PASSARELA

QSD

RAMPA L01
16 CONJUNTOS

PASSARELA

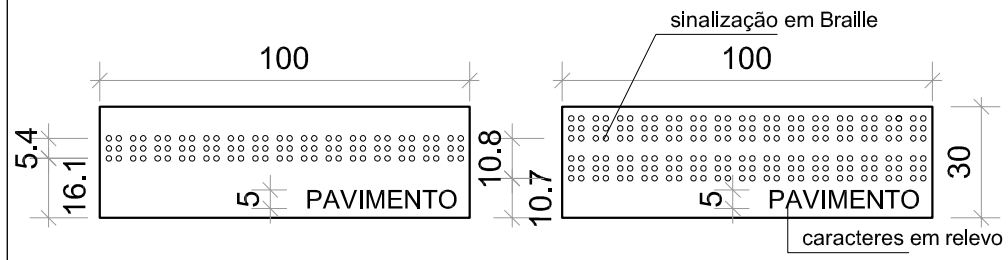
QSD

ESCADA L02
32 CONJUNTOS

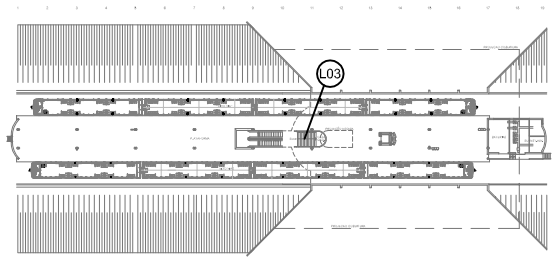
PLATAFORMA

ACESSO

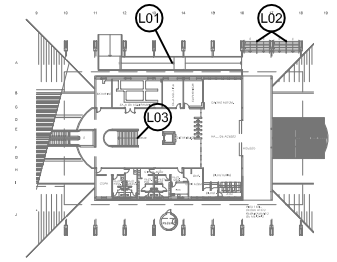
ESCADA 03
16 CONJUNTOS



PADRÕES DE NORMA (NBR 9050/2015)
VER ITEM 5.2.9.2.4 DA NORMA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO PLATAFORMA
S/ESCALA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO PASSAGEM
S/ESCALA

NOTAS:
1. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o atendimento a todos os parâmetros e requesitos previstos na norma NBR 9050, em sua versão mais atual.
2. Deverá ser conferido rigorosamente os quantitativos aqui apresentados.
3. Os caracteres em relevo devem atender as condições listadas no item 5.2.9.2.2 da NBR 9050 / 2015..

Cor des.	Cor plot	Esp. (mm)
1	7	0.10
2	7	0.18
3	7	0.25
4	7	0.30
5	7	0.45
6	7	0.60
7	7	0.20
8	8	0.15
9	9	0.25
10	10	0.10
–	–	–
–	–	–
250	250	0.10
251	251	0.15
252	252	0.15
253	253	0.15
254	254	0.20

Nº	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
		METRÔ	

REGIÃO
TAGUATINGA

ENDEREÇO
TAGUATINGA

AUTOR

ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CAU nº A29014-9

CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA
CREA nº 22085/D-DF

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
CRT nº 00313056609

JEDERSON LOBO RIBEIRO
CRT nº 01939344182

VISTO

EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
CREA 16075/D-DF

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL

REGIÃO / TRECHO
TAGUATINGA

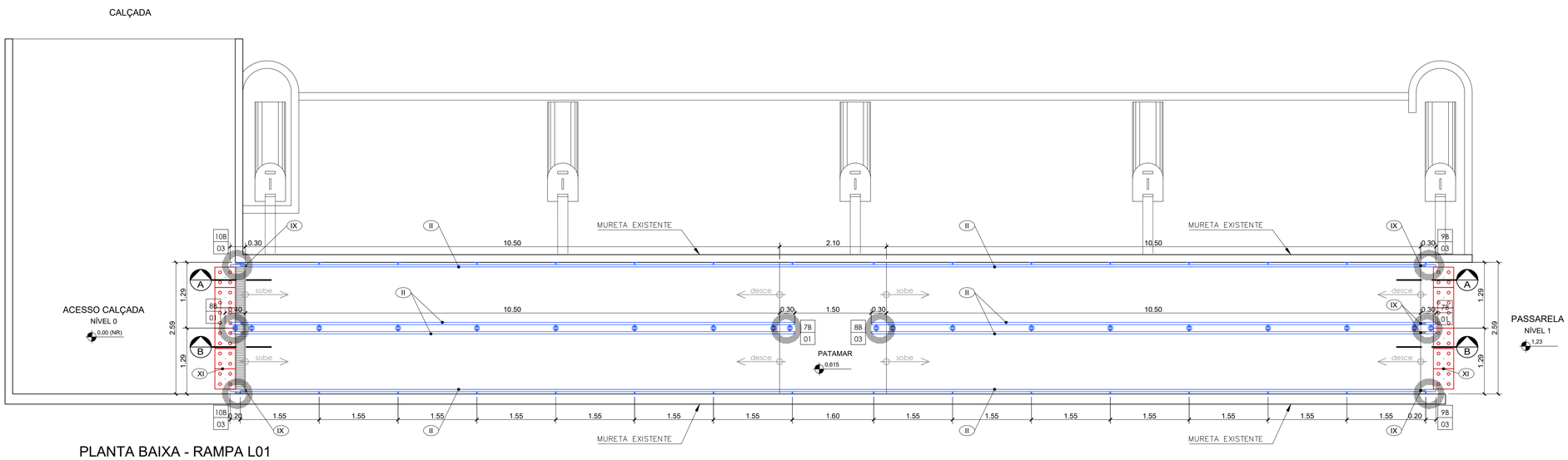
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO
.
.
.

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: N.A.
ESCALA: 1:2	FOLHA: 01/01
DATA: JUL / 2021	REVISÃO: 0
CODIFICAÇÃO: DE.3/30.8M/E1.005	

METRÔ DF

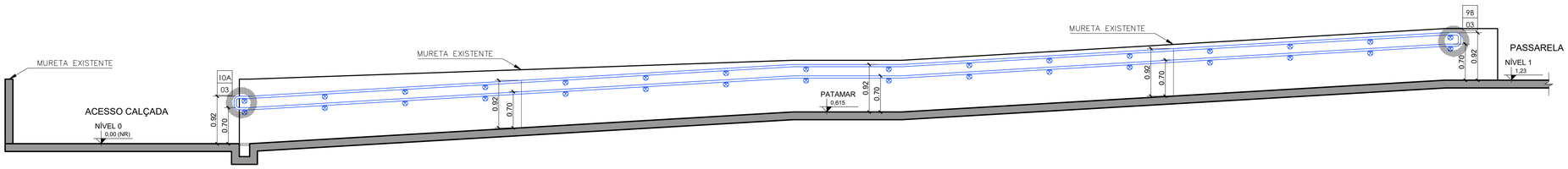
SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 1
Projeto Básico Braile - E30 Taguatinga Sul (DE.3/30.8M/E1.005) (7262808)



PLANTA BAIXA - RAMPA L01

MATERIAL: AÇO CARBONO

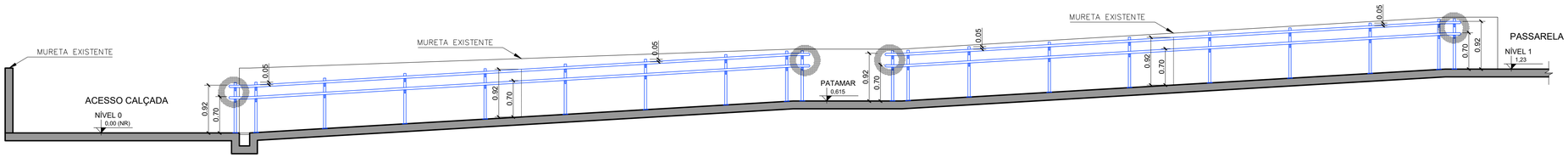
ESCALA 1/50



CORTE "AA" - RAMPA L01

MATERIAL: AÇO CARBONO

ESCALA 1/50



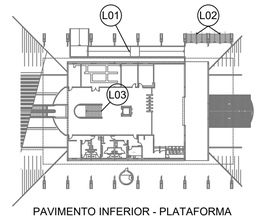
CORTE "BB" - RAMPA L01

MATERIAL: AÇO CARBONO

ESCALA 1/50

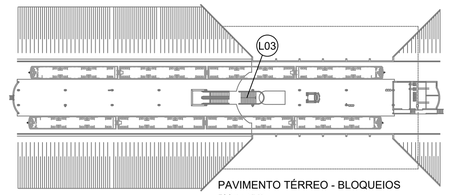
LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA (DE.5/00.OZ/E1.002)
	INDICAÇÃO DE DETALHE
	INDICAÇÃO DE CORTE
0	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO



PAVIMENTO INFERIOR - PLATAFORMA

ESCALA 1/750



PAVIMENTO TÉRREO - BLOQUEIOS

ESCALA 1/750

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO: TAGUATINGA SUL

ENDEREÇO: SETOR D SUL, TAGUATINGA

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA: _

AUTOR

CAU nº A29014-9 | CREA nº 22085/D-DF | CRT nº 00313056609 | CRT nº 01939344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

ARQUIVO
PROCESSO
IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)

REGIÃO / TRECHO: TAGUATINGA

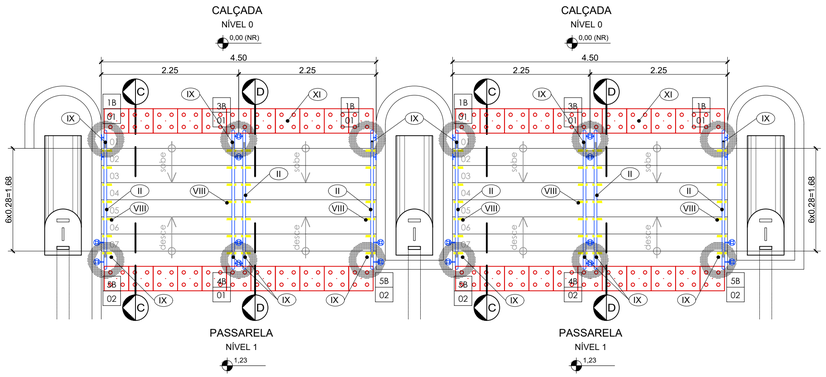
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DESENHO
ACESSIBILIDADE - CORRIMÃO
RAMPA L01
–

CODIFICAÇÃO: DE.3/30.8M/E1.003

MODAL	LINHA
–	1
ETAPA	ÁREA
EXECUTIVO	–
ESCALA	FOLHA
INDICADA	01/01
DATA	REVISÃO
JULHO 2021	0

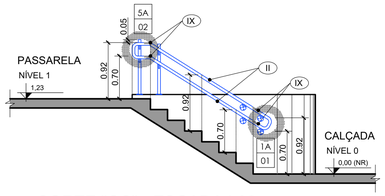
Cor Aes.	Cor Pms	Esp (mm)
1		0,13
2		0,18
3		0,25
4		0,35
5		0,40
6		0,50
7		0,60
8		0,70
9		0,80
10		0,90
11		1,00
12		1,20
13		1,40
14		1,60
15		2,00
16		2,50
17		3,00
18		4,00
19		5,00
20		6,00



PLANTA BAIXA - ESCADA L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

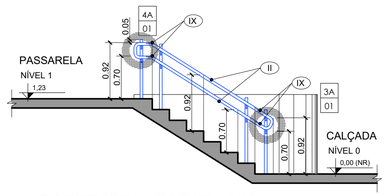
ESCALA 1/50



CORTE "CC" - ESCADA L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

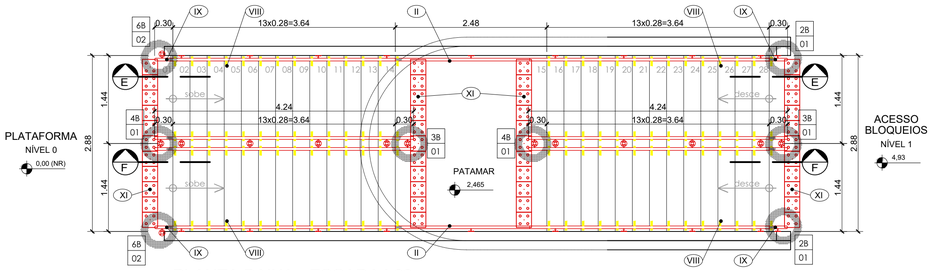
ESCALA 1/50



CORTE "DD" - ESCADA L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

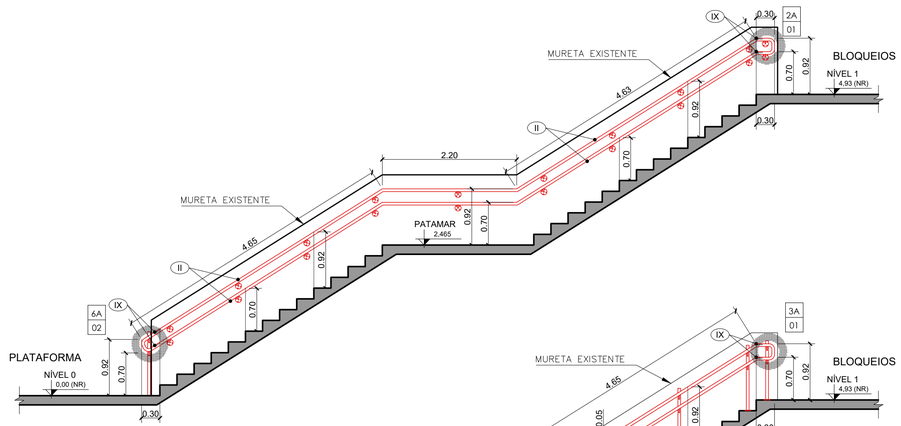
ESCALA 1/50



PLANTA BAIXA - ESCADA L03

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

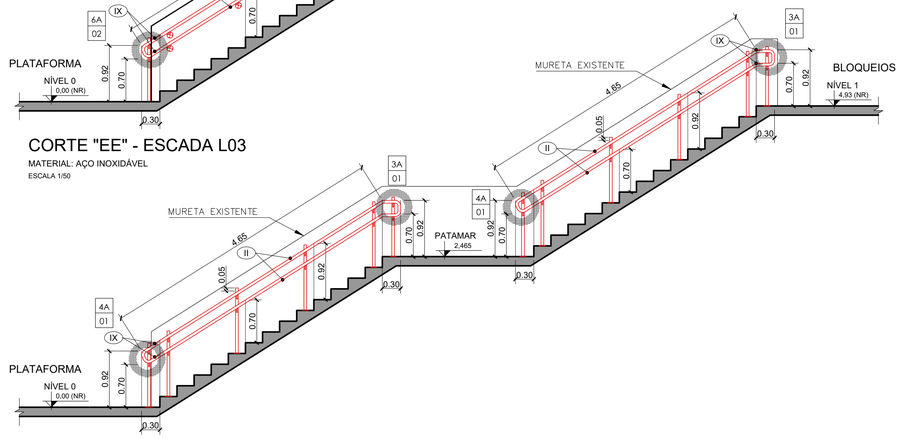
ESCALA 1/50



CORTE "EE" - ESCADA L03

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50

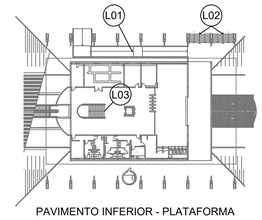


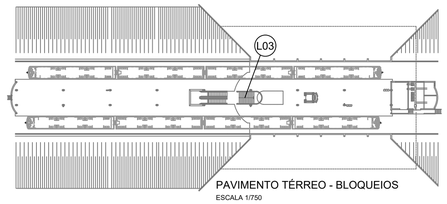
CORTE "FF" - ESCADA L03

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50

LEGENDA:	
XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA (DE.5/00.OZ/E1.002)
	INDICAÇÃO DE DETALHE
O	INDICAÇÃO DE CORTE
0	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO





MAPA DE LOCALIZAÇÃO

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____ Matr._____

REGIÃO
TAGUATINGA SUL

ENDEREÇO
SETOR D SUL, TAGUATINGA

AUTOR
ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO
EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA
_

AUTOR
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

☐ ARQUIVO ☐ PROCESSO ☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____ Matr._____

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)

REGIÃO / TRECHO
TAGUATINGA

MODAL: _ | LINHA: 1

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

ETAPA: EXECUTIVO | ÁREA: _

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DESENHO
ACESSIBILIDADE - CORRIMÃO
ESCADAS L02 E L03
_

ESCALA: INDICADA | FOLHA: 01/01

DATA: JULHO 2021 | REVISÃO: 0

CODIFICAÇÃO
DE.3/30.8M/E1.004

Conf. Vert.	Conf. Horiz.	Espessura (mm)
1	1	0,13
2	2	0,18
3	3	0,25
4	4	0,35
5	5	0,40
6	6	0,50
7	7	0,60
8	8	0,70
9	9	0,80
10	10	0,90
11	11	1,00
12	12	1,20
13	13	1,40
14	14	1,60
15	15	2,00
16	16	2,40
17	17	3,00
18	18	4,00
19	19	5,00
20	20	6,00
21	21	8,00
22	22	10,00
23	23	12,00
24	24	16,00

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO	TAGUATINGA
ENDEREÇO	SETOR D SUL, TAGUATINGA SUL
AUTOR	CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	–

AUTOR

CREA 22085/D-DF CRT 00313056609

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: NA
ESCALA: NA	FOLHA: 1 de 7
DATA: ABRIL / 2021	REVISÃO: 0A

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA

ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)

REGIÃO / TRECHO

TAGUATINGA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA

COMUNICAÇÃO VISUAL

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

DE./DESENHO
DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL
–
–

CODIFICAÇÃO

DE.3/30.8M/E2.001

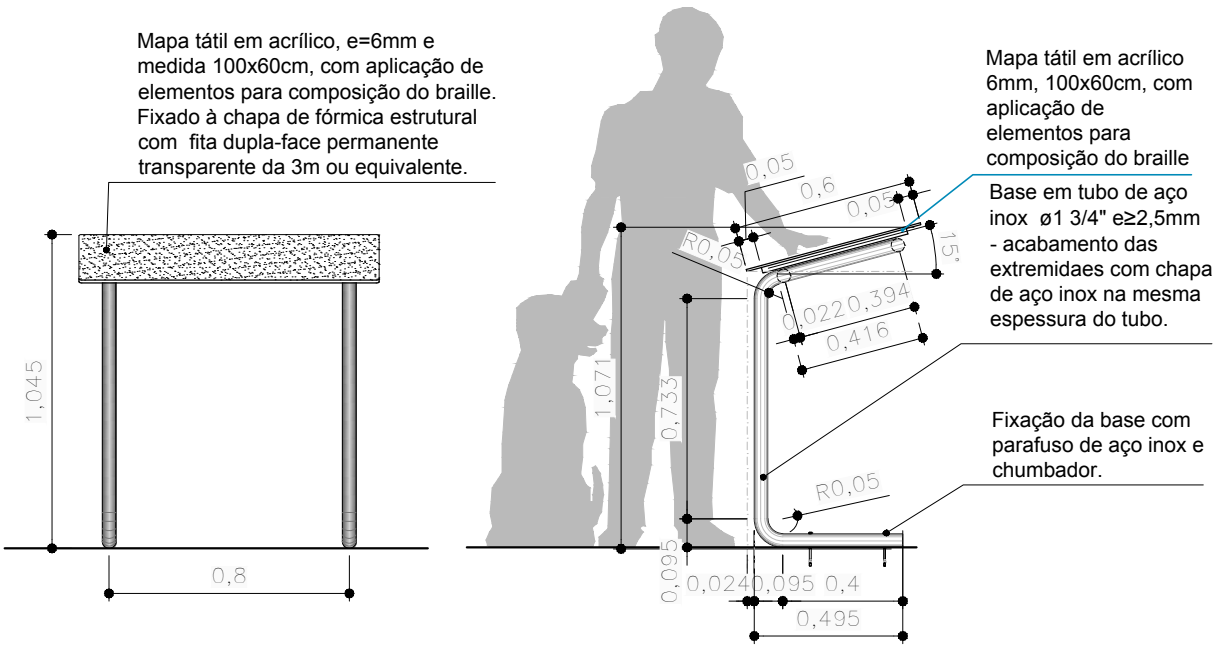
NOTAS:

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR O DIMENSIONAMENTO DAS ÁREAS, E DO FORNECEDOR DOS MATERIAIS O PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
0A	CORREÇÕES DE INFORMAÇÕES	13/10/2021	LESCL	CMO

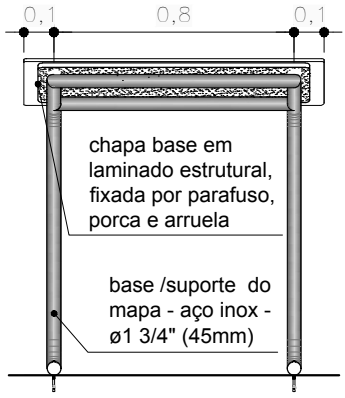
METRÔ

Obs. 1: Os campos dever/ao ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 1: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF



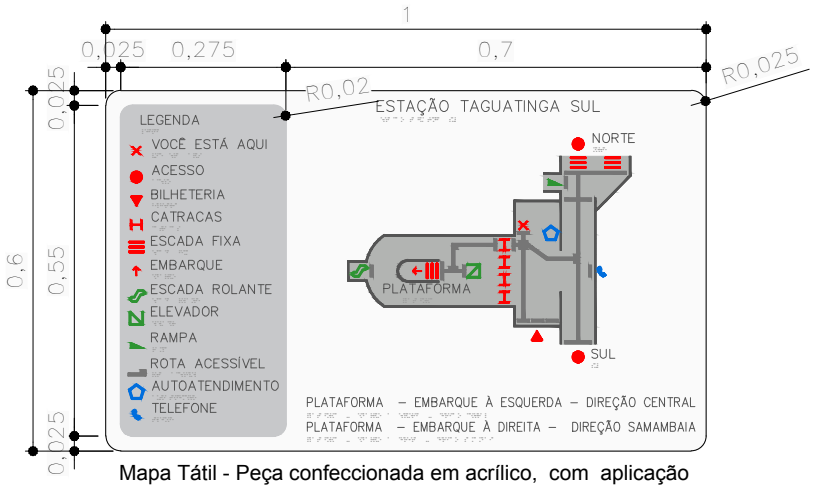
VISTAS FRONTAL E LATERAL

escala 1:25



VISTA POSTERIOR

escala 1:25

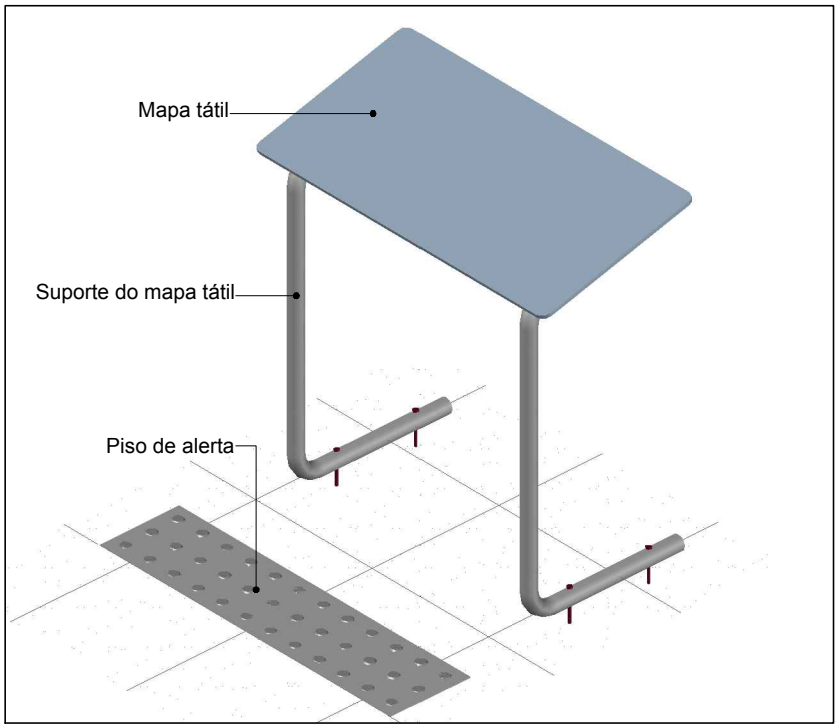


Mapa Tátil - Peça confeccionada em acrílico, com aplicação de elementos para composição do braile e representação da trilha tátil em alto relevo.
Ver desenho específico para cada estação de metrô.

ESQUEMA DO MAPA TÁTIL

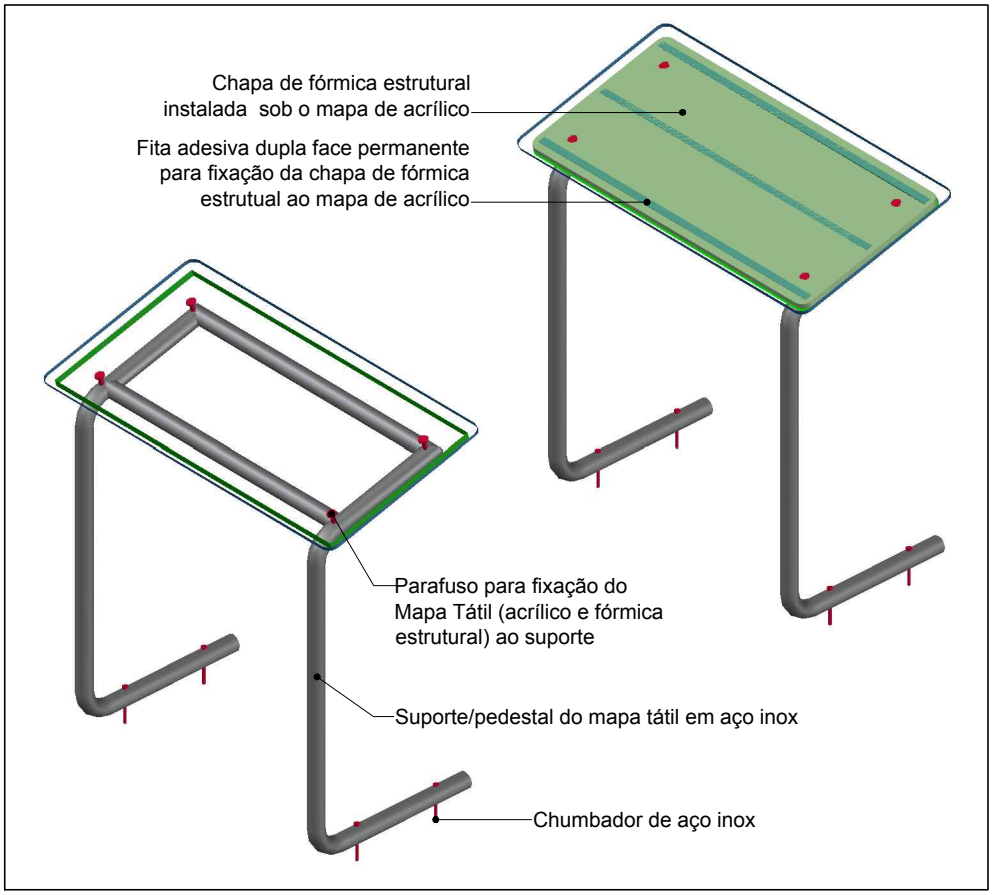
sem escala

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)	FOLHA 03/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL TAGUATINGA	CODIFICAÇÃO DE.3/30.8M/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 1

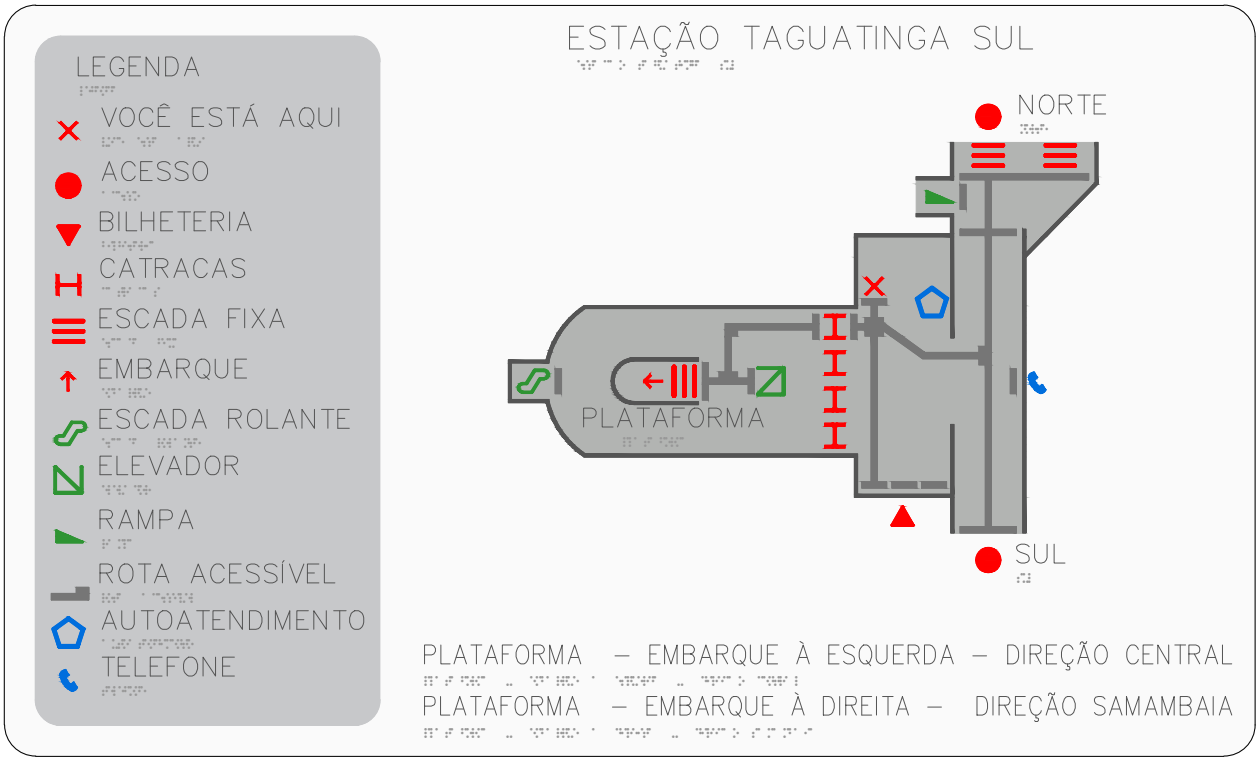
sem escala



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 2

sem escala

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)	FOLHA 04/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL TAGUATINGA	CODIFICAÇÃO DE.3/30.8M/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



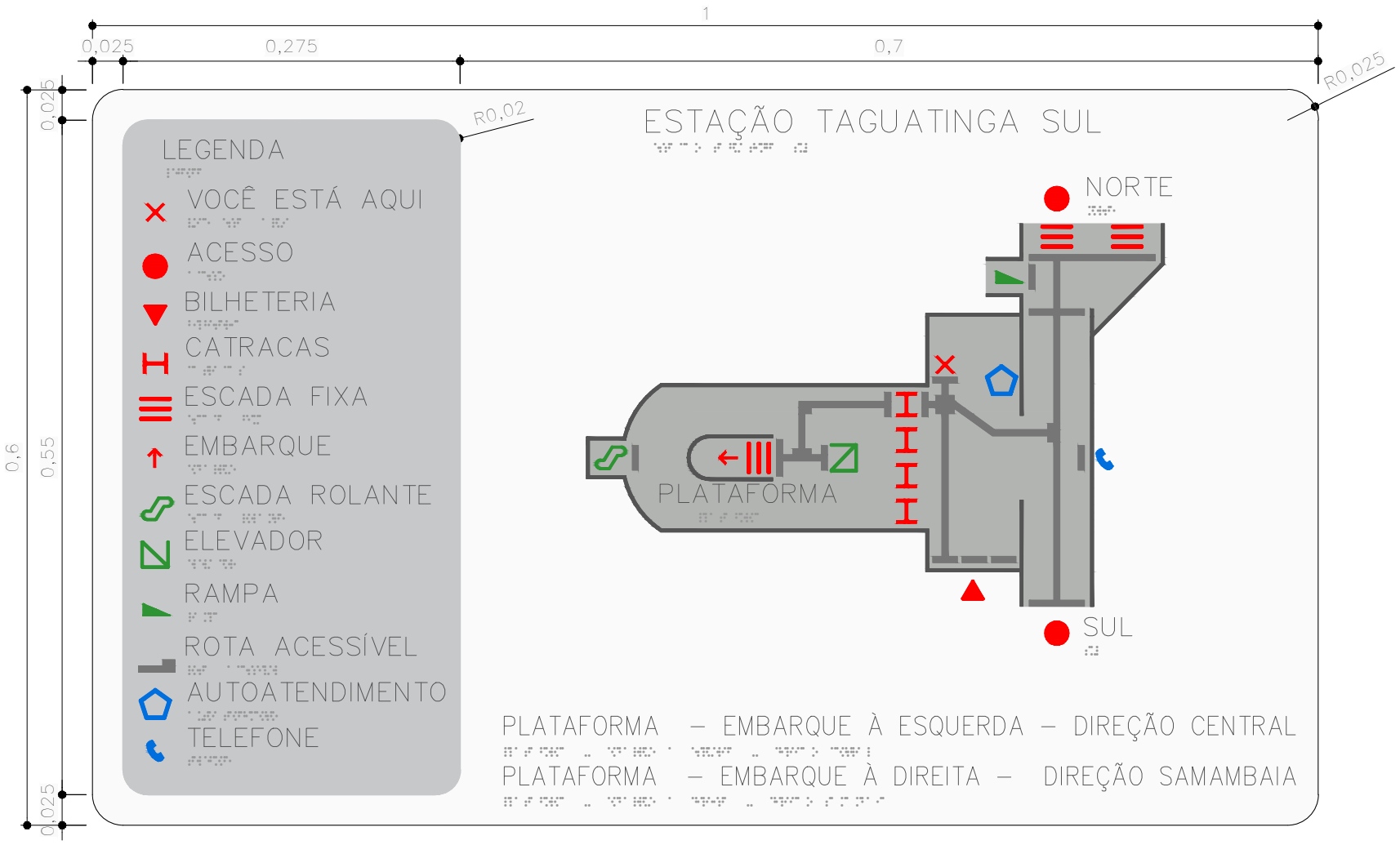
MAPA TÁTIL

escala 1:5

I		COR – Ref. PANTONE BLACK 6 C
II		COR – Ref. PANTONE 421 C
III		COR – Ref. PANTONE WHITE
VI		COR – Ref. PANTONE 2347 C
V		COR – Ref. PANTONE 300 C
VI		COR – Ref. PANTONE 168 C
VII		COR – Ref. PANTONE 355 C

LEGENDA DE CORES - PANTONE

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)	FOLHA 05/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL TAGUATINGA	CODIFICAÇÃO DE.3/30.8M/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.

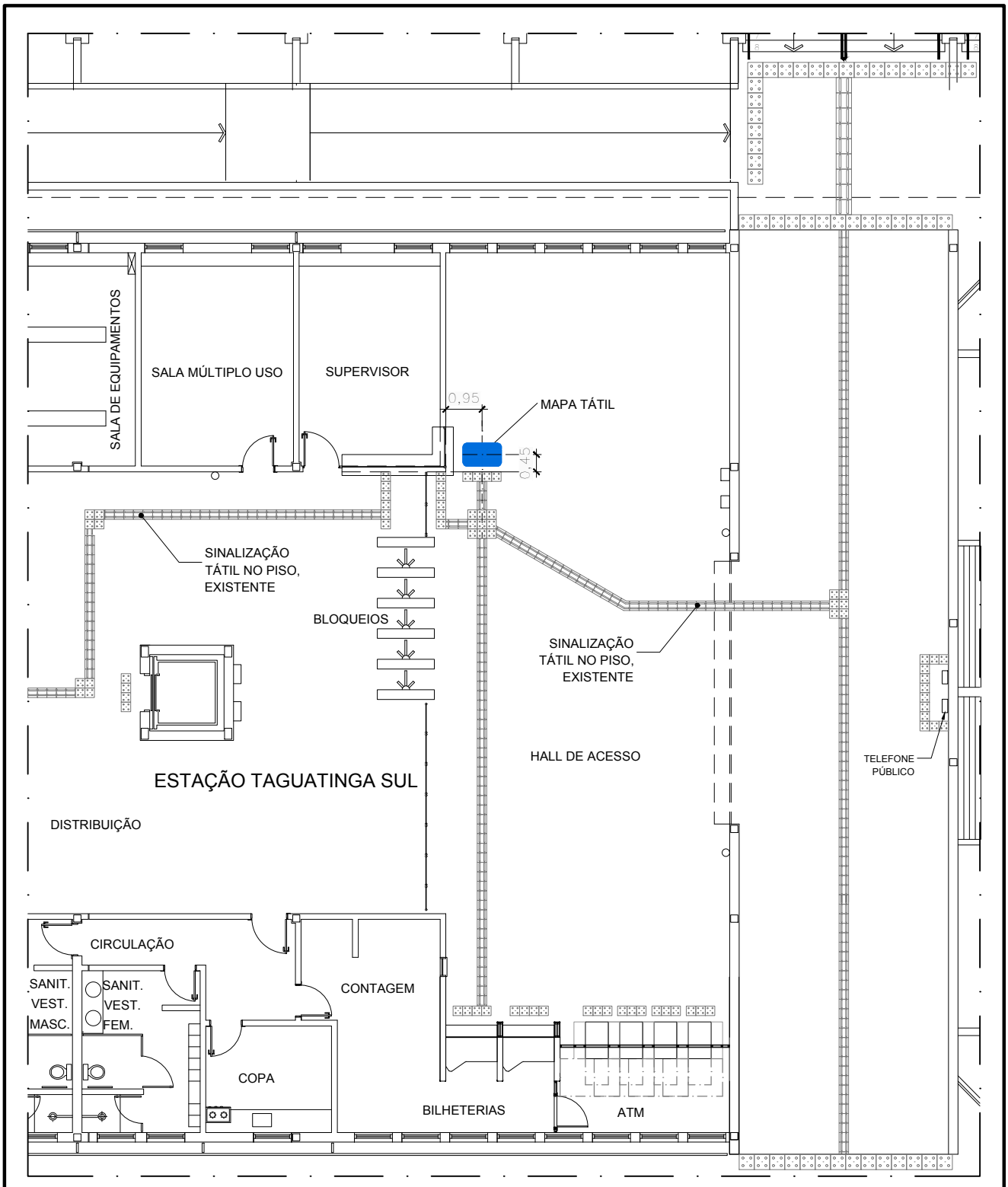


MAPA TÁTIL

escala 1:5

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)		FOLHA 06/07	DATA ABR / 2021
LOCAL TAGUATINGA		CODIFICAÇÃO DE.3/30.8M/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A
			ESCALA INDIC.

METRÔ DF



PLANTA DE LOCAÇÃO

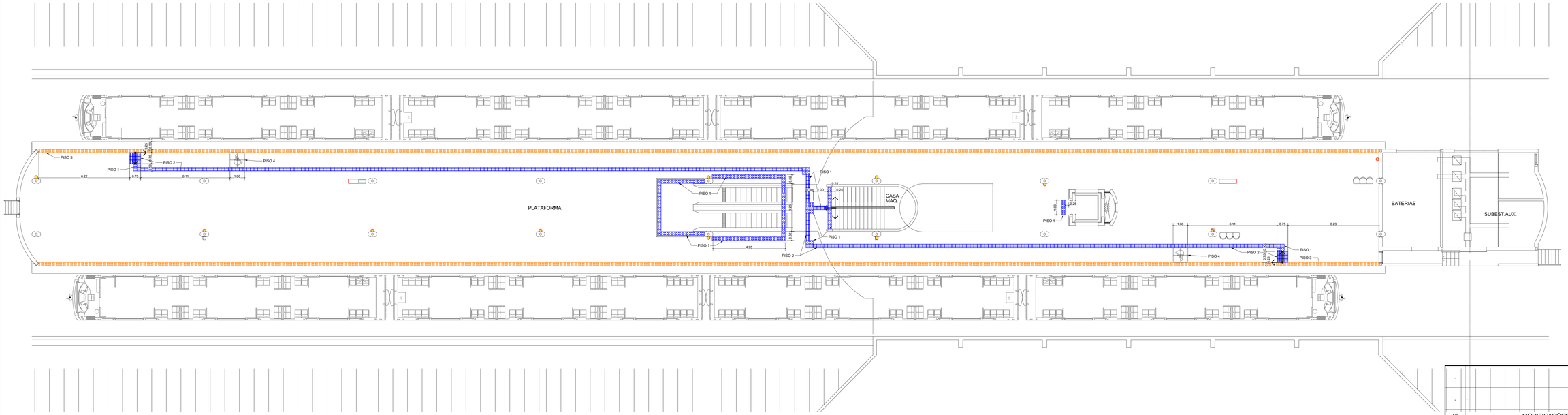
escala 1:100

NOTAS:

1. A instalação do mapa deverá seguir as informações desta prancha, e caso se verifique alguma incompatibilidade ou necessidade de ajustes na locação, o METRÔ-DF deverá ser comunicado. Qualquer alteração na locação do mapa deverá ser validada pelo METRÔ-DF antes de ser implantada.

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO: ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL (E30)		FOLHA: 07/07	DATA: ABR / 2021
LOCAL: TAGUATINGA		CODIFICAÇÃO: DE.3/30.8M/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ.: BÁSICO	REVISÃO: 0A	ESCALA: INDIC.

METRÔ DF



Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____

Processo nº _____

Rubrica _____ Matr. _____

REGIÃO	TAGUATINGA SUL
ENDEREÇO	SETOR D SUL, TAGUATINGA
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	

PISOS	
1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA.
4	TAPETE EM 4 PLACAS DE BORRACHA ARGAMASSADA COM O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, CADA PLACA COM 500X500MOM. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE.
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

1 - PISO TÁTIL DE ALERTA

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA.

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

LEGENDA:

PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO

HIDRANTE

PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO

EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO CHÃO, AO SEU REDOR.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL (ACABAMENTO AO NATURAL ESCOVADO), MODELO PI2953. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS DOS SUPORTES E PISOS.

AUTOR

CAU nº A29014-9 | CREA nº 22085/D-DF | CRT nº 00313056609 | CRT nº 01939344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA ART | CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

☐ ARQUIVO

☐ PROCESSO Rub. _____

☐ IMPLANTAÇÃO Matr. _____

MODAL: –	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
ESCALA: 1:100	FOLHA: 01/02
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0

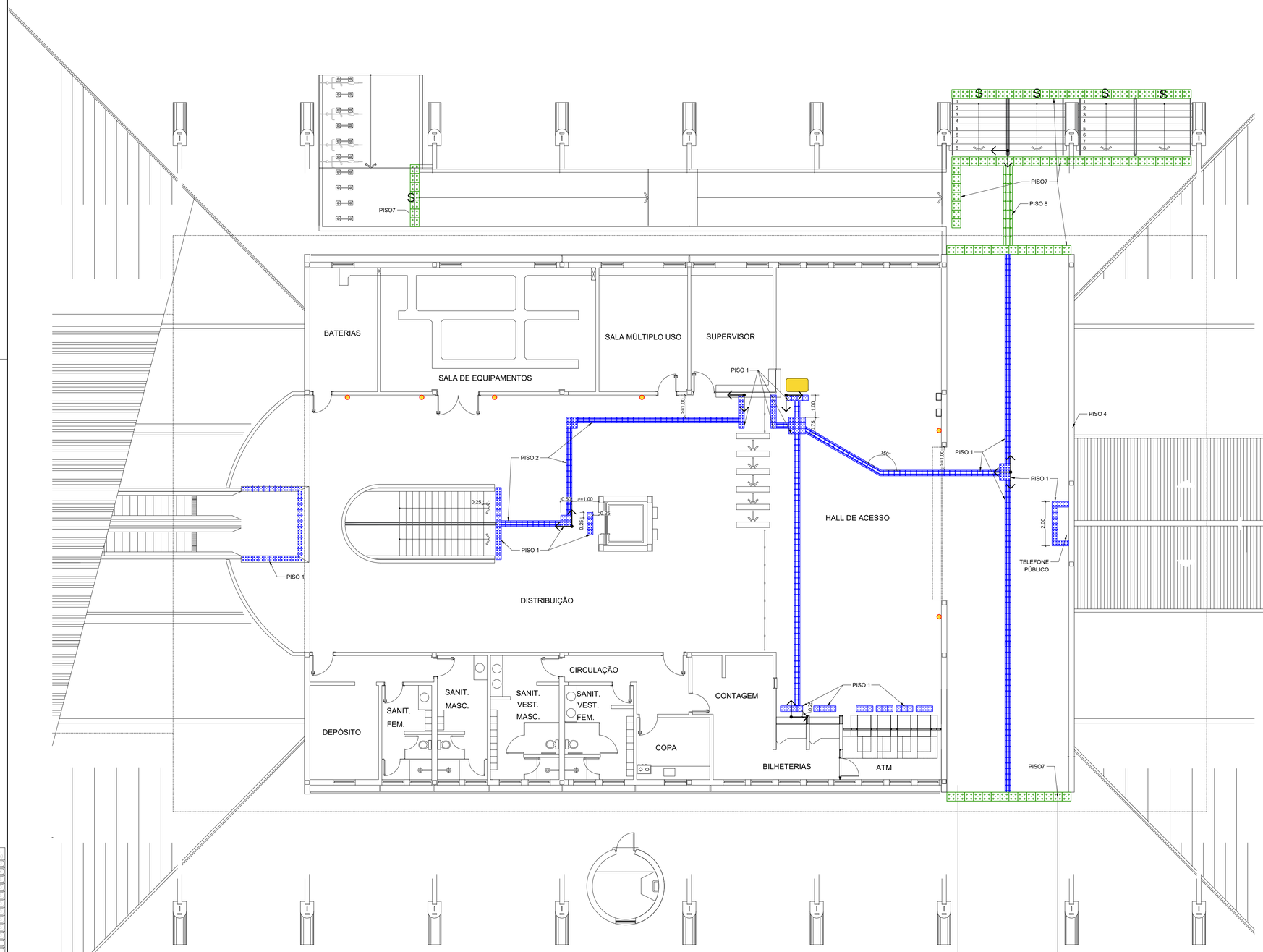
UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL

REGIÃO / TRECHO
TAGUATINGA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DESENHO
ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL
PLATAFORMA
–

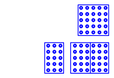
CODIFICAÇÃO
DE.3/30.8M/E1.001



	PISOS
1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA..
4	TAPETE EM 4 PLACAS DE BORRACHA ARGAMASSADA COM O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, CADA PLACA COM 50X50X4CM. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE.
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

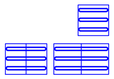
1 - PISO TÁTIL DE ALERTA



ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL



ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

LEGENDA:

PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO

HIDRANTE

PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO

EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO CHÃO, AO SEU REDOR.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL ESCOVADO OU AÇO INOX 304 ESCOVADO, SEGUINDO NBR 12693. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS DOS SUPORTES E PISOS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº_____
Processo nº_____
Rubrica_____ Matr_____

REGIÃO: TAGUATINGA SUL

ENDEREÇO: SETOR D SUL, TAGUATINGA

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA ART CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO
☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO
Rub_____
Matr_____

MODAL: –	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
ESCALA: 1:100	FOLHA: 02/02
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO TAGUATINGA SUL

REGIÃO / TRECHO: TAGUATINGA

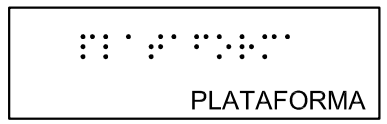
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DESENHO
ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL
ACESSO
–

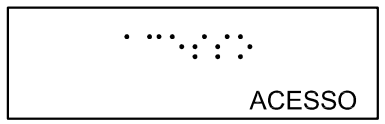
CODIFICAÇÃO: DE.3/30.8M/E1.002

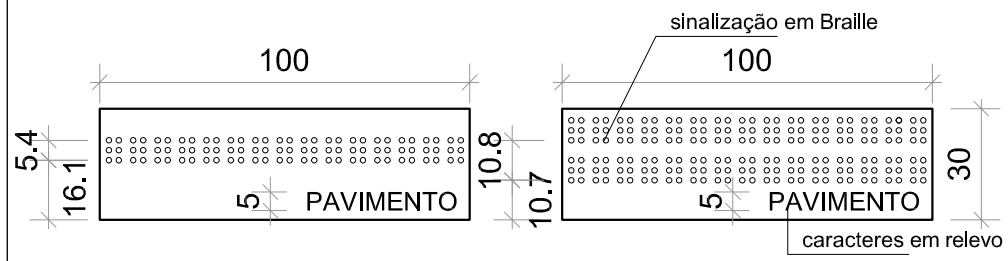
Cor desl.	Cor post.	Esp. (mm)
1	1	0,15
2	2	0,18
3	3	0,25
4	4	0,30
5	5	0,40
6	6	0,50
7	7	0,70
8	8	0,80
9	9	1,00
10	10	1,20
11	11	1,40
12	12	1,60
13	13	2,00
14	14	2,50
15	15	3,00
16	16	4,00
17	17	5,00
18	18	6,00
19	19	8,00
20	20	10,00

Projeto Básico Piso Tátil - E30 Ta. Sul 02/02 (DE.3/30.8M/E1.002) (72749131) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 12

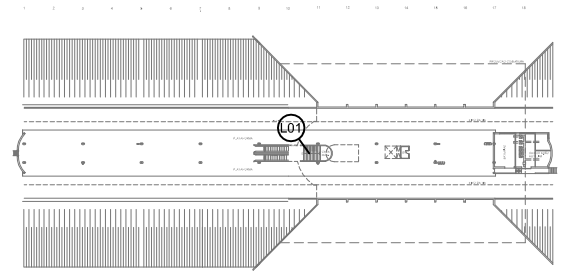


RAMPA L01
16 CONJUNTOS

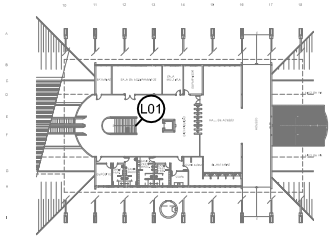




PADRÕES DE NORMA (NBR 9050/2015)
VER ITEM 5.2.9.2.4 DA NORMA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO PLATAFORMA
S/ESCALA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO ACESSO
S/ESCALA

NOTAS:
1. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o atendimento a todos os parâmetros e requesitos previstos na norma NBR 9050, em sua versão mais atual.
2. Deverá ser conferido rigorosamente os quantitativos aqui apresentados.
3. Os caracteres em relevo devem atender as condições listadas no item 5.2.9.2.2 da NBR 9050 / 2015..

