossibilidade de reparo das seccionadoras tripolares instaladas internamente no conjunto blindado de 15 kV, que tem por finalidade a abertura, mesmo com carga, dos circuitos de alimentação das Subestações e Serviços Auxiliares a partir do barramento de 15 kV de cada SR.	15/05/2026	2	2	4
11	MATERIAL	Bancada de teste de rodeiros	1	R$ 2.000.000,00	A aquisição de uma bancada de teste de rodeiros irá propiciar maior eficiência e segurança na manutenção de rodeiros.O METRÔ/DF conforme amplamente noticiado irá realizar aquisição de novos trens, para tanto necessitará realizar mais manutenções do que realiza atualmente num curto espaço de tempo, para isso necessitará de ferramentas adequadas.	30/05/2026	2	2	4
12	MATERIAL	Bancada de teste de motores	1	R$ 2.000.000,00	Faz-se necessário a aquisição de uma bancada eficiente e que atenda os ensaios de motores de corrente contínua (S-1000) e de corrente alternada (S-2000).	30/09/2026	2	2	4
13	MATERIAL	Oficina de Motores e oficina de eletroeletrônica	1	R$ 200.000,00	O guindaste de lança giratória, é a ferramenta apropriada para içamento e deslocamento necessários para compor a oficina de motores de tração, bem como para o laboratório de eletroeletrônica (inversores, OCU, máquina de chave, gavetas de tiristores/capacitores, etc).Tratam-se de melhorias para garantir a qualidade, segurança e agilidade das manutenções internas, tendo em vista que a demanda de revisão de motores originou um crescimento significativo, dado as manutenções que antes eram executadas externamente e que passaram a ser executadas internamente. Quanto à especificação técnica que atende às atividades de reparação em oficina interna é a que consta na proposta (106736287):"Guindaste de lança giratória, tipo "TIRANTE" capacidade 1.000 kgs com altura do piso até a base da viga de carga de 4.000 mm, comprimento da lança de 4.000 mm, giro manual de 270°, fixação por chumbadores tipo ancoragem, coluna metálica fabricada em chapa dobrada com reforços internos, ou tubo estrutural, pintura padrão fabricante, cor amarelo segurança, para instalação em ambiente abrigado".	30/05/2026	2	2	4
14	MATERIAL	Prensa para Eixamento e deseixamento de roda	1	R$ 2.000.000,00	Aplicação: Eixamento e deseixamento de rodeiros ferroviários. Este equipamento permite a desmontagem e montagem das rodas. Este serviço é necessário para reparar partes do rodeiro (caixa redutora, caixa de graxa, resilientes e eixo oco). Atualmente é executado em empresa externa, a aquisição de uma prensa para a oficina do Metrô-DF representa ganho na relação custo/benefício, podendo as manutenções serem efetuadas na planta do Metrô-DF.	30/04/2026	2	2	4
15	MATERIAL	Reforma das Estações (10 estações)	6	R$ 30.000.000,00	As estações da companhia, com mais de 30 anos de operação, apresentam desgaste natural em suas estruturas, sistemas e acabamentos, refletindo os efeitos do tempo, do uso intensivo e das atualizações normativas ocorridas ao longo das décadas. Esses problemas impactam diretamente a qualidade do serviço prestado. Além disso, a defasagem tecnológica compromete a eficiência operacional e dificulta a manutenção corretiva e preventiva. A realização de reformas generalizadas é, portanto, imprescindível para garantir a continuidade da operação com padrões adequados de funcionalidade, segurança, acessibilidade e sustentabilidade, promovendo a valorização do patrimônio público e o atendimento às exigências legais e regulatórias vigentes.	30/04/2026	2	2	4
16	MATERIAL	Sistema de controle remoto de temperatura das salas técnicas	28	R$ 250.000,00	As salas técnicas são o cérebro operacional, fazer seu controle de temperatura online garante atuações imediatas, sempre que identificadas situações de sobretemperatura. Isso garante maior disponibilidade operacional e preserva o patrimônio da empresa.	31/03/2026	2	2	4
17	MATERIAL	Aquisição de encarrilhadeira pneumática	2	R$ 3.000.000,00	A aquisição de uma encarrilhadeira de trens é fundamental para agilizar o reposicionamento seguro de composições descarriladas, reduzindo o tempo de resposta em emergências, minimizando impactos operacionais e garantindo a rápida retomada do serviço. O equipamento aumenta a segurança das operações, preserva a integridade da via permanente e dos trens, além de evitar maiores prejuízos e transtornos aos usuários do METRÔ-DF.	25/12/2026	2	2	4
18	MATERIAL	Câmeras Termográficas	2	R$ 50.000,00	A aquisição das câmeras termográficas tem por objetivo apoiar as inspeções elétricas exigidas pela NR-10, realizadas por membros capacitados e autorizados do Grupo de Trabalho Especial responsável pelo Prontuário de Instalações Elétricas da Companhia. Especificamente, atende ao item 10.2.4, alínea "g", que estabelece como responsabilidade do empregador assegurar a realização de inspeções e medições que garantam a segurança das instalações elétricas, como parte integrante do Prontuário de Instalações Elétricas (PIE). As câmeras permitirão identificar aquecimentos anormais em painéis e componentes, prevenindo falhas, incêndios e riscos elétricos. A medida contribui para aumentar a segurança, cumprir a legislação, aprimorar a manutenção preditiva e manter a conformidade do prontuário. A aquisição de duas unidades garante cobertura de diferentes áreas ou turnos e assegura continuidade das inspeções mesmo em caso de falhas ou calibração de um dos equipamentos.	01/05/2026	1	1	1
