ANÁLISE E JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS DO PROCEDIMENTO ORDINÁRIO DE LICITAÇÃO Nº 01/2024 – METRÔ/DF

1. INTRODUÇÃO

1.1. Trata o presente sobre a análise e julgamento das Propostas Técnicas, apresentadas na 1ª Sessão ocorrida no dia 02/06/2026 nos termos lavrados na Ata (205776954), do Procedimento Ordinário de Licitação Nº 01/2024, cujo objeto é a **"Contratação de empresa, ou consórcio de empresas, para elaboração dos projetos de engenharia (básicos/executivos) e execução das obras civis das estações nº28 e nº29, subestações retificadoras nº15 e nº16, e implantação dos sistemas fixos referentes à expansão da Linha 1 da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal no trecho CEILÂNDIA, conforme este edital e Anexo I - Termo de Referência e suas Partes Integrantes."**

1.2. As Propostas em análise são das Licitantes "**CONSÓRCIO AGIS CONSTRUÇÃO – CARIOCA – CETENCO**" e "**CONSÓRCIO CONECTA L1"**

1.3. Considerando os trabalhos internos da Comissão, foram verificados os conteúdos da Propostas Técnica com base nos termos do Edital de Licitação N° 01/2024 (198124586) e seus anexos, conforme constam do processo SEI nº 00097-00011029/2023-07, a saber:

1.3.1. Item 7.1 - A Proposta Técnica deverá ser apresentada na forma prevista no item 5.8 e demais condições apresentadas neste edital, e ainda, observado o disposto no item 10. ORIENTAÇÕES PARA A PROPOSTA DA LICITANTE E CRITÉRIOS DE EFETIVIDADE DAS PROPOSTAS e Parte XXVI - CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICA E PREÇO do Termo de Referência - Anexo I deste edital.

1.3.2. Item 10.5 - Para o julgamento da Proposta Técnica (Envelope Nº 1), será atribuída Nota da PROPOSTA TÉCNICA (NPT), de 0 (zero) a 10 (dez) pontos, observados os critérios descritos na Parte XXVI - CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS, do Termo de Referência - Anexo I deste edital.

2. DAS CONDICIONANTES PARA ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA

2.1. 2.1. Consoante à Parte XXVI - CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICA E PREÇO, os critérios de avaliação das propostas técnicas serão regidos conforme detalhado a seguir:

2.2. 2.2. <u>Da análise Geral:</u>

2.2.1. Para a apresentação da Proposta Técnica, a Licitante, a partir das informações técnicas fornecidas neste Termo de Referência e de outras fontes de pesquisa a seu critério, deverá demonstrar que possui pleno conhecimento do Empreendimento, do escopo desta licitação, dos projetos disponíveis, das obras a serem realizadas, da região de implantação das obras e de sua complexidade. Deverá ainda comprovar que a empresa tem experiência nos serviços integrantes desta concorrência bem como que dispõe de equipe técnica habilitada e recursos materiais adequados para a assunção da empreitada.

2.2.2. Será atribuída Nota da proposta técnica (NPT), de 0 (zero) a 10 (dez) pontos, observados os critérios descritos a seguir.

2.2.3. Sob pena de desclassificação:

2.2.4. A Proposta Técnica não poderá fazer qualquer referência à preços ou valores financeiros.

2.2.5. A Proposta Técnica deverá estar em papel timbrado da empresa licitante, em formato A4, fonte Arial 12, espaçamento simples, em linguagem clara, sem emendas ou entrelinhas.

2.2.6. Os desenhos, mapas, diagramas, fluxogramas, gráficos e fotos da Proposta Técnica, poderão ser apresentados em formato A3.

2.2.7. O arquivo contendo a Proposta Técnica deverá ser em formato .pdf e ser pesquisável.

2.3. <u>Da análise específica</u>

2.3.1. A nota da proposta técnica (NPT) será obtida através da fórmula abaixo, que será calculada com base nos critérios definidos em seguida:

NPT = (NT1 + NT2 + NT3 + NT4) /10

onde:

NPT= Nota da Proposta Técnica

NT1= Experiência Específica da Empresa (Nota Máxima = 50 Pontos)

NT2= Equipe Técnica (Nota Máxima = 20 Pontos)

NT3= Plano de Trabalho (Nota Máxima = 15 Pontos)

NT4= Conhecimento do Problema (Nota Máxima = 15 Pontos)

2.3.2. Considerando que a licitante atinja a nota máxima para cada tema, o somatório NT1 + NT2 + NT3 + NT4 totalizará 100 pontos, os quais, após divisão por 10, totalizará a nota máxima permitida para esse quesito de avaliação, o qual é 10,00 pontos.

2.3.3. Em conformidade com os descritivos e considerando a clareza das especificações constantes no documento Parte XXVI - CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICA E PREÇO, cada etapa (NT1, NT2, NT3 e NT4) possui a relação de condicionantes a serem atendidas a fim de que as notas sejam atribuídas.

3. ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA DA LICITANTE "CONSÓRCIO AGIS CONSTRUÇÃO – CARIOCA – CETENCO"

3.1. NT1 – EXPERIÊNCIA ESPECÍFICA DA EMPRESA (nota máxima = 50 pontos)

3.1.1. A Nota Técnica da Experiência Específica da Empresa (ou Capacidade Técnica da Licitante), será a soma das notas dos itens discriminados na tabela que se segue, cujas pontuações serão definidas em função dos atestados apresentados pelos Licitantes. Os atestados deverão ser fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, devidamente certificados por entidade profissional competente através de Certificado(s) de Acervo Técnico – CAT(s).

<table>
<tr><th colspan="7">AVALIAÇÃO DO ITEM 01</th></tr>
<tr><th>Item</th><th>Descrição</th><th>Unidade</th><th>Comprovação Mínima em cada Atestado</th><th>Quantidade Máxima de Atestados</th><th>Critério</th><th>Possíveis Pontuações</th></tr>
<tr><td rowspan="4">1</td><td rowspan="4">Execução de obra de edificação em estrutura de concreto armado.</td><td rowspan="4">m²</td><td rowspan="4">1.500,00</td><td rowspan="4">2</td><td>2.900 ≤ Edificação Industrial ou Comercial ≤ 3.500 m²</td><td>2,00</td></tr>
<tr><td>Edificação Industrial ou Comercial > 3.500 m²</td><td>3,00</td></tr>
<tr><td>2.900 ≤ Edificação Metroviária ≤ 3.500 m²</td><td>4,00</td></tr>
<tr><td>Edificação Metroviária > 3.500 m²</td><td>5,00</td></tr>
<tr><th colspan="7">INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO</th></tr>
<tr><th rowspan="2">Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT</th><th rowspan="2">EMPRESA</th><th rowspan="2">EMITENTE</th><th rowspan="2">OBRA</th><th colspan="3">ANÁLISE CRITÉRIOS</th></tr>
<tr><th>DESCRIÇÃO</th><th>AVALIAÇÃO</th><th>ID</th></tr>
<tr><td rowspan="4">38932/2016 CREA/RJ</td><td rowspan="4">Carioca Christiani Nielsen Engenharia S.A.</td><td rowspan="4">Companhia de Transportes sobre Trilhos do Rio de Janeiro - RIOTRILHOS</td><td rowspan="4">Linha 4 Sul - Metrô Rio de Janeiro (Estações Nossa Senhora da Paz, Jardim de Alah e Antero de Quental)</td><td>Estrutura de Concreto</td><td>Sim</td><td>SEI 205778240 - Pág.: 65</td></tr>
<tr><td>Tipo de Edificação</td><td>Metroviária (Estações)</td><td>SEI 205778240 - Pág.: 65</td></tr>
<tr><td>Área > 1.500</td><td>15.465,00</td><td>SEI 205778763 - Pág.: 7</td></tr>
<tr><td>Participação</td><td>5.053,96</td><td>32,68%</td></tr>
<tr><td colspan="6">TOTAL Execução de obra de edificação em estrutura de concreto armado.</td><td>5,00</td></tr>
</table>

- Para o Item 01, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205778240 – Página 57.

AVALIAÇÃO DO ITEM 02						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
2	Execução de Estação Metroviária subterrânea em perímetro urbano.	und.	-	1	1 Estação	3,00
					Acima de uma estação	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**
575919/2011 CREA/RJ	Cetenco Engenharia S.A.	Metrô-RJ	Obras Civis lotes nº 5 e nº 6 da Linha Prioritária do Metropolitano do Rio de Janeiro (Estações Glória e Cinelândia)	Obra Metroviária em Perímetro Urbano	Sim	SEI 275780290 - Pág.: 47
				Estação Subterrânea	2	SEI 275780290 - Pág.: 49
				Participação:	1,98	99,00%
TOTAL Execução de Estação Metroviária subterrânea em perímetro urbano.						**5,00**

- Para o Item 02, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 275780290 – Página 41.