Nº	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
		METRÔ	

Cor des.	Cor plot	Esp. (mm)
1	7	0.10
2	7	0.18
3	7	0.25
4	7	0.30
5	7	0.45
6	7	0.60
7	7	0.20
8	8	0.15
9	9	0.25
10	10	0.10
–	–	–
–	–	–
250	250	0.10
251	251	0.15
252	252	0.15
253	253	0.15
254	254	0.20

REGIÃO
TAGUATINGA

ENDEREÇO
TAGUATINGA

AUTOR

ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CAU nº A29014-9

CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA
CREA nº 22085/D-DF

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
CRT nº 00313056609

JEDERSON LOBO RIBEIRO
CRT nº 01939344182

VISTO

EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
CREA 16075/D-DF

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO FURNAS

REGIÃO / TRECHO
TAGUATINGA

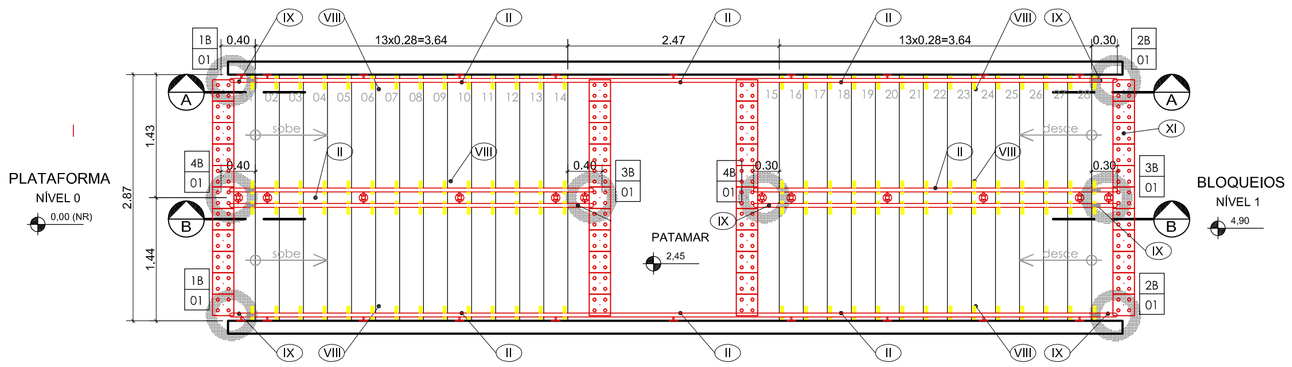
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO
.
.
.

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: N.A.
ESCALA: 1:2	FOLHA: 01/01
DATA: JUL / 2021	REVISÃO: 0
CODIFICAÇÃO: DE.3/31.7U/E1.003	

METRÔ DF

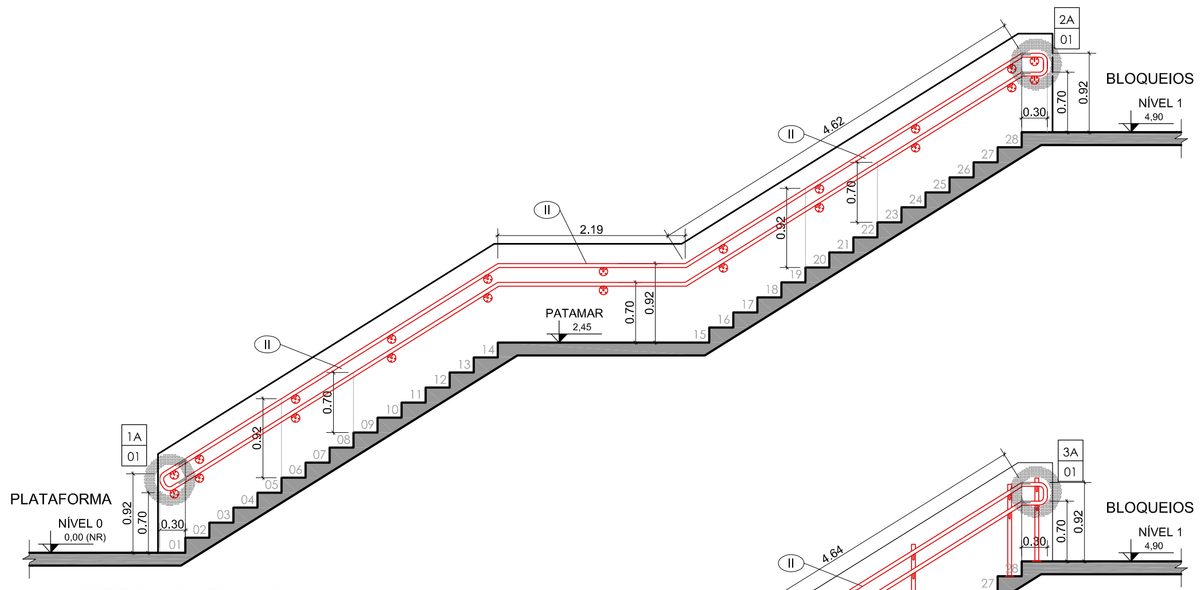
SEI 00097.00014258/2021-11 / pg. 12
Projeto Básico Brasília - E21 Furnas (DE.3/31.7U/E1.003) (7236281150)



PLANTA BAIXA - ESCADA L01

BLOQUEIOS / PLATAFORMA

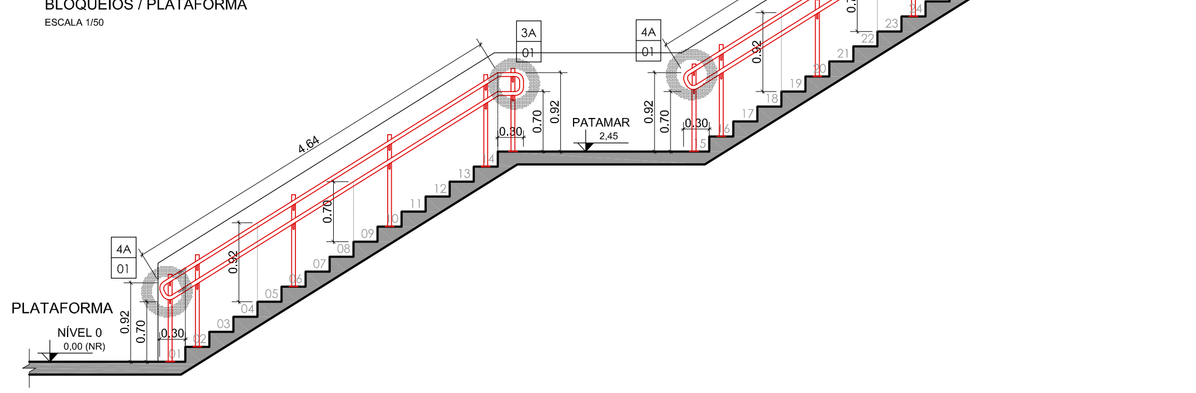
ESCALA 1/50



CORTE "AA" - ESCADA L01

BLOQUEIOS / PLATAFORMA

ESCALA 1/50



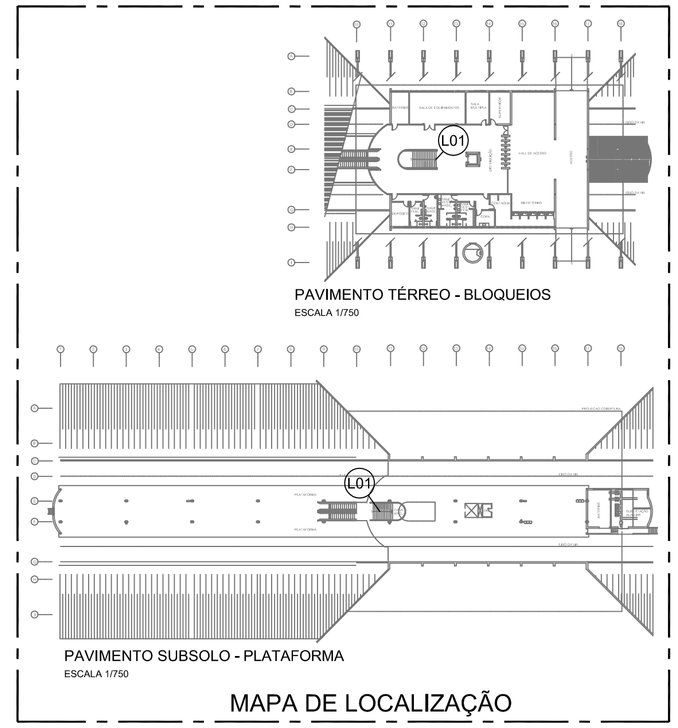
CORTE "BB" - ESCADA L01

BLOQUEIOS / PLATAFORMA

ESCALA 1/50

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA
	INDICAÇÃO DE DETALHE
0 / 01	INDICAÇÃO DE CORTE
0 / A	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO



PAVIMENTO TÉRREO - BLOQUEIOS

ESCALA 1/750

PAVIMENTO SUBSOLO - PLATAFORMA

ESCALA 1/750

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento; Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braille), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

NETRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____
Processo nº_____
Rubrica_____Matr_____

REGIÃO
SAMAMBAIA

ENDEREÇO
SAMAMBAIA SUL

AUTOR
ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO
EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA
-

AUTOR
CAU nº A29014-9 | CREA nº 22085/D-DF | CRT nº 00313056609 | CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA ART | CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Data _____

Parecer nº _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____
Matr_____

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: N.A.
ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/02
DATA: 01/04/2019	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO FURNAS

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA SUL

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DETALHES GUARDA CORPOS E CORRIMÃOS
ESCADA L01
-
-

CODIFICAÇÃO
DE.3/31.7U/E1.002

Projeto Básico Complementar - PBC 2012 - 7U/E1 - Código: DE.3/31.7U/E1.002

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	QR 120/122, ÁREA ESPECIAL - SAMAMBAIA
AUTOR	CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	–

AUTOR

CREA 22085/D-DF CRT 00313056609

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: NA
ESCALA: NA	FOLHA: 1 de 7
DATA: ABRIL / 2021	REVISÃO: 0A

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO FURNAS (E31)

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
COMUNICAÇÃO VISUAL

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DE./DESENHO
DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL
–
–

CODIFICAÇÃO
DE.3/31.7U/E2.001

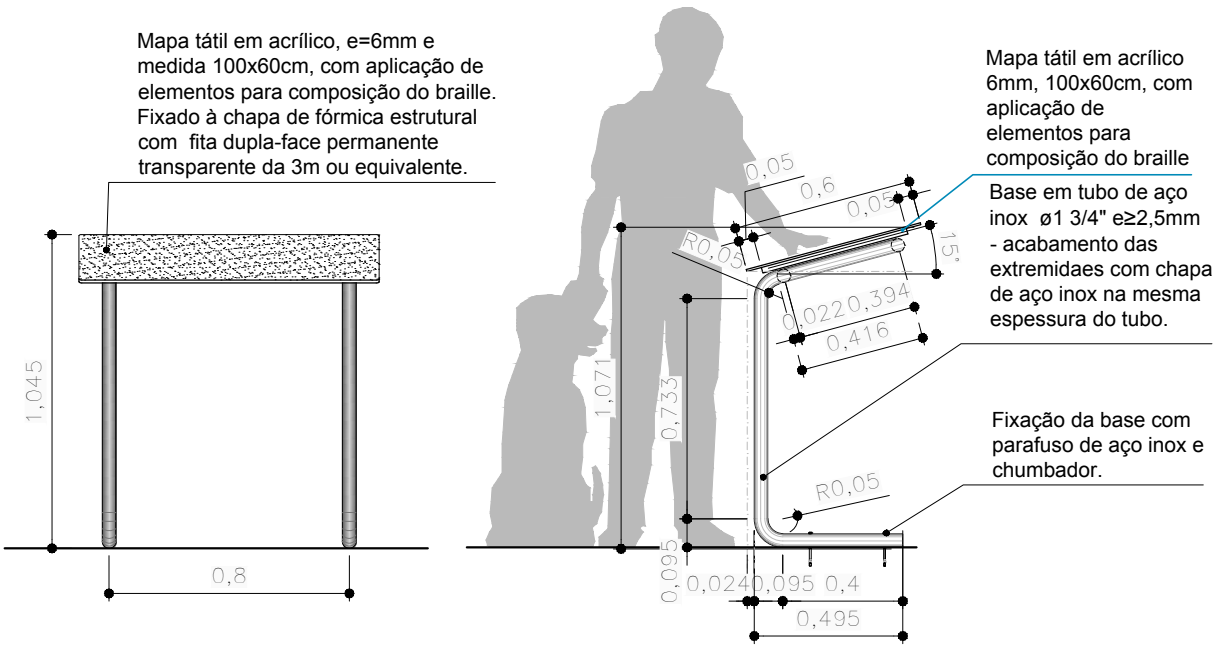
NOTAS:

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR O DIMENSIONAMENTO DAS ÁREAS, E DO FORNECEDOR DOS MATERIAIS O PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
0A	CORREÇÕES DE INFORMAÇÕES	13/10/2021	LESCL	CMO

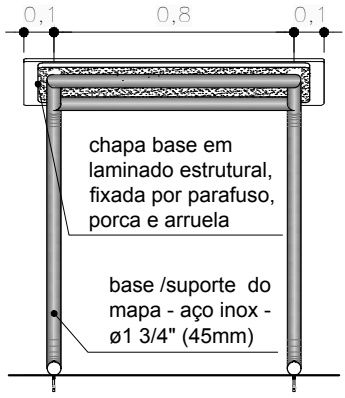
METRÔ

Obs. 1: Os campos dever/ao ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 1: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF



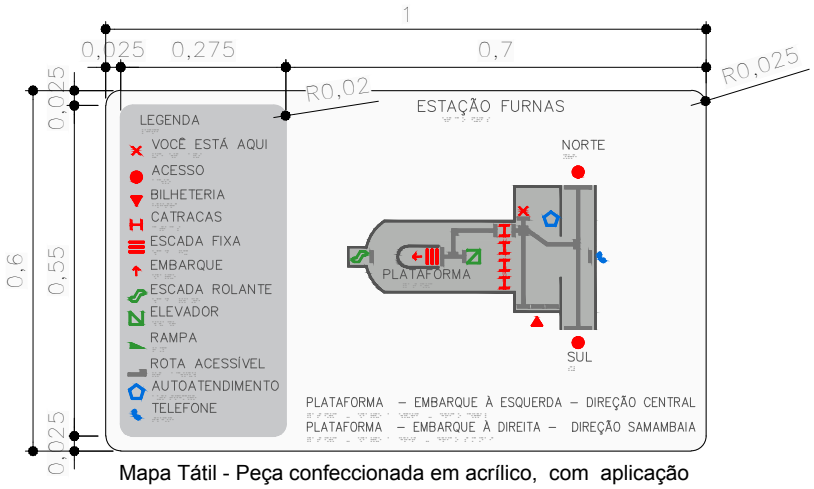
VISTAS FRONTAL E LATERAL

escala 1:25



VISTA POSTERIOR

escala 1:25



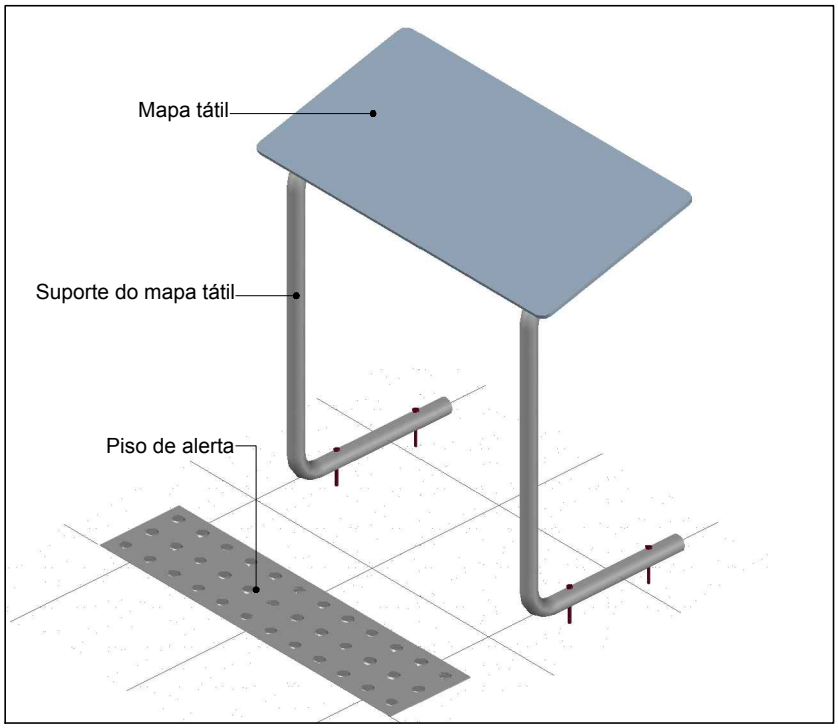
Mapa Tátil - Peça confeccionada em acrílico, com aplicação de elementos para composição do braile e representação da trilha tátil em alto relevo.
Ver desenho específico para cada estação de metrô.

ESQUEMA DO MAPA TÁTIL

sem escala

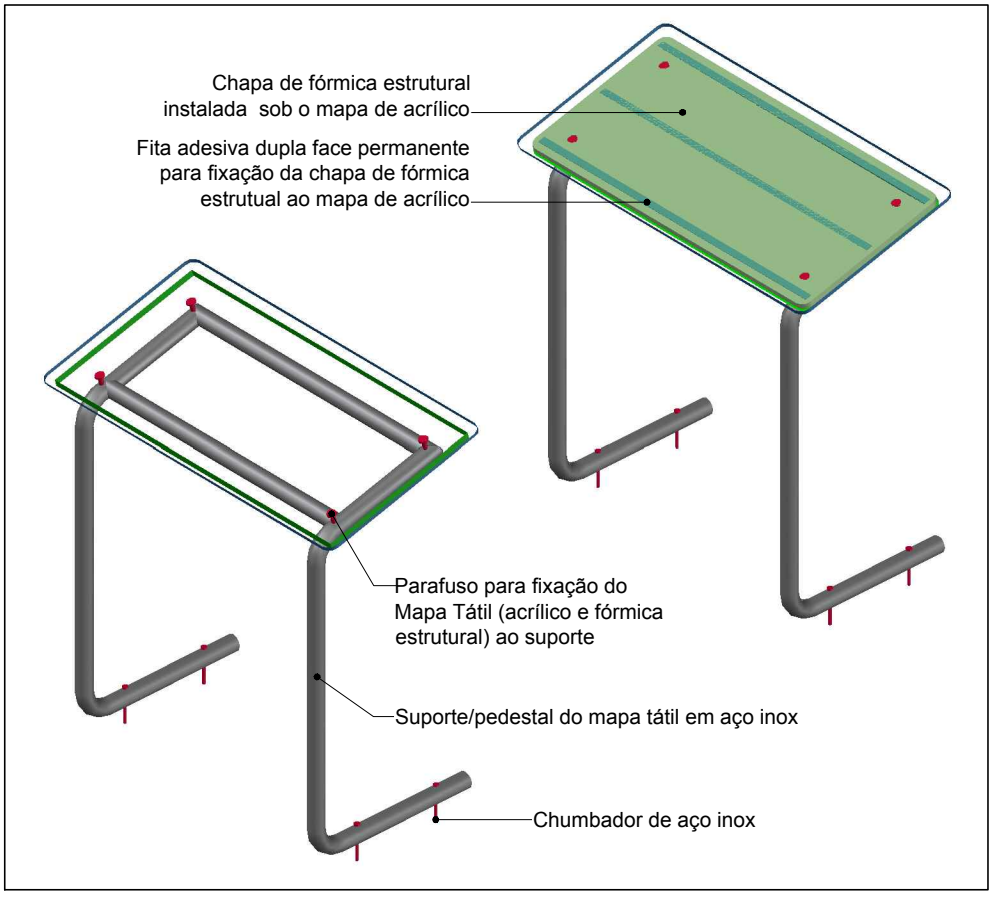
UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO FURNAS (E31)		FOLHA 03/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/31.7U/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A / ESCALA INDIC.

METRÔ DF



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 1

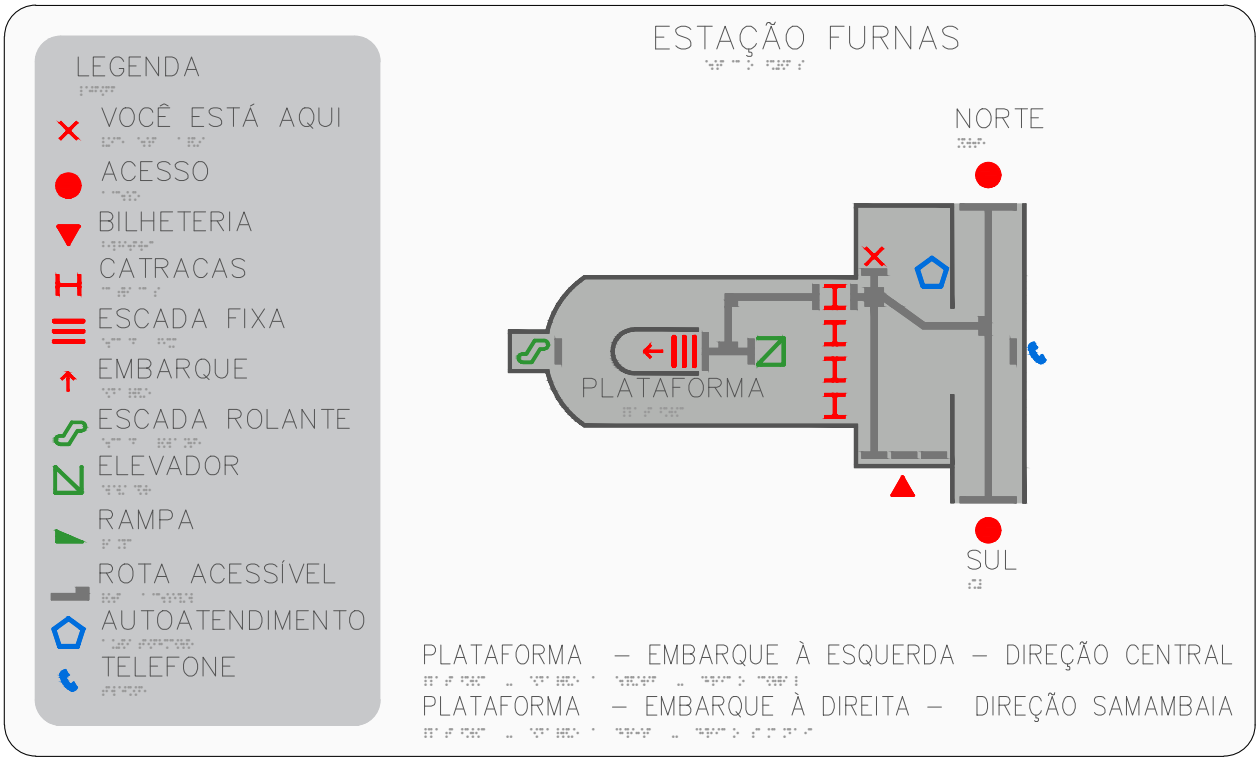
sem escala



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 2

sem escala

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO FURNAS (E31)	FOLHA 04/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL SAMAMBAIA	CODIFICAÇÃO DE.3/31.7U/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



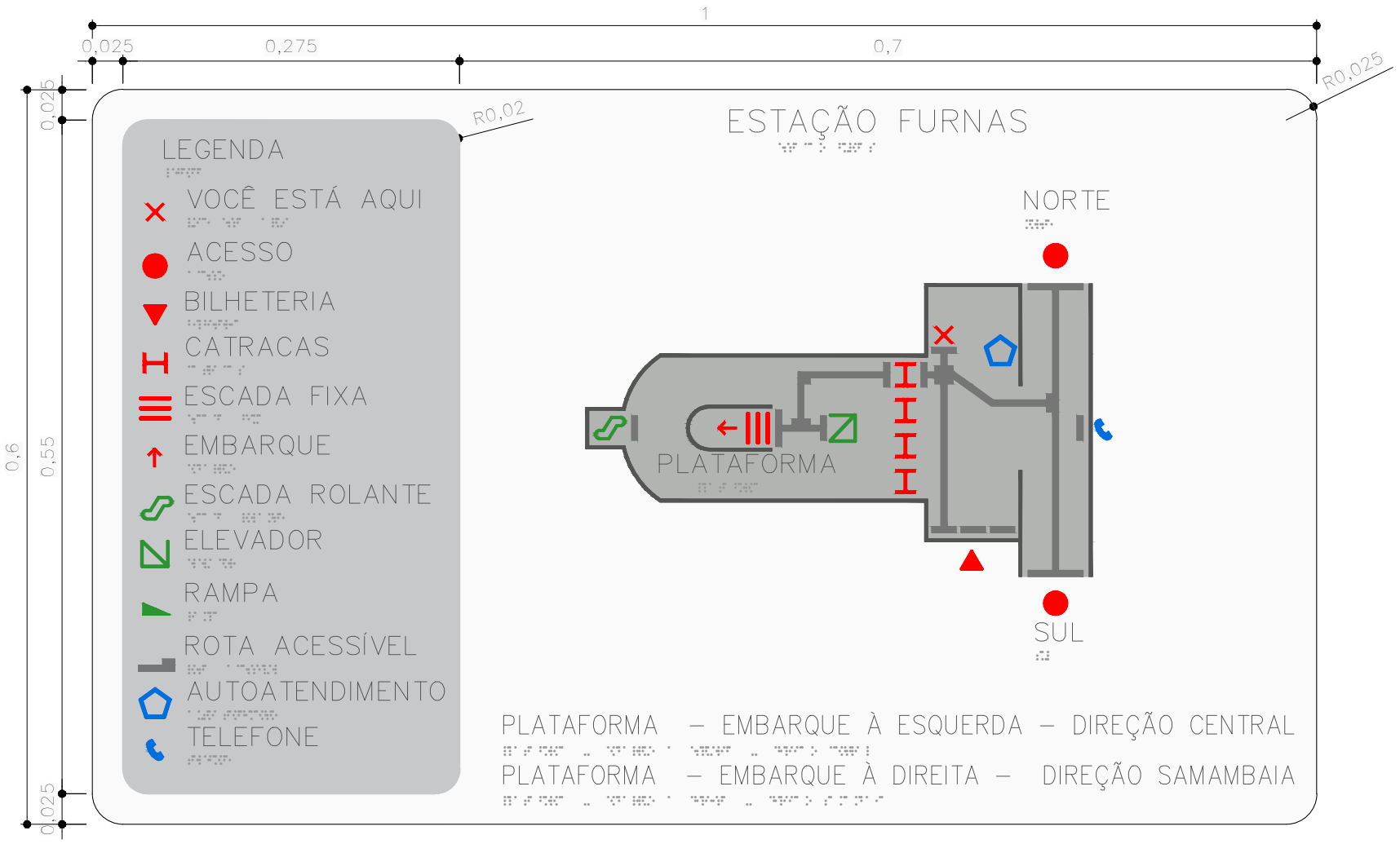
MAPA TÁTIL

escala 1:5

I		COR – Ref. PANTONE BLACK 6 C
II		COR – Ref. PANTONE 421 C
III		COR – Ref. PANTONE WHITE
VI		COR – Ref. PANTONE 2347 C
V		COR – Ref. PANTONE 300 C
VI		COR – Ref. PANTONE 168 C
VII		COR – Ref. PANTONE 355 C

LEGENDA DE CORES - PANTONE

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO FURNAS (E31)		FOLHA 05/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/31.7U/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A / ESCALA INDIC.

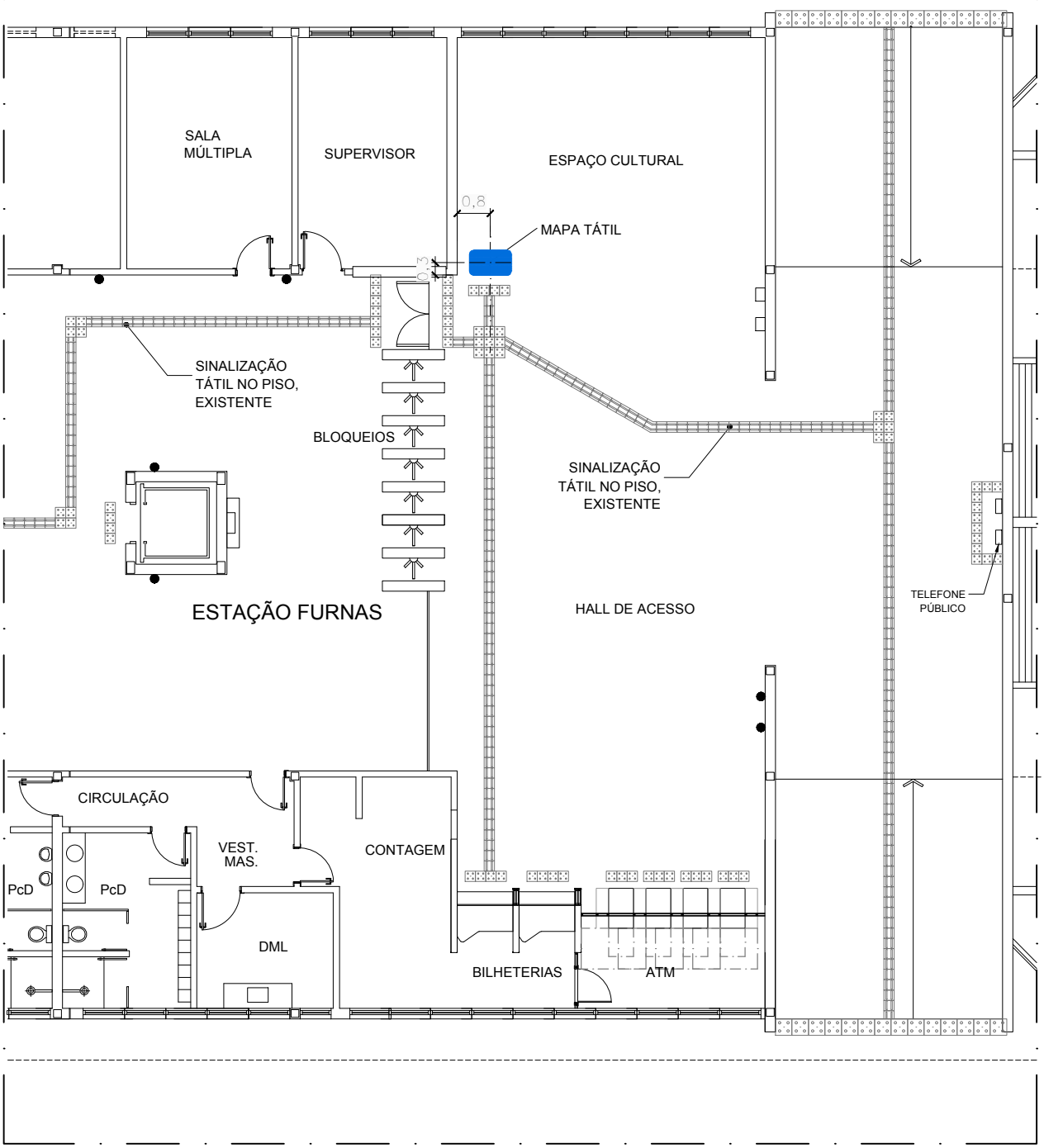


MAPA TÁTIL

escala 1:5

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO FURNAS (E31)		FOLHA 06/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/31.7U/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A
			ESCALA INDIC.

METRÔ DF



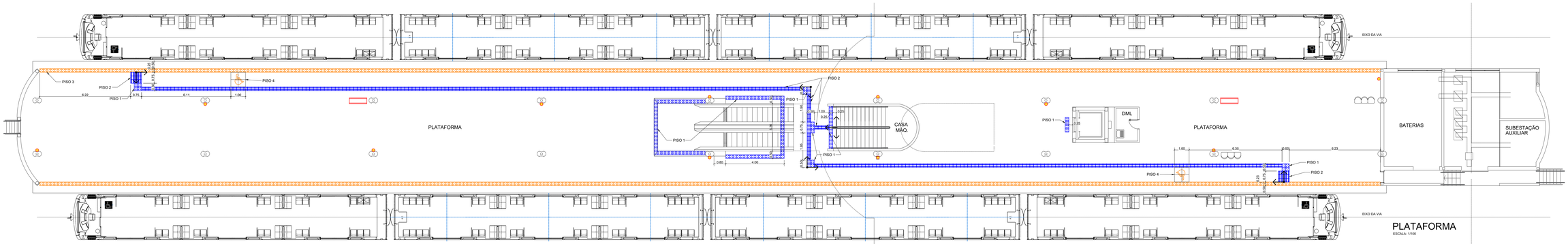
PLANTA DE LOCAÇÃO

escala 1:100

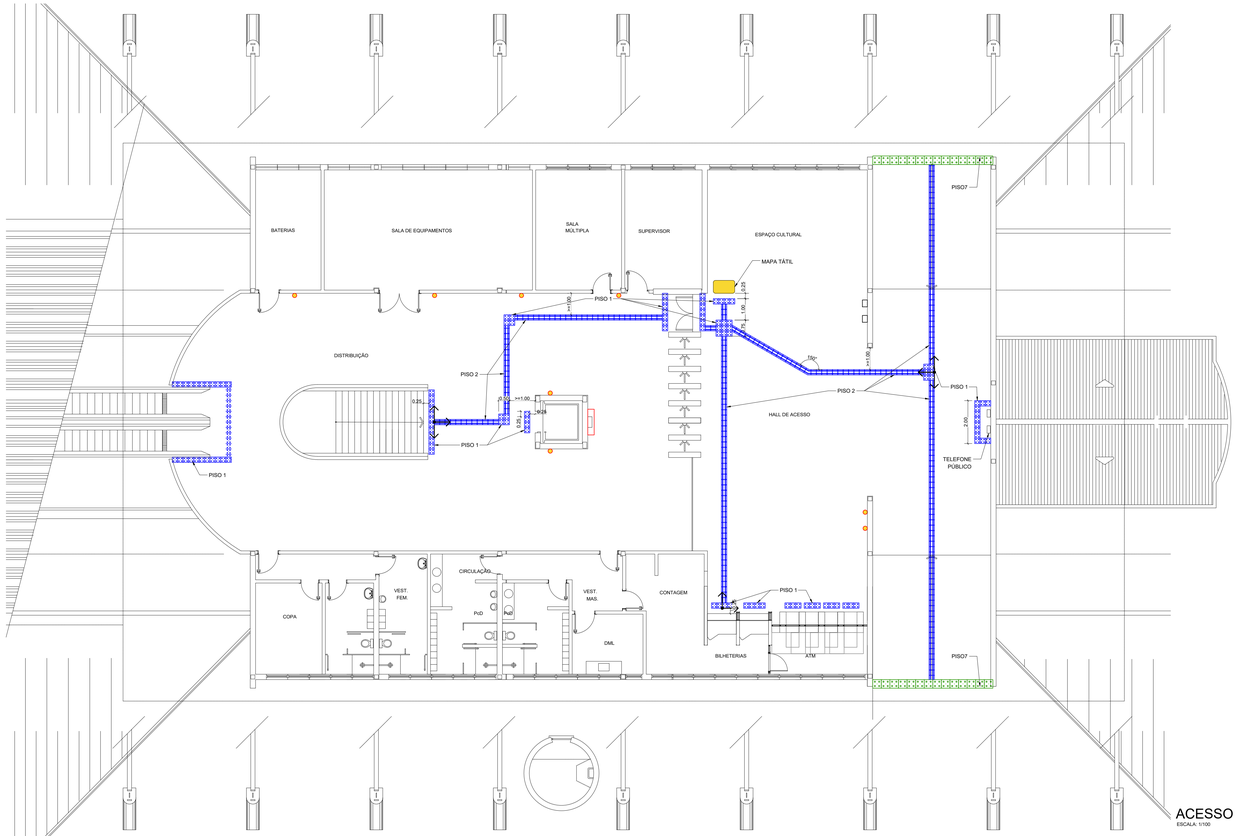
NOTAS:

1. A instalação do mapa deverá seguir as informações desta prancha, e caso se verifique alguma incompatibilidade ou necessidade de ajustes na locação, o METRÔ-DF deverá ser comunicado. Qualquer alteração na locação do mapa deverá ser validada pelo METRÔ-DF antes de ser implantada.

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO FURNAS (E31)		FOLHA 07/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/31.7U/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A
			ESCALA INDIC.



PLATAFORMA
ESCALA: 1/100



ACESSO
ESCALA: 1/100

PISOS	
1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELO.
4	TAPETE EM 4 PLACAS DE BORRACHA ARGAMASSADA COM O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, CADA PLACA COM 500X500MCM. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ MOLDADA (400X400X20MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ MOLDADA (400X400X20MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

1 - PISO TÁTIL DE ALERTA

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

LEGENDA:

- PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO
- HIDRANTE
- PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO
- EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE: POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO CHÃO, AO SEU REDOR.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL ESCOVADO OU AÇO INOX 304 ESCOVADO, SEGUINDO NBR 12693. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS OS SUPORTES E PISOS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____
Processo nº _____
Rubrica _____ Matr. _____

REGIÃO: SAMAMBAIA

ENDEREÇO: QR 120/122, ÁREA ESPECIAL

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR

CAU nº A29014-9 | CREA nº 22085/D-DF | CRT nº 00313056609 | CRT nº 01930344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA ART | CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO Rub. _____
☐ IMPLANTAÇÃO Matr. _____

MODAL: –	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
ESCALA: 1:100	FOLHA: 01/01
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO FURNAS

REGIÃO / TRECHO: SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

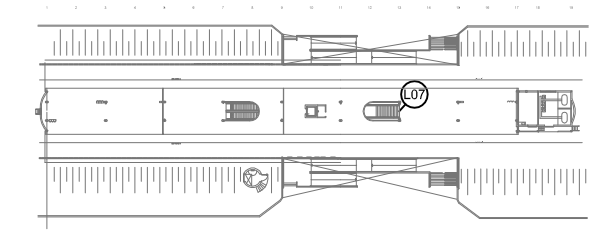
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DESENHO

ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL

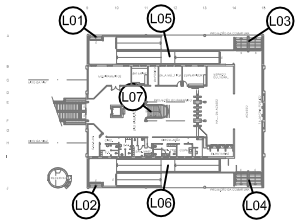
– / –

CODIFICAÇÃO: DE.3/31.7U/E1.001

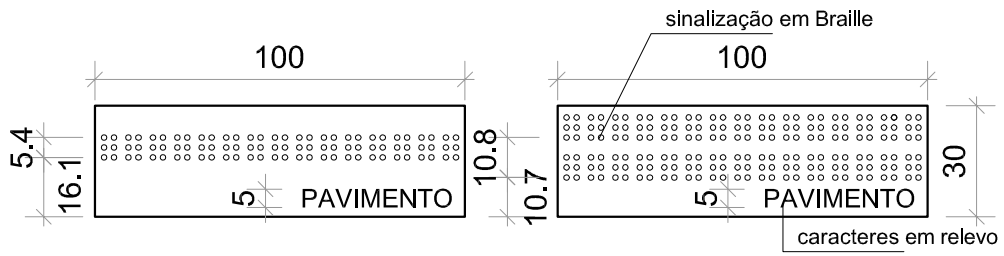
SAMAMBAIA NORTE **ESCADA L01** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM	SAMAMBAIA NORTE **RAMPA L05** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM
SAMAMBAIA SUL **ESCADA L02** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM	SAMAMBAIA SUL **RAMPA L06** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM
SAMAMBAIA NORTE **ESCADA L03** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM	PLATAFORMA **ESCADA L07** 08 CONJUNTOS	ACESSO
SAMAMBAIA SUL **ESCADA L04** 16 CONJUNTOS	PASSAGEM		



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO PLATAFORMA
S/ESCALA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO ACESSO
S/ESCALA



PADRÕES DE NORMA (NBR 9050/2015)
VER ITEM 5.2.9.2.4 DA NORMA

NOTAS:
1. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o atendimento a todos os parâmetros e requesitos previstos na norma NBR 9050, em sua versão mais atual.
2. Deverá ser conferido rigorosamente os quantitativos aqui apresentados.
3. Os caracteres em relevo devem atender as condições listadas no item 5.2.9.2.2 da NBR 9050 / 2015..

Cor des.	Cor plot	Esp. (mm)
1	7	0.10
2	7	0.18
3	7	0.25
4	7	0.30
5	7	0.45
6	7	0.60
7	7	0.20
8	8	0.15
9	9	0.25
10	10	0.10
–	–	–
–	–	–
250	250	0.10
251	251	0.15
252	252	0.15
253	253	0.15
254	254	0.20

Nº	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
		METRÔ	

REGIÃO
SAMAMBAIA

ENDEREÇO
SAMAMBAIA

AUTOR

ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CAU nº A29014-9

CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA
CREA nº 22085/D-DF

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
CRT nº 00313056609

JEDERSON LOBO RIBEIRO
CRT nº 01939344182

VISTO

EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
CREA 16075/D-DF

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL

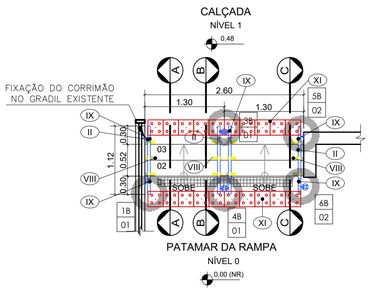
REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO
.
.
.

MODAL METRÔ	LINHA 1
ETAPA BÁSICO	ÁREA N.A.
ESCALA 1:2	FOLHA 01/01
DATA JUL / 2021	REVISÃO 0
CODIFICAÇÃO DE.3/32.7K/E1.004	

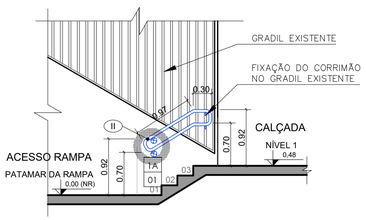
Projeto Básico Braile - E32 Samambaia Sul (DE.3/32.7K/E1.004) SEI 00097.00014258/2021 11 / pg. 32



PLANTA BAIXA - ESCADAS L01 e L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

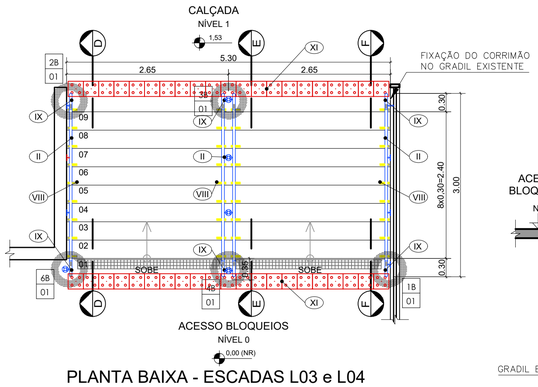
ESCALA 1/50



CORTE "AA" - ESCADAS L01 e L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

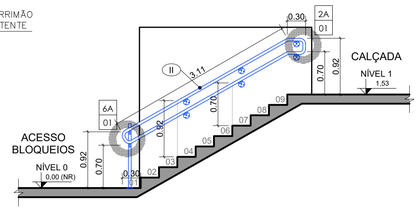
ESCALA 1/50



PLANTA BAIXA - ESCADAS L03 e L04

MATERIAL: AÇO CARBONO

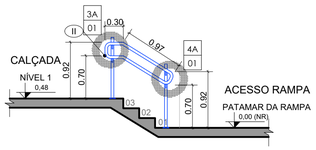
ESCALA 1/50



CORTE "DD" - ESCADAS L03 e L04

MATERIAL: AÇO CARBONO

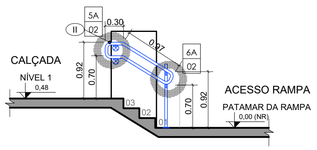
ESCALA 1/50



CORTE "BB" - ESCADAS L01 e L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

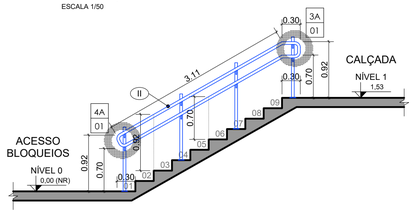
ESCALA 1/50



CORTE "CC" - ESCADAS L01 e L02

MATERIAL: AÇO CARBONO

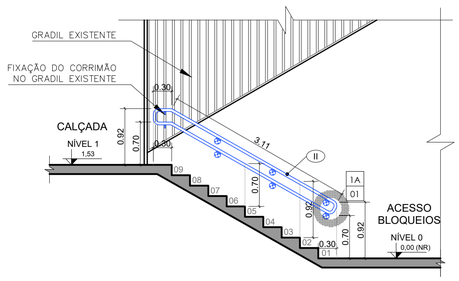
ESCALA 1/50



CORTE "EE" - ESCADAS L03 e L04

MATERIAL: AÇO CARBONO

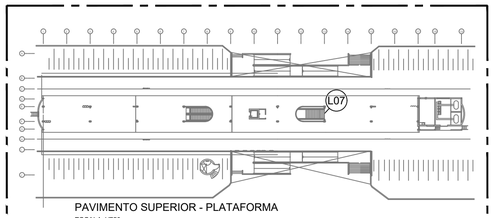
ESCALA 1/50



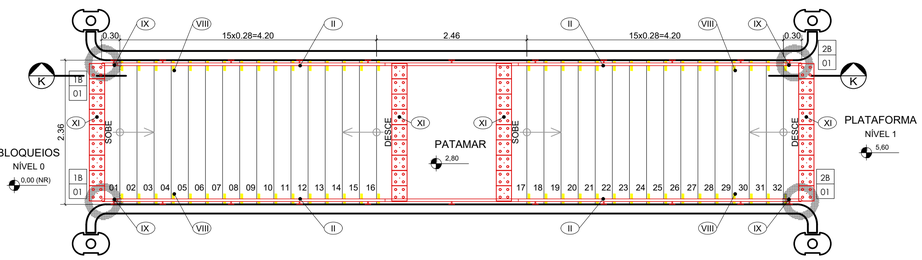
CORTE "FF" - ESCADAS L03 e L04

MATERIAL: AÇO CARBONO

ESCALA 1/50



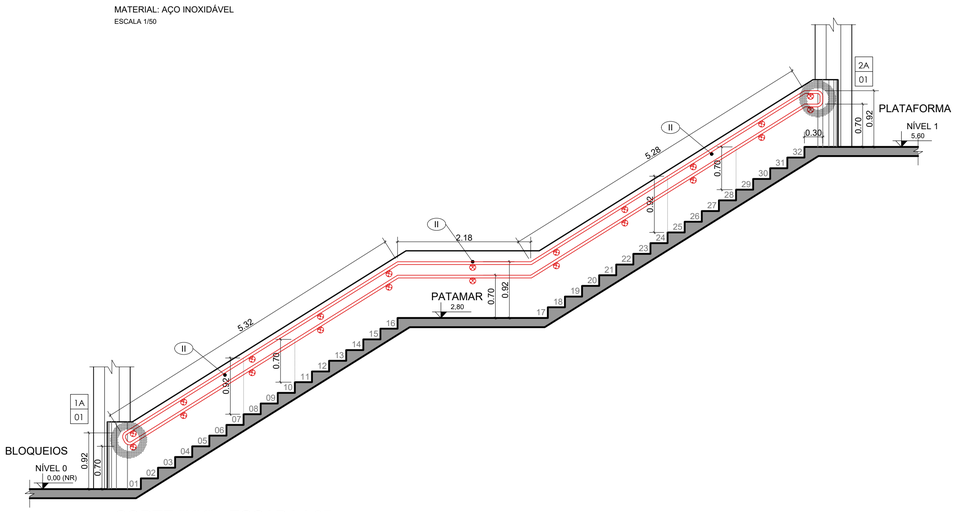
MAPA DE LOCALIZAÇÃO



PLANTA BAIXA - ESCADA L07

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50



CORTE "KK" - ESCADA L07

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

NOVACAP — Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____ Matr._____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	SAMAMBAIA SUL
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	GIOVANNI QUIRINO DE FREITAS
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	.