19	MATERIAL	Redutores de vão entre a plataforma e o trem	1516	R$ 5.850.000,00	A instalação dos redutores de vão proporcionará durante o embarque/desembarque nos trens maior segurança e comodidade a todos os usuários do Sistema Metroviário do Distrito Federal, principalmente aos usuários idosos, gestantes, lactantes acompanhadas de crianças de colo e com mobilidade reduzida.	01/06/2026	2	2	4
20	SERVIÇO	Contratação de empresa especializada em gestão de ativos	1	R$ 1.500.000,00	Implantar práticas de Gestão de Ativos, cujo principal objetivo é definir a melhor estratégia de investimento em novos ativos na Companhia bem como manter preservados os bens do METRÔ-DF através do acompanhamento do ciclo de vida dos equipamentos, desde sua aquisição até o descarte.	30/07/2026	1	1	1
21	SERVIÇO	Contratação de empresa especializada no Sistema de Engenharia de Manutenção (ENGEMAN), incluindo os serviços de atualização da versão 7.7.1.1 para mais recente com banco de dados compatível e atualizado, conforme pré-requisitos para instalação do Sistema. (A depender da aquisição do banco de dados novo por parte da TIN)	1	R$ 500.000,00	Atualizar o sistema ENGEMAN para a versão mais recente, personalizar relatórios, telas, menus e processos, otimizar o sistema e banco de dados.	30/07/2026	2	2	4
22	SERVIÇO	Nova Contratação de Equipamentos sobressalentes do sistema TETRA	50	R$ 2.428.562,37	Desde a implantação do sistema de radiocomunicação TETRA, o METRÔ-DF não dispõe de sobressalentes e consumíveis essenciais para a manutenção corretiva e preventiva da infraestrutura de comunicação. Para garantir a segurança operacional e a preservação do patrimônio público, torna-se imprescindível a aquisição de peças de reposição, abrangendo 18 repetidores, 58 estações móveis instaladas nos trens, 171 transceptores portáteis, 3 estações veiculares e os postos de operação do CCO, TPAC, TPAS e CIM. Essa iniciativa visa assegurar a continuidade do funcionamento do sistema, evitando falhas na comunicação entre os setores operacionais e garantindo que a operação comercial do Metrô-DF transcorra sem interrupções. Além disso, a reposição programada dos componentes críticos permitirá maior eficiência na gestão da manutenção, minimizando impactos na segurança e na confiabilidade das operações.	20/08/2026	2	2	4
23	SERVIÇO	Nova Contratação de Manutenção e atualização do sistema TETRA	1	R$ 3.971.222,61	Com o encerramento do período de operação assistida do sistema de radiocomunicação TETRA, implantado por meio do Contrato nº 15/2015, torna-se essencial a formalização de um novo contrato para manutenção corretiva e preventiva deste sistema, garantindo a segurança operacional e a preservação do patrimônio público. A manutenção abrangerá os 18 repetidores, 58 estações móveis instaladas nos trens, 171 transceptores portáteis, 3 estações veiculares e os postos de operação do CCO, TPAC, TPAS e CIM, além do fornecimento de sobressalentes e consumíveis necessários, dessa forma assegurando a continuidade da comunicação eficiente para a operação comercial do METRÔ-DF.	30/09/2026	2	2	4
24	SERVIÇO	Sistema de extinção de incêndio para armários elétricos dos trens	18	R$ 5.760.000,00	Considerando a ocorrência de dois incêndios recentes em trens da frota, causados por falhas nos armários elétricos, faz-se necessário a aquisição de Sistemas de Extinção de Incêndio específicos para esse componente dos trens da Frota 1000 do METRÔ-DF. A medida visa preservar a integridade dos equipamentos, a segurança dos usuários e colaboradores, além de evitar a interrupção dos serviços prestados. A frota afetada é composta por 18 trens, todos suscetíveis ao mesmo tipo de falha, razão pela qual propomos a instalação do sistema em cada unidade.	25/12/2026	2	2	4

25	SERVIÇO	Manutenção/substituição dos dados internos e externos das caixas dos trens	11	R$ 800.000,00	Manter a correta orientação para os usuários e facilitar a atuação operacional no que tange a identificação e localização dos trens.	30/07/2026	1	1	1
26	MATERIAL	Aquisição de Alarmes sonoro sem fio com sensor magnético	200	R$ 8.000,00	Os alarmes sonoros sem fio com sensor magnético configuram-se como equipamentos de fácil instalação, não demandando investimentos em infraestrutura, tais como rede elétrica ou de dados, o que viabiliza sua aplicação nos hidrantes destinados ao combate a incêndio, considerando tanto a quantidade desses dispositivos quanto o posicionamento nos locais de instalação. A aquisição desses alarmes mostra-se necessária diante do elevado índice de furtos e atos de vandalismo registrados nos últimos anos, que têm afetado significativamente a disponibilidade dos equipamentos de combate a incêndio, a exemplo de mangueiras, esguichos, chaves Storz e componentes correlatos.A partir da análise comparativa entre a média mensal de gastos apurados junto à manutenção para reposição desses equipamentos no período anterior à instalação dos alarmes (adquiridos inicialmente em caráter experimental) e a média mensal de gastos verificada após a implantação dos dispositivos, constatou-se uma economia aproximada de R$ 3.571,24 (três mil, quinhentos e setenta e um reais e vinte e quatro centavos) por mês. Ressalta-se que a quantidade de alarmes adquiridos na compra realizada em caráter experimental não foi suficiente para contemplar a totalidade dos hidrantes existentes. Ademais, houve a perda de 15 (quinze) unidades que, em razão da fragilidade do equipamento, foram, em sua maioria, danificadas por atos de vandalismo durante tentativas de furto, bem como em decorrência do manuseio necessário à execução das atividades de manutenção periódica dos hidrantes.	01/03/2026	1	1	1