AVALIAÇÃO DO ITEM 03						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
3	Execução de trincheira, vala a céu aberto ou cut and cover para obras metroviárias, em perímetro urbano, utilizando parede diafragma, via dupla.	m	-	1	575 m ≤ Execução < 700 m	4,00
					700m ≤ Execução < 900m	5,00
					900m ≤ Execução < 1150m	7,00
					Execução ≥ 1150m	10,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**

23292/2012 CREA-RJ	Cetenco Engenharia S.A.	Metrô-RJ	Obras Civis lotes nº 9 da Linha Prioritária do Metropolitano do Rio de Janeiro (Estação Botafogo)	Obra Metroviária em Perímetro Urbano	Sim	SEI 205780521 - Pág.: 27
				Trincheira, VCA ou Cut and Cover	Cut and Cover	SEI 205780521 - Pág.: 29
				Via Dupla	Sim	SEI 205780521 - Pág.: 27
				Parede Diafragma	1.466,00	SEI 205780521 - Pág.: 29
				Participação:	1.466,00	100,00%
TOTAL Execução de trincheira, vala a céu aberto ou cut and cover para obras metroviárias, em perímetro urbano, utilizando parede diafragma, via dupla.						**10,00**

- Para o Item 03, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205780521 – Página 23.

AVALIAÇÃO DO ITEM 04

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
4	Elaboração de projeto executivo e Execução de superestrutura metroviária com fixação direta e solda aluminotérmica (via dupla).	m	-	1	1.150 m ≤ Projeto Executivo < 2.000 m	1,00
					Projeto Executivo > 2.000 m	2,00
					1.150 m ≤ Projeto Executivo < 2.000 m, incluindo trecho em túnel	5,00
					Projeto Executivo > 2.000 m, incluindo trecho em túnel	10,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
0309/2026 CREA-RJ	Carioca Christiani Nielsen Engenharia S.A.	Concessionário Rio Barra	Obras Civis do Trecho Oeste da linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro - RJ, no trecho Barra x Gávea	Obra Metroviária	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 33
				Elaboração de Projeto de Superestrutura	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 9
				Execução de Superestrutura	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 53
				Fixação Direta	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 53
				Inclui Túnel	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 53

				Quantidade	17.716,85	SEI 205779587 - Pág.: 53
				solda aluminotérmica (via dupla)	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 41 e 53
				Participação:	2.952,51	16,67%
TOTAL Elaboração de projeto executivo e Execução de superestrutura metroviária com fixação direta e solda aluminotérmica (via dupla).						**10,00**

- Para o Item 04, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205778763 – Página 93.

AVALIAÇÃO DO ITEM 05						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
5	Fornecimento de concreto para estrutura de valas a céu aberto, trincheiras ou cut and cover em parede diafragma em obras metroviárias.	m³	-	2	39.000 m³ ≤ Fornecimento < 50.000 m³	3,00
					Execução ≥ 50.000 m³	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**
23292/2012 CREA-RJ	Cetenco Engenharia S.A.	Metrô-RJ	Obras Civis lotes nº 9 da Linha Prioritária do Metropolitano do Rio de Janeiro (Estação Botafogo)	Obra Metroviária	Sim	SEI 205780521 - Pág.: 27
				Tipo de Estrutura	Cut and Cover	SEI 205780521 - Pág.: 29
				Parede Diafragma	Sim	SEI 205780521 - Pág.: 29
				Quantidade	64210	SEI 205780521 - Pág.: 29
				Participação	64.210,00	100,00%
TOTAL Fornecimento de concreto para estrutura de valas a céu aberto, trincheiras ou cut and cover em parede diafragma em obras metroviárias.						**5,00**

- Para o Item 05, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205780521– Página 23.

AVALIAÇÃO DO ITEM 06						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
6	Execução de impermeabilização para obras metroviárias, com manta termoplástica.	m²	-	2	20.000 m² ≤ Execução < 30.000 m²	3,00
					Execução ≥ 30.000 m²	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**
2620180007999	Carioca Christiani Nielsen Engenharia S.A.	Metrô-SP	Execução das obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a estação Moema (exclusive), e a estação Vila Clementino (inclusive) da Linha 5 - Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo.	Obra Metroviária	Sim	SEI 205779938 - Pág.: 27
				Impermeabilização Termoplástica	Sim	SEI 205779938 - Pág.: 71
				Quantidade	38.420,97	SEI 205779938 - Pág.: 71
				Participação	21.515,74	56,00%
2620180007730	Cetenco Engenharia S.A.	Metrô-SP	Execução das obras civis, contemplando obra bruta e acabamento do trecho entre a estação Moema (exclusive), e a estação Vila Clementino (inclusive) da Linha 5 - Lilás da Companhia do Metropolitano de São Paulo.	Obra Metroviária	Sim	SEI 205780521 - Pág.: 69
				Impermeabilização Termoplástica	Sim	SEI 205780791 - Pág.: 13
				Quantidade	38.420,97	SEI 205780791 - Pág.: 13
				Participação	16.905,23	44,00%
TOTAL Execução de impermeabilização para obras metroviárias, com manta termoplástica.						**5,00**

- Para o Item 06, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se nos documentos SEI 205779938 – Página 25 e SEI 205780521 – Página 67.

AVALIAÇÃO DO ITEM 07

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
7	Fornecimento e Implantação e comissionamento de Subestação Retificadora completa, em corrente alternada classe de tensão 15KV ou superior, contendo, no mínimo: Transformador de Tração, Transformador de potência, Cubículos e Sistema de Proteção e Controle CA e CC.	MVA	-	1	1 MVA	3,00
					Acima de 1MVA	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
0309/2026 CREA-RJ	Carioca Christiani Nielsen Engenharia S.A.	Concessionário Rio Barra	Obras Civis do Trecho Oeste da linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro - RJ, no trecho Barra x Gávea	Fornecimento, Implantação e Comissionamento	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 33
				Classe de Tensão > 15KV	22KV	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Transformador de Tração	75 kva	SEI 205779587 - Pág.: 79
				Transformador de Potência	4MVA	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Cubículos	24 KV	SEI 205779587 - Pág.: 79
				Sistema de Proteção	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Controle CA/CC	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Participação	4MVA	N/A
TOTAL Fornecimento e Implantação e comissionamento de Subestação Retificadora completa, em corrente alternada classe de tensão 15KV ou superior, contendo, no mínimo: Transformador de Tração, Transformador de potência, Cubículos e Sistema de Proteção e Controle CA e CC.						**5,00**

- Para o Item 07, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados

da obra, encontram-se no documento SEI 205778763 – Página 93.

AVALIAÇÃO DO ITEM 08						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
8	Fornecimento e Instalação de relés digitais que operem com o protocolo IEC 61850	-	-	1	Fornecimento	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**
0309/2026 CREA-RJ	Carioca Christiani Nielsen Engenharia S.A.	Concessionário Rio Barra	Obras Civis do Trecho Oeste da linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro - RJ, no trecho Barra x Gávea	Fornecimento	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Instalação	Sim	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Quantidade	10,00	SEI 205779587 - Pág.: 77
				Participação	10,00	N/A
TOTAL Fornecimento e Instalação de relés digitais que operem com o protocolo IEC 61850						**5,00**

- Para o Item 08, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205778763 – Página 93.

3.1.2. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT1 do Consórcio AGIS-CARIOCA-CETENCO é de 50,00 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT1	50,00

3.2. **NT2 – EQUIPE TÉCNICA (máximo 20 pontos)**

3.2.1. 3.2.1. A Licitante deverá indicar a Equipe Técnica atendendo aos condicionantes em termos de currículos e atestados, conforme definido adiante.

3.2.2. 3.2.2. A Proponente deverá, obrigatoriamente, apresentar os seguintes elementos para estes profissionais:

I - Quadro com a relação e vinculação dos técnicos indicados para pontuação, pertencentes, obrigatoriamente, do quadro permanente da Proponente, explicitando para que função estão sendo indicados. Para cada profissional a pontuar deverá ser apresentado o respectivo currículo.

II - Deverá ser apresentada para cada profissional a pontuar, declaração assinada afirmando sua concordância em participar dos trabalhos objeto da licitação e que estará disponível à época de sua execução.

III - Currículo do profissional com destaque em negrito dos serviços que servirão para comprovar a experiência do técnico exigida, devendo para cada um deles ser anexado atestado ou certidão no qual conste o nome do técnico, comprovando a execução dos mesmos. Ditos atestados ou certidões deverão ter sido emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado e devidamente certificados pelo CREA conforme o caso, deles constando os contratos, nome do contratado, do contratante, nome do profissional e a discriminação dos serviços. De acordo com os serviços relacionados e comprovados será avaliado o nível de experiência da equipe para execução dos serviços. Um mesmo atestado ou certidão poderá servir para comprovar mais de uma exigência.