AUTOR

CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO ☐ PROCESSO ☐ IMPLANTAÇÃO Rub._____ Matr._____

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA
	INDICAÇÃO DE DETALHE
0	INDICAÇÃO DE CORTE
0	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL - E32

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

MODAL	LINHA
METRÔ	1

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

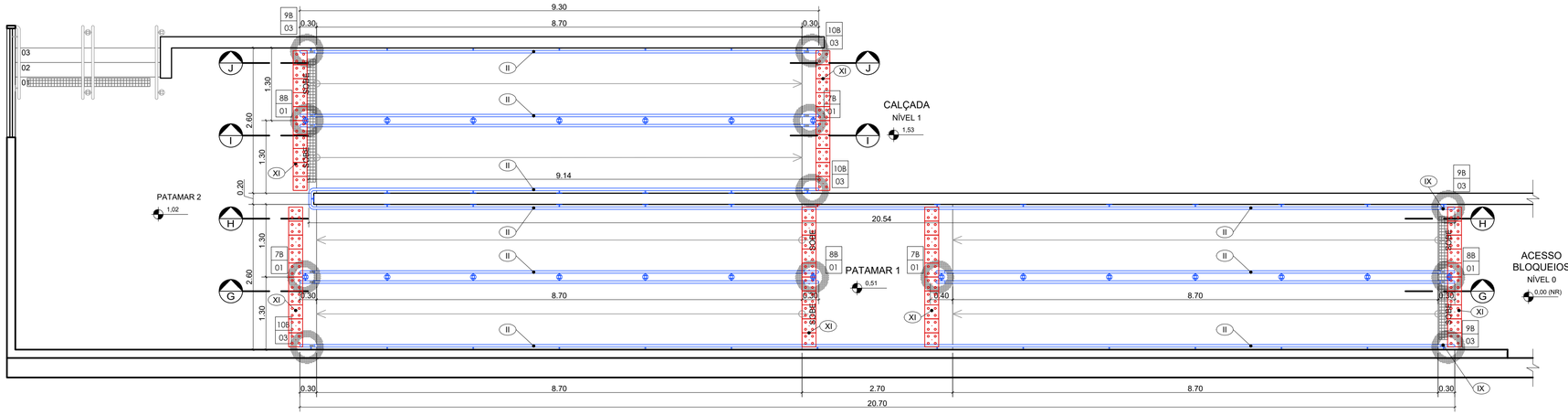
ETAPA	ÁREA
BÁSICO	N.A.

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DETALHES CORRIMÃOS
ESCADAS L01, L02, L03, L04 e L07

ESCALA	FOLHA
INDICADA	01/02

DATA	REVISÃO
JULHO 2021	0

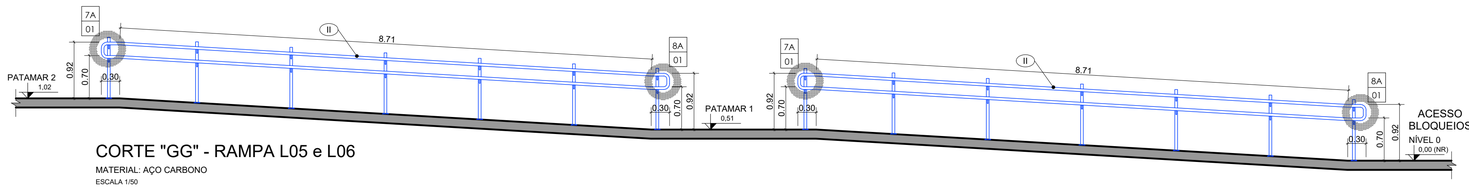
CODIFICAÇÃO
DE.3/32.7K/E1.002



PLANTA BAIXA - RAMPA L05 e L06

MATERIAL: AÇO CARBONO

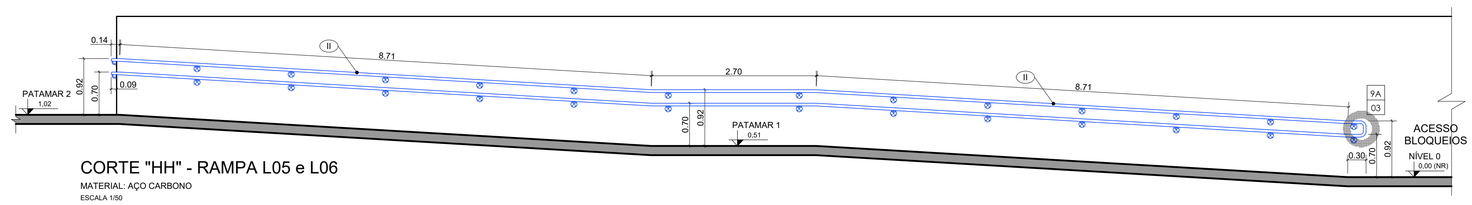
ESCALA 1/50



CORTE "GG" - RAMPA L05 e L06

MATERIAL: AÇO CARBONO

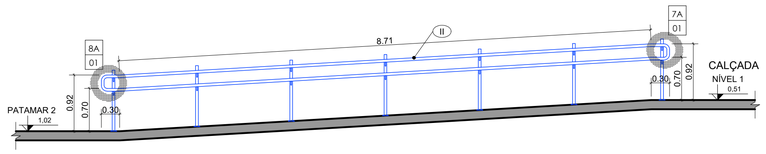
ESCALA 1/50



CORTE "HH" - RAMPA L05 e L06

MATERIAL: AÇO CARBONO

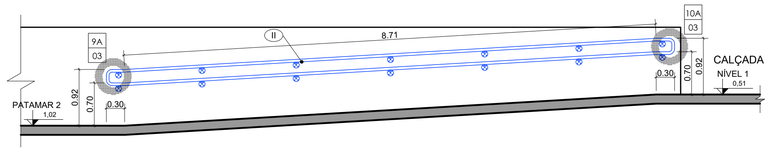
ESCALA 1/50



CORTE "I I" - RAMPA L05 e L06

MATERIAL: AÇO CARBONO

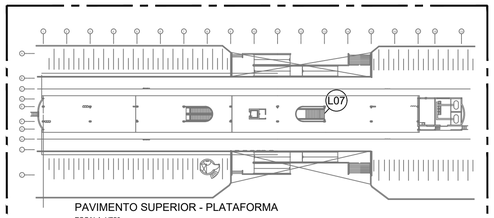
ESCALA 1/50



CORTE "JJ" - RAMPA L05 e L06

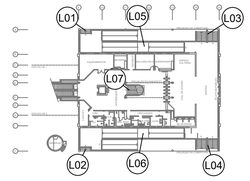
MATERIAL: AÇO CARBONO

ESCALA 1/50



PAVIMENTO SUPERIOR - PLATAFORMA

ESCALA 1/750



PAVIMENTO TÉRREO - BLOQUEIOS

ESCALA 1/750

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA
	INDICAÇÃO DE DETALHE
0	INDICAÇÃO DE CORTE
0	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.

METRÔ

NETRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº _____

Processo nº _____

Rubrica _____ Matr _____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	SAMAMBAIA SUL
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	.

AUTOR

CAU nº A29014-9 | CREA nº 22085/D-DF | CRT nº 00313056609 | CRT nº 01939344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO ☐ PROCESSO ☐ IMPLANTAÇÃO — Rub _____ Matr _____

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: N.A.
ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/02
DATA: JULHO 2021	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL - E32

REGIÃO / TRECHO: SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DETALHES CORRIMÃOS RAMPAS L05 e L06 . .

CODIFICAÇÃO: DE.3/32.7K/E1.003

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO
SAMAMBAIA

ENDEREÇO
QR 112 CONJUNTO 5 - SAMAMBAIA SUL

AUTOR
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA

VISTO
EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA
–

AUTOR

CREA 22085/D-DF CRT 00313056609

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____
Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODAL	LINHA
METRÔ	1
ETAPA	ÁREA
BÁSICO	NA
ESCALA	FOLHA
NA	1 de 7
DATA	REVISÃO
ABRIL / 2021	0A

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
COMUNICAÇÃO VISUAL

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DE./DESENHO
DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL
–
–

CODIFICAÇÃO
DE.3/32.7K/E2.001

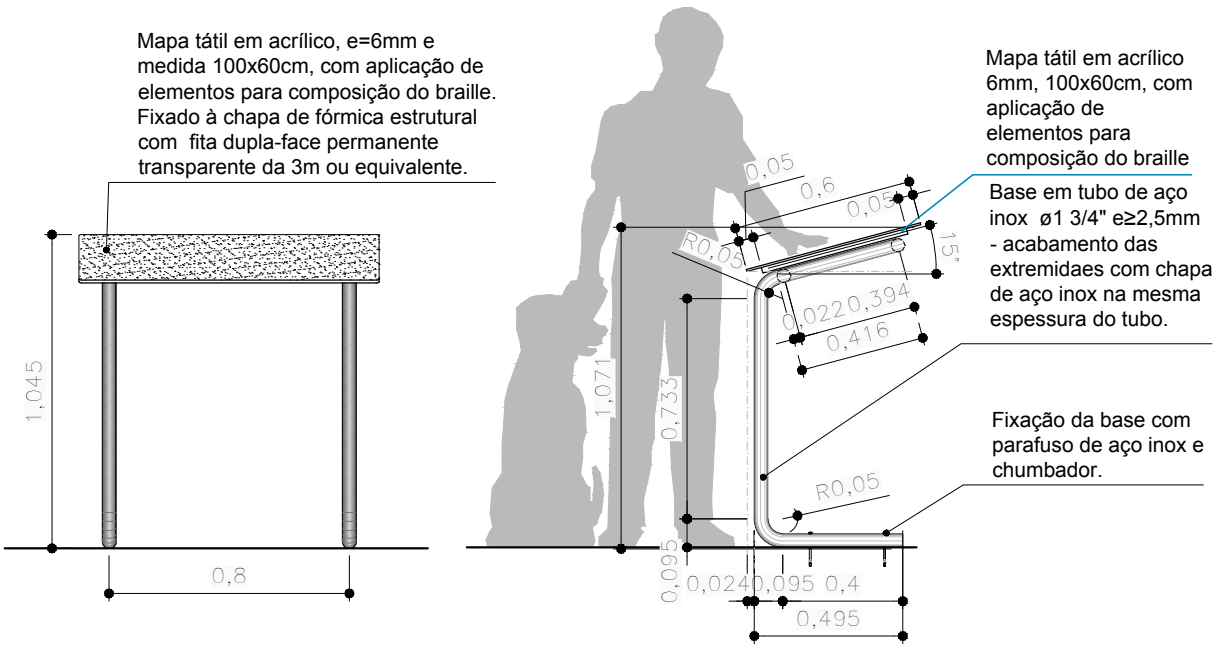
NOTAS:

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR O DIMENSIONAMENTO DAS ÁREAS, E DO FORNECEDOR DOS MATERIAIS O PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
0A	CORREÇÕES DE INFORMAÇÕES	13/10/2021	LESCL	CMO

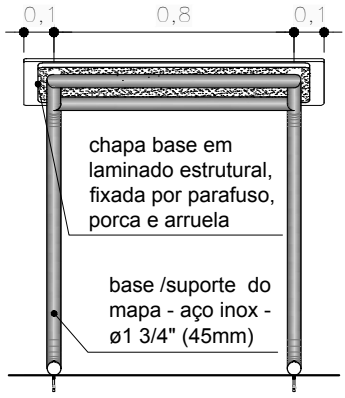
METRÔ

Obs. 1: Os campos dever/ao ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 1: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF



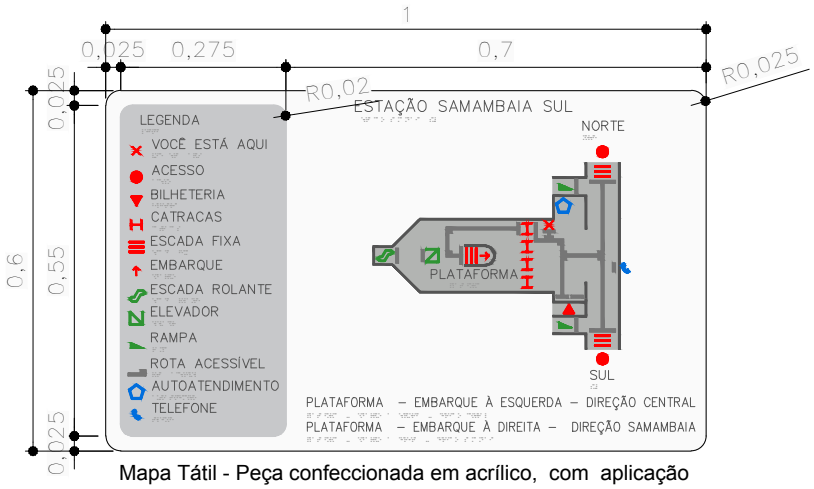
VISTAS FRONTAL E LATERAL

escala 1:25



VISTA POSTERIOR

escala 1:25



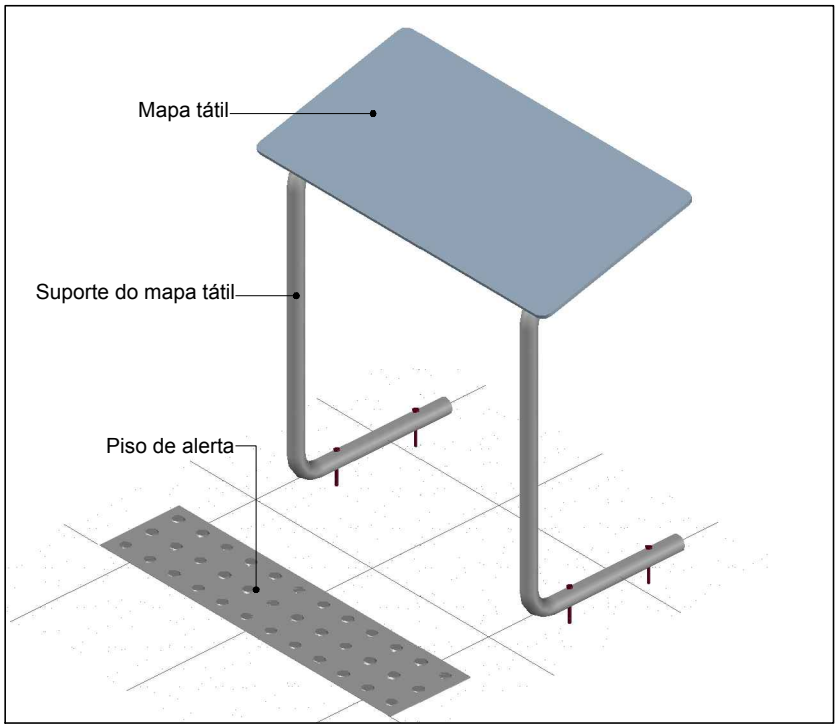
Mapa Tátil - Peça confeccionada em acrílico, com aplicação de elementos para composição do braile e representação da trilha tátil em alto relevo.
Ver desenho específico para cada estação de metrô.

ESQUEMA DO MAPA TÁTIL

sem escala

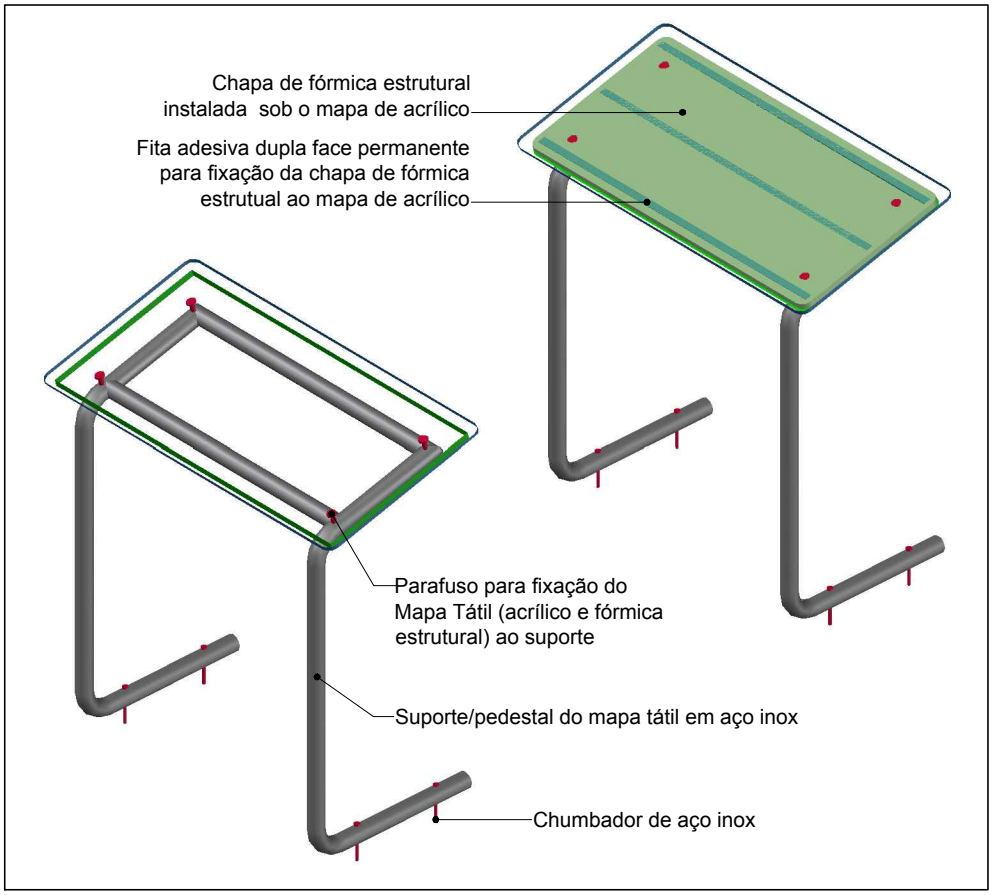
UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)		FOLHA 03/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/32.7K/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.

METRÔ DF



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 1

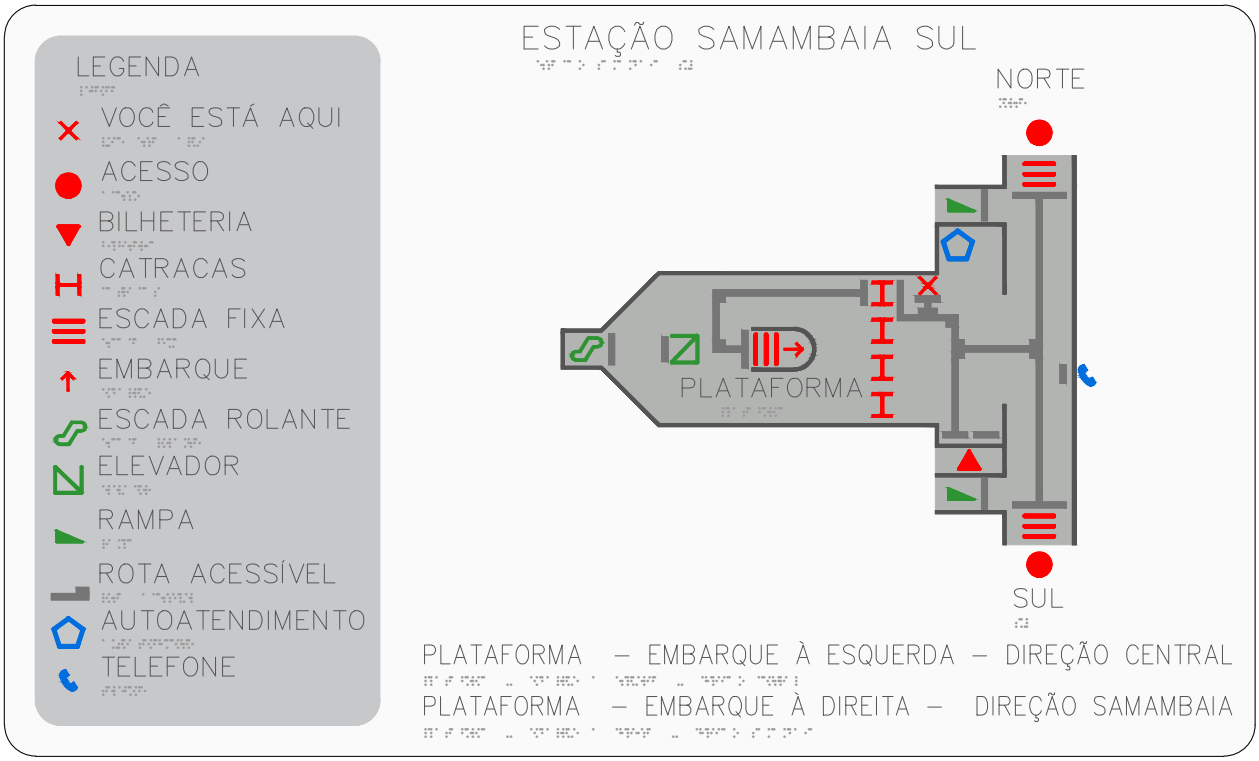
sem escala



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 2

sem escala

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)	FOLHA 04/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL SAMAMBAIA	CODIFICAÇÃO DE.3/32.7K/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



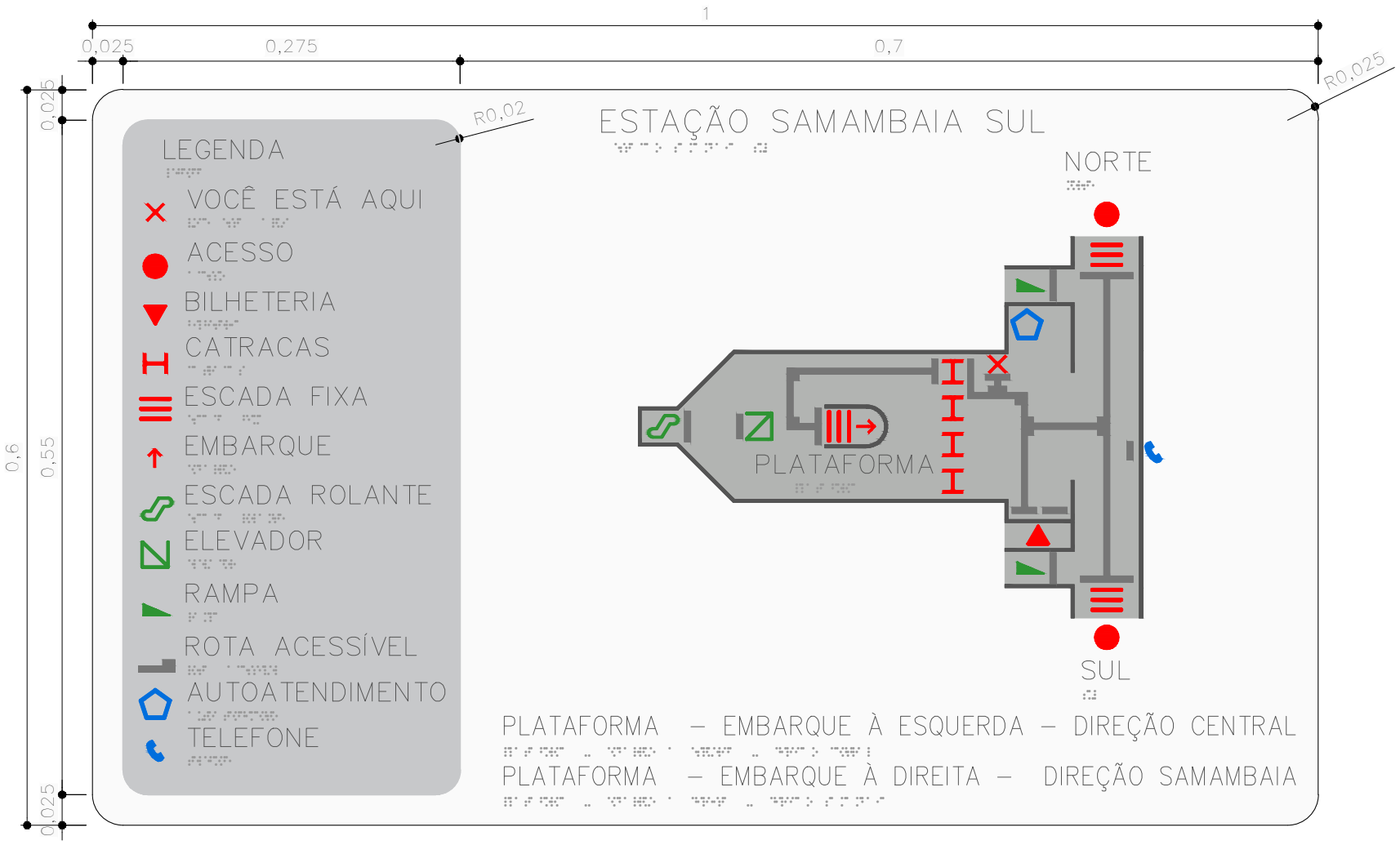
MAPA TÁTIL

escala 1:5

I		COR – Ref. PANTONE BLACK 6 C
II		COR – Ref. PANTONE 421 C
III		COR – Ref. PANTONE WHITE
VI		COR – Ref. PANTONE 2347 C
V		COR – Ref. PANTONE 300 C
VI		COR – Ref. PANTONE 168 C
VII		COR – Ref. PANTONE 355 C

LEGENDA DE CORES - PANTONE

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)		FOLHA 05/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/32.7K/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A / ESCALA INDIC.

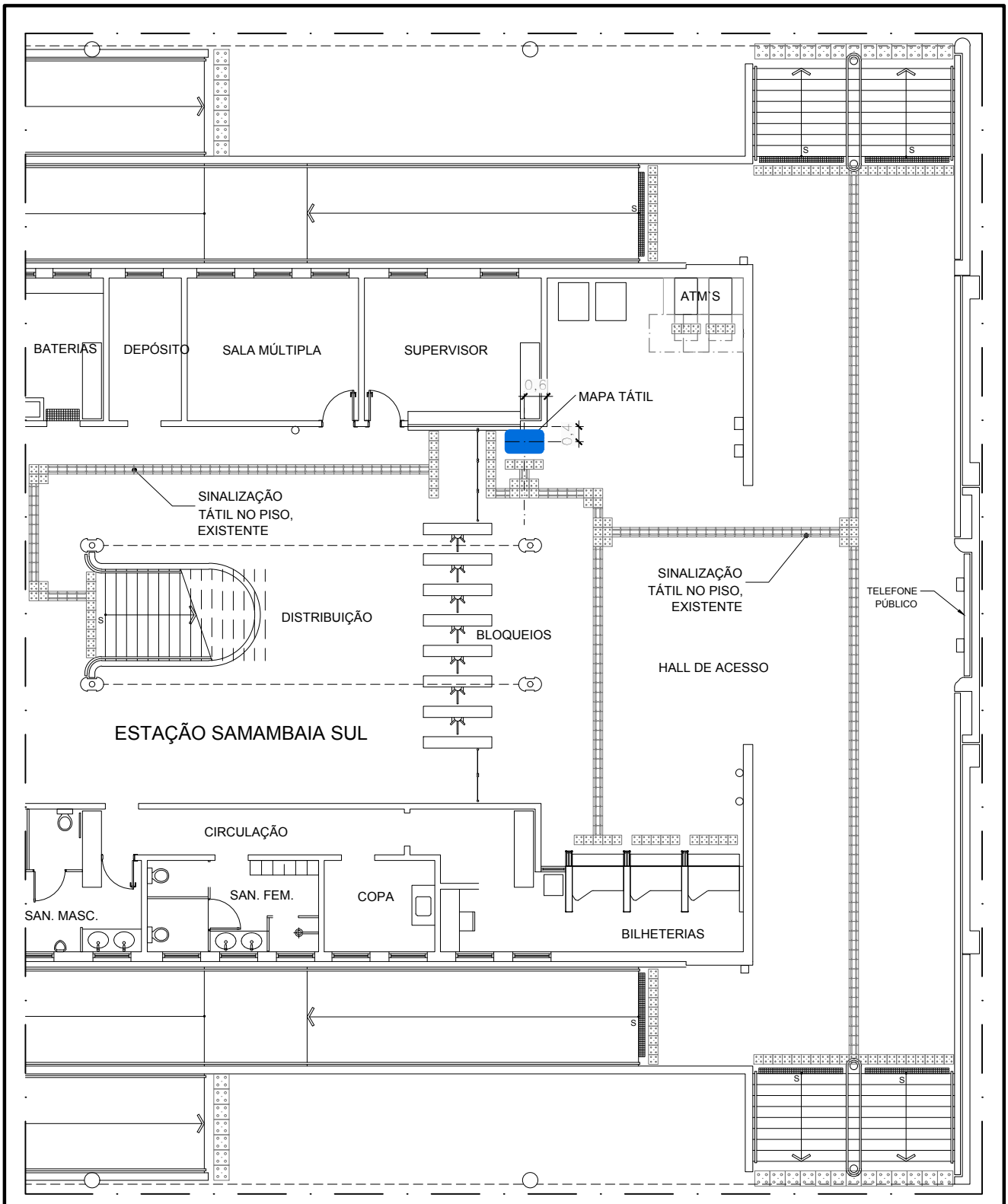


MAPA TÁTIL

escala 1:5

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO: ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)		FOLHA: 06/07	DATA: ABR / 2021
LOCAL: SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO: DE.3/32.7K/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ.: BÁSICO	REVISÃO: 0A / ESCALA: INDIC.

METRÔ DF



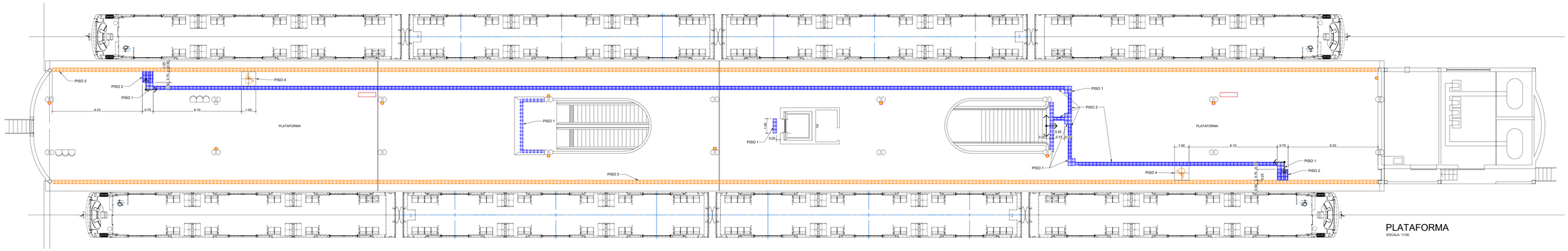
PLANTA DE LOCAÇÃO

escala 1:100

NOTAS:

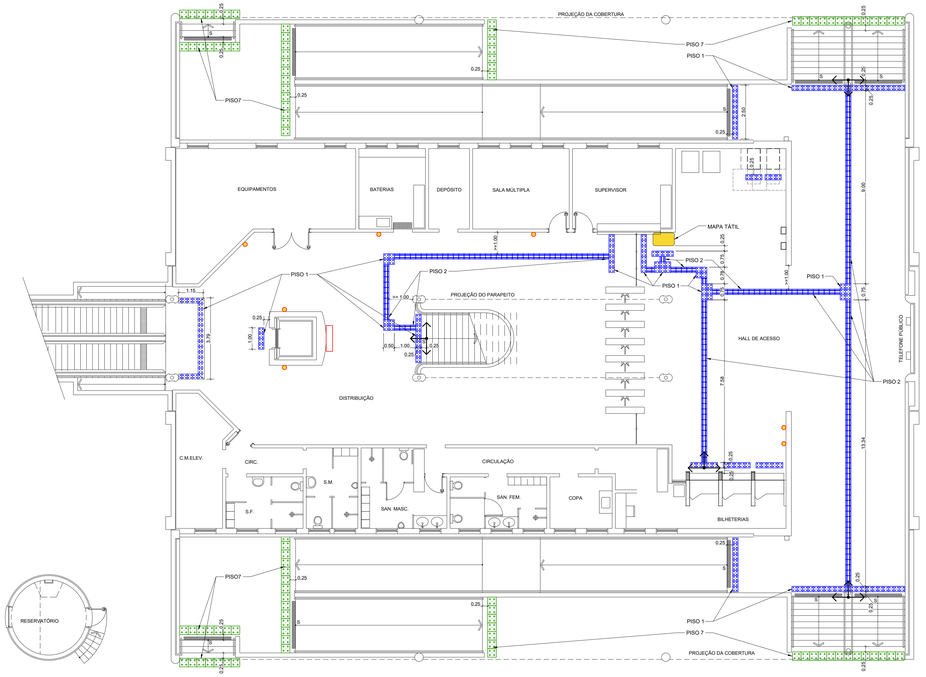
1. A instalação do mapa deverá seguir as informações desta prancha, e caso se verifique alguma incompatibilidade ou necessidade de ajustes na locação, o METRÔ-DF deverá ser comunicado. Qualquer alteração na locação do mapa deverá ser validada pelo METRÔ-DF antes de ser implantada.

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA SUL (E32)		FOLHA 07/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/32.7K/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



PLATAFORMA

ESCALA: 1:100



MEZANINO

ESCALA: 1/100

PISOS	
1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA.
4	TAPETE EM 4 PLACAS DE BORRACHA ARGAMASSADA COM O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, CADA PLACA COM 500X500MCM. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE.
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

1 - PISO TÁTIL DE ALERTA

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA.

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

LEGENDA:

PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO

HIDRANTE

PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO

EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO CHÃO, AO SEU REDOR.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.

EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL (ESCOVADO OU POLIDO) OU EM AÇO INOXIDÁVEL ARAME 12953. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS OS SUPORTES E PISOS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____

Processo nº _____

Rubrica _____ Matr _____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	QR 112 CONJUNTO 5 - SAMAMBAIA SUL
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	

AUTOR

CAU nº A29014-9 CREA nº 220865/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01930344182

VISTO

CREA 160753-DF

R.T.

CAU / CREA ART CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

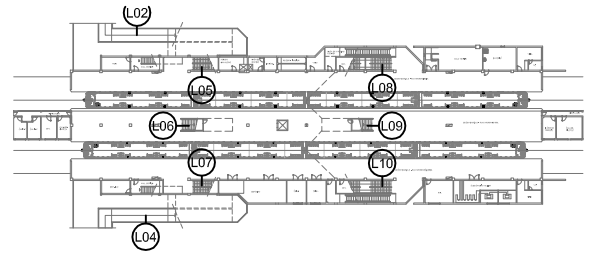
☐ ARQUIVO

☐ PROCESSO Rub.

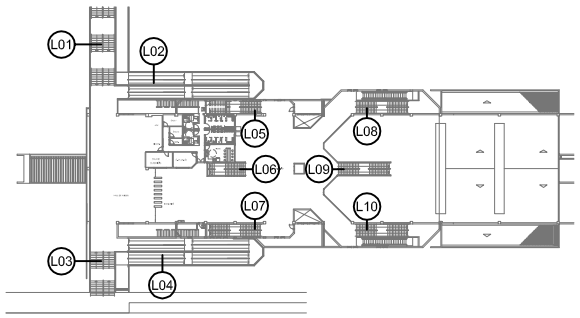
☐ IMPLANTAÇÃO Matr.

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA	SAMAMBAIA SUL
REGIÃO / TRECHO	SAMAMBAIA
MODAL: –	LINHA: 2
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA	ARQUITETURA
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	DESENHO ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL
ESCALA: 1:100	FOLHA: 01/01
	–
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0
CODIFICAÇÃO	DE.3/32.7K/E2.001

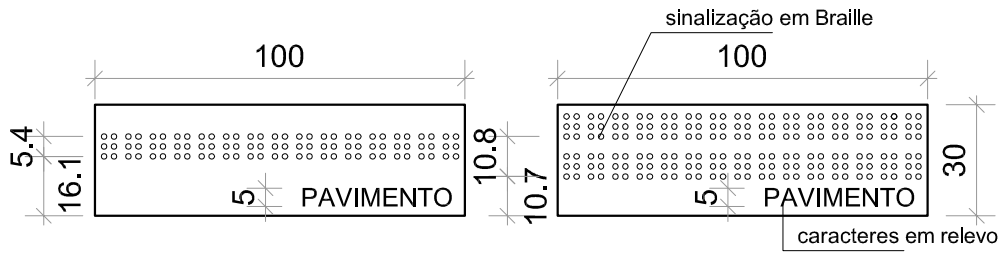
ESTACIONAMENTO NORTE **ESCADA L01** 16 CONJUNTOS	ACESSO	PLATAFORMA CENTRAL **RAMPA L06** 08 CONJUNTOS	MEZANINO
ESTACIONAMENTO NORTE **RAMPA L02** 08 CONJUNTOS	ACESSO	PLATAFORMA 4 **RAMPA L07** 08 CONJUNTOS	MEZANINO
ESTACIONAMENTO SUL **ESCADA L03** 16 CONJUNTOS	ACESSO	PLATAFORMA 3 **ESCADA L08** 08 CONJUNTOS	MEZANINO
ESTACIONAMENTO SUL **RAMPA L04** 08 CONJUNTOS	ACESSO	PLATAFORMA CENTRAL **RAMPA L09** 08 CONJUNTOS	MEZANINO
PLATAFORMA 3 **ESCADA L05** 08 CONJUNTOS	MEZANINO	PLATAFORMA 4 **ESCADA L10** 08 CONJUNTOS	MEZANINO



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO PLATAFORMA
S/ESCALA



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PAVIMENTO ACESSO
S/ESCALA



PADRÕES DE NORMA (NBR 9050/2015)
VER ITEM 5.2.9.2.4 DA NORMA

NOTAS:
1. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o atendimento a todos os parâmetros e requesitos previstos na norma NBR 9050, em sua versão mais atual.
2. Deverá ser conferido rigorosamente os quantitativos aqui apresentados.
3. Os caracteres em relevo devem atender as condições listadas no item 5.2.9.2.2 da NBR 9050 / 2015..

Nº	DATA	AUTOR	VISTO
			METRÔ

Cor des.	Cor rele.	Esp. (mm)
1	7	0.10
2	7	0.18
3	7	0.25
4	7	0.53
5	7	0.45
6	7	0.60
7	7	0.20
8	8	0.15
9	9	0.25
10	10	0.10
–	–	–
–	–	–
250	250	0.10
251	251	0.15
252	252	0.15
253	253	0.15
254	254	0.20

REGIÃO
SAMAMBAIA

ENDEREÇO
SAMAMBAIA

AUTOR

ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CAU nº A29014-9	CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA CREA nº 22085/D-DF	LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA CRT nº 00313056609	JEDERSON LOBO RIBEIRO CRT nº 01939344182

VISTO

EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
CREA 16075/D-DF

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

(NOME COMPLETO)
(CAU / CREA) - (ART)

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO TERMINAL SAMAMBAIA

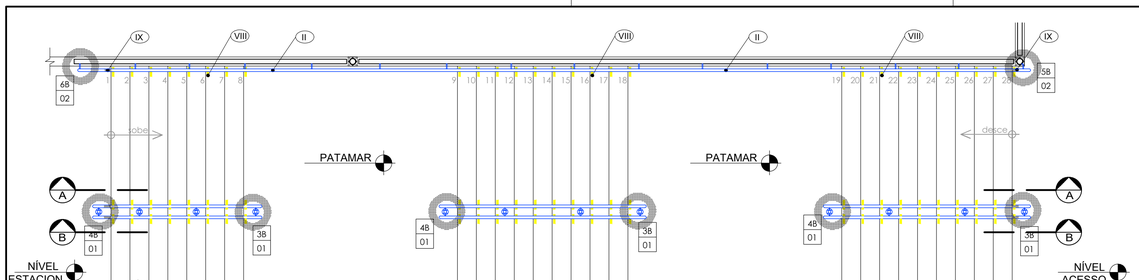
REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO
.
.
.