AVALIAÇÃO ITEM 01

Item	Categoria Profissional	Função	Descrição do Atestado / Serviço	Possíveis Pontuações
1	Coordenador Geral Engenheiro civil com atuação Execução de Obras Metroviárias, incluindo Obras Civis de Implantação do Trecho, Construção de Estações, Via Permanente, Implantação de Travessias/Viadutos Rodoviários	Responsável Técnico ou Coordenador de Contrato	500 m ≤ Execução < 1.000 m	2,00
			Execução ≥ 1.000 m	3,00
			500 m ≤ Execução em cut and cover ou trincheira em parede diafragma < 1.000 m	5,00
			Execução em cut and cover ou trincheira em parede diafragma ≥ 1.000 m	7,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Profissional Indicado	Cargo / Função	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Domingos Malzoni	Engenheiro Civil	CREA Nº 15.502D - SP	23292/2012 CREA/RJ	Metrô RJ	Execução das Obras Civis do Lote nº9 da Linha Prioritária do Metropolitano do Rio de Janeiro	Função:	Responsável Técnico	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 129
						Declaração	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 125
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Obras Civis	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Estações	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Via Permanente	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Travessias / Viadutos	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 105
						cut and cover ou trincheira em parede diafragma	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 87
						Quantidade	1.466,00	SEI 205780980 - Pág.: 87

TOTAL Coordenador Geral Engenheiro civil com atuação Execução de Obras Metroviárias, incluindo Obras Civis de Implantação do Trecho, Construção de Estações, Via Permanente, Implantação de Travessias/Viadutos Rodoviários	7,00

- Para o Item 01, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205780980 – Página 81.

AVALIAÇÃO ITEM 02

Item	Categoria Profissional	Função	Descrição do Atestado / Serviço	Possíveis Pontuações

2	Engenheiro Coordenador de Obras Civis Engenheiro civil com atuação em execução de obras de implantação de Sistema Metroviário em área urbana, comprovando a execução de obras civis em trincheira e estações enterradas, em parede diafragma e em um único contrato.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	10.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 20.000 m²	1,00
			20.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 30.000 m²	2,00
			30.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 40.000 m²	4,00
			Área de parede diafragma ≥ 40.000 m²	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Domingos Malzoni	Engenheiro Civil	CREA Nº 15.502D - SP	23292/2012 CREA/RJ	Metrô RJ	Execução das Obras Civis do Lote nº9 da Linha Prioritária do Metropolitano do Rio de Janeiro	Função:	Responsável Técnico	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 129
						Declaração	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 125
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Área Urbana	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 85
						Trincheira e Estações	Sim	SEI 205780980 - Pág.: 87
						Único Contrato	Sim	SEI 0 - Pág.:
						Área Parede Diafragma	40.501,07	SEI 205780980 - Pág.: 101
TOTAL Engenheiro Coordenador de Obras Civis Engenheiro civil com atuação em execução de obras de implantação de Sistema Metroviário em área urbana, comprovando a execução de obras civis em trincheira e estações enterradas, em parede diafragma e em um único contrato.								**5,00**

- Para o Item 02, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205780980 – Página 81.

AVALIAÇÃO ITEM 03				
Item	**Categoria Profissional**	**Função**	**Descrição do Atestado / Serviço**	**Possíveis Pontuações**

3	Engenheiro Coordenador de Sistemas Engenheiro eletricista com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação e comissionamento de Sistemas para Obras Metroviárias, incluindo Sistema de Alimentação de Energia e Subestação Retificadora.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	500 m ≤ Σ mais de 1 contrato < 2.000 m	1,00
			Σ mais de 1 contrato ≥ 2.000 m	2,00
			500 m ≤ Único contrato < 2.000 m	3,00
			Único contrato ≥ 2.000 m	4,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Fabio Medeiros Junqueira Meirelles	Engenheiro Eletricista	CREA Nº 046.810/D-MG	0306/2026 CREA/RJ	Concessionária Rio Barra S.A.	Construção das obras civis do trecho Oeste da Linha 4, do Metrô do Rio de Janeiro - RJ, no trecho Barra x Gávea	Função:	Responsável Técnico	SEI 205782575 - Pág.: 9
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205782798 - Pág.: 31
						Declaração	Sim	SEI 205782798 - Pág.: 27
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205782575 - Pág.: 35
						Atuação em Projeto	Sim	SEI 205782575 - Pág.: 11
						Atuação em Execução	Sim	SEI 205782575 - Pág.: 9
						Único Contrato	Sim	SEI 0 - Pág.:
						Sistema de Alimentação de Energia	Sim	SEI 205782575 - Pág.: 55
						Subestação Retificadora	Sim	SEI 205782575 - Pág.: 79
						Quantidade	12.000,00	SEI 205782575 - Pág.: 35
TOTAL Engenheiro Coordenador de Sistemas Engenheiro eletricista com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação e comissionamento de Sistemas para Obras Metroviárias, incluindo Sistema de Alimentação de Energia e Subestação Retificadora.								**4,00**

- Para o Item 03, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205782357 – Página 149.

AVALIAÇÃO ITEM 04

Item	Categoria Profissional	Função	Descrição do Atestado / Serviço	Possíveis Pontuações
4	Engenheiro Coordenador de Via Permanente Engenheiro civil com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação de via permanente para Obras Metroviárias, com fixação direta incluindo sistema de atenuação de vibração.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	500 m ≤ Σ mais de 1 contrato < 2.000 m	1,00
			Σ mais de 1 contrato ≥ 2.000 m	2,00
			500 m ≤ Único contrato < 2.000 m	3,00
			Único contrato ≥ 2.000 m	4,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Flávio Fernando Pascolat	Engenheiro Civil	CREA Nº 5060679105-SP	2620120002295 CREA/SP	CPTM	Implantação da nova Linha 5 (lilás) de Metrô de São Paulo, ligando as áreas periféricas de Campo Limpo e Capão Redondo ao centro de Santo Amaro	Função:	Responsável Técnico	SEI 205783311 - Pág.: 19
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205783715 - Pág.: 3
						Declaração	Sim	SEI 205783462 - Pág.: 93
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205783311 - Pág.: 21
						Atuação em Projeto	Sim	SEI 205783311 - Pág.: 27
						Atuação em Execução	Sim	SEI 205783311 - Pág.: 31
						Fixação Direta	Sim	SEI 205783311 - Pág.: 25
						sistema de atenuação de vibração.	Sim	SEI 205783311 - Pág.: 25
						Via Permanente	5.826,05	SEI 205783311 - Pág.: 31
TOTAL Engenheiro Coordenador de Via Permanente Engenheiro civil com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação de via permanente para Obras Metroviárias, com fixação direta incluindo sistema de atenuação de vibração.								**4,00**

- Para o Item 04, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205783311 – Página 20.

3.2.3. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT2 do Consórcio AGIS-CARIOCA-CETENCO é de 20,00 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT2	20,00

3.3. **NT3 – PLANO DE TRABALHO (nota máxima = 15 pontos)**

3.3.1. O Plano de Trabalho é constituído de todas as ações de planejamento das atividades objeto da Licitação e deverá identificar as atividades a serem executadas, suas metodologias, o ordenamento lógico das mesmas, os recursos e insumos a serem utilizados, bem como o planejamento temporal a ser adotado. Deverá ainda identificar as partes participantes do empreendimento bem como a forma de interação entre elas, elaborado em texto claro e objetivo e contendo no máximo 100 (cem) páginas, já incluindo quadros, gráficos, mapas, plantas, desenhos, diagramas e fluxogramas.

3.3.2. Das notas:

3.3.2.1. Nota quanto ao conteúdo - N1:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta.
- 0,40 – Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
- 0,80 – Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.

3.3.2.2. Nota quanto ao conteúdo – N2:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta ou texto incompreensível, sem sequenciamento lógico.
- 0,10 Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico.
- 0,20 – Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.

3.3.3. Da avaliação preliminar:

3.3.3.1. Plano de trabalho apresentado entre as páginas 205783715 – 53 e SEI 205784262 – Página 39, totalizando 94 páginas, estando, assim, inferior ao limite estabelecido de 100 páginas.

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item I	**Identificação e descrição de atividades e suas metodologias, referentes a projetos e obras civis e do sistema de energia**					
1.5.5.1. Item I - Identificação e Descrição de Atividades e suas Metodologias, Referentes a Projetos e obras civis e do sistema de energia: Os licitantes devem descrever as atividades de cada etapa da obra e as suas respectivas metodologias construtivas.		**4,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**4,00**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS						
Projetos:	**Tema abordado entre as páginas 780 (SEI 205783715 - Pág. 59) e 783 (SEI 205783715 - Pág. 65) de forma completa e adequada, descrevendo a metodologia de cada etapa e citando normas, com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205783715 - Pág.: 59	Contemplando serviços iniciais (sondagens, relatórios geotécnicos, geológicos, levantamentos topográficos, monitoramento arqueológico)					
SEI 205783715 - Pág.: 59	Contemplando o sequenciamento lógico: coleta de dados técnicos iniciais, posteriormente desenvolvimento dos projetos básicos (concepção e validação com detalhamento da solução escolhida) com base nos dados coletados e dados de anteprojeto e, posteriormente, o desenvolvimento dos projetos executivos (detalhamento completo) em BIM. Ao final da obra, execução do As Built.					
SEI 205783715 - Pág.: 61	Contemplando, de forma descritiva e ilustrativa, fluxo de trabalho: Reunião de KickOff, estabelecimento do CDE, elaboração do BEP e definição do LOD. Descrição das etapas para desenvolvimento do projeto em BIM (3D, 4D e 5D), incluindo CQP antes do envio ao METRÔ-DF. Após execução, disponibilização do As-Built e modelo BIM para operação e manutenção do sistema.					