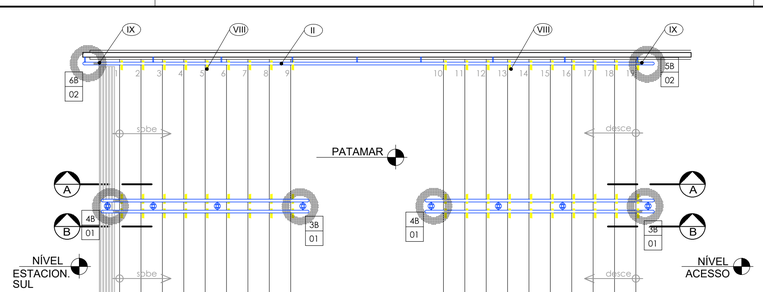
MODAL METRÔ	LINHA 1
ETAPA BÁSICO	ÁREA N.A.
ESCALA 1:2	FOLHA 01/01
DATA JUL / 2021	REVISÃO 0
CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E1.006	

Projeto Básico Braile - E33 Term. Samambaia (DE-3/33.7D/E1.006) SEI 00097.00014258/2021-11 / pg. 24



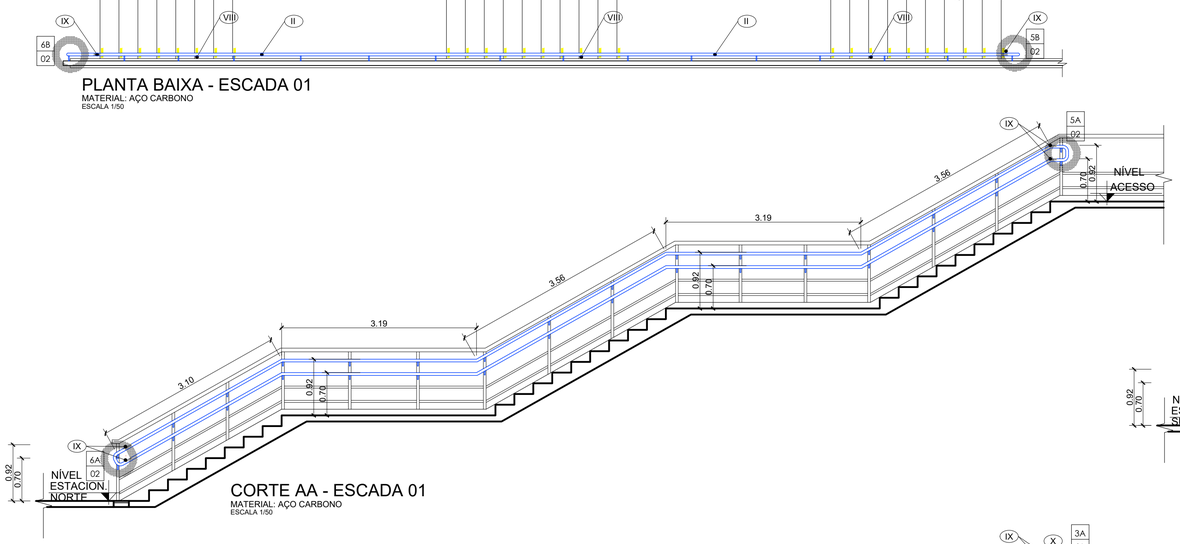
PLANTA BAIXA - ESCADA 01

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



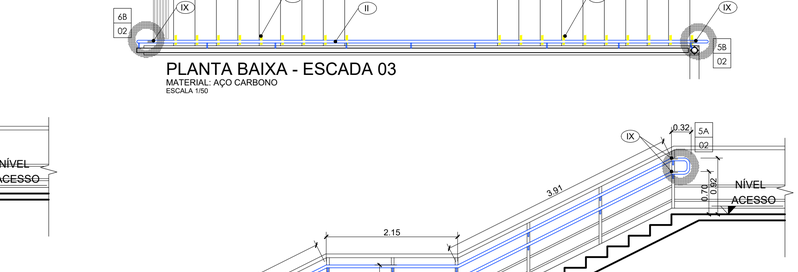
PLANTA BAIXA - ESCADA 03

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



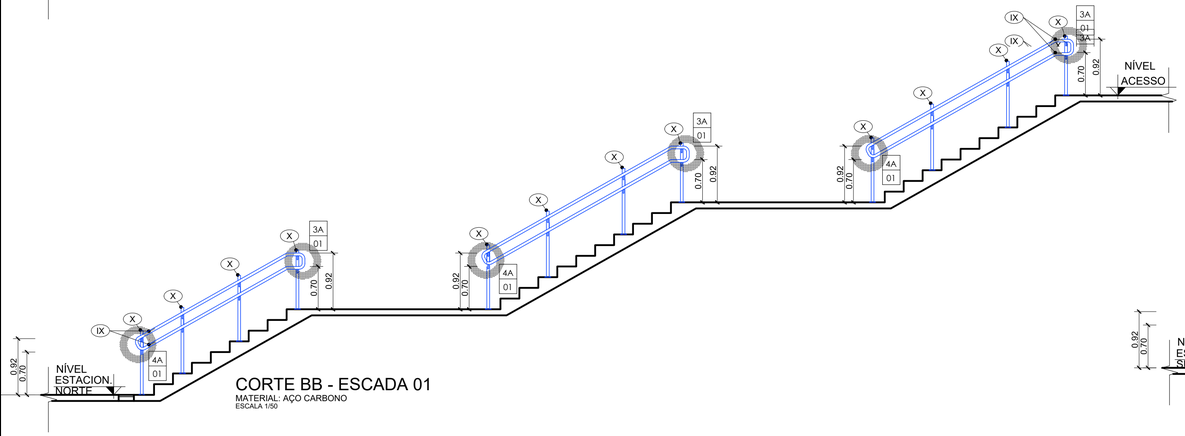
CORTE AA - ESCADA 01

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



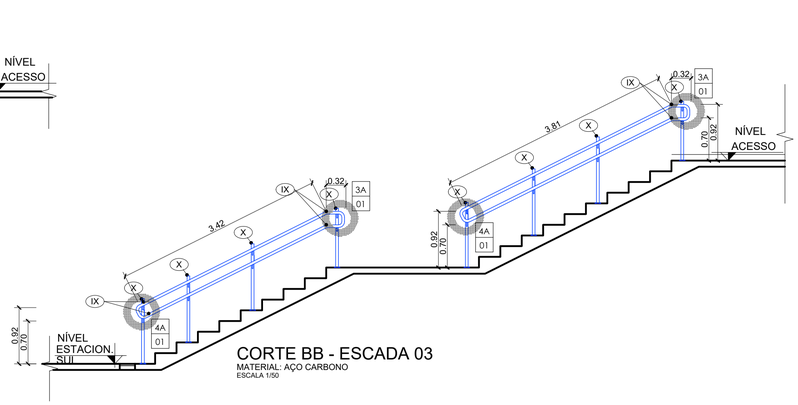
CORTE AA - ESCADA 03

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



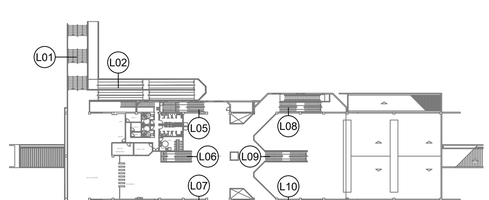
CORTE BB - ESCADA 01

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



CORTE BB - ESCADA 03

MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/50



PAVIMENTO SUPERIOR - BLOQUEIOS

ESCALA 1/750



PAVIMENTO TÉRREO - PLATAFORMA

ESCALA 1/750

NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA (DE.5/00.OZ/E1.002)
	INDICAÇÃO DE DETALHE
	INDICAÇÃO DE CORTE
	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
(I)	CORRIMÃO A SER MANTIDO
(II)	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
(III)	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
(IV)	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
(V)	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
(VI)	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
(VII)	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
(VIII)	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
(IX)	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
(X)	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
(XI)	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
(XII)	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº_____
Processo nº_____
Rubrica_____ Matr_____

REGIÃO: SAMAMBAIA

ENDEREÇO: ÁREA ESPECIAL, 1ª AVENIDA SUL CENTRO URBANO - SAMAMBAIA SUL

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO
☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO Rub_____
☐ IMPLANTAÇÃO Matr_____

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO TERMINAL SAMAMBAIA

REGIÃO / TRECHO: SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

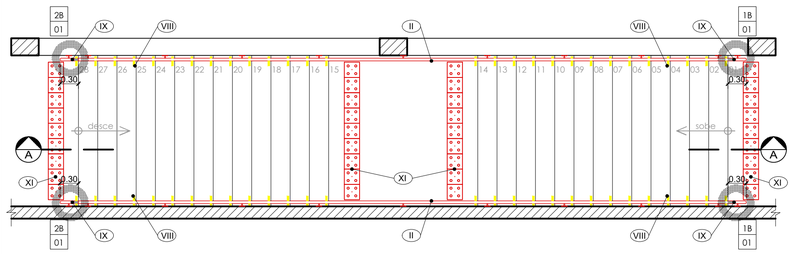
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DESENHO
ACESSIBILIDADE - CORRIMÃO
ESCADAS 01 e 03
–

CODIFICAÇÃO: DE.3/33.7D/E1.003

MODAL	LINHA
–	1
ETAPA	ÁREA
EXECUTIVO	–
ESCALA	FOLHA
INDICADA	01/01
DATA	REVISÃO
JULHO 2021	0

Cor Pen	Pen Plot	Esp Lines
1	1	0,13
2	2	0,18
3	3	0,25
4	4	0,35
5	5	0,40
6	6	0,50
7	7	0,60
8	8	0,70
9	9	0,80
10	10	0,90
11	11	1,00
12	12	1,20
13	13	1,40
14	14	1,60
15	15	1,80
16	16	2,00
17	17	2,20
18	18	2,40
19	19	2,60
20	20	2,80
21	21	3,00
22	22	3,20
23	23	3,40
24	24	3,60

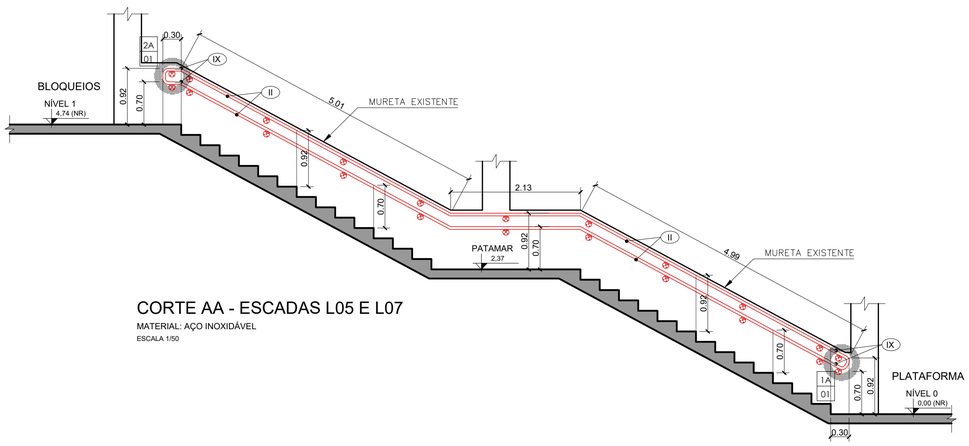
Projeto Básico Corrimão - E33 Ter. Sam. 01/03 (DE.3/33.7D/E1.003) (7270146#) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 35



PLANTA BAIXA - ESCADAS L05 E L07

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

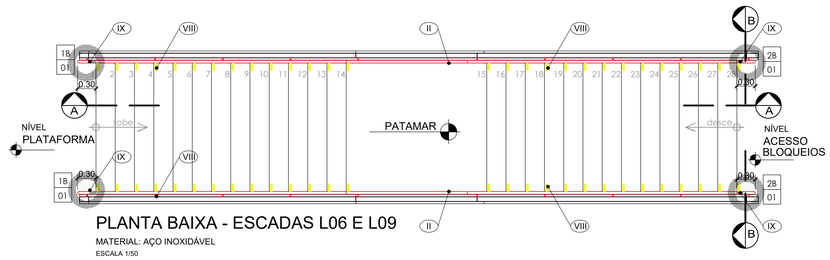
ESCALA 1/50



CORTE AA - ESCADAS L05 E L07

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

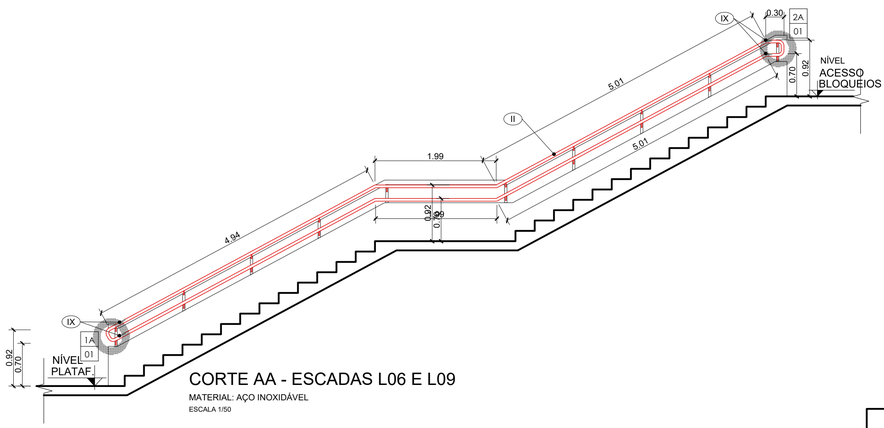
ESCALA 1/50



PLANTA BAIXA - ESCADAS L06 E L09

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

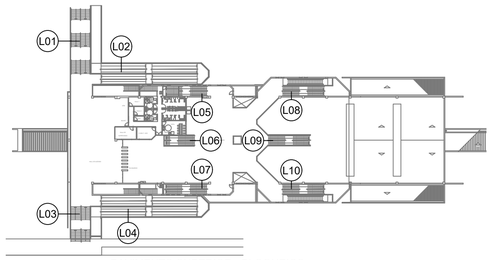
ESCALA 1/50



CORTE AA - ESCADAS L06 E L09

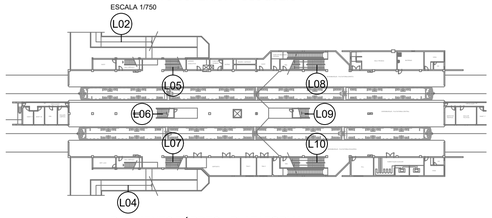
MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50



PAVIMENTO SUPERIOR - BLOQUEIOS

ESCALA 1/750



PAVIMENTO TÉRREO - PLATAFORMA

ESCALA 1/750

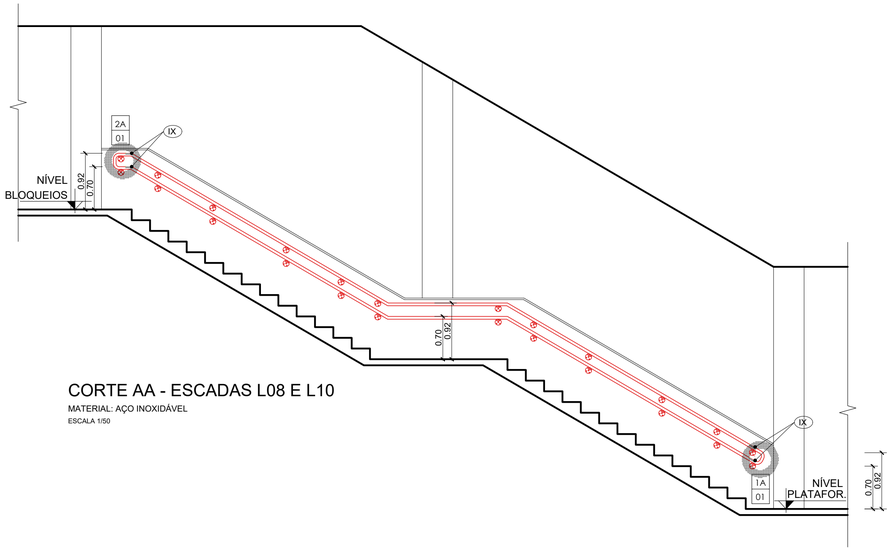
NOTAS:

1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

PLANTA BAIXA - ESCADAS L08 E L10

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50



CORTE AA - ESCADAS L08 E L10

MATERIAL: AÇO INOXIDÁVEL

ESCALA 1/50

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA (DE.5/00.OZ/E1.002)
	INDICAÇÃO DE DETALHE
	INDICAÇÃO DE CORTE
	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
(I)	CORRIMÃO A SER MANTIDO
(II)	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
(III)	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
(IV)	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
(V)	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
(VI)	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
(VII)	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
(VIII)	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
(IX)	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
(X)	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
(XI)	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
(XII)	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____

Processo nº _____

Rubrica _____ Matr. _____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	ÁREA ESPECIAL, 1ª AVENIDA SUL CENTRO URBANO - SAMAMBAIA SUL
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO GILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	_

AUTOR

CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

☐ ARQUIVO ☐ PROCESSO ☐ IMPLANTAÇÃO

Rub. _____ Matr. _____

MODAL: _	LINHA: 1
ETAPA: EXECUTIVO	ÁREA: _
ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
DATA: JULHO 2021	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA

ESTAÇÃO TERMINAL SAMAMBAIA

REGIÃO / TRECHO

SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA

ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

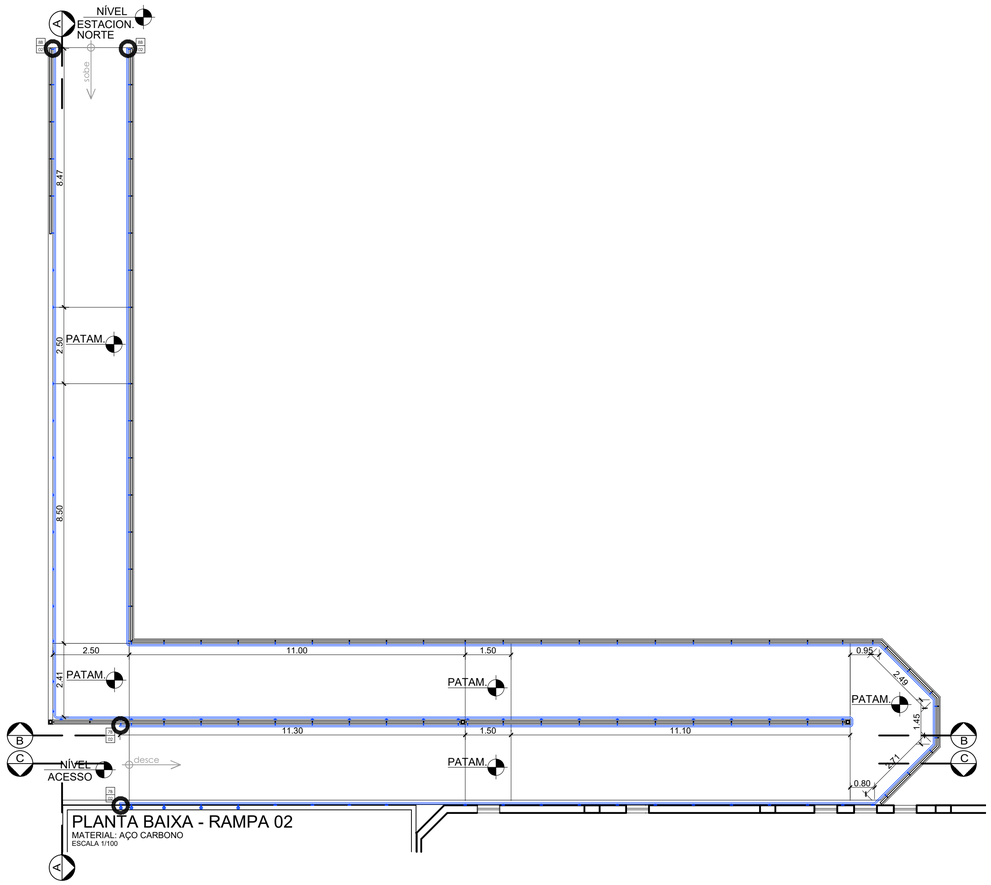
DESENHO
ACESSIBILIDADE - CORRIMÃO
ESCADAS 05, 06, 07, 08, 09 e 10
_

CODIFICAÇÃO

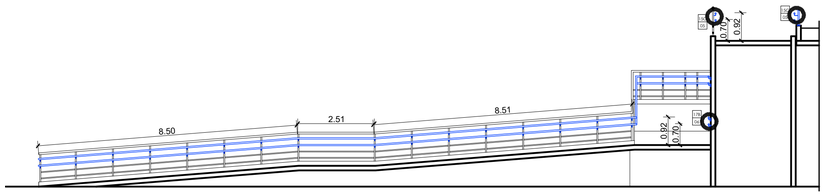
DE.3/33.7D/E1.004

Cor Pen	Cor Plot	Espessura (mm)
1		0,13
2		0,25
3		0,35
4		0,50
5		0,70
6		0,80
7		0,90
8		1,00
9		1,20
10		1,40
11		1,60
12		2,00
13		2,10
14		2,30
15		2,50
16		3,00
17		3,50
18		4,00
19		4,50
20		5,00
21		5,50
22		6,00
23		6,50
24		7,00
25		7,50
26		8,00
27		8,50
28		9,00
29		9,50
30		10,00

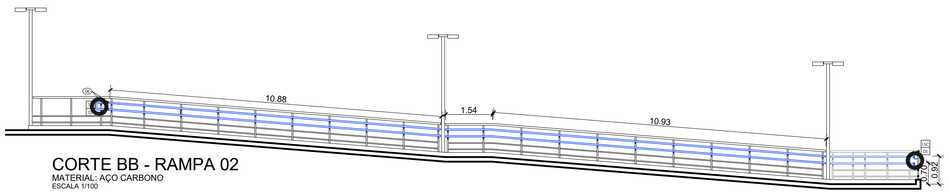
Projeto Básico Corrimão - E33 Ter. Sam. 02/03 (DE.3/33.7D/E1.004) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 36



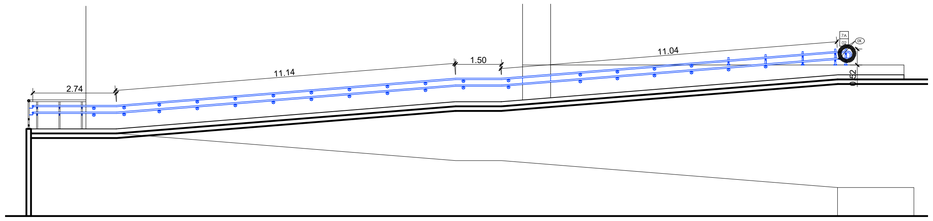
PLANTA BAIXA - RAMPA 02
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



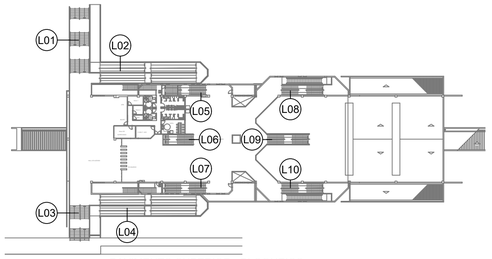
CORTE AA - RAMPA 02
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



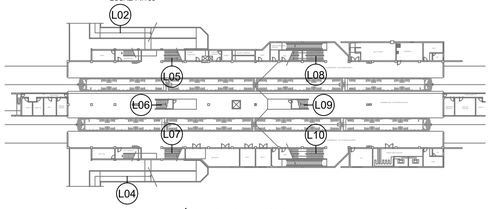
CORTE BB - RAMPA 02
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



CORTE CC - RAMPA 02
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



PAVIMENTO SUPERIOR - BLOQUEIOS
ESCALA 1/750



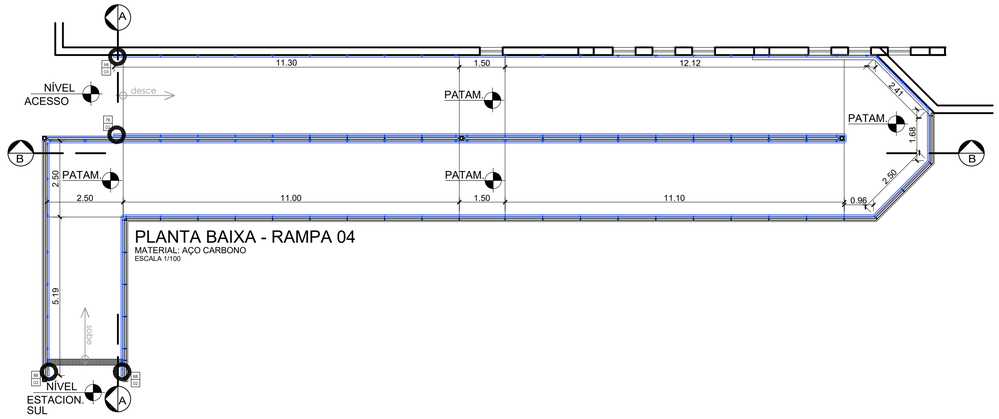
PAVIMENTO TÉRREO - PLATAFORMA
ESCALA 1/750

NOTAS:

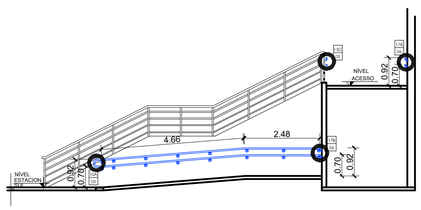
1. Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado.
2. Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau, exceto onde indicado.
3. No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
4. Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
5. Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
6. Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que já contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
7. Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo.
8. Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação, exceto onde indicado.
9. Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência o centro dos degraus das escadas.
10. Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de aço inox austenítico passivado acabamento polido alto brilho.
11. Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação (soldas, chumbadores etc.), desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.

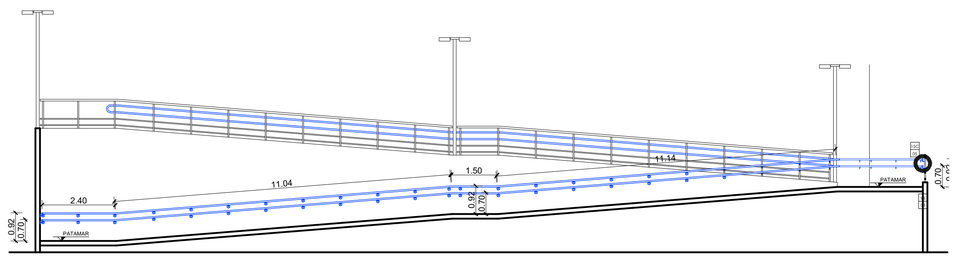
METRÔ



PLANTA BAIXA - RAMPA 04
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



CORTE AA - RAMPA 04
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100



CORTE BB - RAMPA 04
MATERIAL: AÇO CARBONO
ESCALA 1/100

Cor Pen	Cor Plot	Esp Comp
1	Preto	0,25
2	Preto	0,35
3	Preto	0,50
4	Preto	0,70
5	Preto	0,80
6	Preto	0,90
7	Preto	1,00
8	Preto	1,20
9	Preto	1,40
10	Preto	1,60
11	Preto	2,00
12	Preto	2,50
13	Preto	3,00
14	Preto	4,00
15	Preto	5,00
16	Preto	6,00
17	Preto	7,00
18	Preto	8,00
19	Preto	9,00
20	Preto	10,00
21	Preto	11,00
22	Preto	12,00
23	Preto	13,00
24	Preto	14,00
25	Preto	15,00
26	Preto	16,00
27	Preto	17,00
28	Preto	18,00
29	Preto	19,00
30	Preto	20,00
31	Preto	21,00
32	Preto	22,00
33	Preto	23,00
34	Preto	24,00
35	Preto	25,00
36	Preto	26,00
37	Preto	27,00
38	Preto	28,00
39	Preto	29,00
40	Preto	30,00
41	Preto	31,00
42	Preto	32,00
43	Preto	33,00
44	Preto	34,00
45	Preto	35,00
46	Preto	36,00
47	Preto	37,00
48	Preto	38,00
49	Preto	39,00
50	Preto	40,00
51	Preto	41,00
52	Preto	42,00
53	Preto	43,00
54	Preto	44,00
55	Preto	45,00
56	Preto	46,00
57	Preto	47,00
58	Preto	48,00
59	Preto	49,00
60	Preto	50,00
61	Preto	51,00
62	Preto	52,00
63	Preto	53,00
64	Preto	54,00

LEGENDA:

XX / XX	NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA (DE.5/00.OZ/E1.002)
	INDICAÇÃO DE DETALHE
	INDICAÇÃO DE CORTE
0	INDICAÇÃO DE VISTA
0,00(NR)	NÍVEL DE REFERÊNCIA
	EXISTENTE
	A CONSTRUIR
	A COMPLEMENTAR
I	CORRIMÃO A SER MANTIDO
II	CORRIMÃO A SER INCORPORADO
III	GUARDA-CORPO A SER MANTIDO
IV	GUARDA-CORPO EXISTENTE A SER REESTRUTURADO
V	GUARDA-CORPO A SER INCORPORADO
VI	ACRÉSCIMO DO MONTANTE EXISTENTE (h=10cm)
VII	MONTANTE ADICIONAL NA EXTREMIDADE DO CORRIMÃO
VIII	SINALIZAÇÃO VISUAL DOS DEGRAUS (PISO E ESPELHO)
IX	SINALIZAÇÃO TÁTIL NO CORRIMÃO
X	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER MANTIDO
XI	PISO TÁTIL DE ALERTA A SER INCORPORADO
XII	ACRÉSCIMO DA GUIA DE BALIZAMENTO

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº
Processo nº
Rubrica Matr

REGIÃO: SAMAMBAIA

ENDEREÇO: ÁREA ESPECIAL, 1ª AVENIDA SUL CENTRO URBANO - SAMAMBAIA SUL

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA: –

AUTOR
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO
☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO Rub
☐ IMPLANTAÇÃO Matr

MODAL: –	LINHA: 1
ETAPA: EXECUTIVO	ÁREA: –
ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
DATA: JULHO 2021	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO TERMINAL SAMAMBAIA

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DESENHO
ACESSIBILIDADE - CORRIMÃO
RAMPA 02 e 04
–

CODIFICAÇÃO
DE.3/33.7D/E1.005

SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 37
DE.3/33.7D/E1.005 (72701644)
Projeto Básico Corrimão - E33 Ter. Sam. 03/08 (DE.3/33.7D/E1.005)

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO
SAMAMBAIA

ENDEREÇO
QR 120/122, ÁREA ESPECIAL - SAMAMBAIA

AUTOR
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA

VISTO
EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA
–

AUTOR

CREA 22085/D-DF CRT 00313056609

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T.

CAU / CREA

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____
Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODAL	LINHA
METRÔ	1
ETAPA	ÁREA
BÁSICO	NA
ESCALA	FOLHA
NA	1 de 7
DATA	REVISÃO
ABRIL / 2021	0A

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)

REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
COMUNICAÇÃO VISUAL

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DE./DESENHO
DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL
–
–

CODIFICAÇÃO
DE.3/33.7D/E2.001

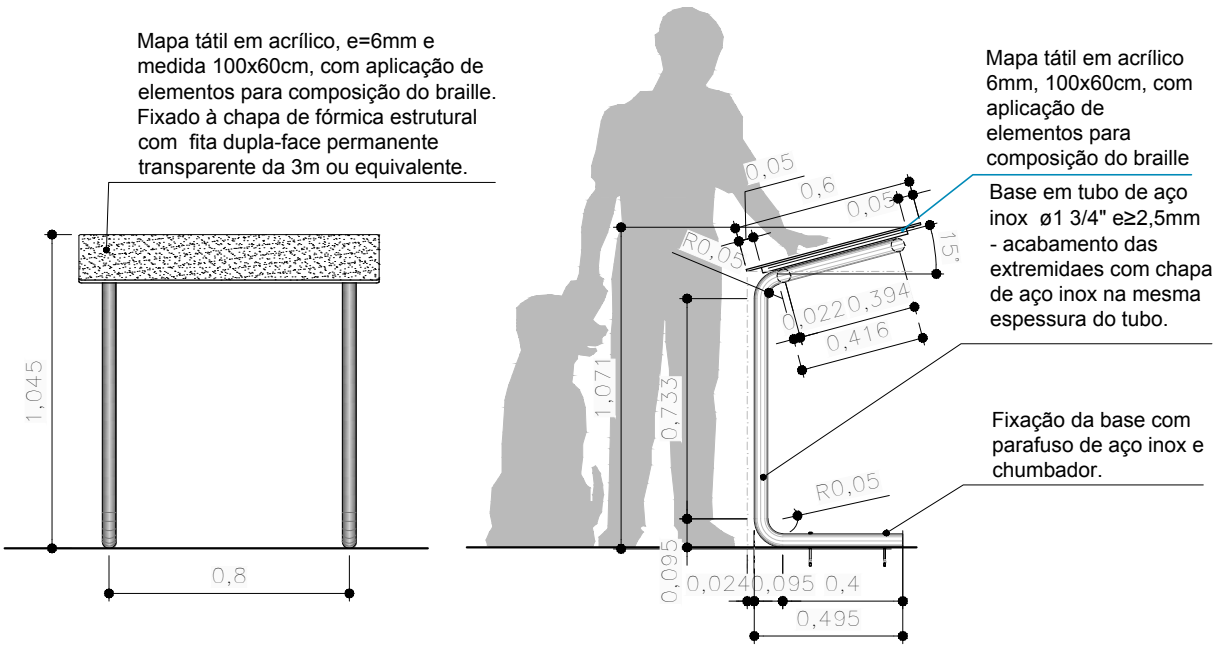
NOTAS:

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR O DIMENSIONAMENTO DAS ÁREAS, E DO FORNECEDOR DOS MATERIAIS O PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
.	.	.	.	.
0A	CORREÇÕES DE INFORMAÇÕES	13/10/2021	LESCL	CMO

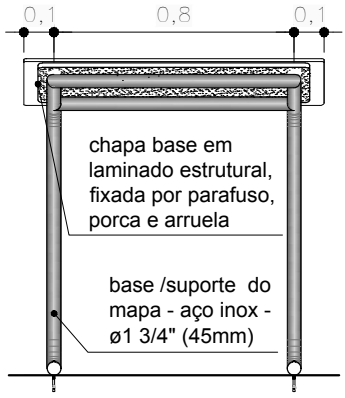
METRÔ

Obs. 1: Os campos dever/ao ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 1: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF



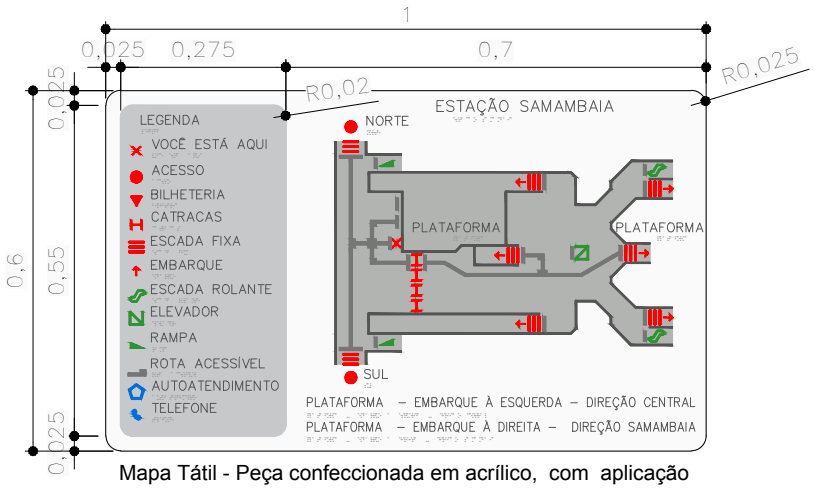
VISTAS FRONTAL E LATERAL

escala 1:25



VISTA POSTERIOR

escala 1:25



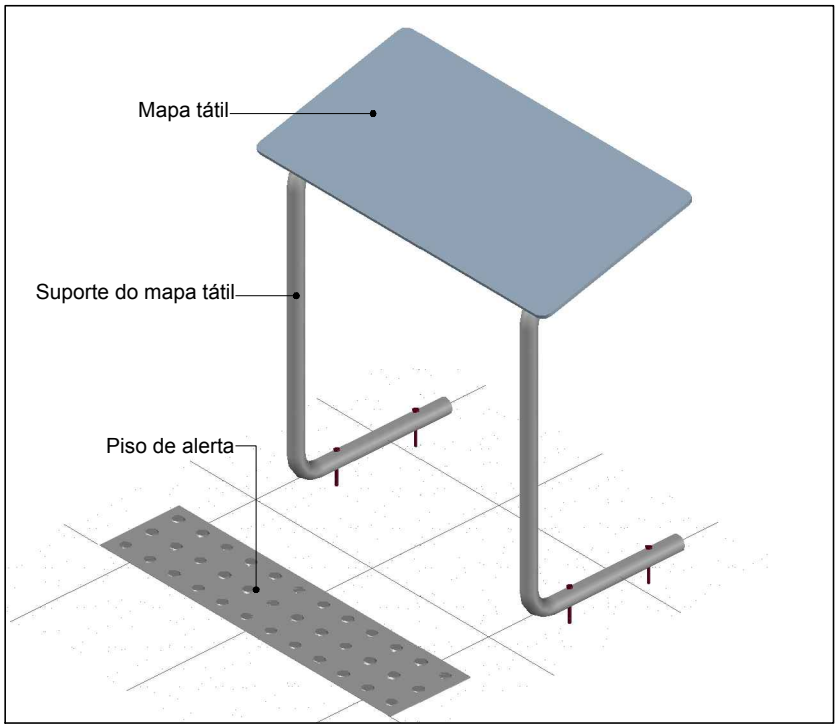
Mapa Tátil - Peça confeccionada em acrílico, com aplicação de elementos para composição do braile e representação da trilha tátil em alto relevo.
Ver desenho específico para cada estação de metrô.

ESQUEMA DO MAPA TÁTIL

sem escala

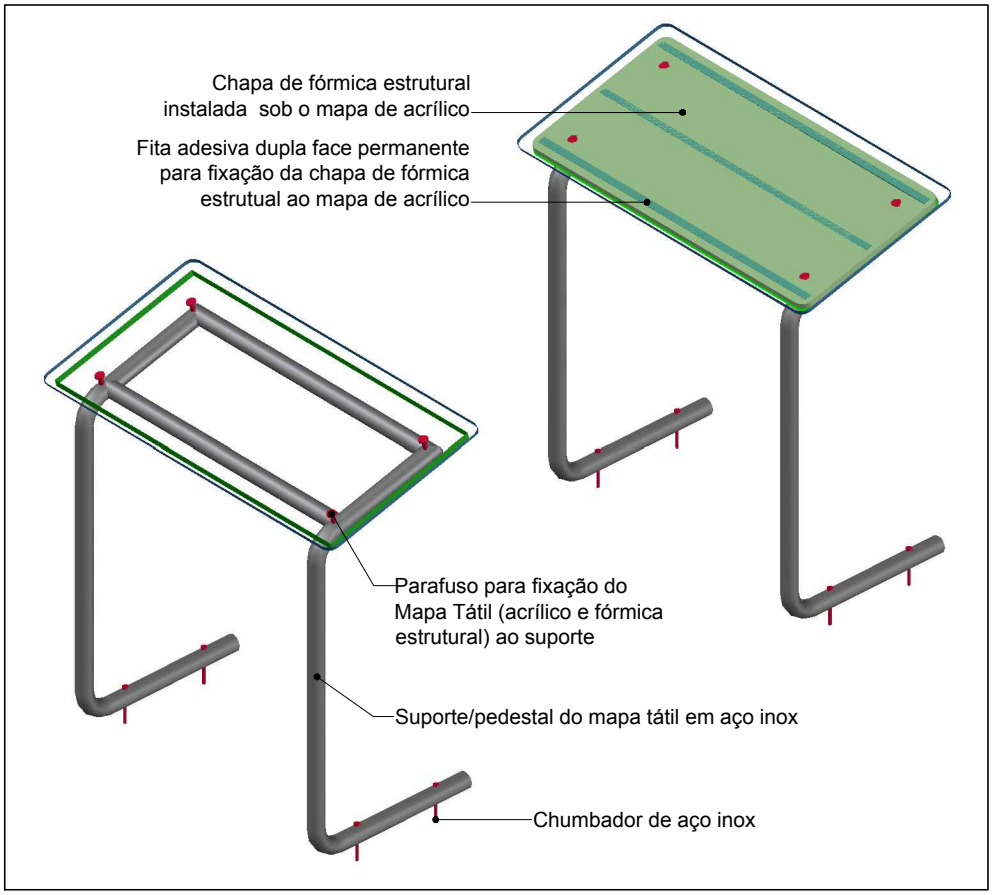
UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)		FOLHA 03/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A
			ESCALA INDIC.

METRÔ DF



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 1

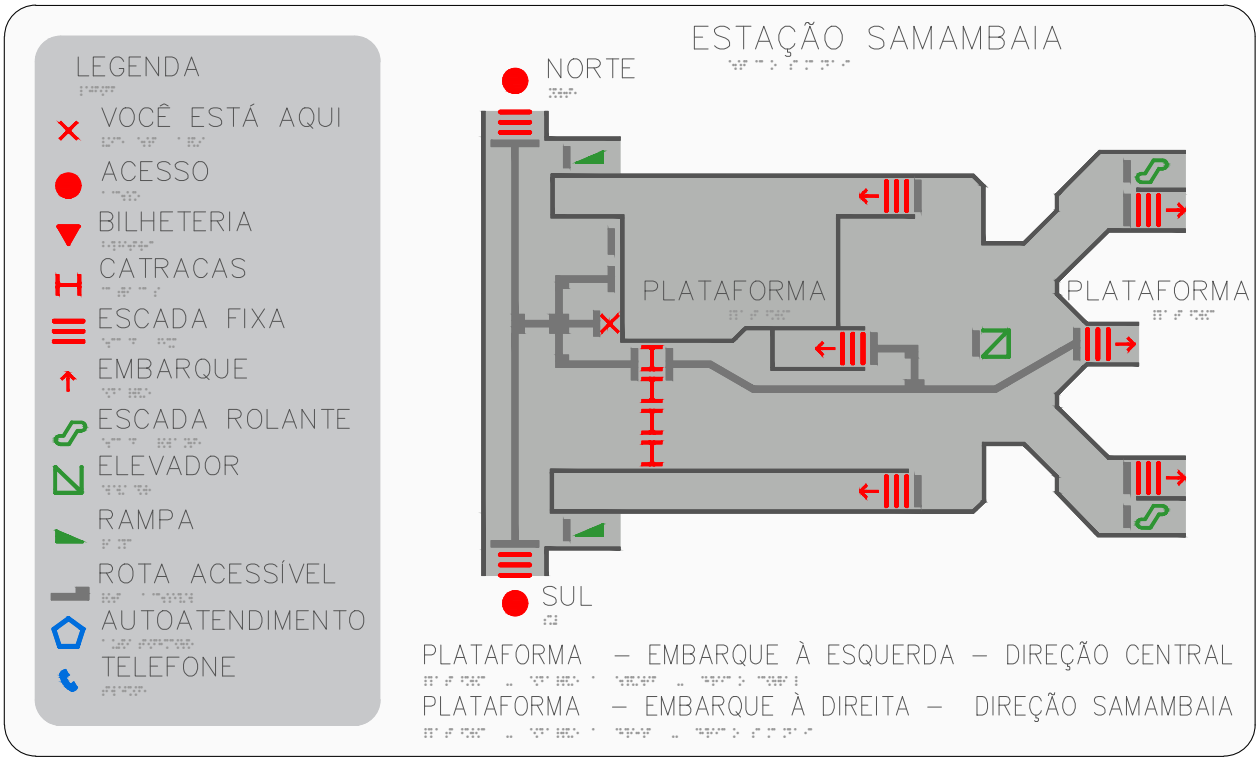
sem escala



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA 2

sem escala

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)	FOLHA 04/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL SAMAMBAIA	CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



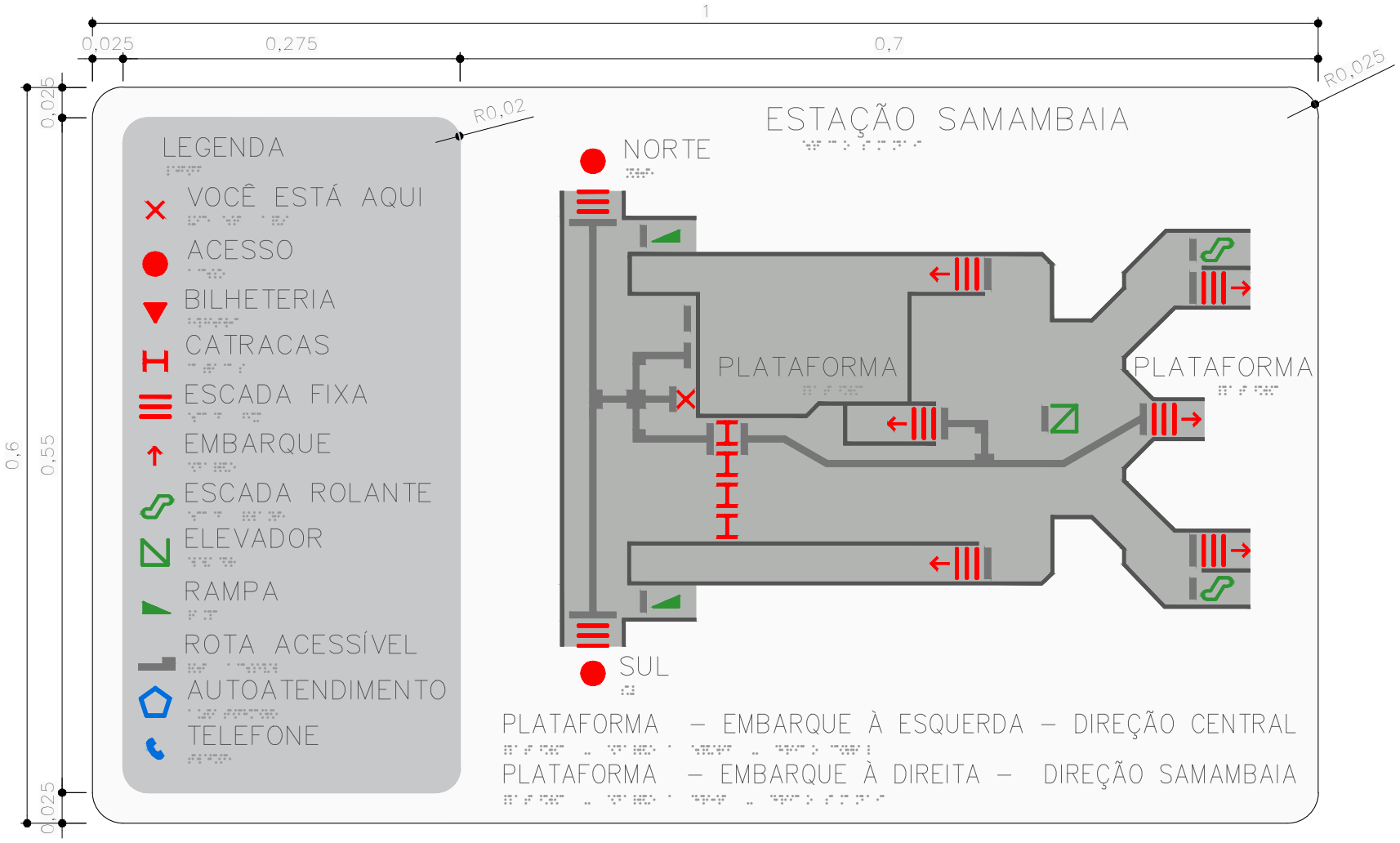
MAPA TÁTIL

escala 1:5

I		COR – Ref. PANTONE BLACK 6 C
II		COR – Ref. PANTONE 421 C
III		COR – Ref. PANTONE WHITE
VI		COR – Ref. PANTONE 2347 C
V		COR – Ref. PANTONE 300 C
VI		COR – Ref. PANTONE 168 C
VII		COR – Ref. PANTONE 355 C

LEGENDA DE CORES - PANTONE

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)		FOLHA 05/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A / ESCALA INDIC.

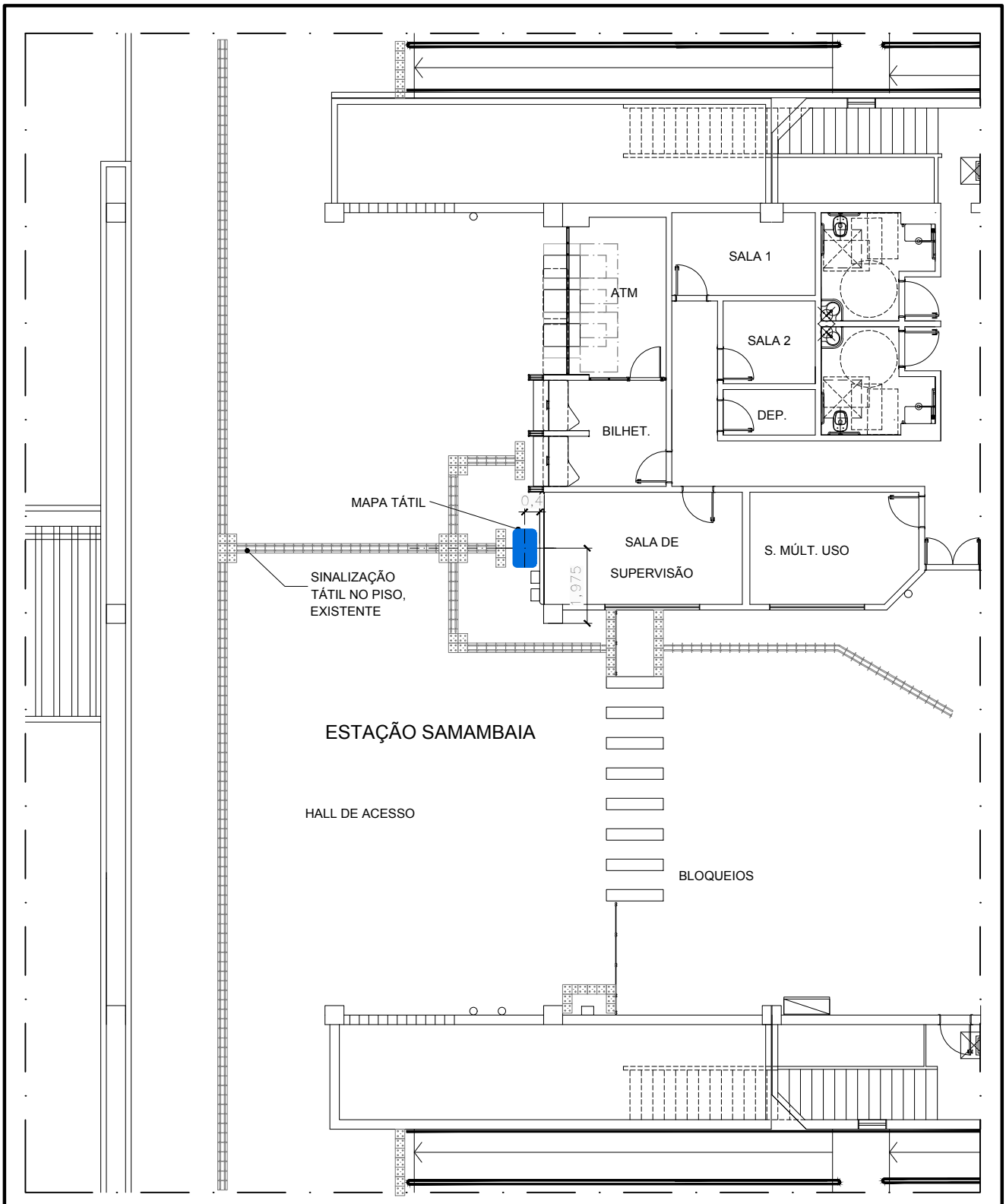


MAPA TÁTIL

escala 1:5

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)		FOLHA 06/07	DATA ABR / 2021
LOCAL SAMAMBAIA		CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E2.001	
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL		ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A
			ESCALA INDIC.