SEI 205783715 - Pág.: 63	Contemplando ferramentas a serem utilizadas para elaboração dos projetos no âmbito BIM 3D, 4D e 5D: Autodesk Revit e Civil, Autodesk Navisworks Manage, Oracle Primavera P6 ou Microsoft Project
SEI 205783715 - Pág.: 65	Contemplando a metodologia de implantação do BIM 5D
Obras Civis:	**Tema abordado entre as páginas 784 (SEI 205783715 - Pág. 67) e 824 (SEI 205783969 - Pág. 47) de forma completa e adequada, descrevendo a metodologia de cada etapa e citando normas, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205783715 - Pág.: 67	Contemplando os serviços gerais iniciais (mobilização e implantação de canteiro, implantação de Usina de Concreto e administração local). Construção do canteiro principal e avançados (Estação 28 e 29) e implantação de lava rodas (mitigação impacto em vias públicas)
SEI 205783715 - Pág.: 67	Contemplando os serviços preliminares: limpeza do terreno, desmatamento (corte da vegetação) e destocamento final, mencionando preocupação com manejo ambiental e elementos de proteção ambiental. Posteriormente, é descrito as atividades de demolições, com atenção à atenuação de poeira de destinação dos materiais conforme orientação da fiscalização.
SEI 205783715 - Pág.: 69	Contemplando os serviços de remanejamento de interferência: iniciando com identificação, cadastramento e locação das interferências existentes. Posteriormente com a execução controlada (desligamento e execução), incluindo rastreamento dos bens e, ao fim, instalação, testes e comissionamento do sistema remanejado.
SEI 205783715 - Pág.: 71	Contemplando os serviços do emissário Ceilândia: limpeza da faixa de implantação, escavação das valas com controle de declividade, segregação do material escavado (material para reaproveitamento e material para bota fora), execução de valas com escoramento, execução das galerias de concreto e poços de visita. execução de tunel liner em áreas de interferências, implantação da bacia de detenção e, ao fim, reaterro da vala.
SEI 205783715 - Pág.: 73	Contemplando os serviços de terraplanagem, descrevendo as escavações em 1ª, 2ª e 3ª categoria (a frio), escavações em espaço confinado (foco no sistema top-down e ilustração da metodologia): descreve que as escavações serão faseadas, com rebaixamento progressivo dos níveis internos e remoção do material através de escavadeiras e caminhões basculantes (através de rampa), com instalação de sistema de rebaixamento e instalação de estroncas. Descreve que o material escavado será destinado para bota-fora em locais licenciados como a unidade URE/SLU (inclui mapeamento do local de destinação)
SEI 205783715 - Pág.: 81	Contemplando os serviços de contenção: Execução de Parede Diafragma com utilização de equipamento de escavação clamshell (bentonita ou polímero), com posterior instalação de armadura e concretagem submersa. A execução do serviço é guiada por mureta guia. O avanço da execução é em painéis alternados (painéis primários e secundários) para garantir juntas estanques e continuidade da contenção. Após a execução das lamelas, será executado a regularização das cabeças das paredes através da remoção do concreto contaminado e preparação para integração com elementos estruturais adjacentes. Execução de Tirantes para reforço das contenções durante a escavação da trincheira (contemplando perfuração, montagem, instalação, injeção e protensão);
SEI 205783715 - Pág.: 91	Contemplando os serviços Revestimento Secundário e Manta Termoplástica: descrição da etapa de inspeção e preparação da face interna da parede diafragma (remoção de irregularidades e materiais contaminados), aplicação da manta termoplástica com fixação mecânica, soldas e tratamento de juntas por meio de ensaios. Após a execução da manta, inicia-se a montagem da armadura do revestimento secundário e, posteriormente, a concretagem com utilização de formas (mencionado concretagem com adensamento mecânico e cura)
SEI 205783715 - Pág.: 93	Contemplando os serviços de Estrutura de Concreto, abordando a execução dos radies de concreto (preparo do terreno, execução de concreto magro ou lastro, armação conforme projeto, concretagem com avaliação de controle de temperatura, tratamento de juntas e acabamento), estruturas de concreto gerais (dimensionamento e preparo de formas para suportar a concretagem, desforma, e plano de retirada de escoramentos), armaduras (recebimento, utilização, corte e dobra pré executado fora da obra, montagem e posicionamento), concreto (produção por usina própria, controle de entrega, lançamento controlado e adensamento), rebaixamento do lençol (implantação de drenos verticais, descrevendo os materiais e instalação), estruturas de concreto pré moldada (execução de berços, armadura e acessórios, concreto, aceitação do elemento estrutural e segurança de içamento (plano de rigging)), estrutura metálica (desenvolvimento do projeto de detalhamento, materiais, confecção, transporte e armazenamento e montagem final).
SEI 205783969 - Pág.: 9	Contemplando os serviços Arquitetura e Urbanismo, descrevendo os serviços e etapas das atividades de alvenaria, esquadria, vidros, cobertura e fechamento lateral, revestimentos e pisos, revestimento de paredes (chapisco, emboço, reboco, revest. Cerâmicos), forro, pinturas e impermeabilizações.

SEI 205783969 - Pág.: 21	Contemplando os serviços drenagem viária, descrevendo a atividade de remanejamento das redes existentes, com desativação controlada, implantação de soluções provisórias, escavação das valas com escoramento, execução das galerias e reaterro.
SEI 205783969 - Pág.: 25	Contemplando os serviços pavimentação, descrevendo as atividades preliminares de remoção do pavimento e/ou fresagem, regularização do subleito e execução da sub base e base, imprimação e implantação da pavimentação (ilustração da pavimentação sob a estação e sob aterro).
SEI 205783969 - Pág.: 29	Contemplando os serviços via permanente, descrevendo as atividades de infraestrutura em concreto da via, montagem e fixação direta - Seção Tipo I (abordando logística, posicionamento, componentes de fixação), montagem com resiliência - Seção tipo II (abordando instalação e posicionamento e instalação), sistema massa-mola - Seção Tipo II, solda aluminotérmica, sistema de proteção contra corrente de fuga, montagem de AMV, instalação de para-choque e juntas isolantes e controle tecnológico e geométrico)
SEI 205783969 - Pág.: 33	Contemplando os serviços de instalações hidráulicas e sanitárias (tubulações, suporte, registros e acessórios), instalações elétricas (eletrodutos, cabos, luminárias, quadros distribuição e aterramento), instalações mecânicas (climatização, ventilação e controle e automação), nobreaks e limpeza final.
SEI 205783969 - Pág.: 45	Contemplando os serviços de desvio de tráfego e sinalização viária, abordando a sinalização provisória para garantir segurança dos usuários, restabelecimento da sinalização definitiva
Sistemas Energia:	**Tema abordado entre as páginas 825 (SEI 205783969 - Pág. 49) a 835 (SEI 205783969 - Pág. 69) de forma completa e adequada, descrevendo a metodologia de cada etapa e citando normas, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205783969 - Pág.: 49	Contemplando o descritivo da estratégia de implantação por frentes e interfaces, planejamento de suprimentos, investigação técnica e engenharia executiva, apresentando quadro com os subsistemas, função principal no projeto e observações de implantação.
SEI 205783969 - Pág.: 55	Contemplando os serviços da Rede de alimentação em 13,8kV, descrevendo os critérios de implantação e ensaios/verificações da rede de alimentação, subestação retificadora, descrevendo os cubículos de média tensão, transformadores de tração, grupos retificadores e cubículos CC, sistemas auxiliares da SR, sequência detalhada de execução, testes e comissionamento, subestação auxiliares, descrevendo os painéis CA, cargas prioritárias e sistema CC e metodologia executiva, serviços de terceiro trilho, descrevendo fornecimento, metodologia construtiva e segurança operacional, serviços de proteção, controle e supervisão, descrevendo sistema Scada e integração CCO.
SEI 205783969 - Pág.: 65	Contemplando os serviços de Telecomunicações e integração com os sistemas de energia, descrevendo as atividades de transmissão de dados, radiotelefonia, sonorização, sistemas auxiliares (elevadores e escadas rolantes), abordando a necessidade de conferência da interface entre civil e montagem mecânica. Ao fim, aborda sobre aterramento, correntes de fuga e proteção catódica e testes, comissionamento e energização progressiva

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item II	**Identificação e estudo para solução das interferências com as redes de distribuição de serviços públicos (abastecimento de água, rede de esgotamento sanitário, gás, energia elétrica, telecomunicação, etc.)**					
1.5.5.2. Item II - Identificação e estudo para solução das interferências com as redes de distribuição de serviços públicos (abastecimento de água, rede de esgotamento sanitário, gás, energia elétrica, telecomunicação, etc.): os Licitantes devem descrever como pretende equacionar as interferências, quando surgirem, entre as várias fornecedoras de serviços públicos durante a execução das atividades.		**2,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**2,00**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 836 (SEI 205783969 - Pág. 71) e 842 (SEI 205783969 - Pág. 83) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205783969 - Pág.: 71	Contemplando a análise preliminar da documentação disponibilizada e tratativas junto aos órgãos concessionárias, incluindo a execução complementar de Georradar para mapeamento global das interferências.					

SEI 205783969 - Pág.: 71	Contemplando os serviços necessários para o remanejamento de interferências de água, esgoto, águas pluviais, energia, telecomunicação e redes não identificadas, tanto descrevendo quanto inserindo ilustrações/dados de projetos. Na análise, é descrito que o remanejamento será precedido da elaboração de projetos executivos e tratativas coordenadas com as concessionárias

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item III **Fluxograma de atividades**					
1.5.5.3. Item III - Fluxograma de Atividades: os Licitantes devem expor de forma gráfica, como pretende equacionar as interfaces entre as várias atividades envolvidas na execução do empreendimento, incluindo as interações entre os diversos atores envolvidos no mesmo.	**2,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**2,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 842 (SEI 205783969 - Pág. 83) e 844 (SEI 205783969 - Pág. 87) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205783969 - Pág.: 85	Contemplando a exposição gráfica do fluxo das atividades de projetos e as interfaces entre os envolvidos, detalhando o kick off inicial, as atividades de projeto básico, executivo, CQP, aprovação do Metrô-DF e/ou Concessionárias e liberação para execução;
SEI 205783969 - Pág.: 87	Contemplando a exposição gráfica do fluxo das atividades da obra, detalhando tanto as atividades principais quanto as tarefas/etapas existentes em cada grupo. O fluxo contempla a sequência de execução, desde a Ordem de Serviço até os relatórios finais de As Built/entrega da obra, demonstrando o sequenciamento das atividades e as interações de cada tarefa com as demais disciplinas.

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item IV **Plano de Ataque**					
1.5.5.4. Item IV - Plano de Ataque: O Plano de Ataque deve representar a estratégia geral executiva das atividades. Ali deverão ser representadas todas as fases das atividades e as etapas dos serviços nas suas sequências executivas. Devem integrar o Plano de Ataque todos os planos estratégicos de condução dos serviços. • Os Licitantes devem apresentar um plano de como pretendem executar os serviços que integram o objeto desta licitação, considerando que as obras deverão ser atacadas em tantas frentes de serviços quanto necessárias, a fim de que o empreendimento seja concluído dentro do prazo programado. • O Plano de ataque das obras deverá sempre buscar o menor impacto no fluxo de veículos e pedestres, com total segurança, bem como, o mínimo transtorno à mobilidade urbana e às atividades econômicas instaladas na região. • O Plano de Ataque deverá guardar coerência com os Cronogramas apresentados pelo Licitante, e vice-versa. Se necessário, poderão ser utilizados elementos gráficos para melhor compreensão da proposta pela Comissão de Licitação.	**4,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**4,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.

COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 845 (SEI 205783969 - Pág. 89) e 858 (SEI 205784262 - Pág. 15) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205783969 - Pág.: 89	Contemplando a descrição das premissas do planejamento, afirmando que a execução da obra será dentro do prazo previsto em Edital. Posteriormente, descrevendo o Plano de Ataque em quatro frentes de serviços (serviços preliminares, estações. Trincheira e sistema viário/via permanente). Ao fim, ilustrando o plano de ataque de forma temporal, sequenciada, detalhando o avanço físico de cada atividade constante em cada frente.
SEI 205783969 - Pág.: 97	Contemplando plano de ataque ilustrativo, demonstrando temporalmente a evolução da obra, as frentes com serviços em execução e o avanço físico de cada atividade. As ilustrações do plano de ataque contemplam as frentes de serviços (emissário, estação 28, estação 29 e trincheira) e as atividades existentes em cada frente (serviços preliminares, parede diafragma, escavação, revestimento secundário, lajes de fundo e lajes de cobertura, acabamentos detalhados) com o respectivo avanço físico, havendo a conclusão dentro do prazo de edital.
SEI 205784262 - Pág.: 5	Contemplando, no descritivo do plano de ataque quanto nas ilustrações, ação mitigatória para menor impacto no fluxo de veículos, sendo essa a execução das lajes de cobertura (viadutos) logo após a conclusão das paredes diafragmas, possibilitando a liberação do trânsito de forma antecipada antes do início das escavações e atividades sucessoras.
SEI 205784262 - Pág.: 15	Contemplando coerência de cronograma para as principais atividades e das datas de início e término entre os arquivos: Plano de Ataque vs. Tempo Caminho vs. MS Project

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item V Organograma funcional					
1.5.5.5. Item V - Organograma Funcional: deverá ser apresentado graficamente, a estrutura administrativa (pessoal, material e equipamentos) que será disponibilizada para a consecução do objeto, no mínimo com: • Organograma funcional; • Cronograma de permanência e histograma de mão-de-obra direta e indireta indicando os recursos humanos alocados para administração local, em campo e laboratórios; • Cronograma de permanência e histograma de equipamentos, indicando os recursos materiais alocados em campo e laboratórios, indicando as frentes de trabalho; • Estrutura Independente de Controle de Qualidade de Projetos – CQP: a Licitante proponente deverá submeter todos os projetos a um processo de CQP, previamente ao encaminhamento dos mesmos para a CONTRATANTE para aprovação.	**1,00**	**0,40**	**0,10**	**0,50**	**0,50**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,40	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 859 (SEI 205784262 - Pág. 17) e 867 (SEI 205784262 - Pág. 33) de forma parcialmente completa, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205784262 - Pág.: 17	Contemplando Organograma Funcional, com Gerente de Contrato, Gerente de Adm. Contratual, Gerente Administrativo e Financeiro, Gerente de Engenharia Técnica, Gerente de Produção, Gerente de Manutenção e Gerente de QSMS, cada qual com suas áreas envolvidas.
SEI 205784262 - Pág.: 21	Contemplando Cronograma de Permanência e Histograma de Mão de Obra Direta e Indireta. Mencionado que os arquivos estão dimensionados conforme estratégia executiva do empreendimento e conforme frentes operacionais. Os cronogramas e histogramas estão aderentes.
SEI 205784262 - Pág.: 29	Contemplando Cronograma de Permanência e Histograma de Equipamentos. Mencionado que os arquivos estão dimensionados conforme estratégia executiva do empreendimento e conforme frentes operacionais. (i) Não foi identificado nos histogramas as frentes de trabalho. (ii) Não foi identificado equipamento para execução das Paredes Diafragmas
-	Nota: Não foi identificado o cronograma de mobilização por frente de serviço

SEI 205784262 - Pág.: 31	Contemplando Estrutura Independente de Controle de Qualidade de Projetos (CQP)

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item VI	**Cronograma físico**					
1.5.5.6. Item VI – Cronograma Executivo: o cronograma deverá ser elaborado e disponibilizado à CONTRATANTE em meio digital e editável, devendo também ser apresentado em via impressa, em conformidade com os serviços descritos nos Cronogramas apresentados pela Contratante em sua proposta, explicitando os prazos de início e fim de cada atividade. O mesmo deve ser reapresentado mensalmente atualizado, confrontando as atividades em previsto versus executado, de maneira a possibilitar o gerenciamento integral do empreendimento.		**2,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**2,00**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 867 (SEI 205784262 - Pág. 33) e 870 (SEI 205784262 - Pág. 39) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205784262 - Pág.: 35	Contemplando Planejamento Executivo com as atividades previstas nos cronogramas, com as durações e períodos de início e fim					

3.3.4. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT3 do Consórcio AGIS-CARIOCA-CETENCO é de 14,50 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT3	14,50

3.4. **NT4 – CONHECIMENTO DO PROBLEMA (nota máxima= 15 pontos)**

3.4.1. Neste item, as Licitantes deverão apresentar "Relatório de Conhecimento do Problema", elaborado em texto claro e objetivo, utilizando papel tamanho A4 contendo no máximo 50 (cinquenta) páginas.

3.4.2. Das notas:

3.4.2.1. Nota quanto ao conteúdo - N1:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta.
- 0,40 – Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
- 0,80 – Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.

3.4.2.2. Nota quanto ao conteúdo – N2:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta ou texto incompreensível, sem sequenciamento lógico.
- 0,10 Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico.
- 0,20 – Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.

3.4.3. Da avaliação preliminar:

3.4.3.1. Plano de trabalho apresentado entre as páginas 205784262 – 43 e SEI 205784262 – Página 141, totalizando 50 páginas, estando, assim, dentro do limite estabelecido de 50 páginas, sendo todas em papel A4.