METRÔ DF

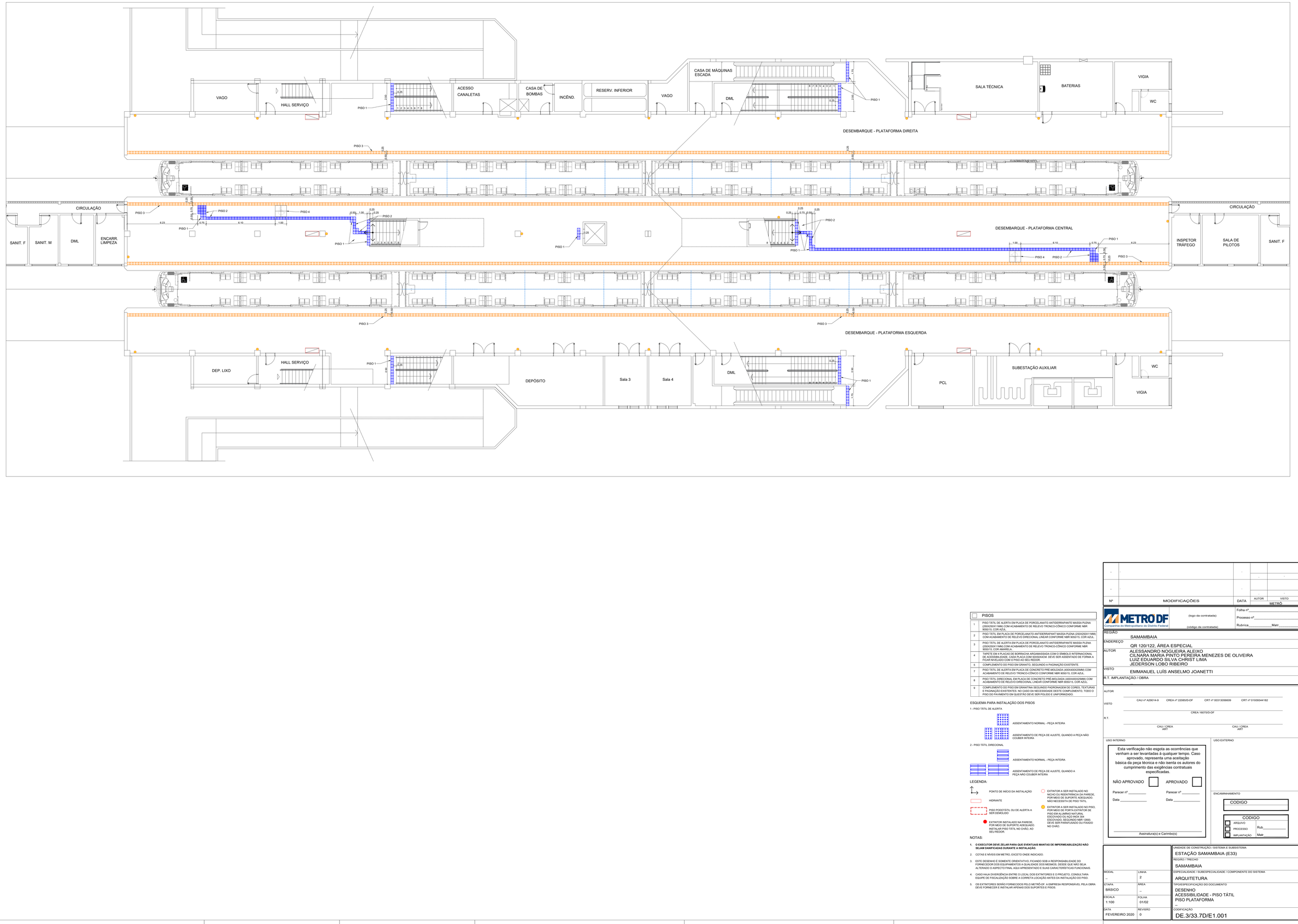


PLANTA DE LOCAÇÃO
escala 1:100

NOTAS:

1. A instalação do mapa deverá seguir as informações desta prancha, e caso se verifique alguma incompatibilidade ou necessidade de ajustes na locação, o METRÔ-DF deverá ser comunicado. Qualquer alteração na locação do mapa deverá ser validada pelo METRÔ-DF antes de ser implantada.

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)	FOLHA 07/07	DATA ABR / 2021	
LOCAL SAMAMBAIA	CODIFICAÇÃO DE.3/33.7D/E2.001		
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE COMUNICAÇÃO VISUAL	ETAPA DE PROJ. BÁSICO	REVISÃO 0A	ESCALA INDIC.



PISOS	
1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA.
4	TAPETE EM 4 PLACAS DE BORRACHA ARGAMASSADA COM O SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, CADA PLACA COM 50X50X4CM. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE.
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

1 - PISO TÁTIL DE ALERTA

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA

LEGENDA:

- PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO
- HIDRANTE
- PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO
- EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO CHÃO, AO SEU REDOR.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL ESCOVADO OU AÇO INOX 304 ESCOVADO, SEGUINDO NBR 12693. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS OS SUPORTES E PISOS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____
Processo nº _____
Rubrica _____ Matr _____

REGIÃO	SAMAMBAIA
ENDEREÇO	QR 120/122, ÁREA ESPECIAL
AUTOR	ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA JEDERSON LOBO RIBEIRO
VISTO	EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI
R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA	

AUTOR _____
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO _____
CREA 19075/D-DF

R.T. _____
CAU / CREA ART CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO Rub._____
☐ IMPLANTAÇÃO Matr._____

MODAL: –	LINHA: 2
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
ESCALA: 1:100	FOLHA: 01/02
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
ESTAÇÃO SAMAMBAIA (E33)

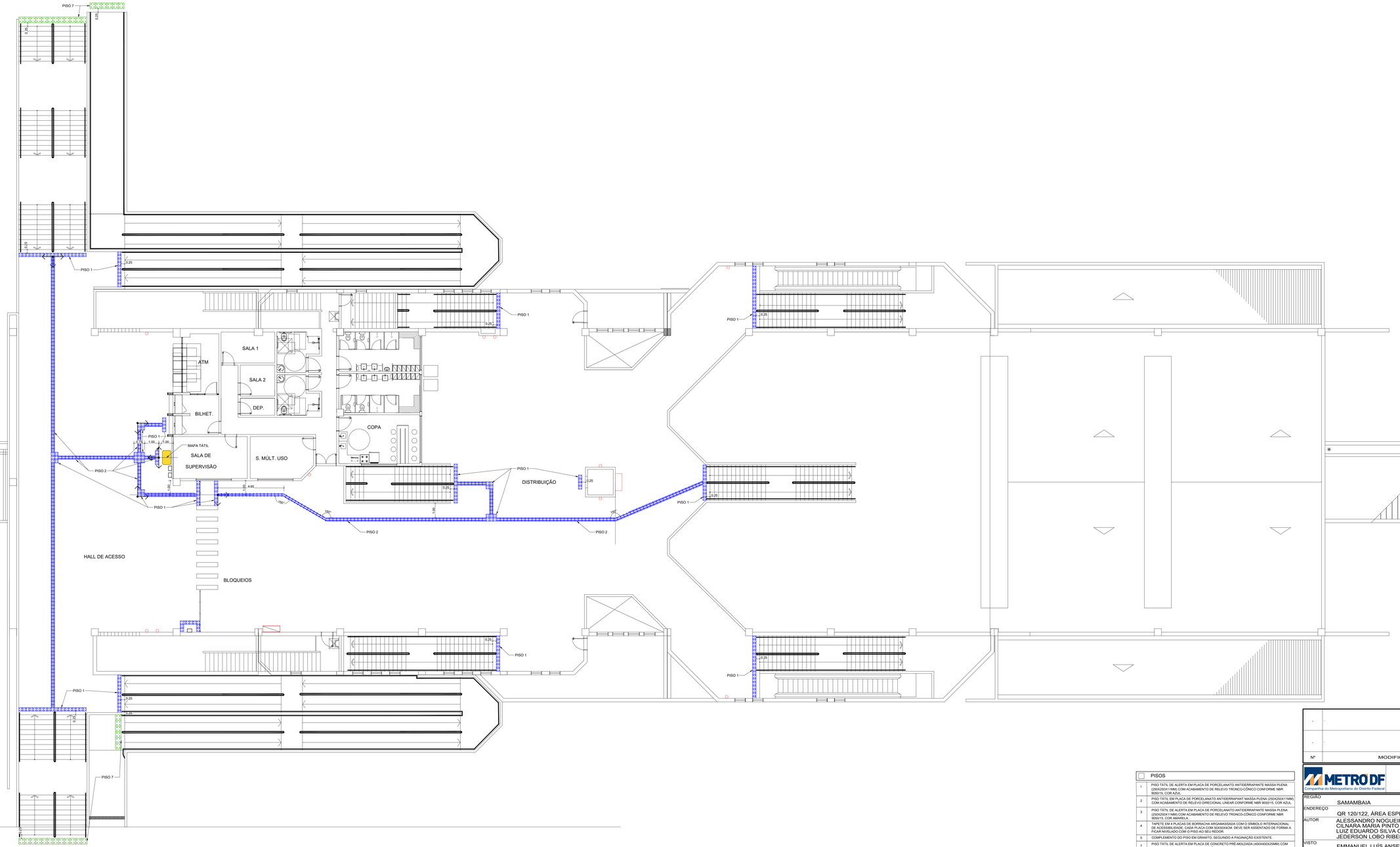
REGIÃO / TRECHO
SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DESENHO
ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL
PISO PLATAFORMA
–

CODIFICAÇÃO
DE.3/33.7D/E1.001

Projeto Básico Piso Tátil - E33 T. Sam. 01.pdf (pdf.333.1041.001) (17499055) SEI 0090140004593/2021 / pg. 45



PISOS

1	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050:15, COR AZUL.
2	PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050:15, COR AZUL.
3	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050:15, COR AMARELO.
4	PISO TÁTIL EM PLACA DE GRANITO SERRADA ARGAMASSADA COM O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO EM ALTO RELEVO EM CADA PLACA COM SOBRAS INTEIRAS. DEVE SER ASSENTADO DE FORMA A FICAR NIVELADO COM O PISO AO SEU REDOR.
5	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO, SEGUINDO A PAGINAÇÃO EXISTENTE.
7	PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050:15, COR AZUL.
8	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050:15, COR AZUL.
9	COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES. NO CASO DA NECESSIDADE DESTE COMPLEMENTO, TODO O PISO DO PAVIMENTO EM QUESTÃO DEVE SER POLIDO E UNIFORMIZADO.

ESQUEMA PARA INSTALAÇÃO DOS PISOS

1 - PISO TÁTIL DE ALERTA

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA.

2 - PISO TÁTIL DIRECIONAL

ASSENTAMENTO NORMAL - PEÇA INTEIRA

ASSENTAMENTO DE PEÇA DE AJUSTE, QUANDO A PEÇA NÃO COUBER INTEIRA.

LEGENDA:

- PONTO DE INÍCIO DA INSTALAÇÃO
- HIDRANTE
- PISO PODOTÁTIL OU DE ALERTA A SER DEMOLIDO
- EXTINTOR INSTALADO NA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. INSTALAR PISO TÁTIL NO GHÃO, AO SEU REDOR.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO NICHO OU REENTRÂNCIA DA PAREDE, POR MEIO DE SUPORTE ADEQUADO. NÃO NECESSITA DE PISO TÁTIL.
- EXTINTOR A SER INSTALADO NO PISO, POR MEIO DE PORTA EXTINTOR DE PISO EM ALUMÍNIO NATURAL ESCOVADO OU AÇO INOX 304 ESCOVADO, SEGUINDO NBR 12693. DEVE SER PARAFUSADO OU FIXADO NO CHÃO.

NOTAS:

1. **O EXECUTOR DEVE ZELAR PARA QUE EVENTUAIS MANTAS DE IMPERMEABILIZAÇÃO NÃO SEJAM DANIFICADAS DURANTE A INSTALAÇÃO.**
2. COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB A RESPONSABILIDADE DO FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS A QUALIDADE DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.
4. CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE O LOCAL DOS EXTINTORES E O PROJETO, CONSULTARA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO SOBRE A CORRETA LOCAÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO DO PISO.
5. OS EXTINTORES SERÃO FORNECIDOS PELO METRÔ-DF. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA OBRA DEVE FORNECER E INSTALAR APENAS OS SUPORTES E PISOS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO

METRÔ

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº _____
Processo nº _____
Rubrica _____ Matr _____

REGIÃO: SAMAMBAIA

ENDEREÇO: QR 120/122, ÁREA ESPECIAL

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
JEDERSON LOBO RIBEIRO

VISTO: EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANETTI

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR
CAU nº A29014-9 CREA nº 22085/D-DF CRT nº 00313056609 CRT nº 01939344182

VISTO
CREA 16075/D-DF

R.T.
CAU / CREA ART CAU / CREA ART

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

CODIGO

CODIGO

ARQUIVO

PROCESSO Rub.

IMPLANTAÇÃO Matr.

MODAL: –	LINHA: 2
ETAPA: BÁSICO	ÁREA: –
ESCALA: 1:100	FOLHA: 02/02
DATA: FEVEREIRO 2020	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: ESTAÇÃO SAMAMBAIA (ES3)

REGIÃO / TRECHO: SAMAMBAIA

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DESENHO
ACESSIBILIDADE - PISO TÁTIL MEZANINO
–

CODIFICAÇÃO: DE.3/33.7D/E2.002

Projeto Básico Pop Trem - ES3 T - Sam Gov (DF) (SIS 3.7) PTE (1.007) (17/05/20) SEI 0090-000145/2021 v.11 / pg. 46

NOTAS GERAIS:

1. MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
3. ESTE DESENHO É SOMENTE ORIENTATIVO, FICANDO SOB RESPONSABILIDADE DO CONSTRUTOR O DIMENSIONAMENTO DAS ÁREAS, E DO FORNECEDOR DOS MATERIAIS O PERFEITO FUNCIONAMENTO DOS MESMOS, DESDE QUE NÃO SEJA ALTERADO O ASPECTO FINAL AQUI APRESENTADO E SUAS CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS.

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
0	EMISSÃO INICIAL	JUL/2021	ANA	CMO

METRÔ

METRO DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

(logo da contratada)

(código da contratada)

Folha nº_____

Processo nº_____

Rubrica_____Matr_____

REGIÃO: METRÔ - DF

ENDEREÇO: GERAL

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO

VISTO: CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA

R.T. IMPLANTAÇÃO / OBRA: –

AUTOR: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO
CAU nº A29014-9

VISTO

R.T.: CILNARA M. P. P. M. DE OLIVEIRA
CREA nº 22085/D-DF

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODAL: METRÔ	LINHA: 1
ETAPA: PROJ. BÁSICO	ÁREA: N.A.
ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/09
DATA: JUL / 2021	REVISÃO: 0

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA: METRÔ - DF

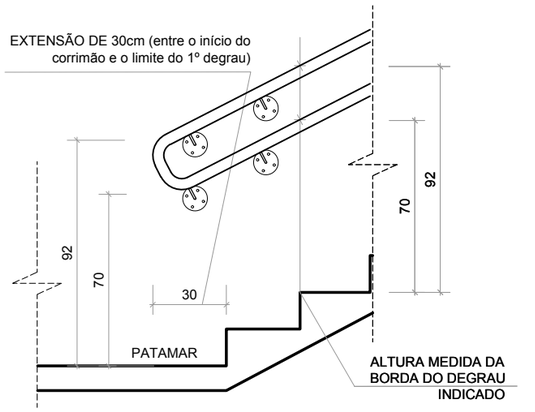
REGIÃO / TRECHO: GERAL

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DO SISTEMA: ARQUITETURA

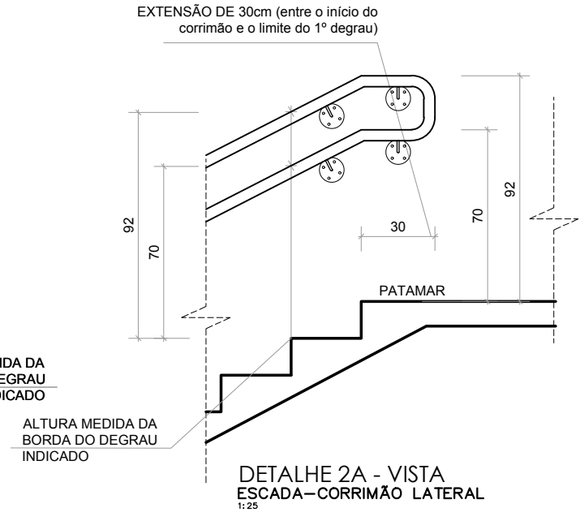
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO:
DETALHES DE CORRIMÃO, GUARDA-CORPO E PLACAS

CODIFICAÇÃO: DE.3/00.0Z/E1.040

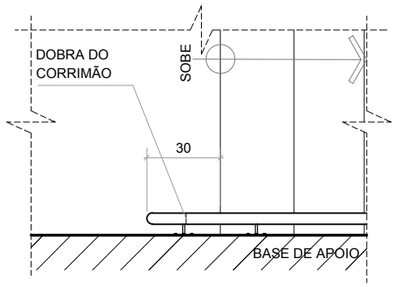
CORRIMÃO LATERAL- ESCADA - FIXAÇÃO PAREDE ou MURETA



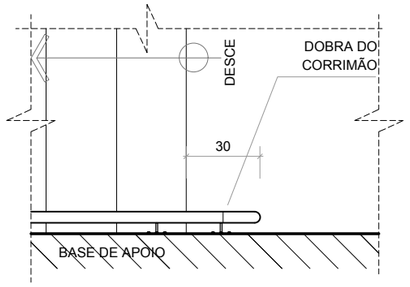
DETALHE 1A - VISTA
ESCADA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



DETALHE 2A - VISTA
ESCADA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



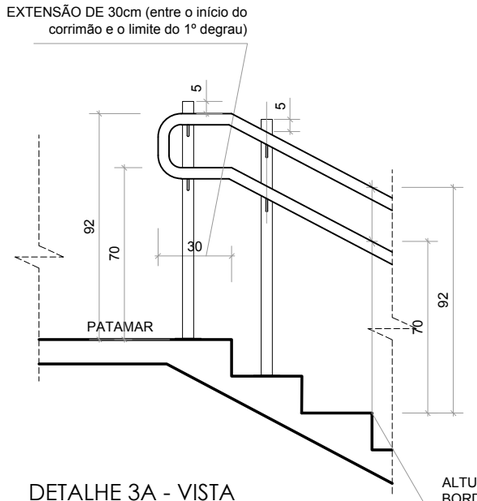
DETALHE 1B - PLANTA
ESCADA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



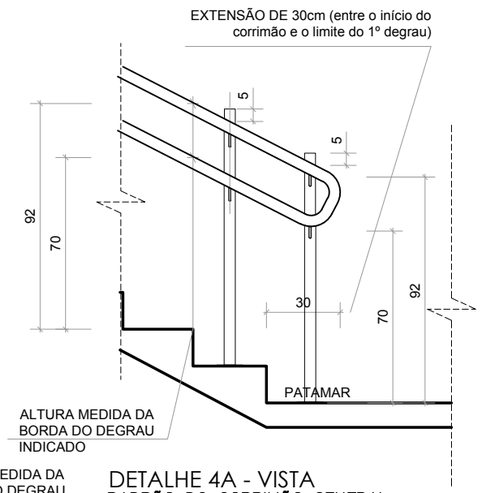
DETALHE 2B - PLANTA
ESCADA–CORRIMÃO LATERAL
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

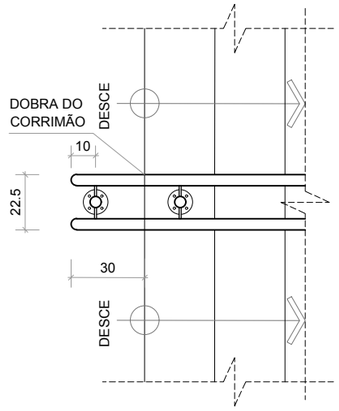
CORRIMÃO CENTRAL - ESCADA - FIXAÇÃO PISO



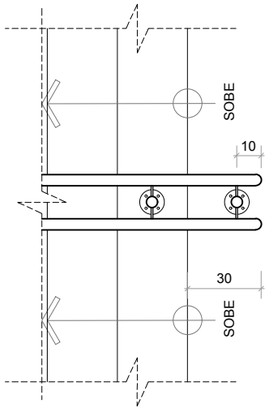
DETALHE 3A - VISTA
CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 4A - VISTA
PADRÃO DO CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 3B - PLANTA
CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 4B - PLANTA
CORRIMÃO CENTRAL
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

NOTAS:

1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

LEGENDA:

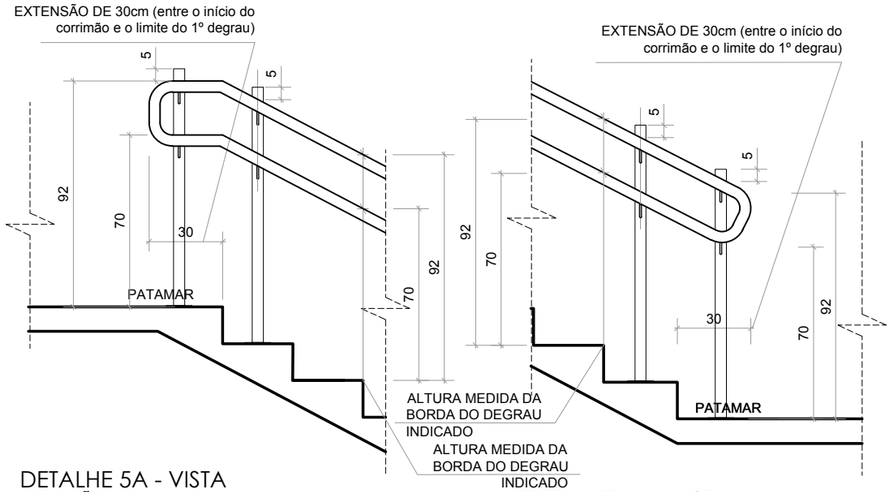
XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: ARQUITETURA		FOLHA: 02/09	DATA: JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 1A a 4A .		AUTOR(A): ALESSANDRO	ESCALA: INDICADA
		ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO	REVISÃO: 0

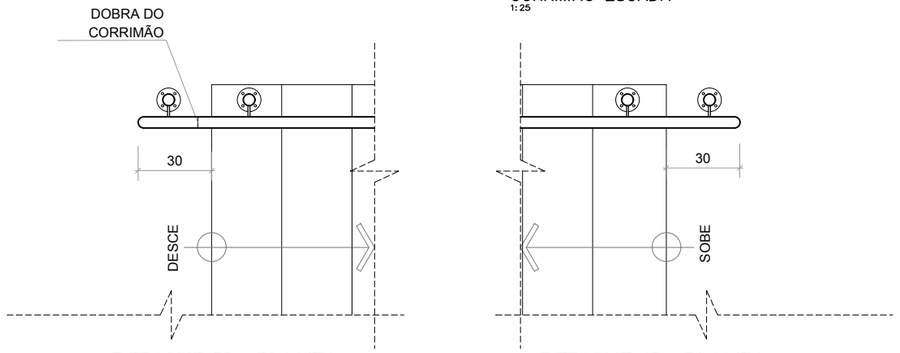
METRO DF

CORRIMÃO LATERAL- ESCADA - FIXAÇÃO PISO



DETALHE 5A - VISTA
CORRIMÃO ESCADA
1:25

DETALHE 6A - VISTA
CORRIMÃO ESCADA
1:25

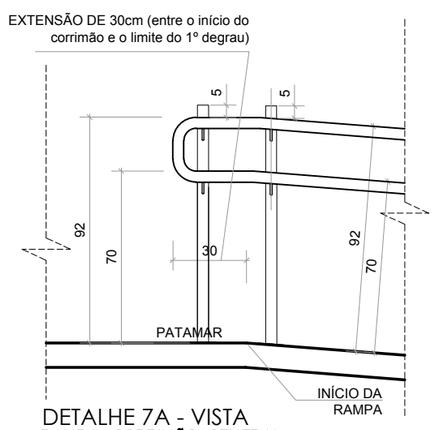


DETALHE 5B - PLANTA
CORRIMÃO ESCADA
1:25

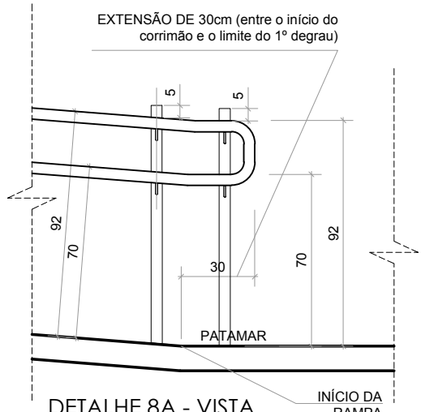
DETALHE 6B - PLANTA
CORRIMÃO ESCADA
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

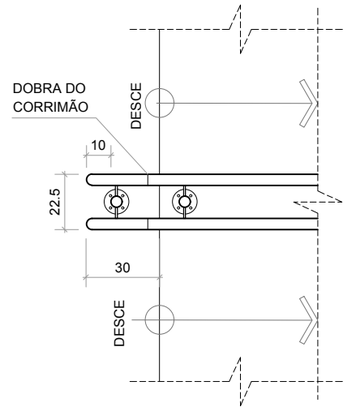
CORRIMÃO CENTRAL -RAMPA - FIXAÇÃO PISO



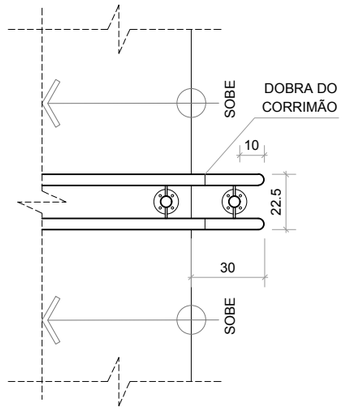
DETALHE 7A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 8A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 7B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO CENTRAL
1:25



DETALHE 8B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO CENTRAL
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

NOTAS:

1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

LEGENDA:

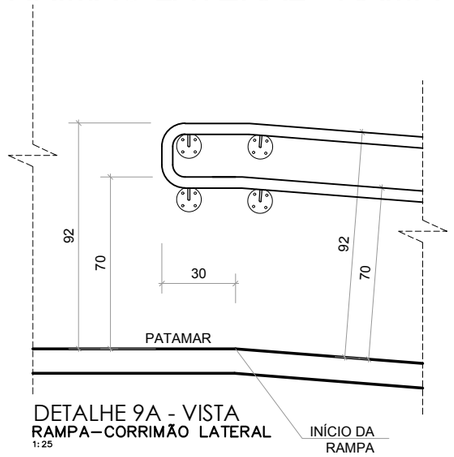
XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

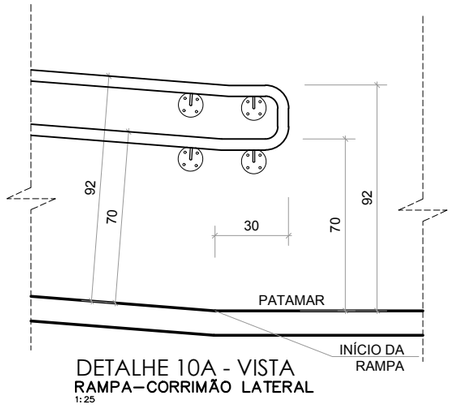
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: ARQUITETURA		FOLHA: 03/09	DATA: JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 5A a 8A .		AUTOR(A): ALESSANDRO	ESCALA: INDICADA
		ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO	REVISÃO: 0

METRÔ DF

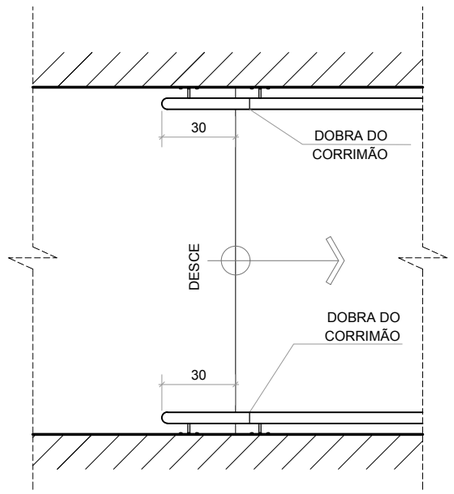
CORRIMÃO LATERAL - RAMPA - FIXAÇÃO PAREDE ou MURETA



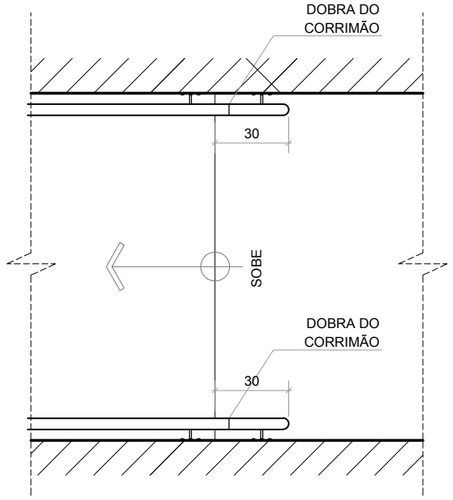
DETALHE 9A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



DETALHE 10A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



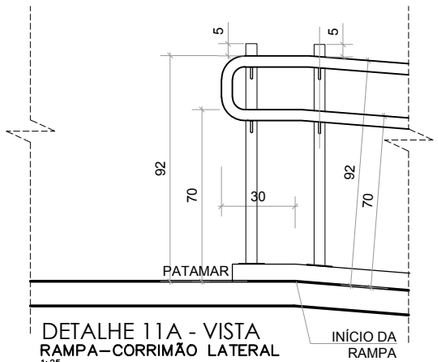
DETALHE 9B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



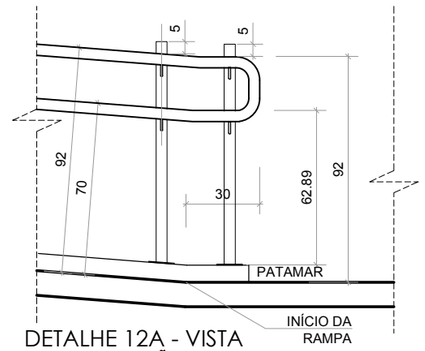
DETALHE 10B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

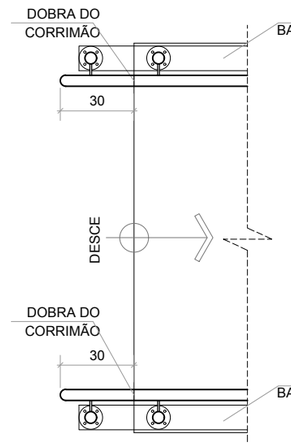
CORRIMÃO LATERAL - RAMPA - FIXAÇÃO PISO



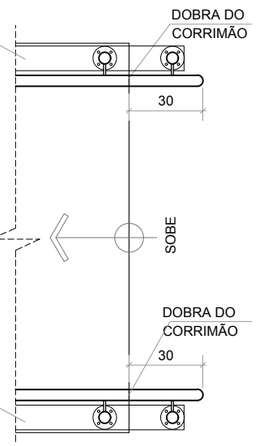
DETALHE 11A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



DETALHE 12A - VISTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



DETALHE 11B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25



DETALHE 12B - PLANTA
RAMPA–CORRIMÃO LATERAL
1:25

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

NOTAS:

1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

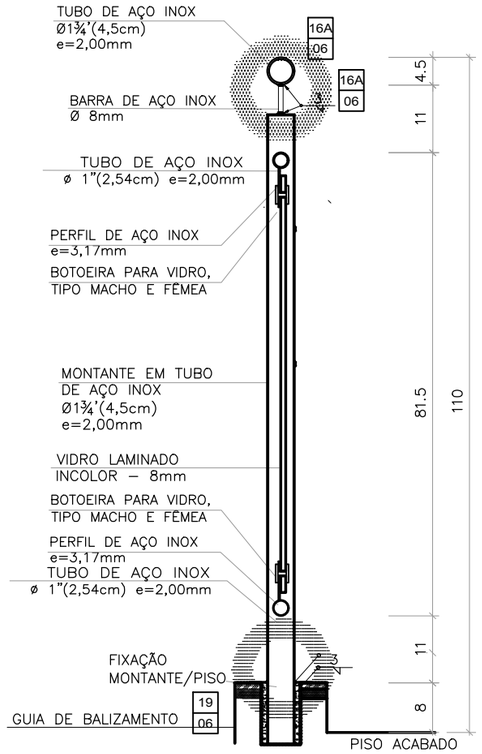
LEGENDA:

XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

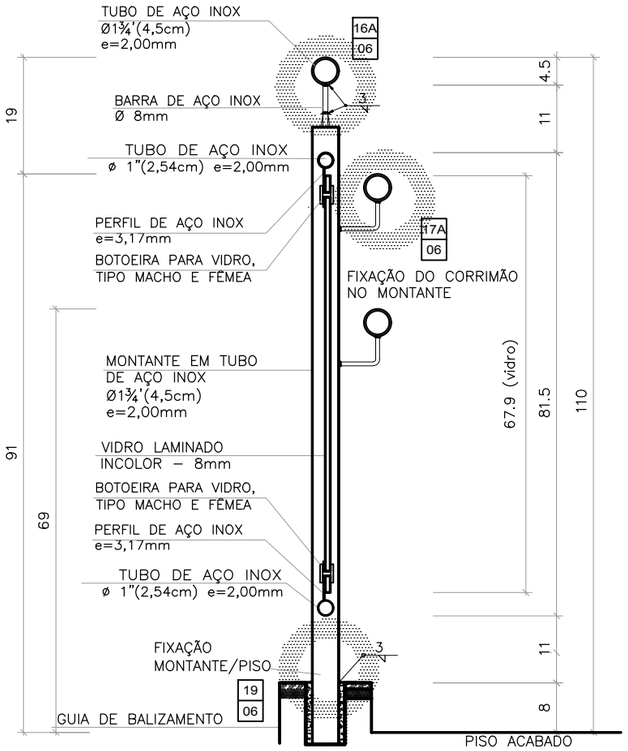
INDICAÇÃO DE DETALHE

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE ARQUITETURA		FOLHA 04/09	DATA JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 9A a 12A .		AUTOR(A) ALESSANDRO	ESCALA INDICADA
		ETAPA DE PROJ. EXECUTIVO	REVISÃO 0

METRO DF



CORTE GUARDA-CORPO SEM CORRIMÃO
BASE DO MONTANTE
1:10
UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

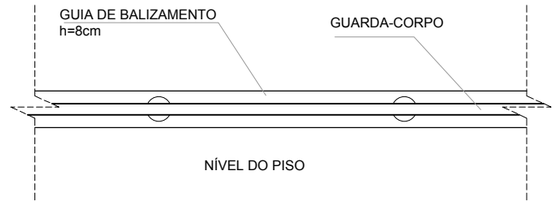


CORTE GUARDA-CORPO COM CORRIMÃO
BASE DO MONTANTE
1:10
UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

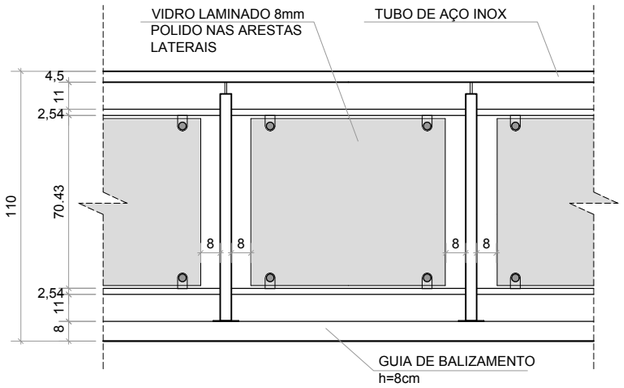
NOTAS:

1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

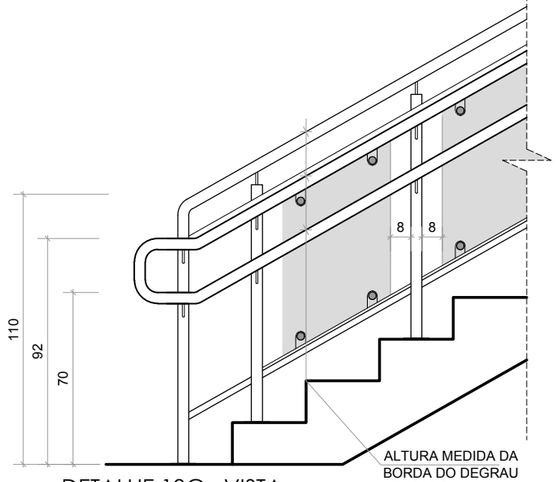
GUARDA-CORPO



DETALHE 13B - PLANTA
GUARDA–CORPO
1:25



DETALHE 13A - VISTA
GUARDA–CORPO
1:25



DETALHE 13C - VISTA
GUARDA–CORPO COM CORRIMÃO
PADRÃO PARA ESCADA E RAMPA
1:25

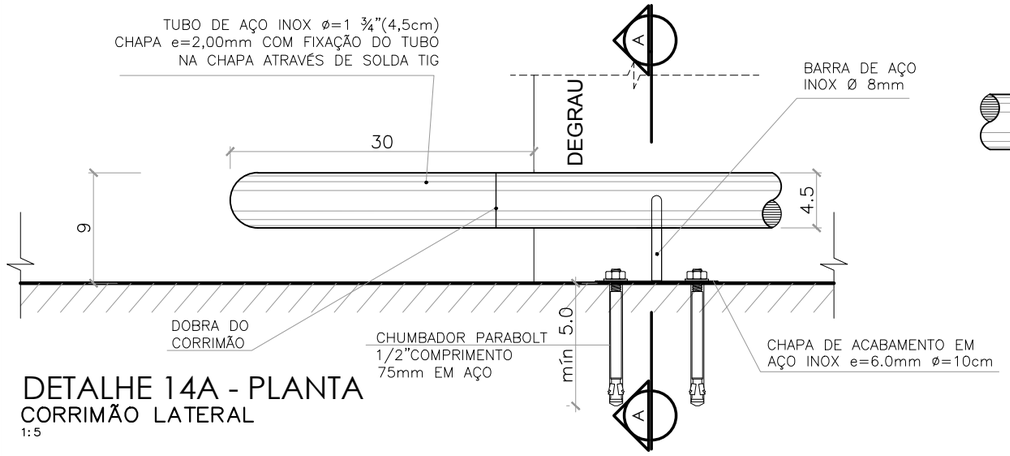
UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

LEGENDA:

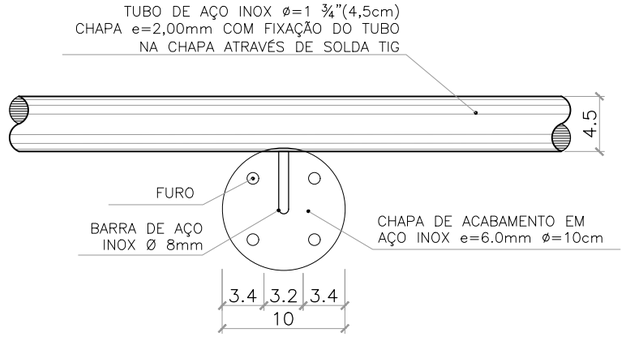
XX — NÚMERO DO DETALHE
XX — NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE ARQUITETURA		FOLHA 05/09	DATA JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 13A e CORTE GUARDA-CORPO .		AUTOR(A) ALESSANDRO	ESCALA INDICADA
		ETAPA DE PROJ. EXECUTIVO	REVISÃO 0

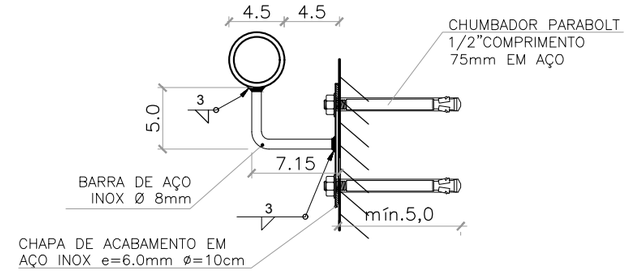


DETALHE 14A - PLANTA
CORRIMÃO LATERAL
1:5

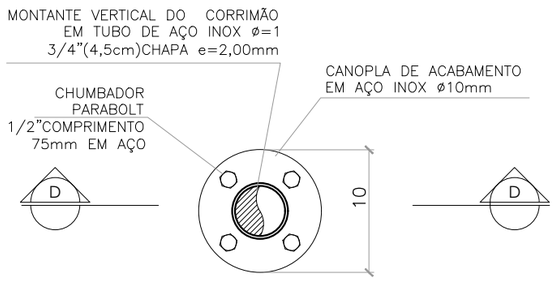


DET. 14B - VISTA FRONTAL
CORRIMÃO LATERAL
1:5
FIXAÇÃO NA BASE DE APOIO (PAREDE/MURETA)

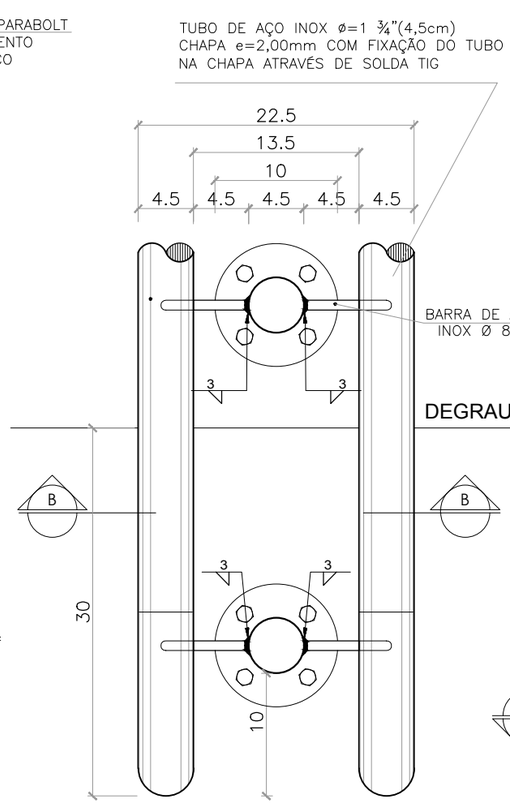
UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO



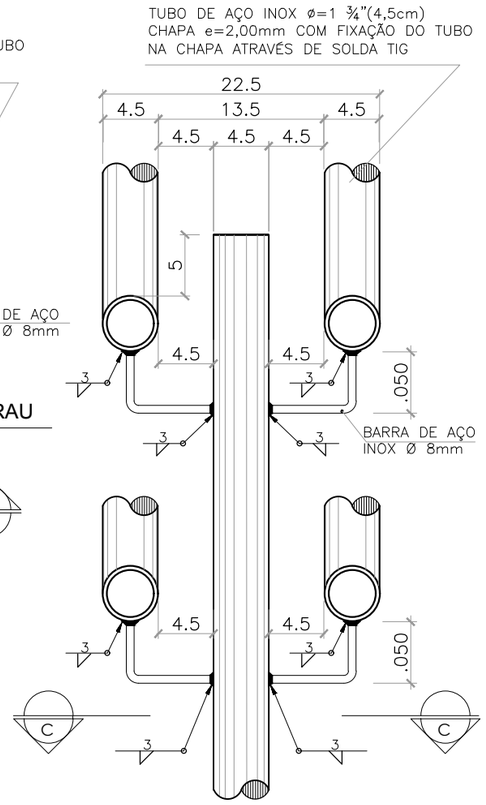
DET. 14C - CORTE AA
CORRIMÃO LATERAL
1:5
FIXAÇÃO NA BASE DE APOIO (PAREDE/MURETA)
UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO



DET. 15A - CORTE CC
CHAPA DE APOIO EM AÇO INOX
1:5
FIXAÇÃO NO PISO



DETALHE 15B - PLANTA
CORRIMÃO CENTRAL
1:5



DET. 15C - CORTE BB
CORRIMÃO CENTRAL
1:5

UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO

NOTAS:

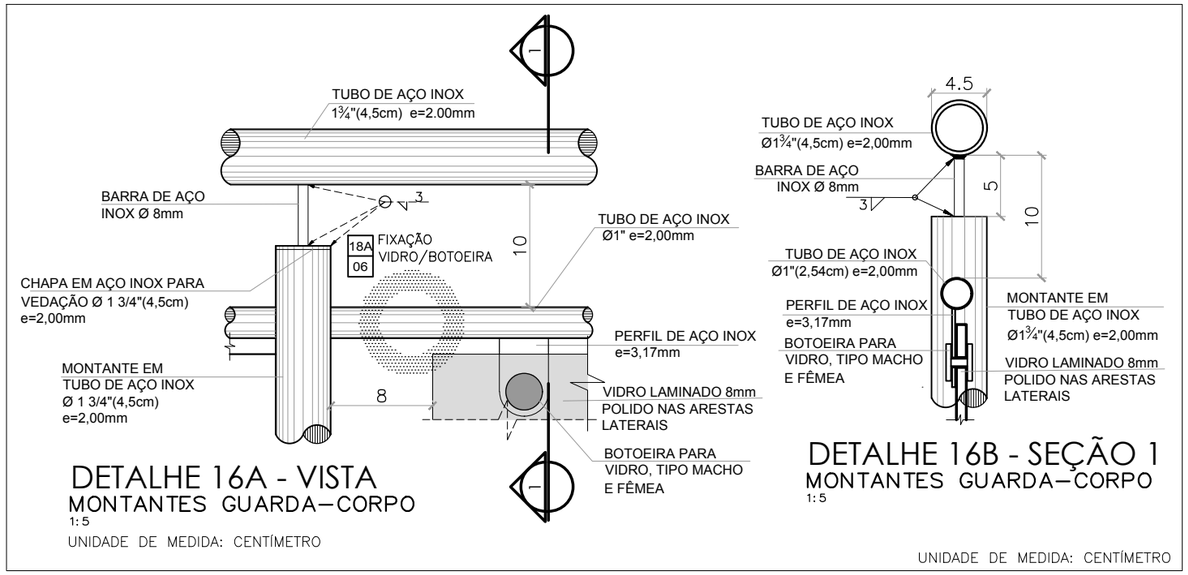
1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

LEGENDA:

XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

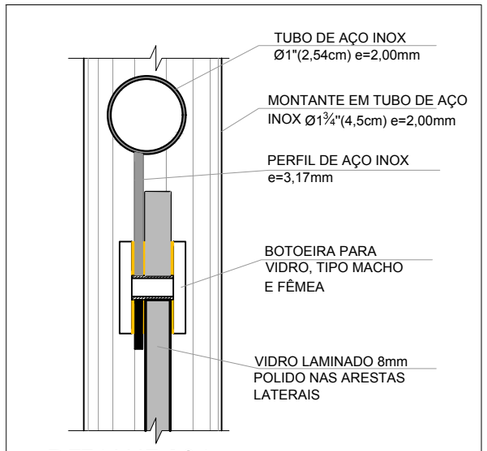
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: ARQUITETURA	FOLHA: 06/09 — DATA: JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 14A e 15A .	AUTOR(A): ALESSANDRO — ESCALA: INDICADA
	ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO — REVISÃO: 0



DETALHE 16A - VISTA
MONTANTES GUARDA–CORPO
1: 5

DETALHE 16B - SEÇÃO 1
MONTANTES GUARDA–CORPO
1: 5

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

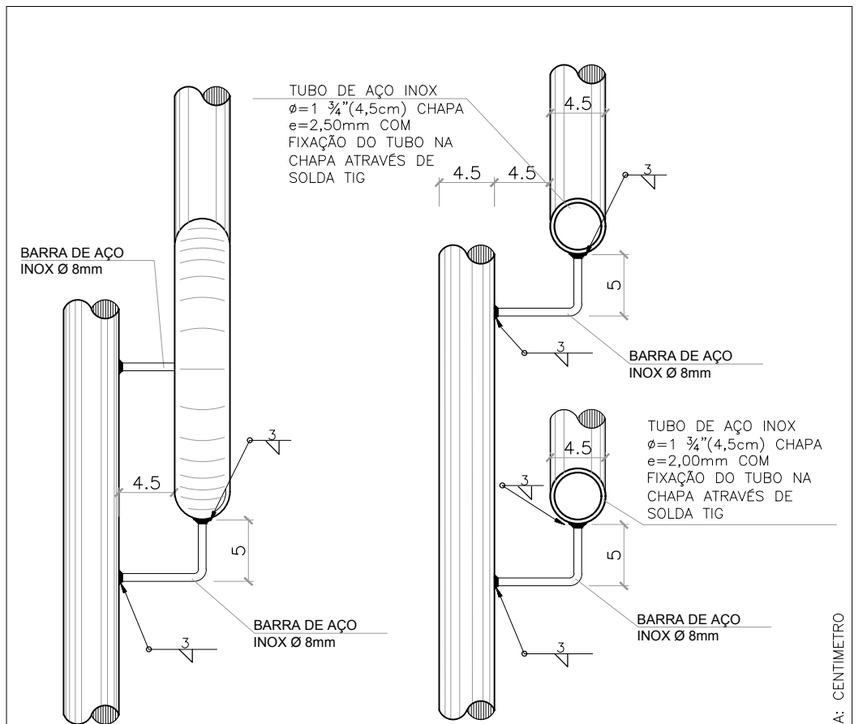


DETALHE 18A
FIXAÇÃO VIDRO/BOTOEIRA
1:2

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

NOTAS:

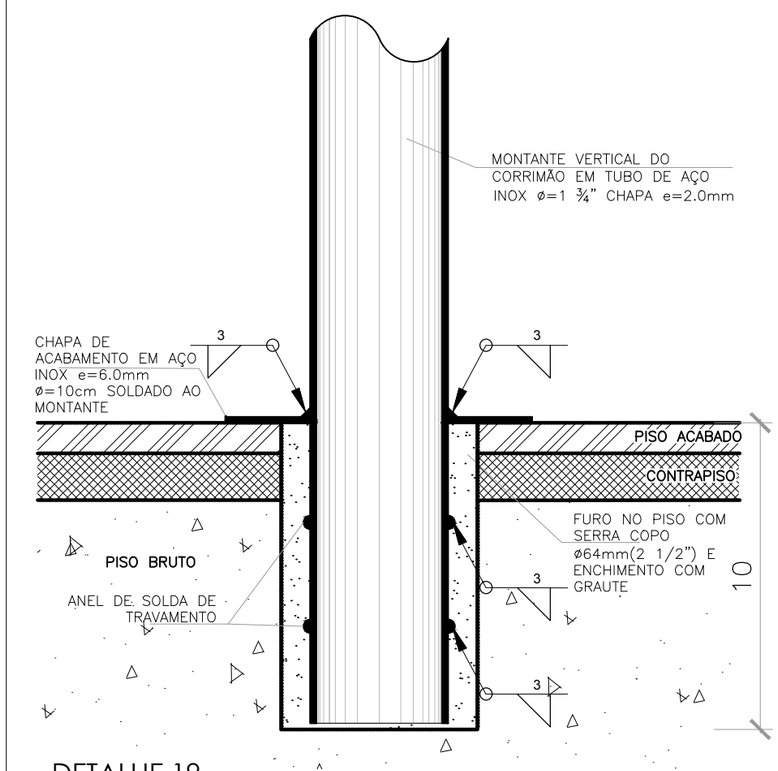
1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).