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item I **Conhecimento do Empreendimento e pontos críticos**					
1.6.1.1. Item I - Conhecimento do Empreendimento e pontos críticos: a Licitante deverá demonstrar pleno conhecimento do Objeto, elencando os principais pontos críticos identificados, no seu entendimento, no que se refere às obras a serem conduzidas, elencadas no memorial descritivo, no Termo de Referência, matriz de risco, e demais elementos que o subsidie constantes no Edital;	**5,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**5,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 872 (SEI 205784262 - Pág. 43) e 885 (SEI 205784262 - Pág. 69) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205784262 - Pág.: 43	Contemplando a caracterização geral do empreendimento (localização e elementos que estão inclusos no escopo), mencionando a execução de visita técnica e execução de mapeamento.
SEI 205784262 - Pág.: 47	Contemplando o entendimento do escopo contratual, abordando os aspectos de projetos (básicos, executivos e serviços técnicos iniciais), abordando sobre as obras civis (estações, trincheiras, urbanismo, via permanente, emissário e interferências), abordando sobre o sistema de energia (subestação retificadora, auxiliares, terceiro trilho, proteção e controle, rede alimentação, filtros de harmônicas e aterramento), abordando sobre sistema de telecomunicações (transmissão de dados, telefonia, radiotelefonia, controle de acesso, incêndio e sonorização) e abordando sobre os sistemas mecânicos (elevadores e escadas rolantes)
SEI 205784262 - Pág.: 65	Contemplando a análise de pontos críticos, com identificação, consequência e medida mitigatória:
SEI 205784262 - Pág.: 67	Ponto Crítico: Interferências não mapeadas -> a solução proposta é a utilização de GPR de dupla frequência
SEI 205784262 - Pág.: 67	Ponto Crítico: Condições geotécnicas e solo poroso -> a solução proposta é a execução de Jet Grouting para consolidação prévia do terreno
SEI 205784262 - Pág.: 67	Ponto Crítico: Processos de Desapropriação e Reassentamento -> a solução proposta é a disponibilização de equipe social e jurídica
SEI 205784262 - Pág.: 67	Ponto Crítico: Integração dos sistemas fixos e tecnologia CBTC -> a solução proposta é montagem de laboratório em campo para realização de todos os testes antes da execução da via
SEI 205784262 - Pág.: 69	Ponto Crítico: Interface com a Operação existente -> a solução proposta é execução ode serviço entre 00:30 e 04:30 com montagem modular pré fabricada
SEI 205784262 - Pág.: 69	Ponto Crítico: Licenciamento Ambiental -> a solução proposta é a implementação de sistema de compliance ambiental zero
SEI 205784262 - Pág.: 69	Ponto Crítico: Compatibilização de Projetos -> a solução proposta é a adoção de BIM 5D com realização de Clash Detection automatizado
SEI 205784262 - Pág.: 69	Ponto Crítico: Trânsito Local intenso (região comercial e residencial) -> a solução proposta é a utilização de equipe especializada de monitoramento de tráfego e a implantação de viadutos logo após a conclusão das paredes diafragmas

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item II **Logística do Empreendimento**					
1.6.1.2. Item II - Logística do Empreendimento: a Licitante deverá elaborar um plano de logística que servirá como um guia abrangente para gerenciar os desafios de construir em um ambiente urbano complexo, como o da cidade de Brasília, e garantir que a obra seja concluída dentro do prazo, buscando minimizar os impactos negativos no trânsito e na comunidade local;	**4,50**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**4,50**

OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 886 (SEI 205784262 - Pág. 71) e 900 (SEI 205784262 - Pág. 90) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205784262 - Pág.: 71	Contemplando a descrição sobre a gestão de suprimentos e estocagem de material, abordando sobre o setor de compras, cadastro de fornecedores, programação e controle, transporte dos materiais, indicadores de qualidade, plano de fornecimento dos principais materiais.					
SEI 205784262 - Pág.: 77	Contemplando a descrição sobre a alocação e Manutenção de Equipamentos, abordando sobre o treinamento para os profissionais, estrutura de manutenção integrada e abastecimento estratégico dos equipamentos.					
SEI 205784262 - Pág.: 79	Contemplando a descrição sobre o recrutamento e atendimento da mão de obra, abordando sobre a mobilização inicial/alojamento, abordando sobre a metodologia de captação de pessoas, sobre alimentação e transporte dos colaboradores					
SEI 205784262 - Pág.: 83	Contemplando a descrição de garantias de minimização dos impactos à obra, abordando sobre a gestão inteligente de trânsito e mobilidade (sinalização, rotas alternativas e liberação de trânsito antecipada dos viadutos), diálogo com a comunidade local e responsabilidade ambiental.					
SEI 205784262 - Pág.: 85	Contemplando a descrição de implementação dos canteiros, abordando diretrizes gerais, segurança patrimonial e gestão de resíduos. Ao fim, anexa a localização dos canteiros e o layout					

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item III	**Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na execução das obras civis**					
1.6.1.3. Item III - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na execução das obras civis;		**1,50**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**1,50**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 901 (SEI 205784262 - Pág. 101) e 908 (SEI 205784262 - Pág. 115) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205784262 - Pág.: 101	Contemplando descritivo de como será executado cada ação. Abaixo, segue avaliação dos temas e o ponto fundamental:					
SEI 205784262 - Pág.: 101	Segurança Estrutura Reforçada com Instrumentação --> Qualidade					
SEI 205784262 - Pág.: 101	Detecção de Interferência com Geo Radar --> Qualidade e Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 101	Controle Rigoroso de Materiais --> Procedimento esperado.					
SEI 205784262 - Pág.: 103	Corte, Dobra e Montagem de Armação Industrializado --> Qualidade e Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 107	Tubo Pead (Drenagem) --> Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 107	Execução lajes de cobertura (estações e viadutos) antes da escavação --> Qualidade e Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 107	Redução do Concreto Secundário --> Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 107	Escavação Invertida (Liberação antecipada do tráfego) --> Produtividade					
SEI 205784262 - Pág.: 111	Nota Geral: Observado ganhos de qualidade e produtividade nos principais serviços da obra, que colaborem para a mitigação dos impactos na região decorrentes do empreendimento. Vide ilustrações demonstradas					

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item IV	**Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na implantação da Via Permanente**				
1.6.1.4. Item IV - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na implantação da Via Permanente e do sistema de contenção;	**1,50**	**0,80**	**0,10**	**0,90**	**1,35**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 909 (SEI 205784262 - Pág. 117) e 910 (SEI 205784262 - Pág. 119) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico desordenado:**
SEI 205784262 - Pág.: 117	Contemplando descritivo de como será executado cada ação. Abaixo, segue avaliação dos temas e o ponto fundamental:
SEI 205784262 - Pág.: 117	Fixação Direta --> Qualidade e Produtividade
SEI 205784262 - Pág.: 117	Manta Resiliente em 100% da Extensão --> Qualidade e Produtividade
	Nota Geral: Sistema de contenção abordado no Tópico de Obras Civis

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item V	**Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na implantação dos sistemas de energia e rede aérea de tração**				
1.6.1.5. Item V - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na implantação dos sistemas de energia;	**1,50**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**1,50**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 910 (SEI 205784262 - Pág. 119) e 912 (SEI 205784262 - Pág. 123) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205784262 - Pág.: 119	Contemplando descritivo da metodologia de trabalho geral
SEI 205784262 - Pág.: 119	Engenharia de Projetos --> Análise antecipada
SEI 205784262 - Pág.: 121	Planejamento por Etapas --> Montagem em lógica executiva sem descaracterizar a natureza fabril
SEI 205784262 - Pág.: 121	Protocolos Automatizados --> Redução do tempo de comissionamento
SEI 205784262 - Pág.: 121	Arquitetura Modular --> Redução de dependências cruzadas e facilita expansão futura
SEI 205784262 - Pág.: 121	Self- Healing --> detecção automática de defeitos
SEI 205784262 - Pág.: 123	Proteção Avançada Contra Arco Elétrico --> Detecção de sobrecorrente
SEI 205784262 - Pág.: 123	Rede em Anel --> seletividade, rápida atuação e recomposição
SEI 205784262 - Pág.: 123	Integração Narrativa de Energia --> Supervisão em tempo real
SEI 205784262 - Pág.: 123	Sustentabilidade Técnica --> Otimização de dimensionamento

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item VI	**Conhecimento das Peculiaridades e Complexidade da Área da Poligonal de Implantação das Obras – Plano de Convivência**					
1.6.1.6. Item VI - Conhecimento das Peculiaridades e Complexidade da Área da Poligonal de Implantação das Obras – Plano de Convivência, a Licitante deverá demonstrar pleno conhecimento da área de implantação do empreendimento e perfeito entendimento das ações a serem desenvolvidas no sentido de promover a melhor convivência possível entre as obras e a população usuária local.		**1,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**1,00**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.					
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 913 (SEI 205784262 - Pág. 125) e 921 (SEI 205784262 - Pág. 141) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**					
SEI 205784262 - Pág.: 125	Contemplando o conhecimento da Região Metropolitana do Distrito Federal, abordando sobre o ponto de vista socioeconômico, infraestrutura regional e aspecto de crescimento regional					
SEI 205784262 - Pág.: 131	Contemplando o conhecimento do local da obra (Ceilândia), abordando aspectos demográficos, socioeconômicos, infraestrutura urbana, urbanístico e ambiental					
SEI 205784262 - Pág.: 133	Contemplando a abordagem sobre as peculiaridades territoriais de Ceilândia, focando no aspecto da complexidade de mobilidade e da necessidade de compatibilização das atividades construtivas com o cenário existente. Aborda o conhecimento da região, indicando a execução de vídeo aérea com registro detalhado do traçado e da região.					
SEI 205784262 - Pág.: 135	Contemplando as ações a serem desenvolvidas no sentido de promover a melhor convivência: comunicação e engajamento comunitário, controle de ruído, poeira e vibração, proteção dos imóveis existentes, gerenciamento do tráfego e acessibilidade, gestão ambiental e cultural, gestão de pessoas e convivência social, coordenação interinstitucional, contingência e resposta de emergência					

3.4.4. 3.4.4. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT4 do Consórcio AGIS-CARIOCA-CETENCO é de 14,85 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT4	14,85

3.5. **3.5. NOTA FINAL DA PROPOSTA TÉCNICA: CONSÓRCIO AGIS-CARIOCA-CETENCO**

3.5.1. 3.5.1. À vista das avaliações supra, **a Pontuação Final da Proposta Técnica é de 99,35:**

CONSÓRCIO AGIS-CARIOCA-CETENCO		
ID	**DESCRIÇÃO**	**PONTUAÇÃO**
NT1	Experiência Específica da Empresa	50,00
NT2	Equipe Técnica	20,00
NT3	Plano de Trabalho	14,50
NT4	Conhecimento do Problema	14,85
TOTA FINAL:		**99,35**

4. ANÁLISE DA PROPOSTA TÉCNICA DA LICITANTE “CONSÓRCIO CONECTA L1”

4.1. **NT1 – EXPERIÊNCIA ESPECÍFICA DA EMPRESA (nota máxima = 50 pontos)**

4.1.1. A Nota Técnica da Experiência Específica da Empresa (ou Capacidade Técnica da Licitante), será a soma das notas dos itens discriminados na tabela que se segue, cujas pontuações serão definidas em função dos atestados apresentados pelos Licitantes. Os atestados deverão ser fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, devidamente certificados por entidade profissional competente através de Certificado(s) de Acervo Técnico – CAT(s).

AVALIAÇÃO DO ITEM 01

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
1	Execução de obra de edificação em estrutura de concreto armado.	m²	1.500,00	2	2.900 ≤ Edificação Industrial ou Comercial ≤ 3.500 m²	2,00
					Edificação Industrial ou Comercial > 3.500 m²	3,00
					2.900 ≤ Edificação Metroviária ≤ 3.500 m²	4,00
					Edificação Metroviária > 3.500 m²	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	EMPRESA	EMITENTE	OBRA	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
CAT 2220625959/2025	OECI S.A.	METRÔ DE PANAMÁ S/A	Linha Um do Metrô do Panamá	Estrutura de Concreto	Sim	SEI 205786239 - Pág.: 51
				Tipo de Edificação	Metroviária (Estações)	SEI 205786239 - Pág.: 51
				Área > 1.500	123.261,00	SEI 205786239 - Pág.: 51
				Participação	67.793,55	55,00%
TOTAL Execução de obra de edificação em estrutura de concreto armado.						**5,00**

- Para o Item 01, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205786069– Página 29.

AVALIAÇÃO DO ITEM 02

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
2	Execução de Estação Metroviária subterrânea em perímetro urbano.	und.	-	1	1 Estação	3,00
					Acima de uma estação	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID

CAT 2220625959/2025	OECI S.A.	METRÔ DE PANAMÁ S/A	Linha Um do Metrô do Panamá	Obra Metroviária em Perímetro Urbano	Sim	SEI 205786239 - Pág.: 51
				Estação Subterrânea	14	SEI 205786239 - Pág.: 51
				Participação:	7,70	55,00%
TOTAL Execução de Estação Metroviária subterrânea em perímetro urbano.						**5,00**

- Para o Item 02, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205786069– Página 29.

AVALIAÇÃO DO ITEM 03

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
3	Execução de trincheira, vala a céu aberto ou cut and cover para obras metroviárias, em perímetro urbano, utilizando parede diafragma, via dupla.	m	-	1	575 m ≤ Execução < 700 m	4,00
					700m ≤ Execução < 900m	5,00
					900m ≤ Execução < 1150m	7,00
					Execução ≥ 1150m	10,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
0720260001111	OECI S.A.	METRÔ DF	METRÔ DF - LINHA 1	Obra Metroviária em Perímetro Urbano	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Trincheira, VCA ou Cut and Cover	Trincheira / Cut and Cover	SEI 205796466 - Pág.: 17
				Via Dupla	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Parede Diafragma	5.472,00	SEI 205796676 - Pág.: 35
				Participação:	1.379,40	25,21%
TOTAL Execução de trincheira, vala a céu aberto ou cut and cover para obras metroviárias, em perímetro urbano, utilizando parede diafragma, via dupla.						**10,00**

- Para o Item 03, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205795361 – Página 01.

AVALIAÇÃO DO ITEM 04						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
4	Elaboração de projeto executivo e Execução de superestrutura metroviária com fixação direta e solda aluminotérmica (via dupla).	m	-	1	1.150 m ≤ Projeto Executivo < 2.000 m	1,00
					Projeto Executivo > 2.000 m	2,00
					1.150 m ≤ Projeto Executivo < 2.000 m, incluindo trecho em túnel	5,00
					Projeto Executivo > 2.000 m, incluindo trecho em túnel	10,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO						
Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	**Empresa**	**Emitente**	**Obra**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
				DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**
0720260001111	OECI S.A.	METRÔ DF	METRÔ DF - LINHA 1	Obra Metroviária	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Elaboração de Projeto de Superestrutura	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Execução de Superestrutura	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Fixação Direta	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 17
				Inclui Túnel	Sim	SEI 205795361 - Pág.: 15
				Quantidade	16.342,00	SEI 205796466 - Pág.: 3
				solda aluminotérmica (via dupla)	Sim	SEI 205796466 - Pág.: 15
				Participação:	4.119,54	25,21%
TOTAL Elaboração de projeto executivo e Execução de superestrutura metroviária com fixação direta e solda aluminotérmica (via dupla).						**10,00**

- Para o Item 04, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205795361 – Página 01.

AVALIAÇÃO DO ITEM 05						
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Comprovação Mínima em cada Atestado**	**Quantidade Máxima de Atestados**	**Critério**	**Possíveis Pontuações**
	Fornecimento de concreto				39.000 m³ ≤ Fornecimento < 50.000 m³	3,00

5	para estrutura de valas a céu aberto, trincheiras ou cut and cover em parede diafragma em obras metroviárias.	m³	-	2	Execução ≥ 50.000 m³	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
CAT 2220625955/2025	OECI S.A.	METRÔ DE PANAMÁ S/A	Linha Um do Metrô do Panamá	Obra Metroviária	Sim	SEI 205786239 - Pág.: 59
				Tipo de Estrutura	Trincheira	SEI 205786239 - Pág.: 59
				Parede Diafragma	Sim	SEI 205786239 - Pág.: 59
				Quantidade	132.801	SEI 205786239 - Pág.: 59
				Participação	73.040,55	55,00%
TOTAL Fornecimento de concreto para estrutura de valas a céu aberto, trincheiras ou cut and cover em parede diafragma em obras metroviárias.						**5,00**

- Para o Item 05, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205786069 – Página 29.

AVALIAÇÃO DO ITEM 06

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
6	Execução de impermeabilização para obras metroviárias, com manta termoplástica.	m²	-	2	20.000 m² ≤ Execução < 30.000 m²	3,00
					Execução ≥ 30.000 m²	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
2620250013957	OECI S.A.	METRÔSP	METRO SP - LINHA 4 LOTE2	Obra Metroviária	Sim	SEI 205791593 - Pág.: 97
				Impermeabilização Termoplástica	Sim	SEI 205791593 - Pág.: 97
				Quantidade	117.091,00	SEI 205791593 - Pág.: 97
				Participação	23.418,20	20,00%

2620180007918	OECI S.A.	METRÔSP	METRÔ SP - LINHA 5 LOTE7	Obra Metroviária	Sim	SEI 205791777 - Pág.: 99
				Impermeabilização Termoplástica	Sim	SEI 205791941 - Pág.: 37
				Quantidade	54.080,57	SEI 205791941 - Pág.: 37
				Participação	18.030,46	33,34%
TOTAL Execução de impermeabilização para obras metroviárias, com manta termoplástica.						**5,00**

- Para o Item 06, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se nos documentos SEI 205791593 – Página 55 e SEI 205791777 – Página 99, respectivamente.

AVALIAÇÃO DO ITEM 07

Item	Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
7	Fornecimento e Implantação e comissionamento de Subestação Retificadora completa, em corrente alternada classe de tensão 15KV ou superior, contendo, no mínimo: Transformador de Tração, Transformador de potência, Cubículos e Sistema de Proteção e Controle CA e CC.	MVA	-	1	1 MVA	3,00
					Acima de 1MVA	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT	Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
				DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
1555138	OECI S.A.	TRENSURB	EXTENSÃO NORTE LINHA 1	Fornecimento, Implantação e Comissionamento	Sim	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Classe de Tensão > 15KV	22KV	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Transformador de Tração	75 kva	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Transformador de Potência	3,3 MVA	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Cubículos	24 KV	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Sistema de Proteção	Sim	SEI 205797318 - Pág.: 9

				Controle CA/CC	Sim	SEI 205797318 - Pág.: 9
				Participação	3,3 MVA	N/A
TOTAL Fornecimento e Implantação e comissionamento de Subestação Retificadora completa, em corrente alternada classe de tensão 15KV ou superior, contendo, no mínimo: Transformador de Tração, Transformador de potência, Cubículos e Sistema de Proteção e Controle CA e CC.						**5,00**

- Para o Item 07, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205797159– Página 12.