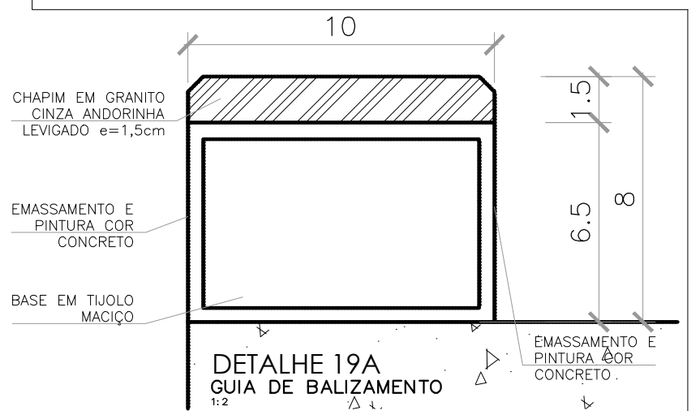
DET.17A-VISTA
CORRIMÃO LATERAL
1:5

DET. 17B - SEÇÃO 1
CORRIMÃO LATERAL
1:5

UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO



DETALHE 19
BASE DO MONTANTE
1:2



DETALHE 19A
GUIA DE BALIZAMENTO
1:2

UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

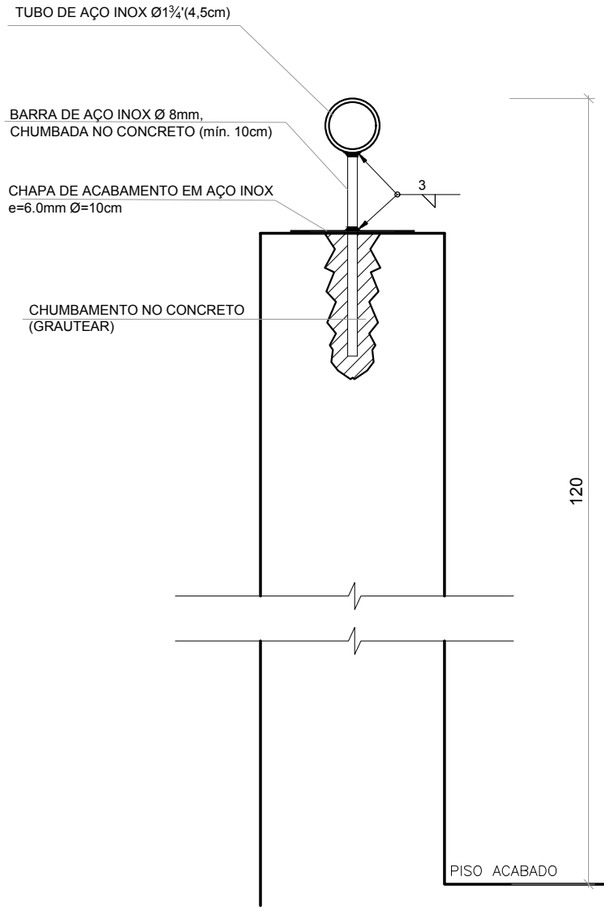
LEGENDA:

XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

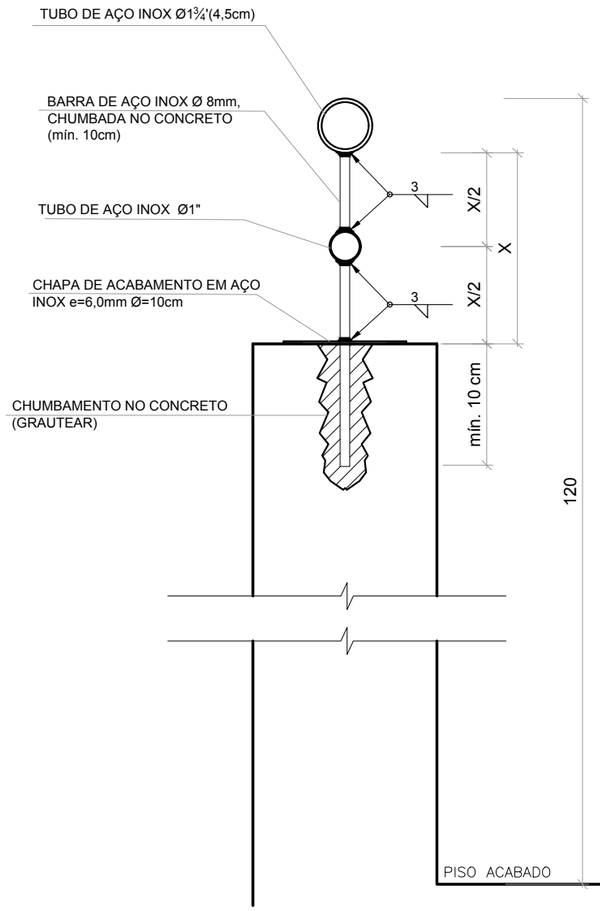
ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: ARQUITETURA	FOLHA: 07/09 — DATA: JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 15A, 16A a 19 .	AUTOR(A): ALESSANDRO — ESCALA: INDICADA
	ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO — REVISÃO: 0

METRÔ DF



DET.20-GUARDA-CORPO SOBRE MURETA
SIMPLES
ESCALA: 1/5

UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO



DET.21-GUARDA-CORPO SOBRE MURETA
DUPLO
ESCALA: 1/5

UNIDADE DE MEDIDA: CENTIMETRO

LEGENDA:

XX / XX — NÚMERO DO DETALHE / NÚMERO DA PRANCHA

INDICAÇÃO DE DETALHE

NOTAS:

1- Cotas e níveis em metro, exceto onde indicado
2- Todos os tipo de acabamento deverão seguir os mesmos detalhes dos elementos existentes
3- Todos os fixadores de corrimão devem ser locados no eixo do degrau.
4- No local da dobra do corrimão, o prolongamento deste fica paralelo com o patamar.
5- Os fixadores dos corrimãos instalados nas paredes e os fixadores do corrimãos centrais devem estar no mesmo eixo de alinhamento, qualquer divergência deve ser destacada em projeto.
6- Sinalização de pavimento: Os corrimãos de escadas fixas e rampas devem ter sinalização tátil (caracteres em relevo e em Braile), identificando o pavimento, conforme detalhe específico.
7- Todos os degraus deverão contar com Sinalização Visual. No caso dos degraus que contarem com esta sinalização, esta deverá ser avaliada quanto a necessidade de sua substituição e/ou complementação. Esta sinalização deverá ser aplicada nos pisos e espelhos nas bordas laterais das escadas e/ou na projeção dos corrimãos, obedecendo as medidas de 10x3cm.
8- Todas as extremidades dos tubos devem ser fechadas com o mesmo material do tubo
9- Os corrimãos das escadas e das rampas devem ter prolongamento de no mínimo 30cm entre o limite do último degrau ou limite da inclinação da rampa e o final da extenção dos corrimãos, em qualquer situação.
10- Todas as medidas de altura dos corrimãos e guarda-corpos têm por referência a borda dos degraus das escadas.
11- Todos os metais, parafusos, porcas, parabolts e arruelas deverão ser de mesmo material do corrimão.
12- Este desenho é somente orientativo, ficando sob a responsabilidade do fornecedor o dimensionamento dos elementos de fixação, desde que não seja alterado o aspecto final aqui apresentado e suas características funcionais.
13- A utilização de parabolt para fixação nas paredes deve ser avaliada em função da composição da superfície onde se dará a fixação. No caso de bases ocas (blocos de concreto, blocos cerâmicos) utilizar chumbador CBN.
14- Os espaçamentos (vazios) entre os tubos de guarda-corpo não podem ultrapassar a medida de 11cm (NBR 14718).

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE: ARQUITETURA		FOLHA: 08/09	DATA: JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PROJETO PADRÃO: CORRIMÃO E GUARDA-CORPO DETALHES 20 e 21 .		AUTOR(A): ALESSANDRO	ESCALA: INDICADA
		ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO	REVISÃO: 0

METRÔ DF



PLACA DE OBRA
PADRÃO GDF
1:10
UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO



PLACA DE OBRA
PADRÃO CREA–DF / CAU
1:10
UNIDADE DE MEDIDA: CENTÍMETRO

Notas:

1- As placas deverão ser confeccionadas de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no Manual da Marca do Governo de Brasília em conjunto com este desenho.

2- Deverão ser confeccionadas em chapas metálicas galvanizadas ou de madeira compensada impermeabilizada, em material resistente às intempéries.

3- As informações deverão estar em material plástico(poliestireno), para fixação ou adesivação nas placas. Quando isto não for possível, as informações deverão ser pintadas a óleo ou esmalte. Dá-se preferência ao material plástico, pela sua durabilidade e qualidade.

4- As placas deverão ser fixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a via que favoreça a melhor visualização.

5- Deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão de cores, durante todo o período de execução dos serviços/obra.

6- Ao fim do empreendimento deverão ser retiradas pelo executante.

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE ARQUITETURA		FOLHA 09/09	DATA JUL / 2021
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO PROJETO PADRÃO: PLACA DE OBRAS/SERVIÇOS . .		AUTOR(A) ALESSANDRO	ESCALA INDICADA
		ETAPA DE PROJ. EXECUTIVO	REVISÃO 0

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

REGIÃO ADM.
ÁGUAS CLARAS

ENDEREÇO
AV. JEQUITIBÁ, Nº 155

AUTOR:
CILNARA OLIVEIRA

VISTO
EMMANUEL JOANITTI

R.T. OBRA IMPLANTAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

AUTOR:

CREA 22085/D-DF	CAU / CREA	CAU / CREA	CAU / CREA
Nº ART/RRT	Nº ART/RRT	Nº ART/RRT	Nº ART/RRT

VISTO

CREA 16075/D-DF			CAU / CREA
Nº ART/RRT			Nº ART/RRT

R.T.

CAU / CREA			CAU / CREA
Nº ART/RRT			Nº ART/RRT

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____
Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____
Matr_____

MODO: **METRÔ**	LINHA: **1**
ETAPA: **BÁSICO**	ÁREA: **N/A**
ESCALA: **N/A**	FOLHA: **01 de 05**
DATA: **SET/2021**	REVISÃO: **0**

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
GERAL

REGIÃO / TRECHO
GERAL

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DE SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
ÍNDICE DE DOCUMENTOS

ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DO METRÔ-DF

CODIFICAÇÃO
ID.3/00.0Z/E1.036

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

CÓDIGO	ESTAÇÃO	DESCRIÇÃO
DE.3/01.6A/E1.006	CENTRAL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E01 CENTRAL
DE.3/01.6A/E1.004	CENTRAL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS ESCADAS 3 A 6 E RAMPA 02 - E01 CENTRAL
DE.3/01.6A/E1.005	CENTRAL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS ESCADA 1 E RAMPA 02 - E01 CENTRAL
DE.3/01.6A/E2.001	CENTRAL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E01 CENTRAL
DE.3/01.6A/E1.001	CENTRAL	PISO TÁTIL
DE.3/01.6A/E1.002	CENTRAL	PISO TÁTIL
DE.3/01.6A/E1.003	CENTRAL	PISO TÁTIL
DE.3/02.6A/E1.008	GALERIA	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E02 GALERIA
DE.3/02.6A/E1.004	GALERIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS ESCADAS 01, 02, 03, 04 E 05 - E02 GALERIA
DE.3/02.6A/E1.005	GALERIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/02.6A/E1.006	GALERIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/02.6A/E1.007	GALERIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/02.6A/E2.001	GALERIA	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E02 GALERIA
DE.3/02.6A/E1.001	GALERIA	PISO TÁTIL
DE.3/02.6A/E1.002	GALERIA	PISO TÁTIL
DE.3/02.6A/E1.003	GALERIA	PISO TÁTIL
DE.3/03.6A/E1.005	102 SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E03 102 SUL
DE.3/03.6A/E1.001	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/03.6A/E1.002	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6F/E1.001	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6F/E1.002	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6F/E1.003	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6F/E1.004	102 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/03.6A/E2.001	102 SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E03 102 SUL
DE.3/03.6A/E1.003	102 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/03.6A/E1.004	102 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6F/E1.005	102 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6F/E1.006	102 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6F/E1.007	102 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6F/E1.008	102 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6F/E1.009	102 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6F/E1.010	102 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/06.6A/E1.005	108 SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E06 108 SUL
DE.3/06.6A/E1.001	108 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/06.6A/E1.002	108 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6I/E1.001	108 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6I/E1.002	108 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/06.6A/E2.001	108 SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E06 108 SUL
DE.3/06.6A/E1.003	108 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/06.6A/E1.004	108 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6I/E1.003	108 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6I/E1.004	108 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6I/E1.005	108 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6I/E1.006	108 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6I/E1.007	108 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6I/E1.008	108 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/08.6A/E1.005	112 SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E08 112 SUL
DE.3/08.6A/E2.001	112 SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E08 112 SUL
DE.3/08.6A/E1.003	112 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/08.6A/E1.004	112 SUL	PISO TÁTIL

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

CÓDIGO	ESTAÇÃO	DESCRIÇÃO
DE.3/82.6K/E1.005	112 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6K/E1.006	112 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6K/E1.007	112 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6K/E1.008	112 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6K/E1.009	112 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6K/E1.010	112 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/09.6A/E1.018	114 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6L/E1.006	114 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/82.6L/E1.007	114 SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/09.6A/E2.001	114 SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E09 114 SUL
DE.3/09.6A/E1.001	114 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/09.6A/E1.002	114 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/09.6A/E1.003	114 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/09.6A/E1.004	114 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/09.6A/E1.005	114 SUL	PISO TÁTIL
DE.3/82.6L/E1.001	114 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/82.6L/E1.002	114 SUL	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/10.6A/E1.004	ASA SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E10 ASA SUL
DE.3/10.6A/E1.003	ASA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/10.6A/E2.001	ASA SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E10 ASA SUL
DE.3/10.6A/E1.001	ASA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/10.6A/E1.002	ASA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/11.5H/E1.005	SHOPPING	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E11 SHOPPING
DE.3/11.5H/E1.003	SHOPPING	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/11.5H/E1.004	SHOPPING	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/11.5H/E2.001	SHOPPING	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E11 SHOPPING
DE.3/11.5H/E1.001	SHOPPING	PISO TÁTIL
DE.3/11.5H/E1.002	SHOPPING	PISO TÁTIL
DE.3/13.4M/E1.004	FEIRA	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E13 FEIRA
DE.3/13.4M/E1.003	FEIRA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/13.4M/E2.001	FEIRA	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E13 FEIRA
DE.3/13.4M/E1.001	FEIRA	PISO TÁTIL
DE.3/13.4M/E1.002	FEIRA	PISO TÁTIL
DE.3/14.4G/E1.007	GUARÁ	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E14 GUARÁ
DE.3/14.4G/E1.001	GUARÁ	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/14.4G/E1.002	GUARÁ	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/14.4G/E2.001	GUARÁ	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E14 GUARÁ
DE.3/14.4G/E1.003	GUARÁ	PISO TÁTIL
DE.3/14.4G/E1.004	GUARÁ	PISO TÁTIL
DE.3/14.4G/E1.005	GUARÁ	PISO TÁTIL
DE.3/14.4G/E1.006	GUARÁ	PISO TÁTIL
DE.3/14.4G/E1.008	GUARÁ	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/16.3M/E2.001	ARNIQUEIRAS	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E16 ARNIQUEIRAS
DE.3/16.3M/E1.001	ARNIQUEIRAS	PISO TÁTIL
DE.3/16.3M/E1.002	ARNIQUEIRAS	PISO TÁTIL
DE.3/16.3M/E1.003	ARNIQUEIRAS	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/17.3H/E1.006	ÁGUAS CLARAS	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - E17 ÁGUAS CLARAS
DE.3/17.3H/E1.003	ÁGUAS CLARAS	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/17.3H/E1.004	ÁGUAS CLARAS	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/17.3H/E1.005	ÁGUAS CLARAS	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/17.3H/E2.001	ÁGUAS CLARAS	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E17 ÁGUAS CLARAS
DE.3/17.3H/E1.001	ÁGUAS CLARAS	PISO TÁTIL
DE.3/17.3H/E1.002	ÁGUAS CLARAS	PISO TÁTIL

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

CÓDIGO	ESTAÇÃO	DESCRIÇÃO
DE.3/17.3H/E1.007	ÁGUAS CLARAS	WC - ACESSIBILIDADE
DE.3/18.3M/E1.004	CONCESSIONÁRIAS	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - CONCESSIONÁRIAS
DE.3/18.3M/E1.003	CONCESSIONÁRIAS	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/18.3M/E2.001	CONCESSIONÁRIAS	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E18 CONCESSIONÁRIAS
DE.3/18.3M/E1.001	CONCESSIONÁRIAS	PISO TÁTIL
DE.3/18.3M/E1.002	CONCESSIONÁRIAS	PISO TÁTIL
DE.3/20.2U/E1.006	PRAÇA DO RELÓGIO	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - PRAÇA DO RELÓGIO
DE.3/20.2U/E1.003	PRAÇA DO RELÓGIO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/20.2U/E1.004	PRAÇA DO RELÓGIO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/20.2U/E1.005	PRAÇA DO RELÓGIO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/20.2U/E2.001	PRAÇA DO RELÓGIO	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E20 PRAÇA DO RELÓGIO
DE.3/20.2U/E1.001	PRAÇA DO RELÓGIO	PISO TÁTIL
DE.3/20.2U/E1.002	PRAÇA DO RELÓGIO	PISO TÁTIL
DE.3/22.2I/E1.007	CENTRO METROPOLITANO	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - CENTRO METROPOLITANO
DE.3/22.2I/E1.005	CENTRO METROPOLITANO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/22.2I/E1.006	CENTRO METROPOLITANO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/22.2I/E2.001	CENTRO METROPOLITANO	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E22 CENTRO METROPOLITANO
DE.3/22.2I/E1.001	CENTRO METROPOLITANO	PISO TÁTIL
DE.3/22.2I/E1.002	CENTRO METROPOLITANO	PISO TÁTIL
DE.3/22.2I/E1.003	CENTRO METROPOLITANO	PISO TÁTIL
DE.3/22.2I/E1.004	CENTRO METROPOLITANO	PISO TÁTIL
DE.3/23.1V/E1.003	CEILÂNDIA SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - CEILÂNDIA SUL
DE.3/23.1V/E1.002	CEILÂNDIA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/23.1V/E2.001	CEILÂNDIA SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E23 CEILÂNDIA SUL
DE.3/23.1V/E1.001	CEILÂNDIA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/24.1R/E1.003	GUARIROBA	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - GUARIROBA
DE.3/24.1R/E1.002	GUARIROBA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/24.1R/E2.001	GUARIROBA	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E24 GUARIROBA
DE.3/24.1R/E1.001	GUARIROBA	PISO TÁTIL
DE.3/25.1L/E1.005	CEILÂNDIA CENTRO	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - CEILÂNDIA CENTRO
DE.3/25.1L/E1.001	CEILÂNDIA CENTRO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/25.1L/E1.002	CEILÂNDIA CENTRO	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/25.1L/E2.001	CEILÂNDIA CENTRO	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E25 CEILÂNDIA CENTRO
DE.3/25.1L/E1.003	CEILÂNDIA CENTRO	PISO TÁTIL
DE.3/25.1L/E1.004	CEILÂNDIA CENTRO	PISO TÁTIL
DE.3/26.1G/E1.004	CEILÂNDIA NORTE	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - CEILÂNDIA NORTE
DE.3/26.1G/E1.001	CEILÂNDIA NORTE	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/26.1G/E2.001	CEILÂNDIA NORTE	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E26 CEILÂNDIA NORTE
DE.3/26.1G/E1.002	CEILÂNDIA NORTE	PISO TÁTIL
DE.3/26.1G/E1.003	CEILÂNDIA NORTE	PISO TÁTIL
DE.3/27.1C/E1.007	TERMINAL CEILÂNDIA	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - TERMINAL CEILÂNDIA
DE.3/27.1C/E1.001	TERMINAL CEILÂNDIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/27.1C/E1.002	TERMINAL CEILÂNDIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/27.1C/E1.003	TERMINAL CEILÂNDIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/27.1C/E1.004	TERMINAL CEILÂNDIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/27.1C/E2.001	TERMINAL CEILÂNDIA	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E27 TERMINAL CEILÂNDIA
DE.3/27.1C/E1.005	TERMINAL CEILÂNDIA	PISO TÁTIL
DE.3/27.1C/E1.006	TERMINAL CEILÂNDIA	PISO TÁTIL
DE.3/30.8M/E1.005	TAGUATINGA SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - TAGUATINGA SUL
DE.3/30.8M/E1.003	TAGUATINGA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/30.8M/E1.004	TAGUATINGA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

CÓDIGO	ESTAÇÃO	DESCRIÇÃO
DE.3/30.8M/E2.001	TAGUATINGA SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E30 TAGUATINGA SUL
DE.3/30.8M/E1.001	TAGUATINGA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/30.8M/E1.002	TAGUATINGA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/31.7U/E1.003	FURNAS	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - FURNAS
DE.3/31.7U/E1.002	FURNAS	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/31.7U/E2.001	FURNAS	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E31 FURNAS
DE.3/31.7U/E1.001	FURNAS	PISO TÁTIL
DE.3/32.7K/E1.004	SAMAMBAIA SUL	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - SAMAMBAIA SUL
DE.3/32.7K/E1.002	SAMAMBAIA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/32.7K/E1.003	SAMAMBAIA SUL	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/32.7K/E2.001	SAMAMBAIA SUL	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E32 SAMAMBAIA SUL
DE.3/32.7K/E1.001	SAMAMBAIA SUL	PISO TÁTIL
DE.3/33.7D/E1.006	TERMINAL SAMAMBAIA	SINALIZAÇÃO DE CORRIMÃO - TERMINAL SAMAMBAIA
DE.3/33.7D/E1.003	TERMINAL SAMAMBAIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/33.7D/E1.004	TERMINAL SAMAMBAIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/33.7D/E1.005	TERMINAL SAMAMBAIA	DETALHES GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS
DE.3/33.7D/E2.001	TERMINAL SAMAMBAIA	DETALHAMENTO GRÁFICO - MAPA TÁTIL - E33 TERMINAL SAMAMBAIA
DE.3/33.7D/E1.001	TERMINAL SAMAMBAIA	PISO TÁTIL
DE.3/33.7D/E1.002	TERMINAL SAMAMBAIA	PISO TÁTIL
DE.3/00.0Z/E1.040	GERAL	DETALHE DE CORRIMÃO, GUARDA-CORPO E PLACAS
ID.3/00.0Z/E1.036	GERAL	ÍNDICE DE DOCUMENTOS
ET.3/00.0Z/E1.034	GERAL	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
MQ.3/00.0Z/E1.033	GERAL	MEMORIAL DE QUANTIDADES
OR.3/00.0Z/E1.035	GERAL	PLANILHA DE SERVIÇOS E QUANTIDADES

METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal	**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DO METRÔ-DF**	

REGIÃO ADM.
ÁGUAS CLARAS

ENDEREÇO
AV. JEQUITIBÁ, Nº 155

AUTOR (ES):
MÁRCIO DA SILVA BERNARDO
CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA

VISTO
EMMANUEL LUÍS ANSELMO JOANITTI

RESPONSÁVEL TÉCNICO IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR

CFT 11277929700 CREA 22085/D-DF

VISTO

CREA 16075/D-DF

R.T

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____
Matr_____

		UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA **GERAL**
		REGIÃO / TRECHO **GERAL**
MODO **METRÔ**	LINHA **1**	ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DE SISTEMA **ARQUITETURA**
ETAPA **BÁSICO**	ÁREA **NA**	TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO **ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DO METRÔ-DF**
ESCALA **NA**	FOLHA **1 de 36**	
DATA **08/07/2021**	REVISÃO **0A**	CODIFICAÇÃO **ET.3/00.0Z/E1.034**

METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DO METRÔ-DF	

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
0	Emissão Inicial	JUL/21	MSB	
			CMO	
0A	Revisão dos serviços de demolição e remoção, transporte vertical de entulho, protótipo de guarda corpo	OUT/21	CMO	

Obs. 1: Os campos deverão ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.

Obs. 2: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF.

Sumário

I. OBJETIVO 4

II. CONDIÇÕES GERAIS 4

III. RELAÇÃO DE NORMAS E LEIS APLICÁVEIS 4

IV. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 5

1 - SERVIÇOS TÉCNICOS 5
2 - SERVIÇOS AUXILIARES E ADMINISTRATIVOS 6
3 - CANTEIRO DE OBRAS 6
4 - SERVIÇOS PRELIMINARES 7
4.1- DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO 7
4.2 PROTEÇÃO, TRANSPORTE DE MATERIAIS PROVENIENTES DE DEMOLIÇÃO 12
5 - ARQUITETURA 14
5.1 - REVESTIMENTOS 14
5.2 - CORRIMÃOS E GUARDA-CORPOS 19
5.6 - PINTURAS 27
6 – INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS 30
6.1 – ÁGUA FRIA 30
6.2 – ESGOTO 30
6.3 – LOUÇAS E METAIS 30
7 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS 31
8 - LIMPEZA DE OBRA 34
LIMPEZA FINAL DE OBRA 34

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 63

I. OBJETIVO

Este documento tem por finalidade estabelecer os requisitos, condições e diretrizes técnicas para caracterização de Materiais, Equipamentos e Serviços necessários à execução das obras para a adequação da acessibilidade das estações do Metrô-DF, conforme normas a NBR 9050 e NBR 16537.

II. CONDIÇÕES GERAIS

Este documento complementa, de forma textual, as informações gráficas constantes nos demais documentos que integram este projeto.

Além dos requisitos desta Especificação Técnica, a Contratada deverá atender aos requisitos das Normas ABNT/NBR aplicáveis, em suas versões mais atuais e do Caderno de Encargos do METRÔ-DF, disponível em http://www.metro.df.gov.br/, na guia “Governança” > “Legislação”.

Todos os materiais e equipamentos fornecidos pela CONTRATADA deverão ser de primeira qualidade, deverão atender aos padrões técnicos, de acordo com os materiais especificados e deverão ser submetidos à aprovação da FISCALIZAÇÃO. Todos os serviços da obra deverão ser executados por pessoal especializado e com equipamento adequado.

As orientações gerais e procedimentos formais a serem seguidos no decorrer do contrato são apresentados na Especificação Técnica de Licitação (ETL), anexa ao Projeto Básico de Licitação.

III. RELAÇÃO DE NORMAS E LEIS APLICÁVEIS

- Lei Federal no 10.048/00 - Prioridade de atendimento a idosos e pessoas portadoras de deficiência

- Lei Federal no 10.098/00 - Normas gerais e critérios básicos para acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida
- Decreto Federal no 5.296/04 – Regulamenta as leis 10.048/00 e 10.098/00
- NBR 9050– Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos;
- NBR 5682– Contratação execução e supervisão de demolições;
- NBR 16537– Acessibilidade Sinalização tátil de piso;
- Código de obras do distrito federal (lei nº 6.138/18, decreto nº 39.272/18 e suas alterações);
- NR 17 – Ergonomia;
- NR 18 – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção;
- NR 24 – Condições Sanitárias e de Conforto nos Locais de Trabalho.

IV. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1 - SERVIÇOS TÉCNICOS

1.1 - Projeto Executivo

A CONTRATADA deverá desenvolver, com base no Projeto Básico elaborado pelo METRÔ-DF e em vistoria minuciosa nos locais das intervenções o Projeto Executivo completo, das Especialidades Arquitetura, Instalações Hidrossanitárias e Elétrica incluindo todos os detalhes necessários para a perfeita execução da obra.

As exigências específicas relativas a este serviço constam, detalhadamente, na Especificação Técnica de Licitação (ETL).

1.2 - Projeto "As Built"

Toda e qualquer necessidade de alteração no Projeto Executivo, após aprovado e durante a execução das obras, deverá ser previamente registrada e aprovada pela FISCALIZAÇÃO antes da sua execução, dando subsídio para a elaboração do "As Built". O conjunto de projetos "As Built" deverá apresentar a representação de todas as alterações e modificações promovidas durante a obra.

As exigências específicas relativas a este serviço constam, detalhadamente, na Especificação Técnica de Licitação (ETL).

2 - SERVIÇOS AUXILIARES E ADMINISTRATIVOS

2.1 - Administração Local da obra

A Administração Local da obra ficará a cargo da CONTRATADA. As exigências específicas relativas a este serviço constam, detalhadamente, na Especificação Técnica de Licitação (ETL).

3 - CANTEIRO DE OBRAS

Ficará à cargo da CONTRATADA, a instalação do canteiro de obra, incluindo as construções provisórias, operação e manutenção do canteiro, proteção e

sinalização, mobilização e demobilização, ligações provisórias e demais instalações necessárias.

As exigências específicas relativas a este serviço constam, detalhadamente, na Especificação Técnica de Licitação (ETL).

4 - SERVIÇOS PRELIMINARES

4.1- DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO

4.1.1- Demolição mecanizada de piso de granito;

4.1.2- Demolição mecanizada de piso de granito (serviço noturno);

4.1.3- Demolição mecanizada de piso de granitina;

4.1.4- Demolição mecanizada de piso de granitina (serviço noturno);

4.1.5- Demolição mecanizada de concreto desempenado E=7 cm;

4.1.6- Demolição mecanizada de piso tátil de concreto.

A demolição de pisos existentes deverá ser procedida sem reaproveitamento, de forma mecanizada, com martelete ou rompedor pneumático manual, com silenciador, nos locais indicados nas pranchas, após o serviço de corte utilizando cortadora de piso com disco diamantado para delimitação da faixa a ser demolida. A demolição de pisos assentados inclui a demolição da argamassa colante.

A demolição de piso de concreto desempenado considera o corte de armaduras com tesoura.

Esse serviço inclui os esforços para movimentar o entulho gerado pela demolição (inclusive transporte manual horizontal dentro do mesmo pavimento) até o local de descarte. Em casos que necessitem transporte vertical dos detritos gerados por 1 ou mais pavimentos, será aplicada a composição pertinente constante nesta Especificação.

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 67

Os diferentes tipos de revestimento de piso deverão ser demolidos até a profundidade necessária para que o assentamento das novas peças, incluindo a nova camada de material colante, resultem niveladas ao nível de acabamento final do piso existente, evitando-se degraus ou ressaltos, exceto aquele existente no próprio relevo do piso tátil.

Os serviços de demolição realizados na plataforma ou em locais que tenham potencial de interferir com a operação deverão ser procedidos durante o período noturno, em horário definido em conjunto entre a CONTRATADA e FISCALIZAÇÃO, durante a elaboração do *"Relatório de Planejamento de Execução".* A fim de evitar a projeção de detritos na via, deverá ser previsto o emprego de anteparos provisórios durante as demolições na área da borda da plataforma.

4.1.7- Corte de piso de granito/granitina/concreto desempenado;

4.1.8- Corte de piso de granito/granitina/concreto desempenado (serviço noturno)

O corte do piso existente (de granito, de granitina ou de concreto desempenado) deve ser preciso e reto, de modo a não danificar as peças e áreas que permanecerão intocadas. Para tanto, é essencial o uso de máquinas e ferramentas adequadas a esse fim, como cortadoras de pisos com discos diamantados e, eventualmente, auxílio de equipamentos portáteis como serra mármore, esmerilhadeira, etc.

Deve-se tomar extremo cuidado para não danificar a camada de impermeabilização. Caso aconteça, a recomposição da impermeabilização será de responsabilidade da Contratada.

Os serviços de corte de pisos realizados na plataforma ou em locais que tenham potencial de interferir com a operação deverão ser procedidos durante o período noturno, em horário definido em conjunto entre a CONTRATADA e FISCALIZAÇÃO, durante a elaboração do "Relatório de Planejamento de Execução".

4.1.9 - Remoção de louças e aparelhos sanitários, de forma manual, COM reaproveitamento

4.1.10 - Remoção de louças e aparelhos sanitários, de forma manual, SEM reaproveitamento

As louças indicadas nas pranchas deverão ser removidas de forma manual. Em princípio, as peças a serem reaproveitadas para reinstalação estão indicadas nas pranchas, todavia a CONTRATADA deverá consultar a FISCALIZAÇÂO que deliberará sobre o reaproveitamento ou não das peças não enquadradas.

Esse serviço inclui os esforços para movimentar as peças removidas (inclusive transporte manual horizontal dentro do mesmo pavimento) até o local de armazenamento dentro do canteiro, designado pela FISCALIZAÇÃO ou descarte em caso de não reaproveitamento. Em casos que necessitem transporte vertical do material retirado por 1 ou mais pavimentos, será aplicada a composição pertinente constante nesta Especificação.

4.1.11 - Remoção de divisória de granito sem reaproveitamento

As divisórias indicadas nas pranchas deverão ser removidas, de forma manual. Em caso de fixação com parafusos, deve-se proceder à retirada e, em seguida, a remoção das divisórias com auxílio eventual de pé-de-cabra ou outras ferramentas manuais.

4.1.12 - Rasgo para tubulação diâmetro até 40 mm

A execução do corte da alvenaria será procedida de acordo com os projetos, proporcional ao diâmetro da tubulação, obedecendo à marcação prévia na parede e mantendo-se constante a profundidade e regular o traçado, a fim de evitar curvas e desvios da tubulação.

Serão utilizadas marreta e talhadeira. Recomenda-se que o diâmetro de qualquer tubulação não seja maior do que um terço da largura do bloco, em casos de rasgos horizontais e/ou inclinados.

O entulho produzido deverá ser transportado do local da demolição até a caçamba destinada para o bota-fora. A Contratada será responsável pela limpeza da área, ao término dos serviços.

4.1.13 - Demolição de revestimento de parede em placas cerâmicas

A demolição do revestimento cerâmico existente deverá ser procedida sem reaproveitamento, de acordo com as indicações de projeto, de forma manual, utilizando-se ferramentas portáteis adequadas como ponteiras, talhadeiras, etc., nos locais indicados nas pranchas demolir/construir.

A demolição inclui a retirada da argamassa colante. Este serviço considera os esforços para movimentação do entulho gerado até a caçamba de bota-fora (transporte manual horizontal dentro do mesmo pavimento). Em casos que necessitem transporte vertical do material retirado por 1 ou mais pavimentos, será aplicada a composição pertinente constante nesta Especificação.

A Contratada será responsável pela limpeza da área, ao término dos serviços.

4.1.14 - Remoção de forro de gesso

Para viabilizar a instalação da infraestrutura dos condutos elétricos fixados ao teto, deverão ser retirados trechos dos forros de gesso existentes. A retirada do forro existente deverá ser procedida com reaproveitamento, de acordo com as indicações de projeto, de forma manual, utilizando-se ferramentas portáteis adequadas como ponteiras, talhadeiras, etc., nos locais indicados nas pranchas demolir/construir, ou, na falta destes detalhes, nos locais indicados pela FISCALIZAÇÃO.

Este serviço considera os esforços para movimentação do entulho gerado até a caçamba de bota-fora (transporte manual horizontal dentro do mesmo pavimento). Em casos que necessitem transporte vertical do material retirado por 1 ou mais pavimentos, será aplicada a composição pertinente constante nesta Especificação.

A Contratada será responsável pela limpeza da área, ao término dos serviços.

4.1.15 – Remoção de corrimão de ferro parafusado

4.1.16 – Remoção de corrimão de ferro chumbado

4.1.17 – Remoção de guarda-corpo

A remoção do corrimão e do guarda-corpo deverá ser procedida de acordo com as indicações de projeto, de forma manual ou utilizando-se de ferramentas

apropriadas para a remoção sem que sejam causados danos as estruturas as quais estão fixados.

A CONTRATADA deverá consultar a FISCALIZAÇÃO sobre o eventual reaproveitamento das peças, guardando-as em local indicado.

A Contratada será responsável pela limpeza da área, ao término dos serviços.

4.2 PROTEÇÃO, TRANSPORTE DE MATERIAIS PROVENIENTES DE DEMOLIÇÃO

4.2.1 – Tela plástica laranja, tipo tapume para sinalização

4.2.2 – Montagem e desmontagem de tela plástica laranja, tipo tapume para sinalização (exclusive fornecimento)

As áreas a serem afetadas pela reforma serão isoladas das demais, evitando-se interferências na operação e segurança, no fluxo de usuários e funcionários e a entrada de pessoal não autorizado. Deverá ser procedido o fechamento com tela plástica laranja, para sinalização, malha retangular, fornecida em rolos de 1,20m x 50m, fixadas a pontaletes de madeira 7,5 x 7,5 cm.

4.2.3 – Sinalização com placa indicativa em PVC fixada na estrutura

4.2.4 – Sinalização com placa indicativa em PVC fixada na estrutura-desmontagem e montagem (exclusive fornecimento)

Caberá à CONTRATADA, a sinalização da obra nas rotas de usuários e pessoas não envolvidas com as atividades da obra, por meio de fixação de placa de sinalização de segurança, fotoluminescente, em PVC 2 mm anti-chamas (símbolos, cores e pictogramas conforme NBR 13434).

A depender do local, as placas deverão ser fixadas por meio de fita dupla face ou prego de aço polido. As placas deverão ser aplicadas nos locais indicados em projeto ou naqueles recomendados pela Fiscalização.

Ao término das obras de uma estação, as placas utilizadas deverão ser reaproveitadas e reinstaladas nas obras das próximas estações.

4.2.5 –Transporte Vertical com guincho elétrico.

Caberá à CONTRATADA, o correto descarte do entulho proveniente das demolições. Para isso será necessário o transporte vertical dos detritos realizado através de guincho elétrico até o pavimento onde encontram-se as caçambas.

4.2.6 - Locação de caçamba de aço tipo container com 5m³ de capacidade, para retirada de entulho de obra, inclusive carregamento, transporte e descarregamento

Deverá ser realizada a remoção de todo o entulho da obra, deixando-a completamente desimpedida de todos os resíduos de construção. O material resultante das demolições/remoções deverá ser retirado manualmente, diariamente e, exclusivamente, durante o período de tempo liberado pelo METRÔ-DF para a execução dos serviços em questão. Quaisquer sujeiras decorrentes da retirada desse material deverá ser objeto de limpeza imediata, garantindo o padrão de higiene do METRÔ-DF.

Fica a cargo da CONTRATADA manter o local dos trabalhos limpos e desobstruídos de entulhos. É vedado o acúmulo de entulho ou qualquer outro material de descarte sobre áreas comuns, vias de circulação ou gramados e em locais que

possam provocar sobrecarga excessiva sobre os pisos ou pressão lateral excessiva sobre as paredes.

Todo o entulho proveniente dos serviços deverá ser depositado em container apropriado (caçamba estacionária de 5m³ de capacidade) sob a responsabilidade da CONTRATADA, que poderá ser locado, dando-lhes a devida destinação em atendimento às condições ambientais e às legislações e posturas locais.

A CONTRATADA deverá certificar o credenciamento do transportador bem como se certificar de que o material de sobra foi depositado em área licenciada pela Administração Pública.

A CONTRATADA deverá seguir as normas contidas na Resolução 307 do Conselho Nacional do Meio Ambiente, assumindo a responsabilidade pelas sobras da obra.

5 - ARQUITETURA

5.1 - REVESTIMENTOS

Considerações gerais

Referente à instalação das sinalizações táteis e visuais direcionais e de alerta nos pisos, a CONTRATADA deverá, antes do fornecimento e a instalação dos pisos táteis, apresentar à GESTÃO/FISCALIZAÇÃO do METRÔ-DF amostras dos elementos pretendidos para utilização, para a sua avaliação e aprovação prévia. A aplicação dos elementos deverá respeitar as indicações dos projetos e as prescrições das ABNT NBR 9050 e ABNT 16537. As peças assentadas não poderão apresentar defeitos como buracos, trincas, lascados, formato dos relevos. Não deve haver desalinhamento nem desnivelamento entre as peças contíguas.

5.1.1 - Piso tátil de alerta em placa de porcelanato antiderrapante massa plena (250x250x11mm);

5.1.2 e 5.2.5 - Piso tátil de alerta em placa de porcelanato antiderrapante massa plena (250x250x11mm) com acelerador de pega (serviço noturno);

5.1.3 - Piso tátil em placa de porcelanato antiderrapante massa plena (250x250x11mm) com acabamento de relevo direcional linear;

5.1.4 - Piso tátil em placa de porcelanato antiderrapante massa plena (250x250x11mm) com acabamento de relevo direcional linear com acelerador de pega (serviço noturno);

Os pisos táteis, tanto de alerta, quanto direcionais, deverão obedecer às exigências das normas ABNT NBR 9050 e ABNT NBR 16537, quanto a dimensões, relevos, cores, dentre outros.

No caso das estações em questão, há duas cores para os pisos internos: amarelo para a linha de piso de alerta paralela às plataformas e azul para os demais caminhos.

Por se tratarem de lugares de alto tráfego diário de pessoas, as peças deverão ser em porcelanato de massa plena, apresentar alto coeficiente de atrito e resistência a escorregamento, alta resistência mecânica e alta resistência química, sendo resistente a ácidos e a variações de temperatura.

Dimensões referenciais: 25x25x1,1cm (espessura mínima admissível)

O assentamento das peças na região das plataformas deverá ser feito com argamassa colante tipo ACIII com adição de aditivo líquido acelerador de pega e endurecimento para argamassas e concretos. Durante o assentamento, deverá ser observada a necessidade de se espalhar uma quantidade adequada de argamassa, haja vista que o aditivo acelerador pode diminuir o tempo em aberto e a

trabalhabilidade da argamassa. A largura da junta deve seguir as recomendações do fabricante.

5.1.6 - Tapetes de borracha auto adesivo

Para os tapetes com símbolo universal de acessibilidade, serão utilizadas placas em borracha sintética flexível, cor de fundo azul com desenho na cor branca, fixadas com cola de contato extra. Dimensões referenciais das placas: 120 cm x 80 cm, espessura 3 mm.

5.1.7 - Piso em granito em ambientes internos (complementação dos pisos existentes)

Os pisos de granitos existentes nas Estações são dos tipos granito cinza andorinha, granito cinza Corumbá ou equivalentes. Tais pisos eventualmente deverão ser recompostos, por conta da retirada ou da instalação pisos táteis.

Devem ser observados acabamentos, cores, padronagem e dimensões existentes, além de seguirem a paginação atual, de modo que a intervenção fique o menos perceptível possível.

O assentamento destas peças será feito com argamassa colante tipo ACIII.

As juntas serão perfeitamente alinhadas, de espessura uniforme, com espaçamento máximo de 1,5 mm e serão preenchidas com rejunte colorido cimentício.

As superfícies deverão ficar perfeitamente desempenadas e niveladas, portanto, sem apresentar saliências entre as peças.

As peças de granito deverão receber impermeabilização nas faces não visíveis conforme itens específicos desta especificação.

5.1.8 - Piso Tátil de alerta e direcional em placa de concreto pré-moldada (400x400x25mm)

Os pisos táteis, tanto de alerta, quanto direcionais, deverão obedecer às exigências das normas ABNT NBR 9050 e ABNT NBR 16537, quanto a dimensões, relevos, cores, dentre outros.

No caso das estações em questão, os pisos táteis externos serão sempre azuis.

Por se tratarem de lugares de alto tráfego diário de pessoas, as peças deverão ser em concreto pré-moldado, apresentar alto coeficiente de atrito e resistência a escorregamento, alta resistência mecânica e alta resistência química, sendo resistente a ácidos e a variações de temperatura.

Dimensões referenciais: 40x40x2,5 cm

A largura da junta e a especificação da argamassa devem seguir as recomendações do fabricante. As peças do piso tátil devem apresentar modulação que garanta a continuidade da textura e padrão de informação, sendo previsto seu assentamento integrado ao piso existente com argamassa colante, de forma que não haja desnível com relação ao piso adjacente, exceto aquele existente no próprio relevo das peças.

5.1.9 - Granitina (espessura 8 mm, moldada "in loco")

Complementação de piso em granitina (granilite) espessura 8 mm, incluso juntas de dilatação plásticas para pisos, cor cinza, 17 x 3 mm (altura x espessura), polimento e impermeabilização. Deve ser observada a coloração do piso original, bem

como tamanhos e padronagem dos agregados, de maneira que a intervenção fique o menos perceptível possível.

Limpeza de todas as impurezas da superfície, tanto da laje ou lastro de concreto. Aplicação de argamassa com areia grossa lavada e cimento, no traço 1:1, aplicada com vassourão para obter melhor aderência da regularização. Em seguida: execução de argamassa; cimento e areia grossa lavada, no traço 1:3. Colocação de juntas plásticas ou de latão para dilatação, formando quadros de acordo com o projeto – 90 cm x 90 cm.

Após a cura, que deverá ser feita com água, pode-se entrar com polimento. Primeiro esmeril de grão n.36 para polimento grosso, e em seguida esmeril n.120 para calafetar com cimento da mesma marca para fechar os poros. Após 3 a 4 dias, passar máquina com esmeril n.180 para tirar o excesso de cimento da superfície e dar o acabamento liso. O acabamento final pode ser feito com cera à base de petróleo ou duas demãos de acabamento acrílico, isto já com a superfície seca.

Execução de junta de dilatação com 1 cm de largura e 1 cm de profundidade, protegida com selante elástico monocomponente a base de poliuretano. A execução da junta deve ser feita de maneira que possa garantir seu perfeito funcionamento e ao mesmo tempo a torne impermeável e evite o acúmulo de materiais sólidos no seu interior.

5.1.10 - Piso de concreto

O serviço compreende o fornecimento e execução de piso, em concreto usinado convencional fck = 15Mpa, aditivado com endurecedor mineral de base cimentícia e aplicação de juntas de dilatação plásticas para pisos, cor cinza, 17 x 3 mm.

O Acabamento deverá ser realizado com desempenadeira de concreto à gasolina com 4 pás (alisador de concreto).

A cura deverá ser de pelo menos 24h e o tráfego para pedestres liberado somente após 24h e veículos leves 48h.

5.1.11 – Impermeabilização de placas de granito para revestimento de piso (tardoz e laterais)

No verso de todas as placas de granito e nas laterais (5 faces) será aplicado, como pintura, impermeabilizante bicomponente, semi-flexível, à base de cimento, cargas minerais, aditivos e emulsão de resina acrílica.

Deverá ser umedecida com água a superfície da peça, antes da aplicação da primeira demão. A aplicação poderá ser feita com trincha, pincel ou broxa em demãos no sentido cruzado, respeitando-se o tempo entre demãos (de 3 a 6 horas).

Não é recomendável a secagem exposta diretamente à luz do sol.

5.2 - CORRIMÃOS E GUARDA-CORPOS

5.2.1 - Escadas internas

5.2.1.1 - Corrimão duplo em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado à parede;

5.2.1.2 - Corrimão único em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado à parede;

5.2.1.3 - Corrimão duplo em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado em guarda corpo;

5.2.1.4 - Corrimão único em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado em guarda corpo;

5.2.1.5 - Corrimão duplo central em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado ao piso;

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 79

5.2.1.6 - Corrimão único central em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado ao piso.

5.2.1.7 – Protótipo de corrimão duplo central em tubo de aço inox Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado ao piso.

A CONTRATADA deverá fornecer, na fase de elaboração do Projeto Executivo, protótipo de **corrimão duplo central** em tubo de aço inox AISI 304 Ø44,5 mm ESP.=2,0mm fixado ao piso, a ser instalado em local indicado pelo METRÔ-DF. Essa medida tem por finalidade a aprovação do material e serviço, com vistas à liberação do procedimento de aquisição por parte da CONTRATADA em tempo hábil para execução do contrato.

Os corrimãos serão em tubos de aço inox AISI 304 polido, com diâmetros de 1 ¾” com chapa de no mínimo 2 mm de espessura.

A fixação do corrimão precisará ser feita em montantes verticais de tubo idêntico ao do corrimão. A interligação entre corrimão e montante será feita por barra de aço inox AISI 304 ∅8mm com solda de eletrodo revestido TIG. O montante terá base em chapa de acabamento em aço inox AISI 304 polido com 6,0 mm de espessura cortadas circularmente no diâmetro de 10 cm, fixadas ao montante por solda de eletrodo revestido TIG.

Os montantes centrais se elevarão 5 cm além do limite do corrimão mais alto conforme detalhamento. Os montantes serão "chumbados" ao piso após ser efetuado furo no piso da escada com serra copo ∅64mm e posterior preenchimento com graute. Deverão prever anés de solda em sua superfície para evitar o arranque do elemento.

A extremidade superior de cada montante terá acabamento em chapas, também em aço inox AISI 304 polido, no mínimo 2,5 mm de espessura, cortadas circularmente no diâmetro do tubo.

Os corrimãos centrais, serão apoiados nestes montantes verticais de acordo com o projeto, também interligados por barra de aço inox AISI 304 ∅8mm com solda de eletrodo revestido TIG conforme detalhado em projeto.

Os corrimãos não apresentarão extremidades, serão interligados conforme consta em projeto. Os locais das soldas deverão estar isentas de trincas, rebarbas, pingos ou bolhas. Será fixado sobre inicio e fim dos corrimãos Sinalização tátil em Braile, com relevo em chapa metálica.

5.2.2 - Escadas externas

5.2.2.1 - Fornecimento e instalação de corrimão duplo em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado na parede;

5.2.2.2 - Fornecimento e instalação de corrimão único em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado na parede;

5.2.2.3 - Fornecimento e instalação de corrimão duplo em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado em guarda-corpo;

5.2.2.4 - Fornecimento e instalação de corrimão único em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado em guarda-corpo;

5.2.2.5 - Fornecimento e instalação de corrimão central duplo em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado ao piso;

5.2.2.6 - Fornecimento e instalação de corrimão central único em aço carbono φ 40 mm esp.=3,0mm fixado ao piso;

5.2.2.7 – Protótipo de corrimão duplo central em tubo de aço carbono Ø40 mm ESP.=3,0mm fixado ao piso.

A CONTRATADA deverá fornecer, na fase de elaboração do Projeto Executivo, protótipo de **corrimão duplo central** em tubo de aço carbono Ø40 mm ESP.=3,0mm fixado ao piso, a ser instalado em local indicado pelo METRÔ-DF. Essa medida tem por finalidade a aprovação do material e serviço, com vistas à liberação do procedimento de aquisição por parte da CONTRATADA em tempo hábil para execução do contrato.

Os corrimãos serão em tubos de aço carbono, com diâmetros de Ø40 mm com chapa de no mínimo 3 mm de espessura.

A fixação do corrimão precisará ser feita em montantes verticais de tubo idêntico ao do corrimão. A interligação entre corrimão e montante será feita por barra de aço carbono ∅8mm com solda de eletrodo revestido TIG. O montante terá base em chapa de acabamento em aço carbono com 6,0 mm de espessura cortadas circularmente no diâmetro de 10 cm, fixadas ao montante por solda de eletrodo revestido TIG.

Os montantes centrais se elevarão 5 cm além do limite do corrimão mais alto conforme detalhamento. Os montantes serão fixados ao piso após ser efetuado furo no piso da escada com serra copo ∅64mm e posterior preenchimento com graute. Deverão prever anés de solda em sua superfície para evitar o arranque do elemento.

A extremidade superior de cada montante terá acabamento em chapas, também em aço carbono, no mínimo 2,5 mm de espessura, cortadas circularmente no diâmetro do tubo.

Os corrimãos centrais, serão apoiados nestes montantes verticais de acordo com o projeto, também interligados por barra de aço carbono ∅8mm com solda de eletrodo revestido TIG conforme detalhado em projeto.

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 82

Os corrimãos não apresentarão extremidades, serão interligados conforme consta em projeto. Os locais das soldas deverão estar isentas de trincas, rebarbas, pingos ou bolhas. Será fixado sobre inicio e fim dos corrimãos Sinalização tátil em Braile, com relevo em chapa metálica.

Os tubos deverão ser pintados com pintura esmalte industrial na cor prata inox e com aplicação de verniz em pó poliéster.

5.2.2.7 - Placa metálica em braile 100mmx30mm colada ao corrimão

Deverão ser fornecidas e instaladas, nos corrimãos, placas metálicas, de fornecedores homologados, com base em alumínio com espessura de 0,4mm, acabamento natural. Dimensões acabadas 10 cm (largura) x 3 cm (altura) e cantos arredondados. Deverão conter inscrição em Braille com puncionamento do pontos pelo verso na base - de acordo com a norma ABNT 9050, contendo as informações indicadas nas pranchas. Serão fixadas aos corrimãos das escadas e rampas, conforme indicação em projeto, por meio de colagem com adesivo dupla face aplicado sobre todo o verso da placa, sobre a geratriz superior do tubo do corrimão no prolongamento horizontal de suas extremidades, a 30 cm do fim dos tubos do corrimão. A fixação se dará de maneira a garantir a inexistência de rebarbas.

5.2.2.7 - Sinalização visual com fita adesiva para pisos e espelhos de degraus de escadas

Deverão ser aplicadas, na borda dos pisos e espelhos, nas duas extremidades de cada degrau (totalizando 4 peças por degrau), faixas em polipropileno colorido fotoluminescente, coberto com adesivo à base de resina e borracha de 3,0cm de largura; mínimo 7 cm de comprimento; 0,18 mm de espessura, na cor verde ou

amarela, conforme indicado em projeto. Em escadas com corrimão central, deve-se aplicar as faixas, nas extremidades e no centro, de cada lado do montante, na projeção do corrimão, também no piso e espelho (totalizando 8 peças por degrau).

Por se tratarem de lugares de alto tráfego diário de pessoas, as peças deverão apresentar boa resistência química, boa resistência à abrasão e resistência a temperaturas de até 76ºC.

Antes da instalação deverá ser certificado de que a superfície do piso esteja completamente limpa, seca e isenta de qualquer impureza (poeira, gordura, graxa, mofo, etc.). Se necessário devido à presença de contaminantes como óleo, graxa poeira, desmoldante, as superfícies devem ser previamente limpas com solventes adequados (álcool isopropilico ou heptana). A instalação deverá garantir a perfeita aderência das fitas adesivas, de modo a não apresentar arestas ou bordas soltas.

5.3 – Guarda-corpo

5.3.1 - Fornecimento e instalação de guarda corpo em tubo de aço inox para fixação de vidro laminado 8 mm;

Os guarda-corpos terão chapas em vidro laminado translúcido, incolor, polido nas arestas laterais e com espessura total de 8mm. As chapas de vidro terão como apoio tubos de aço inox AISI 304 polido, com diâmetro de 25,4mm e no mínimo 2,0mm de espessura, espaçados e interligados aos corrimãos através de chapas de aço inoxidável e=3,17mm com furos para serem fixados com botoeiras para vidro tipo "macho e fêmea" conforme projeto. Os locais das soldas deverão estar isentos de trincas, rebarbas, pingos ou bolhas. As chapas de vidro utilizadas não poderão apresentar bolhas, lentes, ondulações, ranhuras ou quaisquer outros defeitos.

5.3.2 – Execução da guia de balizamento

Nas rampas deverão ser executados em toda suas laterais guia de balizamento com 8 cm de altura constituída de bloco de alvenaria de tijolo maciço (11x 5,3x24 cm) emassado e pintado com duas demãos com tinta esmalte cor concreto e chapim de granito cinza andorinha largura 10cm e=1,5cm levigado.

5.4 - Mapa tátil

5.4.1- Mapa tátil em acrílico branco- 100X60cm, E = 6 mm com informações em Braille

Fornecimento e instalação de mapa tátil, confeccionado em acrílico branco, com aplicação de elementos em relevo para composição do percurso e textos, informações em Braille, e cores conforme especificação de projeto. O mapa deverá contar com uma chapa de laminado estrutural, e=8 mm, dimensão 90x50cm, cor: grafite, fixada sob a chapa de acrílico com fita dupla face, de maneira a conferir ao conjunto maior rigidez e viabilizar uma fixação que possibilite a manutenção do mapa. As informações dos ambientes, composição do percurso e símbolos táteis deverão ser executados conforme item 5.2.9.2 da NBR9050, por meio de recorte eletrônico de chapa de ABS ou acrílico, nas cores indicadas em projeto. O posicionamento e as dimensões dos elementos que compõem o mapa tátil deverão ser executados, exatamente, como especificado em projeto. O METRÔ-DF disponibilizará arquivos digitais dos mapas de todas as estações para confecção dos mapas. A base do mapa e os elementos aplicados sobre ele deverão possuir cores contratantes entre si de modo a também ser facilmente percebida e utilizada por pessoas de baixa visão, conforme indicado em projeto. O sistema utilizado para fixação dos elementos informativos (trilha

tátil, pictogramas, letras caixas e braile) junto à base de acrílico deverá garantir aderência de boa qualidade entre os dois elementos, de forma a minimizar os efeitos de ações de vândalos e de produtos de limpeza. O mapa deverá ser fixado ao suporte de aço inox com parafusos, porca e arruela, conforme especificada em projeto.

Haverá estações nas quais os mapas táteis fornecidos substituirão mapas já existentes. A CONTRATADA deverá consultar a FISCALIZAÇÃO sobre o eventual reaproveitamento das peças, guardando-as em local indicado.

5.4.2 - Pedestal/suporte para mapa tátil em tubo de aço inox ø 1 ¾" (45 mm) E≥2,5mm

O suporte para instalação de mapa tátil deverá ser executado com tubos de aço inox austenítico passivado polido, com diâmetros de 1 ¾" com chapa de no mínimo 2,5 mm de espessura. Suas fixações no piso serão feitas através de quatro chumbadores de ½", tipo TECBOLT (ou Parabolt) de aço inox, cravados a, no mínimo, 50 mm de profundidade no piso. As extremidades dos tubos terão acabamento em chapas, também em aço inox austenítico passivado polido, no mínimo 2,5 mm de espessura, cortada circularmente no diâmetro do tubo. Para o tamponamento dos tubos e junções entre as peças deverá ser utilizada solda de eletrodo TIG. As curvaturas dos elementos em tubo deverão ser obtidas por processo industrial que garanta um perfeito acabamento, resistência e durabilidade, ou com o emprego de elementos pré-fabricados (curvas) devidamente soldados (solda TIG). Os locais das soldas deverão estar isentos de trincas, rebarbas, pingos ou bolhas, além de apresentar um adequado acabamento visual.

5.5 - *Revestimento de Paredes*

5.5.1 - Revestimento de parede com placas cerâmicas esmaltadas 15x15cm assentamento com argamassa colante ACIII, rejunte cimentício

O serviço contempla o fornecimento e assentamento de cerâmica esmaltada tipo esmaltada 15 x 15 cm, PEI igual a 3, aplicada com argamassa industrializada AC III e rejunte colorido cimentício para revestimentos cerâmicos.

O assentamento se dará com argamassa pré-fabricada e juntas a prumo de no máximo 1,5 mm. O rejunte será pré-fabricado na cor branca, aplicado com desempenadeira de borracha após secagem da argamassa de assentamento, limpeza das juntas com escova de piaçava para uma aderência perfeita e umidificarão das juntas para melhor aderência e cura.

5.5.2 – Reinstalação de forro de gesso

Para recompor os rasgos no forro, realizados para embutir os condutos elétricos fixados ao teto, deverá ser reinstalado o forro previamente retirado.

O rejuntamento deverá ser feito aplicando-se fita de papel microperfurado, 50x150 mm, para tratamento de juntas de chapa de gesso para drywal e camadas de massa de rejunte à base de gesso, secagem rapida, para tratamento de juntas de chapa de gesso com espátula e desempenadeira de aço.

5.6 - PINTURAS

5.6.1 - Pintura com tinta látex acrílica em teto, cor branco neve, duas demãos

Após secagem do fundo selador, aplicar 2 demãos, de tinta acrílica Premium, acabamento fosco ou aquele definido pela FISCALIZAÇÃO, a depender da necessidade de padronização com a pintura existente previamente, com intervalo conforme indicado pelo fabricante (4 a 6 horas).

A aplicação poderá ser feita com pincel, rolo, trincha ou pistola, de acordo com instruções do fabricante. A diluição deverá ser feita em água potável, de acordo com as recomendações do fabricante.

Após a aplicação o local deverá ser protegido durante o tempo necessário para a secagem final (4 a 12horas).

Atendidas as condições de fornecimento e execução, a superfície pintada deve apresentar textura uniforme, sem escorrimentos, boa cobertura, sem pontos de descoloramento.

O consumo estipulado na composição do serviço considera a aplicação de uma camada de retoque, além das duas demãos.

5.7 – Equipamentos e acessórios

5.7.1; 5.7.2; 5.7.3; e 5.7.4 - Placa de sinalização tátil em Braille tipo 1, tipo 2, tipo 3 e tipo 4 dimensões 25x10cm, E=6 mm

Fornecimento e instalação de placa de sinalização tátil, confeccionado em acrílico branco, com aplicação de elementos em relevo para composição dos textos e informações em Braille, nas cor preta. As informações dos ambientes e símbolos táteis deverão ser executados conforme item 5.2.9.2 da NBR9050, por meio de recorte eletrônico de chapa de acrílico e apresentar as informações conforme detalhamentos das pranchas.

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 88

As placas deverão ser posicionadas a uma altura de 1,20 do piso e a 10 cm do batente das portas dentro da faixa de alcance acessível. O sistema utilizado para fixação dos elementos informativos (letras caixas e braile) junto à base de acrílico deverá garantir aderência de boa qualidade entre os dois elementos, de forma a minimizar os efeitos de ações de vândalos e de produtos de limpeza, para tanto os textos e símbolos táteis deverão ter uma altura do alto relevo de 1,0mm e ser engastado na base de acrílico 0,2mm.

A placa deverá ser fixada no seu local designado com fita dupla face com alta resistência com suporte de até 400g / 15 cm, de maneira a conferir ao conjunto maior rigidez.

5.7.5 e 5.7.7 - Barra de apoio em aço inox Ø = 45 mm, comprimento total 700 mm, instalada em parede.

5.7.6 - Barra de apoio em aço inox Ø = 45 mm, comprimento total 400 mm instalada em parede.

5.7.9 - Barra de apoio em aço inox Ø = 45 mm, comprimento total 800 mm instalada em parede.

Deverão ser fornecidas e instaladas, barras de apoio em aço inox polido, Ø= 45 mm, com 400 mm de comprimento para lavatórios e 800mm e 700 mm de comprimento para bacias sanitárias e mictórios, de acordo com as pranchas. A fixação se dará com parafusos auto-atarraxantes em aço inoxidável, cabeça sextavada com buchas de nylon, de modo que haja um vão mínimo de 4 cm da borda do tampo ou lavatório, e sua altura deve estar a 80 cm do piso.

5.7.7 - Reposicionamento de puxadores(barra fixa 40cm) nas portas dos sanitários PCD

5.7.8 - Reposicionamento de placas de sinalização localizadas nas portas dos sanitários PCD

Rubrica Autor (es):

Especificação Técnica - ET.3/00.0Z/E1.034 (73267448) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 89

Remoção e reposicionamento dos puxadores instalados nas portas dos Sanitários Acessíveis de forma a que estes fiquem posicionados do lado interno a porta destes sanitários, conforme a norma.

Remoção e reinstalação das placas de sinalização instalados nas portas dos Sanitários Acessíveis, conforme detalhe de projeto.

6 – INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS

6.1 – ÁGUA FRIA

6.1.1 – Tubo PVC soldável DN=25 mm

6.1.2 – Joelho 45° PVC soldável DN=25 mm

6.2 – ESGOTO

6.2.1 – Tubo PVC série normal DN=40 mm

6.2.2 – Joelho 45° PVC série normal DN=40 mm, junta soldável

6.3 – LOUÇAS E METAIS

6.3.1 – Reinstalação de mictório, com reaproveitamento de peças

Considerando a indicação, nas pranchas, das peças de mictórios a serem reaproveitadas, deverá ser realizada a reinstalação das louças. Esse serviço considera a mão de obra e o emprego de ferramentas para execução do serviço.

6.3.2 – Vaso sanitário em louça branca, sifonado, com caixa acoplada

A CONTRATADA deverá fornecer e instalar bacia sanitária de cerâmica esmaltada impermeável, na cor branca, dimensões padronizadas, conforme NBR9050.

Modelo Vogue Plus Conforto sem abertura frontal com caixa acoplada Ref P.515.17 branco neve e acionamento Duo - Deca ou equivalente.

O serviço engloba o fornecimento e a instalação dos seguintes materiais: engate ou rabicho flexível em metal cromado ½" x 30cm; fita veda rosca em rolos 18mm x 10m; parafuso niquelado para fixação da peça sanitária, inclusive porca cega, arruela e bucha de nylon s-8.

O vaso sanitário deve atender as conformidades da ABNT 15097:2004 – Aparelho sanitáro de material cerâmico – Requisitos e métodos de ensaios.

6.3.3 – Assento sanitário convencional

A CONTRATADA deverá fornecer e instalar assento com tampa, em resina poliéster, na cor branca, inclusive material para fixação.

6*.3.4 – Ducha higiênica*

Deverá ser instalada no local indicado em prancha, ducha higiênica com ejetor, gatilho e mangueira em metal trançado cromado, com registro tipo pressão em bronze com canopla cromada, bitola de entrada de água: 1/2" - DN15, pressão mín/max: 2 - 40 MCA.

7 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

7.1 - Cabo elétrico PP, flexível, isolação 300/500 V, 1x3#2,5 mm²

A fiação será conforme bitolas e isolamentos previstos nas normas brasileiras e conforme o Memorial de Cálculo e Especificação Técnica desenvolvidos durante a elaboração do Projeto Executivo pela CONTRATADA.

O cabeamento Metálico Alimentação Elétrica deve possuir o seguinte requisito:

- Cabo Flexível 300/500V tripolar 2,5 mm2;
- Isolação: Composto termoplástico polivinílico atendendo a norma NBR6251 para o tipo PVC/A;
- Cobertura: Composto termoplástico atendendo a norma NBR 6251 para o tipo PVC/ST1;
- Resistência a Água: AD1 e AD5 (constante);
- Resistência a Impactos: AG2(Moderada);
- Não Propaga Chamas;
- Temperatura de Operação: 0° a 90°C.

Não será permitida a instalação de condutores sem a proteção de condutos em geral (eletrodutos, calhas, perfilados), quer a instalação seja embutida ou aparente.

Não serão permitidas emendas de condutores ao longo da instalação, sem a interposição de caixas de passagens, derivação ou invólucros.

A seleção e instalação dos condutores elétricos deverão atender à norma NBR 5410.

7.2 - Saída Lateral perfilado-eletroduto

A saída lateral simples perfilado-eletroduto deve ter no mínimo as seguintes características;

- Material: Aço galvanizado;

- Diâmetro de saída para eletroduto: 3/4'';

7.3 – Eletroduto de aço galvanizado DN 20mm (3/4") aparente

O eletroduto deve ter no mínimo as seguintes características:

- Material: Aço galvanizado leve;
- Tipo: roscável;
- Diâmetros: 3/4''.

O eletroduto deve ser fornecido e montado. Ele será montado em parede. A montagem deve conter fixação a cada 1,5m.

A fixação do eletroduto em parede deve conter os seguintes componentes:

- Chumbadores Ø = 1/4";
- Parafuso cabeça de lentilha Ø 1/4" x 1";
- Arruelas lisas Ø = 1/4";
- Arruelas de pressão Ø = 1/4";
- Abraçadeira tipo "D" com parafuso. O diâmetro da abraçadeira deve ser compatível com o diâmetro do eletroduto.

7.4 – Curva 90° para eletroduto de aço galvanizado DN 20mm (3/4")

A curva longa deve ter no mínimo as seguintes características:

- Material: Aço galvanizado;
- Diâmetro: 3/4''.

7.5 – Condulete de alumínio tipo T

7.6 – Condulete de alumínio tipo E

Deverão ser fornecidas e instaladas caixas em alumínio fundido, com anodização natural, tipo T e tipo E, utilizada como passagem para instalações de eletrodutos aparentes; alta resistência mecânica; entradas rosqueadas e calibradas

com rosca padrão tipo BWG/Whitworth Gás, com tampa de alumínio injetado, com anodização natural, fixada ao corpo através de 2 parafusos imperdíveis e junta de vedação opcional.

7.7 – Box reto

Os boxes reto deverão ter as seguintes características técnicas:

- Material: Alumínio;
- Bitola: 3/4".

7.8 - Kit alarme audiovisual sem fio para sanitário acessível, contendo 01 alarme + 02 acionadores + placas de identificação

Fornecimento e instalação de Central de alarme e botão de comando da sinalização visual e sonora de emergência - AE-08 - Arco ou equivalente Deverão ser fornecidos e instalados conjuntos compostos por 01 central de comando e 02 comandos remotos para cada conjunto de sanitários acessíveis. A alimentação elétrica da Central de comando será efetuada por eletrodutos rígidos de PVC ¾" aparente fixados por abraçadeiras condulete fechada de PVC ¾"aparafusadas na alvenaria. Estes eletrodutos seguirão até o forro onde será feita a interligação ao sistema de energia. O eixo da central de comando deverá ser posicionado a 15 cm do batente da porta a uma altura de 1,60m do piso, na posição indicada em projeto.

8 - LIMPEZA DE OBRA

LIMPEZA FINAL DE OBRA

Após a conclusão dos serviços, o local deve ser entregue limpo, livre e desimpedido para inspeção e aceite por parte da GESTÃO/FISCALIZAÇÃO do

METRÔ-DF. O entulho, restos de materiais, andaimes e outros equipamentos da obra devem ser totalmente removidos da obra. A limpeza final da obra deverá garantir que a obra esteja completamente limpa, pronta para utilização.

Todos os respingos de tintas, argamassas, óleos, graxas e sujeiras em geral devem ser raspados e limpos.

Para pisos vinílicos e emborrachados deve-se utilizar somente pano úmido e detergente neutro, sendo vedado o uso de produto à base de derivados de petróleo (querosene, gasolina, solvente e outros).

Paredes pintadas com tinta látex ou de base acrílica deverão ser limpas com pano úmido e sabão neutro.

Para aparelhos sanitários deve-se remover papel ou fita adesiva de proteção, em seguida proceder à completa lavagem, sem adição de qualquer ácido e atentando-se para a não utilização de saponáceos, escovas e buchas que podem riscar a superfície.

Se necessário, aparelhos de iluminação devem lavados com água e sabão neutro, após remoção cuidadosa do excesso de argamassa ou tinta com palha de aço fina.

8.1 - Limpeza de porta de madeira

Superfícies de madeira envernizadas não devem ser limpas com produtos à base de solventes. As portas de madeira deverão ser limpas com pano sacaria 100% algodão úmido. Caso existam respingos de tinta, retirar com auxílio de uma espátula.

8.2 - Limpeza de pisos cerâmicos ou porcelanato

Os pisos cerâmicos e porcelanatos devem ser lavados e escovados totalmente. Cerâmicas com PEI 1, 2 e 3 não devem ser submetidos à limpeza com ácidos e cerâmicas PEI 4 e 5 podem ser limpos com aplicação de solução de 1 parte de ácido muriático para 20 partes de água. Se necessário, antes da lavagem, deverão ser removidos, cuidadosamente, excessos de argamassas, tinta e rejunte com espátulas finas.

8.3 - Limpeza de revestimento cerâmico em parede

Azulejos devem ser lavados e escovados totalmente e não devem ser limpos com saponáceos, escovas e buchas que podem riscar a superfície. Se necessário, antes da lavagem, deverão ser removidos, cuidadosamente, excessos de argamassas, tinta e rejunte com espátulas finas.

8.4 - Limpeza de corrimãos e guarda-corpos de aço inox

As superfícies cromadas e/ou de aço inox em geral, devem ser limpas com removedor adequado e nunca com abrasivos, palhas de aço e saponáceos, e após a limpeza devem ser polidas com flanela seca.

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

REGIÃO ADM.
ÁGUAS CLARAS

ENDEREÇO
AV. JEQUITIBÁ, Nº 155

AUTOR:
CILNARA OLIVEIRA

VISTO
EMMANUEL JOANITTI

R.T. OBRA IMPLANTAÇÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO

AUTOR:

CREA 22085/D-DF Nº ART/RRT	CAU / CREA Nº ART/RRT	CAU / CREA Nº ART/RRT	CAU / CREA Nº ART/RRT

VISTO

CREA 16075/D-DF Nº ART/RRT			CAU / CREA Nº ART/RRT

R.T.

CAU / CREA Nº ART/RRT			CAU / CREA Nº ART/RRT

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

_____
Assinatura(s) e Carimbo(s)

US

USO EXTERNO

DOCUMENTO DE ORIGEM

ENCAMINH

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____

Matr_____

MODO: **METRÔ**	LINHA: **1**
ETAPA: **BÁSICO**	ÁREA: **N/A**
ESCALA: **N/A**	FOLHA: **01 de 09**
DATA: **SET/2021**	REVISÃO: **0A**

UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA
GERAL

REGIÃO / TRECHO
GERAL

ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DE SISTEMA
ARQUITETURA

TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
MEMORIAL DE QUANTIDADES

ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DAS ESTAÇÕES DO METRÔ-DF

CODIFICAÇÃO
MQ.3/00.0Z/E1.033

METRÔ DF

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

N°	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
0	Emissão inicial	set/2021	CMO	
0A	Revisão do quantitativo de piso tátil, remoção de corrimão e remoção de guarda-corpo	out/2021	CMO	

Obs 1: Os campos deverão ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.

Obs 2: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao Metrô-DF.

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0Z/E1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 99

CORRIMÃO E GUARDA-CORPO

Descrição		Central	Galeria	102_sul	108_sul	114_sul	Asa_Sul	Shopping	Feira	Guará	Claras	Concessionárias
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	125,55	224,99	-	-	-	87,83	-	61,75	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	88,51	207,34	14,03	-	106,54	41,18	54,48	25,56	-	88,24	21,15
CORRIMÃO SIMPLES CENTRAL	m	-	-	91,54	-	-	-	-	-	8,94	-	-
CORRIMÃO DUPLO CENTRAL	m	43,37	114,40	10,67	-	-	36,44	23,86	-	-	30,00	21,15
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	243,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	250,81	152,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	-	16,56	-	-	-	113,93	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	-	-	-	-	-	75,60	37,72	-	-	-
CORRIMÃO SIMPLES CENTRAL	m	-	-	12,56	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO CENTRAL	m	-	-	-	-	-	-	49,52	14,12	-	45,52	-
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	12,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUIA DE BALIZAMENTO	m	190,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REMOÇÃO CORRIMÃO - PARAFUSADO	m	88,51	166,45	-		-	41,18	165,92	31,64	-	88,24	10,58
REMOÇÃO CORRIMÃO - CHUMBADO	m	-	166,45	-		-	-	165,92	31,64	-	-	10,58
REMOÇÃO GUARDA-CORPO	m	190,11	359,07	-		-	-	-	-	-	-	-

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0Z/E1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 100

CORRIMÃO E GUARDA-CORPO

Descrição		Relógio	Centro_Metropolitano	Ceilândia_Sul	Guariroba	Ceilândia_Centro	Ceilândia_Norte	Terminal_Ceilândia	Taguatinga_Sul	FURNAS	Samambaia_Sul	Terminal_Samambaia
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	53,04	27,02	28,68	-	28,66	96,52	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	67,50	-	-	-	-	-	-	24,96	11,95	22,92	158,16
CORRIMÃO SIMPLES CENTRAL	m	-	23,74	1,56	-	23,58	-	68,08	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO CENTRAL	m	-	-	-	-	-	-	-	10,20	20,36	-	-
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	49,14	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	57,41	26,51	4,66	56,07	-	57,84	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM PAREDE OU MURETA	m	-	-	-	-	-	-	-	48,56	-	138,84	323,13
CORRIMÃO SIMPLES CENTRAL	m	-	12,92	1,80	4,76	-	-	28,58	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO CENTRAL	m	28,65	-	-	-	-	-	-	56,68	-	74,52	39,72
CORRIMÃO SIMPLES FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRIMÃO DUPLO FIXADO EM GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUIA DE BALIZAMENTO	m	12,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REMOÇÃO CORRIMÃO - PARAFUSADO	m	33,75	-	-	-	-	-	-	-	11,95	80,88	240,65
REMOÇÃO CORRIMÃO - CHUMBADO	m	33,75	-	-	-	-	-	-	73,52	11,95	80,88	240,65
REMOÇÃO GUARDA-CORPO	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0Z/E1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 101

QUANTITATIVO DO PISO TÁTIL

DESCRIÇÃO	UNIDADE	CENTRAL	GALERIA	102_SUL	108_SUL	112_SUL	114_SUL	ASA_SUL	SHOPPING	FEIRA	GUARA	ARNIQUEIRAS	CLARAS	CONCESSIONARIAS	RELOGIO	METROPOLITANO
DEMOLIÇÃO																
PISOS																
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITO	M2	63,12	147,19	1,19	4,99	1,25	40,10	0,00	67,69	21,25	1,61	32,31	0,00	30,56	51,07	0,00
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITO (NOTURNO)	M2	67,44	81,25	0,00	0,00	1,13	39,31	0,00	78,44	71,00	0,00	74,00	0,00	71,63	79,81	0,00
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITINA	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,37	0,00	0,00	0,00	0,00	38,23	0,00	0,00	2,38
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITINA (NOTURNO)	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,94	0,00	0,00	0,00	0,00	112,40	0,00	0,00	0,00
DEMOLIÇÃO DE PISO DE CONCRETO DESEMPENADO	M2	0,00	22,24	0,64	0,00	0,00	19,52	0,00	40,16	17,76	0,00	9,60	36,48	9,60	5,44	0,00
DEMOLIÇÃO DE PISO TÁTIL DE CONCRETO	M2	0,00	0,00	0,13	0,13	4,88	79,46	0,00	0,00	0,00	27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,44
CORTE DE PISO DE GRANITO	M	489,00	527,50	12,00	36,55	7,57	263,70	0,00	541,50	170,00	15,90	258,50	0,00	244,50	408,50	0,00
CORTE DE PISO DE GRANITO (NOTURNO)	M	539,50	650,00	0,00	0,00	6,00	314,49	0,00	627,50	568,00	0,00	592,00	0,00	573,00	638,50	0,00
CORTE DE PISO DE GRANITINA	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	267,00	0,00	0,00	0,00	0,00	305,50	0,00	0,00	19,50
CORTE DE PISO DE GRANITINA (NOTURNO)	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	567,50	0,00	0,00	0,00	0,00	879,50	0,00	0,00	0,00
CORTE DE PISO DE CONCRETO DESEMPENADO	M	0,00	111,20	4,80	0,00	18,40	97,60	0,00	200,80	88,80	0,00	48,00	182,40	48,00	27,20	0,00
CORTE DE PISO TÁTIL DE CONCRETO	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	635,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
REVESTIMENTOS																
PISOS																
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.	M2	20,94	18,75	0,75	2,13	0,75	4,06	17,56	29,06	9,94	1,38	10,81	15,44	9,06	12,19	1,00
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/20, COR AZUL (NOTURNO COM ADITIVO ACELERADOR DE PEGA)	M2	6,75	8,00	0,00	0,00	1,13	1,00	2,94	4,88	3,00	0,00	5,88	5,13	3,50	5,13	0,00
PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.	M2	40,19	47,18	0,44	2,86	0,50	17,00	15,81	38,63	11,31	0,24	21,50	22,75	21,50	38,88	1,38
PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/20, COR AZUL (NOTURNO COM ADITIVO ACELERADOR DE PEGA)	M2	13,94	27,13	0,00	0,00	1,13	12,00	20,00	26,69	22,00	0,00	22,38	11,31	22,38	24,69	0,00
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA (NOTURNO)	M2	46,75	46,13	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	46,88	46,00	0,00	45,75	92,00	45,75	50,00	0,00
TAPETE AUTO ADESIVO EM BORRACHA COM SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, 120x80CM.	UN.	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	0,00	2,00	4,00	2,00	2,00	0,00
COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO (CINZA ANDORINHA, CORUMBÁ OU EQUIVALENTE), SEGUINDO TIPO, PAGINAÇÃO, ACABAMENTO E PADRONAGEM EXISTENTE.	M2	0,00	0,00	0,13	0,13	2,05	90,90	0,00	0,00	0,00	27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL	M2	0,00	8,80	0,64	0,00	0,00	2,56	0,00	36,48	11,68	0,00	9,60	36,48	9,60	5,44	0,00
PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL	M2	0,00	13,44	0,00	0,00	0,00	36,00	0,00	3,68	6,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES.	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,25
PISO EM CONCRETO DESEMPENADO	M2	0,00	0,00	0,00		2,83	14,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0Z/E1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 102

QUANTITATIVO DO PISO TÁTIL

DESCRIÇÃO	UNIDADE	CEIL_SUL	GUARIROBA	CEI_CENTRO	CEI_NORTE	CEILANDIA	TAG_SUL	FURNAS	SAM_SUL	SAMAMBAIA	TOTAL
DEMOLIÇÃO											
PISOS											
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITO	M2	0,00	5,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**467,66**
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITO (NOTURNO)	M2	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**567,12**
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITINA	M2	1,00	0,00	1,63	1,15	1,44	22,70	29,54	24,07	33,64	**189,14**
DEMOLIÇÃO DE PISO DE GRANITINA (NOTURNO)	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	75,63	70,93	109,36	**515,46**
DEMOLIÇÃO DE PISO DE CONCRETO DESEMPENADO	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	0,00	15,20	5,70	**199,14**
DEMOLIÇÃO DE PISO TÁTIL DE CONCRETO	M2	0,19	4,71	0,19	19,40	5,84	0,00	0,00	0,00	0,00	**157,35**
CORTE DE PISO DE GRANITO	M	0,00	41,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**3016,92**
CORTE DE PISO DE GRANITO (NOTURNO)	M	0,00	21,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**4530,23**
CORTE DE PISO DE GRANITINA	M	20,50	0,00	13,00	11,22	11,25	174,10	210,90	183,30	259,67	**1475,94**
CORTE DE PISO DE GRANITINA (NOTURNO)	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	607,70	605,00	566,50	881,03	**4107,23**
CORTE DE PISO DE CONCRETO DESEMPENADO	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,20	0,00	83,60	32,00	**1030,00**
CORTE DE PISO TÁTIL DE CONCRETO	M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**635,65**
REVESTIMENTOS											
PISOS											
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.	M2	1,13	3,81	0,56	1,19	1,00	7,59	7,81	11,49	12,53	**200,92**
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/20, COR AZUL (NOTURNO COM ADITIVO ACELERADOR DE PEGA)	M2	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00	8,41	7,94	3,31	6,27	**76,38**
PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL.	M2	1,00	1,52	1,06	0,15	0,44	15,11	15,25	12,58	21,11	**348,38**
PISO TÁTIL EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANT MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/20, COR AZUL (NOTURNO COM ADITIVO ACELERADOR DE PEGA)	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,79	21,69	21,62	11,09	**279,84**
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE PORCELANATO ANTIDERRAPANTE MASSA PLENA (250X250X11MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AMARELA (NOTURNO)	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	46,00	46,00	92,00	**695,25**
TAPETE AUTO ADESIVO EM BORRACHA COM SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE, 120x80CM.	UN.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	**28,00**
COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITO (CINZA ANDORINHA, CORUMBÁ OU EQUIVALENTE), SEGUINDO TIPO, PAGINAÇÃO, ACABAMENTO E PADRONAGEM EXISTENTE.	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**120,20**
PISO TÁTIL DE ALERTA EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO TRONCO-CÔNICO CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,80	4,48	15,20	5,70	**163,46**
PISO TÁTIL DIRECIONAL EM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADA (400X400X25MM) COM ACABAMENTO DE RELEVO DIRECIONAL LINEAR CONFORME NBR 9050/15, COR AZUL	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**59,20**
COMPLEMENTO DO PISO EM GRANITINA SEGUINDO PADRONAGEM DE CORES, TEXTURAS E PAGINAÇÃO EXISTENTES.	M2	0,00	0,00	0,00	19,21	5,65	0,00	0,00	0,00	0,00	**40,11**
PISO EM CONCRETO DESEMPENADO	M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**17,70**

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0ZE1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 103

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

QUANTITATIVO DOS SANITÁRIOS

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE														
		102 SUL	108 SUL	112 SUL	114 SUL	GUARÁ	ARNI.	ÁGUAS CLARAS	TERM. CEI.	CEI. NORTE	CEI. CENTRO	CEI. SUL	C. METROP.	PRAÇA DO REL.	CONC.	TOTAL
SERVIÇOS PRELIMINARES																
DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES																
Remoção de mictório - sem reaproveitamento	un.	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00
Remoção de mictório - com reaproveitamento	un.	1,00	1,00	1,00												3,00
Remoção de vaso sanitário (sem reaproveitamento)	un.	4,00	4,00	4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,00
Remoção de vaso sanitário de vávula (sem reaproveitamento)	un.	-	-	-		2,00	-	-	2,00	2,00	2,00	-	1,00	-	-	9,00
Remoção de divisória de granito (100 x 40 cm)	m²	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20
Rasgo em alvenaria para tubos com diâmetros menores ou iguais a 40 mm	m	1,10	1,10	1,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,30
Demolição/Remoção de cerâmica da parede para desvio da tubulação de esgoto e água fria dos mictórios	m²	2,40	2,40	2,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,20
Remoção de forro de gesso acartonado para passagem da instalação do alarme	m²	4,00	4,00	4,00	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	2,00	36,00
INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS																
ÁGUA FRIA																
Tubo PVC para água fria DN 25 mm	m	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20
Joelho PVC 45º para água fria DN 25 mm	un.	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,00
ESGOTO																
Tubo PVC para esgoto DN 40 mm	m	0,70	0,70	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,10
Joelho PVC 45º para esgoto DN 40 mm	un.	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,00
LOUÇAS E METAIS																
Reinstalação de mictório com aproveitamente de peças	un.	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00
Vaso sanitário sifonado com caixa acoplada louça branca	un.	4,00	4,00	4,00	-	2,00	-	-	2,00	2,00	2,00	-	1,00	-	-	21,00
Assento Sanitário Convencional	un.	4,00	4,00	4,00	-	2,00	-		2,00	2,00	2,00	-	1,00	-	-	21,00
Ducha higiênica universal com derivação	un.	-	-	-	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	4,00	2,00	22,00
INSTALAÇÕES ELÉTRICAS																
CABOS																
CABO ELÉTRICO PP, FLEXÍVEL, ISOLAÇÃO 300/500 V, 1X3#2,5MM2	m	12,00	12,00	12,00	-	6,00	6,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	6,00	108,00
SAÍDA LATERAL																
SAÍDA LATERAL COM FURO DE ø 3/4"	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00
ELETRODUTOS																
ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO, CLASSE LEVE, DN 20 MM (3/4), APARENTE, INSTALADO EM PAREDE	m	12,00	12,00	12,00	-	6,00	6,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	6,00	108,00
CURVA 90 GRAUS PARA ELETRODUTO, AÇO GALVANIZADO, DN 20 MM (3/4"), APARENTE, INSTALADA EM PAREDE	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00
CONDULETE																-
CONDULETE DE ALUMÍNIO, TIPO T, PARA ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO DN 20 MM (3/4"), APARENTE -	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0Z/E1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 104

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

QUANTITATIVO DOS SANITÁRIOS

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE														
		102 SUL	108 SUL	112 SUL	114 SUL	GUARÁ	ARNI.	ÁGUAS CLARAS	TERM. CEI.	CEI. NORTE	CEI. CENTRO	CEI. SUL	C. METROP.	PRAÇA DO REL.	CONC.	TOTAL
CAIXA DO TIPO CONDULETE, EM ALUMÍNIO, TIPO E DE ø 3/4" COM TOMADA 2P+T (PADRÃO NBR 14136)	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00
BOX RETO																
BOX RETO DE ALUMÍNIO PARA ELETRODUTO DE 3/4"	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00
ABRAÇADEIRA																
Fornecimento e Instalação de Abraçadeira tipo "D" de ø 3/4"	un.	4,00	4,00	4,00	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	2,00	36,00
BUCHA E PARAFUSO																
Fornecimento e Instalação de conjunto de bucha de nylon S8 e parafuso	un.	4,00	4,00	4,00	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	2,00	36,00
ALARME																
KIT ALARME AUDIOVISUAL SEM FIO PARA SANITÁRIO ACESSÍVEL, CONTENDO 01 ALARME + 02 ACIONADORES + PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO.	un.	2,00	2,00	2,00	-	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	18,00
ARQUITETURA																
REVESTIMENTO																
Revestimento cerâmico para paredes internas com placas de dimensões 15x15 branco neve, com argamassa colante tipo ACII, rejuntamento com cimento branco	m²	2,40	2,40	2,40	-	-	-	-	-					-	-	7,20
Reinstalação de forro de gesso acartonado	m²	4,00	4,00	4,00	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	38,00
PINTURA																
Pintura com tinta látex PVA em teto, cor branco neve, duas demãos	m²	4,00	4,00	4,00	-	2,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	38,00
Pintura de porta (cor branco neve) para cobrir furos do reposicionamento dos puxadores (porta 90x210 cm) - duas faces - duas demãos	m²	-	31,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,92
EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS																
Fornecimento e Instalação de PLACA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL COM TEXTO EM BRAILE E TEXTO EM ALTO RELEVO - PLACA TIPO 1, COM O TEXTO → Sanitário PcD Masculino.	un.	2,00	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00
Fornecimento e Instalação de PLACA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL COM TEXTO EM BRAILE E TEXTO EM ALTO RELEVO - PLACA TIPO 2, COM O TEXTO → Sanitário PcD Feminino.	un.	2,00	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00
Fornecimento e Instalação de PLACA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL COM TEXTO EM BRAILE E TEXTO EM ALTO RELEVO - PLACA TIPO 3, COM O TEXTO → Sanitário Masculino.	un.	2,00	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00

Planilha Memorial de Quantidades - MQ.3/00.0ZE1.033 (73265563) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 105

METRÔ DF
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

QUANTITATIVO DOS SANITÁRIOS

DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE														
		102 SUL	108 SUL	112 SUL	114 SUL	GUARÁ	ARNI.	ÁGUAS CLARAS	TERM. CEI.	CEI. NORTE	CEI. CENTRO	CEI. SUL	C. METROP.	PRAÇA DO REL.	CONC.	TOTAL
Fornecimento e Instalação de PLACA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL COM TEXTO EM BRAILE E TEXTO EM ALTO RELEVO - PLACA TIPO 4, COM O TEXTO → Sanitário Feminino.	un.	2,00	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00
Fornecimento e Instalação de BARRA DE APOIO E TRANSFERÊNCIA EM INOX DE 700mm, Ø = 45mm E AFASTADO A 40mm, PARA BACIA SANITÁRIA, INSTALADA NA VERTICAL.	un.	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	-	4,00	-	-	-	-	-	-	-	22,00
Fornecimento e Instalação de BARRA DE APOIO E TRANSFERÊNCIA EM INOX DE 800mm, Ø = 45mm E AFASTADO A 40mm, PARA BACIA SANITÁRIA, INSTALADA NA HORIZONTAL.	un.	-	-	-	-	4,00	2,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	14,00
Fornecimento e Instalação DE BARRA DE APOIO E TRANSFERÊNCIA EM AÇO INOX DE 800MM, ø=45MM E AFASTADO A 40MM, PARA BACIA SANITÁRIA, INSTALADA NA LATERAL DA BACIA	un.	-	-	-	-	-	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00
Fornecimento e Instalação de BARRA DE APOIO EM INOX DE 400mm, Ø = 45mm E AFASTADO A 40mm, PARA LAVATÓRIO, INSTALADA NA VERTICAL.	un.	8,00	8,00	8,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,00
Fornecimento e Instalação de BARRA DE APOIO EM INOX DE 700mm, Ø = 45mm E AFASTADO A 40mm, PARA MICTÓRIO, INSTALADA NA VERTICAL.	un.	8,00	8,00	8,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,00
Reposicionamento de PUXADORES HORIZONTAIS PARA PORTAS EM BARRA DE INOX DE 400mm, Ø = 45mm E AFASTADO A 40mm, INSTALADA NA ALTURA DA FECHADURA (estação 108 Sul)	un.	-	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00
Reposicionamento de PLACAS DE SINALIZAÇÃO LOCALIZADAS NAS PORTAS DOS SANITÁRIOS PDC (estações 108 e 112 Sul)	un.	-	8,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,00

Especificação Técnica n.º de Licitação - Acessibilidade/2021 - METRO-DF/DTE/SPR/TGPRO/TNPCI

Brasília-DF, 09 de novembro de 2021.

1. OBJETIVO

Estabelecer os requisitos, condições e diretrizes técnicas necessárias para a Licitação da Contratação de Empresa para Execução de obras de adequação da acessibilidade das Estações do METRÔ-DF.

As ações incluem:

- Execução e instalação de corrimãos;
- Execução e instalação de guarda-corpos;
- Instalação de pisos táteis;
- Execução e instalação mapas táteis;
- Instalação da sinalização de degraus;
- Instalação das placas de sinalização tátil nos corrimãos;
- Adequação dos sanitários.

2. ESCOPO

2.1. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O projeto em questão prevê a adequação de pisos táteis, corrimãos e guarda-corpos nas estações do METRÔ-DF, incluindo remoções e instalação de material novo, adequação de instalações elétricas e hidrossanitárias, instalação de acessórios para acessibilidade e instalação de mapas táteis. Para tanto, foram seguidas as previsões legais para atendimento prioritário às pessoas com deficiência física e idosos, assim como para a promoção da acessibilidade universal, dispostas na Lei Federal nº 10.048, de 08/11/2000, na Lei Federal nº 10.098, de 19/12/2000 e dos dispositivos constantes do Decreto Federal nº 5.296, de 02/12/2004 e demais Normas aplicáveis ao objeto dessa licitação, como a ABNT NBR 9050 e ABNT NBR 16537, entre outras.

2.2. SERVIÇOS TÉCNICOS

2.2.1. Definições dos Tipos de Documentos

Deverão ser realizadas pela CONTRATADA, previamente à elaboração dos projetos, inspeções em campo para confirmar as informações contidas em Projeto Básico, bem como complementar o conteúdo dos projetos executivos com soluções a possíveis impedimentos que sejam identificados durante este processo.

A CONTRATADA deverá apresentar, para cada tipo de documento, no mínimo, as seguintes informações:

Índice de Documentos:

- O Índice de Documentos tem por objetivo apresentar a lista de todos os documentos que serão produzidos ao longo do desenvolvimento do projeto;
- A lista dos documentos deverá estar organizada em uma tabela separada por especialidades dentro de cada edificação; e
- A tabela deve conter, necessariamente, uma coluna com o código do documento, uma com a descrição do documento, e outra com a última versão aprovada.

Desenhos e Detalhes:

- Os Desenhos têm por objetivo apresentar detalhes técnicos construtivos das edificações a fim de subsidiar a execução adequada da obra;
- O conjunto de documentos deverá ser suficiente para que seja possível a perfeitamente compreensão da execução de cada serviço apresentado no escopo da obra;

- Os desenhos devem apresentar, de forma clara, os locais de execução de cada frente de serviço, detalhando altura de instalação de corrimão, posicionamento preciso para a instalação do piso tátil, bem como outras informações complementares que se fizerem necessárias para o andamento da execução da obra;
- O uso das escalas deve estar em conformidade com aquilo estabelecido pela norma ABNT NBR 8196;
- Quando existirem na mesma prancha desenhos em escalas diferentes, as escalas devem ser indicadas junto aos desenhos/detalhes a que correspondem. Quando não for utilizada escala no desenho, deve ser anotado junto ao desenho o descritivo "SEM ESCALA".

Memorial de Quantidades:

- O memorial de Quantidades tem por objetivo apresentar os levantamentos dos quantitativos dos insumos a serem aplicados na execução do empreendimento.
- Deverá ser elaborado tendo por base o Projeto Básico e os levantamentos baseados em parâmetros reais e precisos, obtidos pela CONTRATADA através de inspeções em campo, no decorrer da elaboração do Projeto Executivo.

Especificação Técnica:

- A Especificação Técnica tem por objetivo apresentar todas as características técnicas dos materiais que serão empregados no empreendimento. Nas informações técnicas dos materiais deverão constar características como dimensões, material, tipo de acabamento, peso, etc. (a depender da aplicação de cada insumo);
- Os materiais listados na especificação deverão estar compatíveis com as definições apresentadas no Projeto Básico.

2.2.2. Projeto Executivo

2.2.2.1. INFORMAÇÕES GERAIS

A CONTRATADA deverá desenvolver, com base no Projeto Básico elaborado pelo METRÔ-DF, o Projeto Executivo completo das Especialidades Arquitetura, Instalações Hidrossanitárias e Elétrica incluindo todos os detalhes necessários para a perfeita execução da obra. Os projetos a serem apresentados devem contemplar, minimamente:

- Paginação de pisos, se for o caso;
- Plantas, elevações e/ou isométricos com detalhamento de materiais, diâmetros e posicionamento de novas tubulações e pontos de utilização hidrossanitários;
- Plantas e elevações com detalhamento de materiais, diâmetros e posicionamento de condutores e pontos de utilização das novas instalações elétricas;
- Detalhes de instalação, posição e fixação dos corrimãos, guarda-corpos e bases dos mapas táteis;
- Chamada dos detalhes e ampliações necessárias; e
- Detalhes e notas necessários para a compreensão do projeto na obra.

O METRÔ-DF fornecerá os modelos e padrões que deverão ser seguidos na apresentação da Documentação Técnica produzida pela CONTRATADA.

Caso haja a necessidade de alterações do Projeto Executivo, a CONTRATADA deverá submeter, previamente, à FISCALIZAÇÃO antes da execução dos serviços.

Consiste em atividade preliminar ao detalhamento do Projeto Executivo, o desenvolvimento, em conjunto com METRÔ-DF, do plano de ataque à obra, considerando principalmente as diversas etapas de interferência com a área operacional, destacando-se dentre outras:

- Planejamento referente às estratégias de execução e ordem das frentes de trabalho, para programação de eventuais bloqueios e/ou interdições;
- Plano de ação para trabalhos em horários restritos;
- Cuidados para evitar interferências no funcionamento e/ou danos a edificações de terceiros;
- Demais elementos intervenientes;

2.2.2.2. PROJETO EXECUTIVO - ARQUITETURA / INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS / ELÉTRICA

A CONTRATADA deverá elaborar para cada especialidade um conjunto de documentos do Projeto Executivo, contendo no mínimo, os seguintes documentos:

- Desenhos;
- Detalhes;
- Especificação Técnica; e
- Memorial de Quantidades.

2.2.3. **Projeto *As Built***

Ao final da conclusão das instalações apresentadas no escopo desta contratação, a CONTRATADA deverá apresentar a versão final de todos os documentos, conforme construído. Os documentos *As Built* deverão contemplar todas as eventuais alterações realizadas em campo, considerando como base os Projetos Executivos, incorporando as revisões e notas de campo desenvolvidas ao longo da execução da obra.

A CONTRATADA deverá apresentar a versão *As Built* de todos os documentos produzidos na etapa de Projeto Executivo. Mesmo em caso de algum documento se manter inalterado em função da execução dos serviços, deverá ser enviada para a análise a versão *As Built* deste documento.

2.2.4. **Relatório de Planejamento de Execução**

2.2.4.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A CONTRATADA deverá apresentar, após a conclusão dos Projetos Executivos, o **Relatório de Planejamento de Execução.** Este documento visa apresentar um Plano de Ataque de execução do empreendimento, que servirá para nivelar o entendimento entre Fiscalização do METRÔ-DF e CONTRATADA, da forma de execução dos serviços previstos.

O documento deverá apresentar, no mínimo as seguintes informações:

- Cronograma **detalhado** de execução, por estação, para cada frente de trabalho;
- Composição das frentes de trabalho para cada serviço;
- Logística de demolição e remoção de entulho para cada frente de serviço;
- Possíveis impactos operacionais da realização de determinadas atividades;
- Necessidades da CONTRATADA em realizar atividades fora do período operacional;
- Mobilização e desmobilização do(s) canteiro(s) de obra;
- Definições e layout do(s) Canteiro(s) de Obra(s);
- Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção Civil (PCMAT), quando cabível;
- Formas de minimização de interferências com a operação das estações durante a execução das atividades (ex.: isolamento de áreas para realização de serviços, restrição de circulação de usuários em determinados trechos da estação para garantia de segurança, etc);
- Logística de armazenamento e transporte de insumos entre a área de canteiro e estações.

A aprovação do documento Relatório de Planejamento de Execução **é um pré-requisito para o início da execução** dos trabalhos de adequação da Acessibilidade das Estações do METRÔ-DF. Caso a documentação não esteja concluída **e** aprovada pela fiscalização, não será autorizada a realização de nenhuma atividade de campo prevista em projeto. Este documento poderá sofrer revisões ao longo da execução contratual em função de melhoria verificada no andamento dos serviços.

Este documento será utilizado como instrumento balizador para a comunicação junto à área operacional do Metrô-DF, que deverá ter pleno conhecimento dos impactos operacionais de cada serviço.

Situações de necessidade de imposição de restrições operacionais em uma estação, sejam totais ou parciais, deverão ser pré-agendadas (na semana anterior à que se deseja realizar a atividade) junto à equipe técnica do Centro de Controle Operacional da Companhia, conforme orientações da Programação Semanal de Acesso (PSA).

2.2.4.2. CRONOGRAMA DE BARRAS GANTT

O Cronograma de Barras deve conter todas as atividades necessárias para expressar, de forma clara e objetiva, a sequencia lógica das etapas do empreendimento, as frentes de serviço, as tarefas e subtarefas de projeto. As atividades subcontratadas devem ser igualmente detalhadas.

A caracterização das atividades deve ter correlação com as frentes e subfrentes de projeto, assim como de seus produtos, delimitados pelo METRÔ-DF no TERMO DE REFERÊNCIA e suas PARTES.

Em caso de subdivisão das atividades do Cronograma de Barras, estas devem ser agrupadas e ordenadas objetivando o melhor entendimento e visualização das etapas do empreendimento.

O Cronograma de Barras deve conter no mínimo os seguintes itens:

- Código ou numeração sequencial das atividades e subatividades;
- Caminho crítico em destaque;
- Descrição clara e objetiva do pacote de trabalho e tarefas;
- Datas de início e de término das tarefas;
- Escala de tempo utilizada;
- Representação gráfica da duração da atividade por meio de barra contínua e de fácil visualização;
- Marcos determinantes do empreendimento, tais como: Emissão de Ordem de Serviço, Emissão do Boletim de Medição, Emissão do Termo de Recebimento Definitivo e outros que forem necessários ou solicitados;
- Legenda e Notas explicativas.

O Cronograma de Barras deve ser apresentado devidamente caracterizado com o nome do objeto e número do Contrato.

Indicação da necessidade de serviço noturno, a ser programado via PSA (Programação Semanal de Acesso) junto ao METRÔ-DF.

2.2.4.3. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Elaborar tendo como base o cronograma referencial elaborado pelo Metrô-DF.

2.2.4.4. PROGRAMAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA

A CONTRATADA deverá submeter à aprovação da FISCALIZAÇÃO o layout de disposição dos *containers*, definindo todas as áreas de vivência, dependências, espaços, instalações e equipamentos necessários ao andamento dos serviços da obra, inclusive escritórios e instalações para uso da FISCALIZAÇÃO e CONTRATADA. Para tal deverá cumprir todas as prescrições contidas nas Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho e Emprego, Legislações Edilícias e Urbanísticas do DF.

A CONTRATADA deverá obter junto à Administração Regional a Licença para uso de área pública, caso seja necessária. A CONTRATADA deverá evitar interferências com as propriedades, atividades e tráfego de veículos na vizinhança do local dos serviços e obras, programando adequadamente as atividades executivas.

O canteiro deverá conter todas as instalações necessárias ao seu funcionamento, de acordo com as prescrições contidas nas Normas Regulamentadoras de Segurança e Medicina do Trabalho. Os padrões e ligações provisórias de água, esgoto, luz e telefonia deverão ser executados de modo a atender as necessidades da demanda de obra, devendo ser obedecidas às normas da ABNT e das concessionárias. Nas desmobilizações, o local e entorno do canteiro dever ser recomposto conforme ambiente original.

2.2.4.5. PROGRAMA DE CONDIÇÕES E MEIO AMBIENTE DE TRABALHO NA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO CIVIL (PCMAT)

Quando cabível, a CONTRATADA deverá submeter à aprovação da FISCALIZAÇÃO o PCMAT (Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção Civil) de acordo com a NR-18, contendo minimamente:

- Memorial sobre condições e meio ambiente de trabalho de tarefas e operações

(riscos de acidentes e doenças ocupacionais, medidas preventivas);

- Projeto de execução de proteções coletivas, conforme as etapas da obra;
- Especificações técnicas das proteções coletivas e individuais utilizadas (isolamento de áreas, remoção de materiais, reaproveitamento etc.)
- Cronograma de implantação das medidas preventivas definidas no PCMAT (também de acordo com os estágios da obra);
- Programa educativo contemplando a temática da prevenção de acidentes (com carga horária).

2.3. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

A CONTRATADA deverá manter equipe administrativa e técnica compatível com o nível da obra. Será obrigatória, independentemente do porte da obra, a presença de um Arquiteto ou Engenheiro Civil residente, que permaneça na obra durante todo o expediente, enquanto qualquer serviço contratado estiver sendo executado.

A Contratada será responsável pela manutenção da ordem nas áreas sob sua responsabilidade. O serviço de vigilância no canteiro deverá ser mantido até a entrega definitiva da obra.

A CONTRATADA deverá destinar profissionais responsáveis por realizar as atividades de rotina e de execução da obra (mestre de obras, auxiliares, almoxarifes, apontadores, vigias, apoio administrativo etc.). O dimensionamento da equipe de apoio ficará a cargo da CONTRATADA, de acordo com o Relatório de Planejamento de Execução, previamente aprovado.

A CONTRATADA deverá seguir as normas da companhia para prevenção da COVID, de modo a garantir a saúde dos seus empregados, dos empregados do METRÔ-DF e dos usuários do sistema.

2.4. INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA

2.4.1. Considerações Gerais

A instalação do canteiro de obra é de responsabilidade da CONTRATADA e deverá atender todas as exigências da NR-18 “Condições e Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção” e das demais Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho e da FISCALIZAÇÃO da CONTRATANTE. À Fiscalização caberá aprovar os locais propostos pela contratada para a instalação, tendo em vista evitar transtornos para os serviços em execução e às atividades operacionais do METRÔ-DF.

A CONTRATADA planejará as construções e instalações provisórias que sejam necessárias ao bom andamento da obra e deverá propor à Fiscalização o local definitivo ou locais que pretende instalar o canteiro da obra.

Correrão exclusivamente por conta da CONTRATADA todas as despesas com relação à construção, manutenção e administração do canteiro de obra.

A CONTRATADA será responsável pela manutenção da ordem nas áreas sob sua responsabilidade, mantendo serviço de vigilância no canteiro, até a entrega definitiva da obra.

O CONTRATANTE em hipótese alguma responderá por eventuais danos ou perdas de materiais e equipamentos da Contratada que venham a ocorrer nas áreas de propriedade do Metrô-DF.

Será admitida a utilização de “Contêineres” e banheiros químicos para a implantação das construções provisórias, a critério da CONTRATADA, desde que atendam à legislação pertinente. Caso opte por este tipo de instalações, a CONTRATADA deverá arcar com todos os custos necessários, inclusive aluguel e mobilização e desmobilização das estruturas.

A instalação do canteiro de obras poderá sofrer alterações a qualquer tempo, conforme a Fiscalização julgue pertinente, ao considerar que algum critério não esteja em acordo com o estabelecido ou algo não esteja funcionando a contento.

A CONTRATADA deverá estabelecer rígido controle de carga e descarga, de modo a não causar prejuízo à fluidez do trânsito no entorno do Canteiro.

À CONTRATADA caberá retirar, em até 15 (quinze) dias após o término da execução dos serviços e obras, todo pessoal, máquinas, equipamentos, materiais, e instalações provisórias do local dos trabalhos, deixando todas as áreas do canteiro de serviço limpas e livres de entulhos e detritos de qualquer natureza, garantindo as mesmas condições em que se encontravam ao início.

A CONTRATADA deverá obter, junto à Administração Regional, a Licença para uso de área

pública, caso seja necessária.

A CONTRATADA deverá evitar interferências com as propriedades, atividades e tráfego de veículos na vizinhança do local dos serviços e obras, programando adequadamente as atividades executivas.

Os padrões e ligações provisórias de água, esgoto, luz etc., caso demandados, deverão ser executados de modo a atender às necessidades da demanda de obra, devendo ser obedecidas as normas da ABNT e das concessionárias.

O canteiro de serviços instalado pela CONTRATADA deverá contar, de acordo com a natureza de cada obra e com cada uma de suas etapas, com todos os equipamentos, maquinários e ferramentas necessários a sua boa execução, respeitando-se as discriminações contidas no Edital de Licitação da referida obra.

Para atendimento de todas as estações, que sofrerão algum tipo de processo de intervenção de readequação, foram previstos 4 canteiros. Cada canteiro deverá possuir áreas destinadas a, no mínimo, as seguintes atividades, conforme "NR-24 CONDIÇÕES DE HIGIENE E CONFORTO NOS LOCAIS DE TRABALHO":

- Refeitório;
- Sanitário / Vestiário;
- Almoxarifado;
- Escritório.

A área destinada ao escritório deverá comportar, no mínimo: 1 mesa de reunião para 4 pessoas; 4 cadeiras; 1 microcomputador; 1 impressora.

Cabe à CONTRATADA definir os detalhes de localização da instalação dos canteiros e instalações, respeitando os espaços ora relacionados, bem como cumprindo todas as exigências apresentadas nas normas ***NR-24 CONDIÇÕES DE HIGIENE E CONFORTO NOS LOCAIS DE TRABALHO*** e ***NR-18 - CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO NA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO.***

2.4.2. Operação e Manutenção do Canteiro

A CONTRATADA será responsável, até o final das obras, pela adequada manutenção, operação, limpeza e vigilância do Canteiro de Obras, estando inclusas a manutenção do esquema de prevenção de incêndio e a conservação dos pátios internos, acessos e caminhos de serviço.

2.4.3. Mobilização de estruturas de canteiro

À CONTRATADA, caberá a responsabilidade pela Mobilização de máquinas e equipamentos para preparação da instalação do "Canteiro de Obras" e execução dos serviços de instalação, compreendendo os custos de transporte, carga e descarga necessários à mobilização dos materiais e equipamentos, containers, ferramentas e mobiliário. Há a previsão de mobilizações intermediárias durante a obra, que deverão ser procedidas a fim de alocar as instalações de apoio próximas às frentes de serviço ao longo da extensão das Linhas do METRÔ-DF.

2.4.4. Desmobilização de estruturas de canteiro

Ficará à cargo da CONTRATADA a execução do conjunto de ações, planejamento, providências e operações necessárias para retirar seus recursos pessoais, equipamentos e ferramentas do local, tanto nas etapas intermediárias da obra, quanto ao final dos serviços.

2.4.5. Croqui Referencial do Canteiro

O serviço contempla a disponibilização de 4 (quatro) containers para uso como escritório, refeitório, banheiro e almoxarifado da CONTRATADA, conforme descrito em itens anteriores.

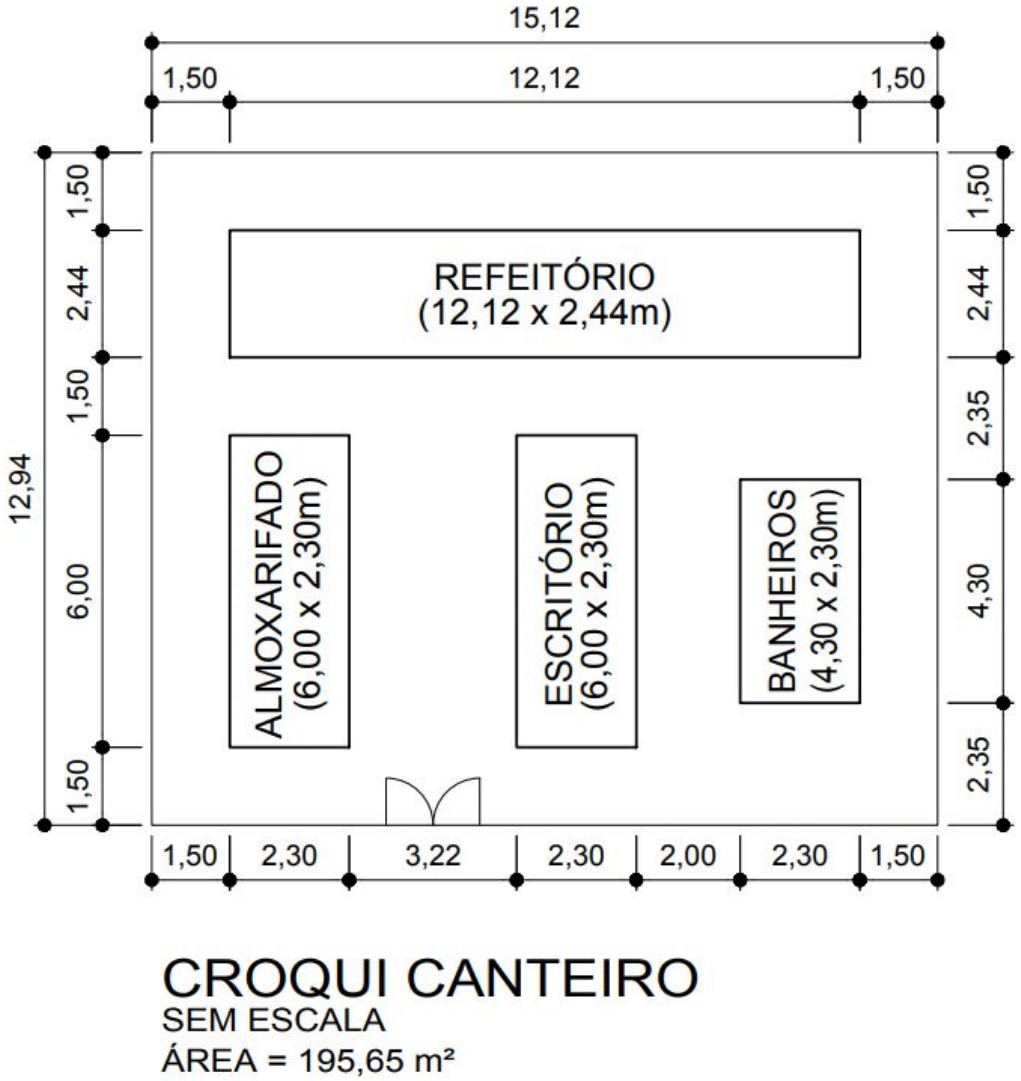


Figura 1 - Croqui do Canteiro padrão (referência)

2.4.6. **Ligações Provisórias**

Serão de responsabilidade da CONTRATADA, as ligações provisórias para o abastecimento de energia e água para o canteiro, cabendo-lhe também dar destino aos esgotos sanitários, águas pluviais e resíduos sólidos (lixo) desses locais. Quaisquer soluções adotadas para as ligações provisórias deverão atender à legislação ambiental e códigos sanitários vigentes, devendo ser previamente submetidas à aprovação da FISCALIZAÇÃO.

Todas as ligações provisórias deverão obedecer, rigorosamente, às prescrições das respectivas concessionárias locais.

A CONTRATADA se responsabilizará pela manutenção das ligações provisórias e pelo seu encerramento/desligamento ao término das atividades.

Todos os materiais, bem como mão de obra e equipamentos necessários para as instalações estão contemplados nas composições unitárias, ou compõem percentual adequado da instalação do canteiro de obras, a depender da metodologia adotada no Orçamento Referencial.

A cada remanejamento da estrutura provisória de canteiro, entre as diferentes frentes de trabalho, deverão ser executadas novas instalações provisórias.

2.4.7. **Cercamento do Canteiro de Obras**

Tapumes com compensado de madeira (inclusive fornecimento):

Cabe à CONTRATADA o fornecimento e construção de tapume de madeira compensada resinada, espessura 10 mm, com h-min=2,20m, fechando o acesso ao local da obra e em torno das instalações provisórias, conforme croqui do canteiro de obras, ou indicação da FISCALIZAÇÃO. Eventualmente, a depender da necessidade, poderá ser exigido o isolamento de partes da obra com tapume, a fim de evitar a propagação de poeira e

projeção de detritos, interferências na operação e segurança, no fluxo de usuários e funcionários, e a entrada de pessoal não autorizado.

Portões e portas serão executados com as mesmas chapas, devidamente estruturadas.

Desmontagem e montagem de tapume com compensado de madeira (exclusive fornecimento):

A exata localização dos tapumes será definida de acordo com o Relatório de Planejamento de Execução da obra e a depender das necessidades operacionais específicas, poderá sofrer alterações no momento da execução dos serviços. Há ainda a previsão de reutilização de tapumes em diferentes etapas, ensejando, portanto, na necessidade de remanejamentos durante a obra.

2.4.8. Limpeza do Terreno e Plantio de Grama

Após a conclusão dos serviços, a cada desmobilização, a CONTRATADA deverá retirar do local, às suas expensas, todo o pessoal, materiais, equipamentos e quaisquer sucatas e detritos provenientes da obra, deixando a área completamente limpa, de forma a restabelecer o bom aspecto do local, inclusive com plantio de grama na área ocupada pelo canteiro.

2.5. PLACAS DE OBRA

A Resolução nº 407, de 09 Agosto de 1996, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CONFEA) dispõe sobre o uso de placas de identificação de exercício profissional em obras, instalações e correlatos.

As placas de obra deverão ser reaproveitadas em mais de um local ao longo da execução do contrato. A placa de obra do GDF ficará locada nos canteiros de obras. As Placas de Obra do CREA serão fixadas nas estações que tiverem com serviços em andamento, sendo reaproveitadas das estações com os serviços concluídos.

Para fins de identificação do empreendimento e responsáveis técnicos, a CONTRATADA deverá providenciar a confecção e a instalação de placas conforme modelos a serem fornecidos pelo METRÔ-DF.

2.6. PROTÓTIPOS

A CONTRATADA deverá fornecer e instalar um **protótipo de corrimão duplo central em aço inox** e um **protótipo de corrimão duplo central em aço carbono**, que deverá passar por inspeção e aprovação por parte da CONTRATANTE, a fim de garantir a qualidade do material a ser instalado na obra. A instalação dos demais corrimãos e guarda-corpos está condicionada à aprovação dos protótipos instalados.

2.6.1. Protótipo - Aço Inox

O protótipo a ser instalado é o **CORRIMÃO DUPLO (4 TUBOS) EM AÇO INOX AISI 304 POLIDO C/ TUBO DE ϕ 44,5MM ESP.=2,0MM FIXADO NO PISO - CENTRAL, na Estação 31 Furnas, escada L01**, conforme indicado no desenho DE.3/31.7U/E1.002 e destacado na figura abaixo.

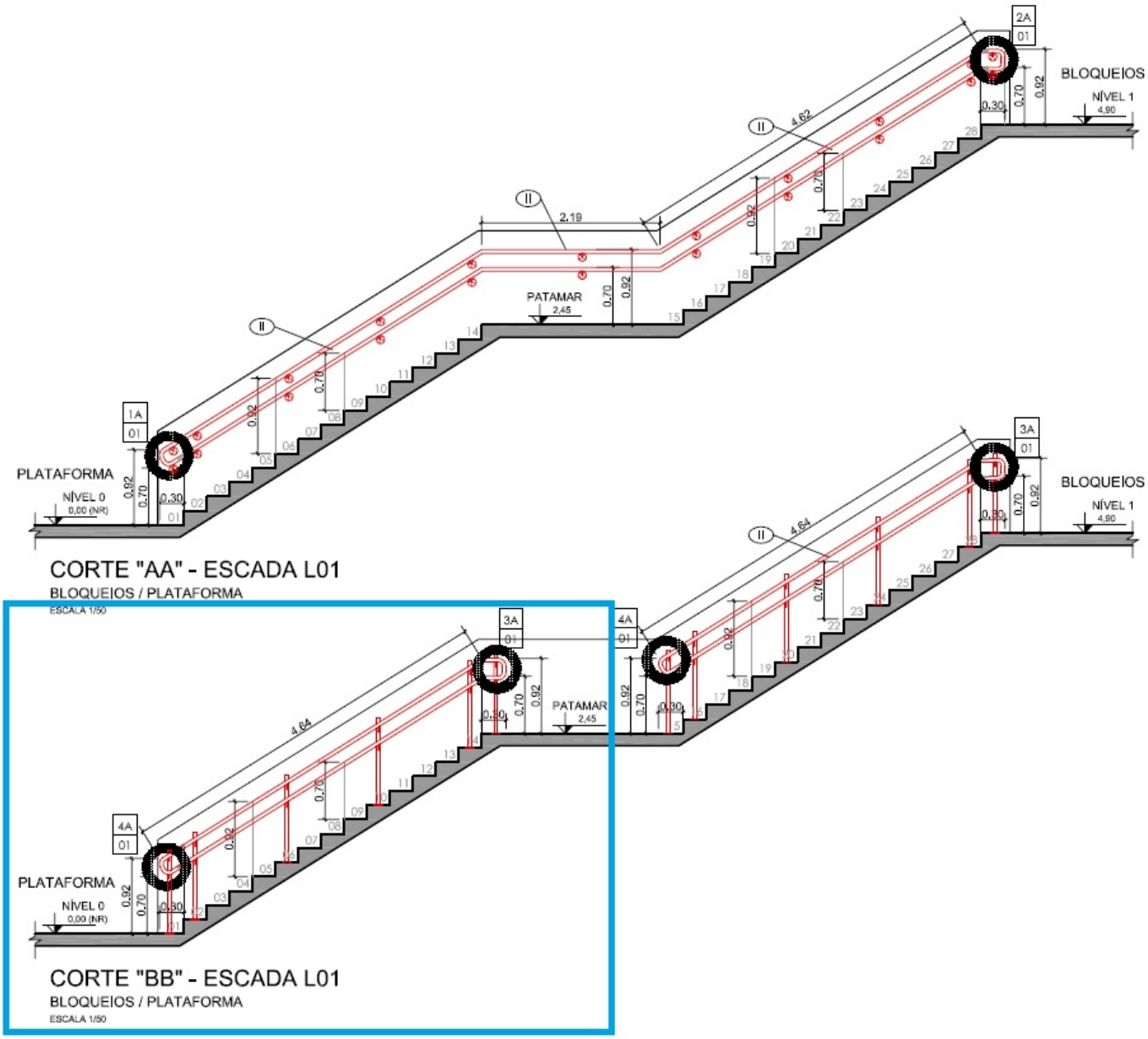


Figura 2 - Corrimão Duplo Central em Aço Inox (Escada L01 - Estação 31 Furnas)

2.6.2. **Protótipo - Aço Carbono**

O protótipo a ser instalado é o **CORRIMÃO DUPLO (4 TUBOS) EM AÇO CARBONO C/ COSTURA C/ TUBO DE ϕ 40MM ESP.=3,0MM FIXADO NO PISO - CENTRAL C/ PINTURA ESMALTE INDUSTRIAL COR PRATA INOX C/ APLICAÇÃO DE VERNIZ EM PÓ, na Estação 17 Águas Claras, escada 6**, conforme indicado no desenho DE.3/17.3H/E1.005 e destacado na figura abaixo.

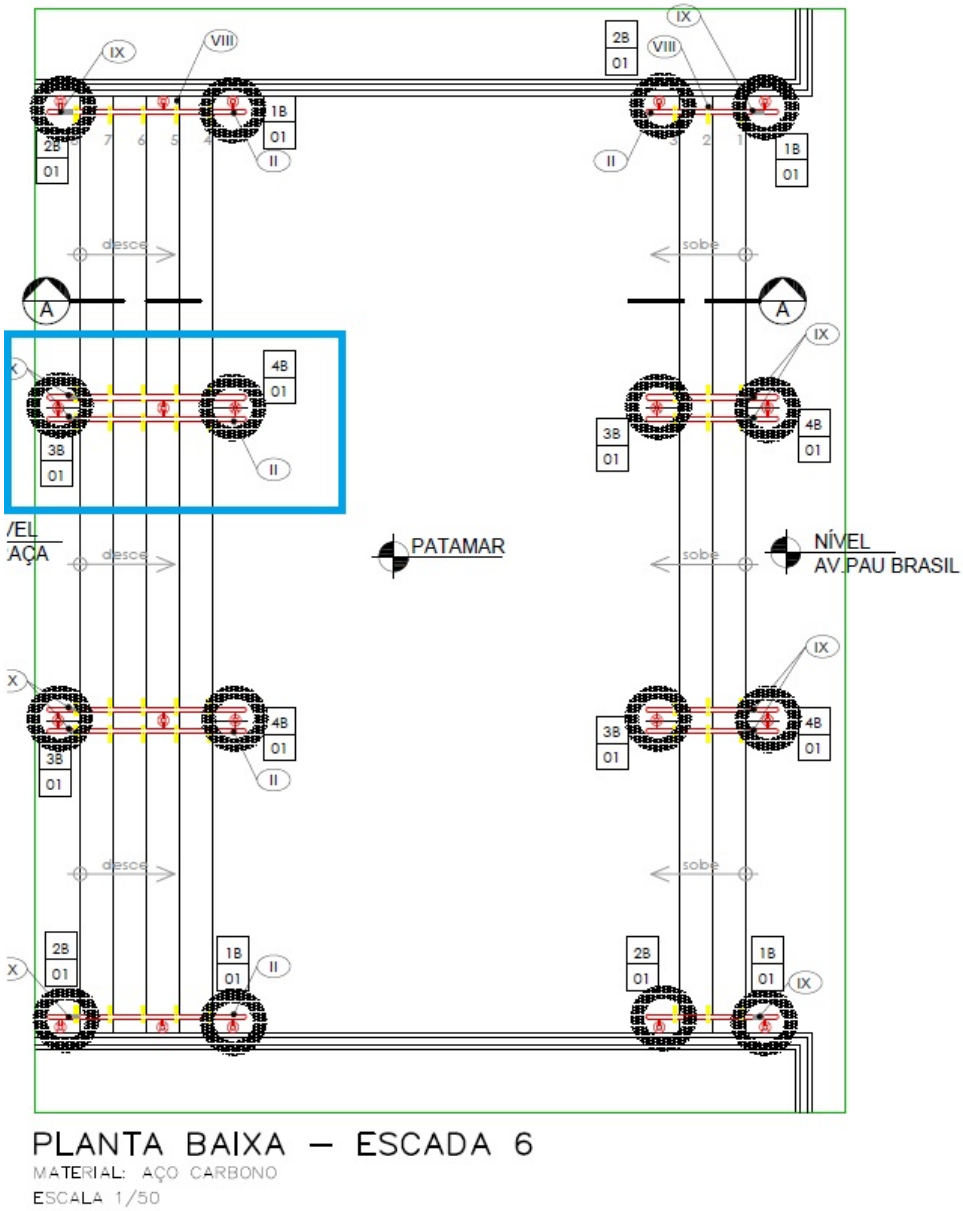


Figura 3 - Corrimão Duplo Central em Aço Carbono (Escada 6 - Estação 17 Águas Claras)

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

3.1. DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO

A CONTRATADA deverá fornecer para aprovação da Fiscalização, programa detalhado das diversas fases da demolição, incluindo procedimentos para remoção de materiais reaproveitáveis.

O reaproveitamento ou não dos materiais da demolição/remoção será, em todo e qualquer caso, decidido exclusivamente pela FISCALIZAÇÃO.

Todas as áreas adjacentes aos locais de realização dos serviços deverão ser devidamente protegidas e isoladas, de forma a evitar sujeiras, desgastes ou avarias.

Fica a cargo da CONTRATADA manter o local dos trabalhos limpos e desobstruídos de entulhos. É vedado o acúmulo de entulho ou qualquer outro material de descarte sobre áreas comuns, vias de circulação ou gramados.

Todo o entulho proveniente dos serviços deverá ser depositado em container apropriado, sob a responsabilidade da CONTRATADA, dando-lhes a devida destinação em atendimento às condições ambientais e às legislações e posturas locais.

A CONTRATADA deverá certificar o credenciamento do transportador bem como se certificar de que o material de sobra foi depositado em área licenciada pela Administração Pública.

A CONTRATADA deverá seguir as normas contidas na Resolução 307 do Conselho Nacional do Meio Ambiente, assumindo a responsabilidade pelas sobras da obra.

Todos estes detalhes deverão constar no documento **Relatório de Planejamento de**

Execução, conforme abordado no item 2.2.4 deste documento.

4. FORMA DE APRESENTAÇÃO E ENTREGA DOS PRODUTOS GRÁFICOS

Os documentos deverão ser apresentados em formato apropriado, no idioma português (do Brasil) e de acordo com a Norma 4HG.NT.002.00 que trata da codificação (classificação e numeração) de documentos técnicos DTE, de maneira a facilitar a sua análise. O arquivo deverá ser nomeado com o mesmo código utilizado no documento, por exemplo:

- Codificação de documento: DE.5/00.0Z/E1.025
- Nome do arquivo respectivo: DE.5_00.0Z_E1.025

A emissão inicial do documento deverá ser considerada como revisão 0 (zero). Quaisquer outras alterações oriundas de comentários da FISCALIZAÇÃO e/ou erros, omissões ou acréscimos de informações, serão motivos para a emissão de uma nova versão. O campo da revisão deverá conter um breve descritivo das modificações efetuadas e/ou referência do documento da CONTRATANTE que apresenta os comentários.

Fica vedada à CONTRATADA a divulgação parcial ou total, por quaisquer meios e a qualquer tempo, bem como a utilização dos produtos, documentos e materiais, objeto deste contrato, sem prévia e formal autorização do METRÔ-DF.

Para efeito de interpretação de divergências entre os documentos técnicos, fica estabelecido que, caso tais discrepâncias venham a ocorrer, a equipe de GESTÃO/FISCALIZAÇÃO do METRÔ-DF será soberana na decisão sobre isso.

4.1. FORMA IMPRESSA

A forma impressa deverá ser apresentada em papel formato A4, fonte padrão Arial 12, espaçamento entre linhas de 1,5 e margens esquerda e superior de 3 cm, direita e inferior de 2 cm. As peças gráficas que excederem este tamanho (por exemplo: organogramas, mapas e gráficos) poderão ser inseridas e deverão ser dobradas em formato A4. Os textos (legendas ou carimbos de identificação), quando inseridos nestas peças, deverão ser na fonte padrão Arial com tamanho mínimo 10. Para demais informações sobre a formatação dos documentos a serem entregues, deverão ser seguidas as recomendações prescritas no Manual de Redação oficial da Presidência da República, e na norma ABNT NBR 14.724.

Os produtos que incluírem em seu conteúdo mapas, tabelas, figuras e demais elementos gráficos que demandem interpretação de legendas, deverão ser entregues em cópias coloridas. Admite-se para a ocasião de entrega dos produtos para análise pelo METRÔ-DF a encadernação do tipo espiral.

Após a análise e aprovação do METRÔ-DF, os Documentos Finais de cada etapa de trabalho, deverão ser reapresentados encadernados, em 03 (três) vias assinadas, não eximindo a CONTRATADA da entrega dos arquivos digitais também para essas versões, tanto no formato PDF quanto em formatos editáveis.

4.2. FORMATO DIGITAL

Todos os desenhos vetoriais, mesmo que esquemáticos, deverão ser elaborados e fornecidos em arquivos do tipo CAD ou equivalente, extensões *.DXF ou *.DWG (versão 2010 ou inferior), compatíveis com o Sistema AutoCAD, ArcGis, Civil ou equivalente, versão para Windows.

Os documentos digitais deverão ter formato *.DOC, para textos e tabelas e, formato *.XLS, para planilhas (compatível com o software MsEXCEL® versão 2003 ou inferior).

Para os demais arquivos de imagens será admitido o formato *.JPG, versão JPEG ou JPEG2.

Em hipótese alguma, poderá a CONTRATADA alegar desconhecimento das cláusulas e condições deste Caderno, das Especificações Complementares, bem como das exigências expressas nos projetos e Normas da ABNT.

5. PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo de execução dos serviços será de 17 (dezessete) meses

Documento assinado eletronicamente por **CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA - Matr.0003077-5**, **Chefe do Núcleo de Projetos Civis**, em 09/11/2021, às 14:45, conforme art. 6º do Decreto n° 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site:

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720210079205

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico

CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA
Título profissional: **Engenheira Civil**
RNP: **0713989602**
Registro: **22085/D-DF**

Empresa contratada: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRO DF** Registro: **10165-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRO-DF** CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
Avenida Jequitibá Número: 155 Bairro: Sul (Águas Claras) CEP: 71929-540
Cidade: Brasília UF: DF Complemento:
E-Mail: atendimentoausuario@metro.df.gov.br Fone: (61)35537373
Contrato: Celebrado em: 02/04/2018 Valor Obra/Serviço R$: 1,00
Vinculada a ART: 0720180043922 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Órgão Público

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início: 03/05/2021 Previsão término: 29/10/2021
Coordenadas Geográficas: -15.843047116450814,-48.036327918149475
Finalidade: **Outro**
Código/Obra pública:
Proprietário: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRO-DF**
CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
E-Mail: atendimentoausuario@metro.df.gov.br
Fone: (61) 35537373

1º Endereço
Avenida Jequitibá Número: 155
Bairro: Sul (Águas Claras) CEP: 71929-540
Complemento: Cidade: Brasília - DF

4. Atividade Técnica

Elaboração	**Quantidade**	**Unidade**
Projeto de acessibilidade de edificação para fins diversos	1,0000	unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.

5. Observações

Elaboração de projeto básico para sanar os vícios de acessibilidade das estações do Metrô-DF, incluindo desenhos, memoriais de quantidades, especificação técnica e planilha de serviços e quantidades.

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

_____ Profissional

_____ Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Brasília, 09 de novembro de 2021
Local Data

CILNARA MARIA PINTO PEREIRA MENEZES DE OLIVEIRA - CPF: 010.932.471-42

COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRO-DF - CPF/CNPJ: 38.070.074/0001-77

Cilnara Maria Pinto Pereira Menezes de Oliveira
Engenheira Civil
CREA 22085/D-DF
3077-5

Emmanuel Joanitti
Engenheiro Eletricista
Mat. 2544-5 CREA 16075-D/DF

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800

CREA-DF

Valor da ART: R$ 88,78 Registrada em: 27/10/2021 Valor Pago: R$ 88,78 Nosso Número/Baixa: 0121069946

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART 0720210079205 (73749534) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 118

Termo de Responsabilidade Técnica - TRT
Lei nº 13.639, de 26 de MARÇO de 2018

CRT 01

TRT OBRA / SERVIÇO
Nº BR20211455876

Conselho Regional dos Técnicos Industriais 01

INICIAL

1. Responsável Técnico

JEDERSON LOBO RIBEIRO
Título profissional: **TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES** RNP: **01939344182**

2. Contratante

Contratante: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRO DF** CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
AVENIDA JEQUITIBÁ Nº: **155**
Complemento: Bairro: **SUL (ÁGUAS CLARAS)**
Cidade: **BRASÍLIA** UF: **DF** CEP: **71929540**
País: **Brasil**
Telefone: **(61) 3353-7289** Email: **atendimentoausuario@metro.df.gov.br**
Contrato: **Não especificado** Celebrado em:
Valor: **R$ 1,00** Tipo de contratante: **PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO**
Ação Institucional: **NENHUM**

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRO DF** CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
AVENIDA JEQUITIBÁ Nº: **155**
Complemento: Bairro: **SUL (ÁGUAS CLARAS)**
Cidade: **BRASÍLIA** UF: **DF** CEP: **71929540**
Telefone: **(61) 3353-7289** Email: **atendimentoausuario@metro.df.gov.br**
Coordenadas Geográficas: **Latitude: -15.842733 Longitude: -48.036288**
Data de Início: **08/11/2021** Previsão de término: **08/11/2023**
Finalidade: **Comercial**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
13 - PROJETO		
05 - PROJETO > CFT -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> EDIFICAÇÕES -> #4112 - ACESSIBILIDADE	1,000	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa deste TRT

5. Observações

Elaboração de projeto básico para sanar os vícios de acessibilidade das estações do Metrô-DF, incluindo, levantamento in loco, desenhos técnicos, levantamento de quantitativos.

6. Declarações

7. Entidade de Classe

CRT/CFT (Valor Padrão)

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Brasília, 08 de Novembro de 2021
Local data

Responsável Técnico: JEDERSON LOBO RIBEIRO - CPF: 019.393.441-82

Contratante: COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRO DF - CNPJ: 38.070.074/0001-77

Laoana Tutra Gonçalves Mendes
Engenheira Civil
Mat. 3018-X CREA 21773-D/DF

9. Informações

10. Valor

Valor do TRT: **R$ 55,26** Pago em: **08/11/2021** Nosso Número: **8217846568**

Termo de Responsabilidade Técnica - TRT
Lei nº 13.639, de 26 de MARÇO de 2018

CRT 01

TRT OBRA / SERVIÇO
Nº BR20211456003

Conselho Regional dos Técnicos Industriais 01

INICIAL

1. Responsável Técnico

LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA
Título profissional: **TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES** RNP: **00313056609**

2. Contratante

Contratante: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRÔ DF** CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
AVENIDA JEQUITIBÁ Nº: **155**
Complemento: Bairro: **SUL (ÁGUAS CLARAS)**
Cidade: **BRASÍLIA** UF: **DF** CEP: **71929540**
País: **Brasil**
Telefone: **(61) 3353-7000** Email: **dte.dep-obras@metro.df.gov.br**
Contrato: **Não especificado** Celebrado em:
Valor: **R$ 1,00** Tipo de contratante: **PESSOA JURIDICA DE DIREITO PRIVADO**
Ação Institucional: **NENHUM**

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário: **COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRÔ DF** CPF/CNPJ: **38.070.074/0001-77**
AVENIDA JEQUITIBÁ Nº: **155**
Complemento: Bairro: **SUL (ÁGUAS CLARAS)**
Cidade: **BRASÍLIA** UF: **DF** CEP: **71929540**
Telefone: **(61) 3353-7000** Email: **dte.dep-obras@metro.df.gov.br**
Coordenadas Geográficas: **Latitude: -15.842733 Longitude: -48.036288**
Data de Início: **03/05/2021** Previsão de término: **12/11/2021**
Finalidade: **Outro**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
13 - PROJETO		
4 - ANTEPROJETO > CFT -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> EDIFICAÇÕES -> #4112 - ACESSIBILIDADE	1,000	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa deste TRT

5. Observações

Projeto de acessibilidade de edificações para fins diversos

6. Declarações

7. Entidade de Classe

CRT/CFT (Valor Padrão)

Luiz Eduardo Silva Christ Lima
Técnico em Edificações
Mat. 2734-0 CFT 003130566

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Responsável Técnico: LUIZ EDUARDO SILVA CHRIST LIMA - CPF: 003.130.566-09

BRASÍLIA - DF, 09 de NOVEMBRO de 2021
Local data

Contratante: COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL METRÔ DF - CNPJ: 38.070.074/0001-77

9. Informações

Cibnara Menezes de Oliveira
Engenheira Civil
CREA 22085/D - DF Matr. 3077-5
METRÔ-DF

10. Valor

Valor do TRT: **R$ 55,26** Pago em: **08/11/2021** Nosso Número: **8217847133**

A validade deste TRT pode ser verificada em: https://corporativo.sinceti.net.br/publico/, com a chave: yZ3BB
Impresso em: 09/11/2021 às 11:35:05 por: , ip: 131.72.220.139

www.cft.org.br atendimento@cft.org.br
Tel: 0800 016 1515

CFT
Conselho Federal dos Técnicos Industriais

CAU/BR Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT SIMPLES
SI11374991I00

Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

1.1 Arquiteto(a) e Urbanista

Nome Civil/Social: ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO | CPF: 578.213.481-04 | Tel: (61) 99955-2579

Data de Registro: 29/06/1999 | Registro Nacional: 000A290149 | E-mail: alessandro_aleixo@hotmail.com

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI11374991I00CT001 | Forma de Registro: INICIAL

Data de Cadastro: 08/11/2021 | Tipologia: Público

Modalidade: RRT SIMPLES | Forma de Participação: INDIVIDUAL

Data de Registro: 09/11/2021

2.1 Valor do RRT

Valor do RRT: R$97,95 | Pago em: 08/11/2021

3.DADOS DO CONTRATO

3.1 Contrato

Nº do RRT: SI11374991I00CT001	CPF/CNPJ: 38.070.074/0001-77	Nº Contrato:	Data de Início: 08/11/2021
Contratante: COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL	Valor de Contrato: R$ 0,00	Data de Celebração: 08/11/2021	Previsão de Término: 15/11/2021

3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 71929540 | Nº: 155

Logradouro: JEQUITIBÁ | Complemento:

Bairro: SUL (ÁGUAS CLARAS) | Cidade: TAGUATINGA

UF: DF | Longitude: | Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Elaboração de projeto básico para sanar os vícios de acessibilidade das estações do Metrô-DF, incluindo desenhos,memoriais de quantidades, especificação técnica e planilha de serviços e quantidades.

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO | Quantidade: 1

Atividade: 1.7.2 - Caderno de especificações ou de encargos | Unidade: unidade

Grupo: PROJETO | Quantidade: 1

Anotação/Registro de Responsabilidade Técnica RRT - SI11374991I00CT001 (73722757) SEI 00097-00014258/2021-11 / pg. 121

Atividade: 1.1.1 - Levantamento arquitetônico — Unidade: unidade
Grupo: PROJETO — Quantidade: 1
Atividade: 1.1.6 - Projeto de adequação de acessibilidade — Unidade: unidade

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

4.1.1 RRT's Vinculados

Número do RRT	Forma de Registro	Contratante	Data de Registro	Data de Pagamento
Nº do RRT: SI11374991I00CT001	**INICIAL**	**COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL**	**08/11/2021**	**08/11/2021**

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista ALESSANDRO NOGUEIRA ALEIXO, registro CAU nº 000A290149, na data e hora: 08/11/2021 14:48:02, com o uso de login e de senha. A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: https://servicos.caubr.gov.br/ - Verificar autenticidade de RRT ou via QRCode.