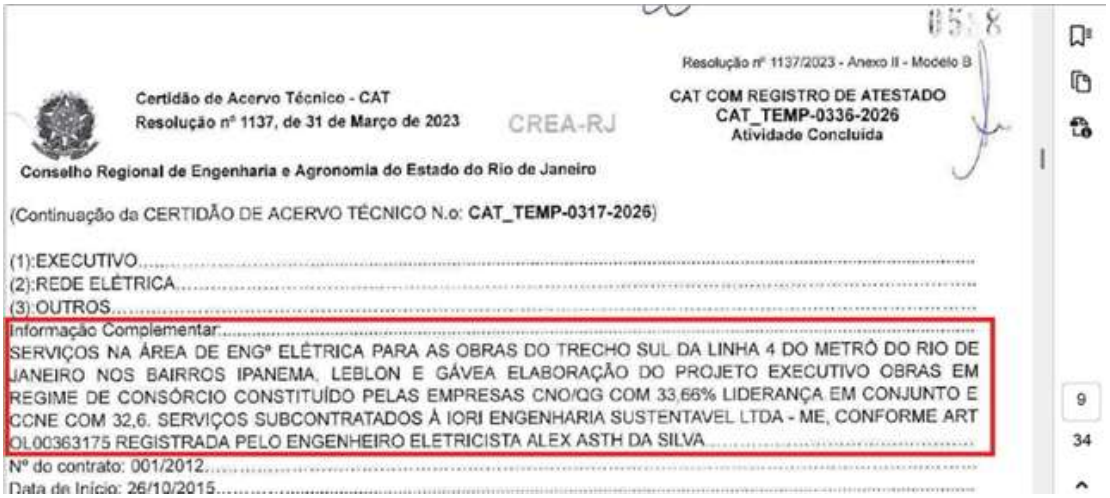
AVALIAÇÃO DO ITEM 08

Item		Descrição	Unidade	Comprovação Mínima em cada Atestado	Quantidade Máxima de Atestados	Critério	Possíveis Pontuações
8		Fornecimento e Instalação de relés digitais que operem com o protocolo IEC 61850	-	-	1	Fornecimento	5,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nº DO ATESTADO E/OU Nº DA CAT		Empresa	Emitente	Obra	ANÁLISE CRITÉRIOS		
					DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
CAT TEMP -0129-202		OECI S.A.	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	METRÔ RJ - LINHA 4 TRECHO OESTE	Fornecimento	Não considerado	---
					Instalação	Não considerado	---
					Quantidade	Não considerado	---
					Participação	Não considerado	---
TOTAL Fornecimento e Instalação de relés digitais que operem com o protocolo IEC 61850							**0,00**

- Para o Item 08, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, dados da empresa, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205788081– Página 59, SEI 205788695 – Página 25 e SEI 205790981 – Página 7.
- Observação 01: A CAT_TEMP – 0129-2026 e a CAT_TEMP – 0131-2026, trazem as ressalvas que o atestado em anexo não confere reconhecimento de habilitação profissional para os serviços referentes a (...) engenharia elétrica (projeto executivo e execução de sistema de alimentação de energia elétrica, instalações de baixa tensão, luminotécnica, painéis de mensagens variáveis, remanejamento de rede elétrica e telecomunicações.
- Observação 02: A CAT TEMP nº 336/2026, vinculada para atendimento ao requisito 08 (Atestado da obra "Metrô RJ – Linha 4 Trecho Sul", emitido pela Concessionária Rio Barra), foi observado que o escopo de "Serviços Elétricos" foram subcontratados para a empresa IORI ENGENHARIA SUSTENTÁVEL LTDA-ME:



Resolução nº 1137/2023 - Anexo II - Modelo B

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1137, de 31 de Março de 2023

CREA-RJ

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
CAT_TEMP-0336-2026
Atividade Concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

(Continuação da CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO N.o: CAT_TEMP-0317-2026)

(1):EXECUTIVO
(2):REDE ELÉTRICA
(3):OUTROS
Informação Complementar:
SERVIÇOS NA ÁREA DE ENGª ELÉTRICA PARA AS OBRAS DO TRECHO SUL DA LINHA 4 DO METRÔ DO RIO DE JANEIRO NOS BAIRROS IPANEMA, LEBLON E GÁVEA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO OBRAS EM REGIME DE CONSÓRCIO CONSTITUÍDO PELAS EMPRESAS CNO/QG COM 33,66% LIDERANÇA EM CONJUNTO E CCNE COM 32,6. SERVIÇOS SUBCONTRATADOS À IORI ENGENHARIA SUSTENTAVEL LTDA - ME, CONFORME ART OL00363175 REGISTRADA PELO ENGENHEIRO ELETRICISTA ALEX ASTH DA SILVA
Nº do contrato: 001/2012
Data de Início: 26/10/2015

4.1.2. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT1 do Consórcio CONECTA L1 é de 45,00 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT1	45,00

4.2. **NT2 – EQUIPE TÉCNICA (máximo 20 pontos)**

4.2.1. 4.2.1. A Licitante deverá indicar a Equipe Técnica atendendo aos condicionantes em termos de currículos e atestados, conforme definido adiante.

4.2.2. 4.2.2. A Proponente deverá, obrigatoriamente, apresentar os seguintes elementos para estes profissionais.

I - Quadro com a relação e vinculação dos técnicos indicados para pontuação, pertencentes, obrigatoriamente, do quadro permanente da Proponente, explicitando para que função estão sendo indicados. Para cada profissional a pontuar deverá ser apresentado o respectivo currículo.

II - Deverá ser apresentada para cada profissional a pontuar, declaração assinada afirmando sua concordância em participar dos trabalhos objeto da licitação e que estará disponível à época de sua execução.

III - Currículo do profissional com destaque em negrito dos serviços que servirão para comprovar a experiência do técnico exigida, devendo para cada um deles ser anexado atestado ou certidão no qual conste o nome do técnico, comprovando a execução dos mesmos. Ditos atestados ou certidões deverão ter sido emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado e devidamente certificados pelo CREA conforme o caso, deles constando os contratos, nome do contratado, do contratante, nome do profissional e a discriminação dos serviços. De acordo com os serviços relacionados e comprovados será avaliado o nível de experiência da equipe para execução dos serviços. Um mesmo atestado ou certidão poderá servir para comprovar mais de uma exigência.

AVALIAÇÃO ITEM 01				
Item	**Categoria Profissional**	**Função**	**Descrição do Atestado / Serviço**	**Possíveis Pontuações**
1	Coordenador Geral Engenheiro civil com atuação Execução de Obras Metroviárias, incluindo Obras Civis de Implantação do Trecho, Construção de Estações, Via Permanente, Implantação de Travessias/Viadutos Rodoviários	Responsável Técnico ou Coordenador de Contrato	500 m ≤ Execução < 1.000 m	2,00
			Execução ≥ 1.000 m	3,00
			500 m ≤ Execução em cut and cover ou trincheira em parede diafragma < 1.000 m	5,00
			Execução em cut and cover ou trincheira em parede diafragma ≥ 1.000 m	7,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO								
Profissional Indicado	**Cargo / Função**	**Registro**	**Nº do Atestado e/ou Nº da CAT**	**Emitente**	**Objeto**	**ANÁLISE CRITÉRIOS**		
						DESCRIÇÃO	**AVALIAÇÃO**	**ID**

João Antonio Pacífico Ferreira	Engenheiro Civil	7236/D-PE	0720260001111	METRÔ DF	METRÔ DF - LINHA 1	Função:	Responsável Técnico	---
						Quadro Permanente	Não pertencente	-
						Declaração	Sim	SEI 205808262 - Pág.: 59
						Obra Metroviária	Não considerado	---
						Obras Civis	Não considerado	---
						Estações	Não considerado	---
						Via Permanente	Não considerado	---
						Travessias / Viadutos	Não considerado	---
						cut and cover ou trincheira em parede diafragma	Não considerado	---
						Quantidade	Não considerado	---
TOTAL Coordenador Geral Engenheiro civil com atuação Execução de Obras Metroviárias, incluindo Obras Civis de Implantação do Trecho, Construção de Estações, Via Permanente, Implantação de Travessias/Viadutos Rodoviários								**0,00**

- Para o Item 01, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205795361 – Página 01.
- Nota Geral: Avaliando toda a documentação anexada, especificamente o documento SEI 205808165 – Página 53, firmado pela licitante OECI S.A, trata-se de "CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS-AUTÔNOMO", cujo instrumento contratual além de referir-se à prestação de serviços autônomos, tem como objeto (cláusula terceira), prestação de serviços e responsabilidade técnica futuros, vinculados à possível contratação objeto da presente licitação, não configurando-se vínculo permanente, restando assim comprovado, que o profissional João Antônio Pacífico Ferreira não é pertencente ao Quadro Permanente de uma das licitantes.
- À vista do exposto, entende-se que o profissional indicado não atende às exigências do item 01 da NT2, logo a pontuação é 0,00 (zero), por descumprimento do inciso I do item 1.4.2. – Parte XXVI Critérios de Julgamento das Propostas (198152720), conforme transcrito abaixo:

> 1.4.2. A Proponente deverá, obrigatoriamente, apresentar os seguintes elementos para estes profissionais:
>
> I. Quadro com a relação e vinculação dos técnicos indicados para pontuação, ***pertencentes, obrigatoriamente, do quadro permanente da Proponente***, explicitando para que função estão sendo indicados. Para cada profissional a pontuar deverá ser apresentado o respectivo currículo. (grifo nosso)

AVALIAÇÃO ITEM 02				
Item	**Categoria Profissional**	**Função**	**Descrição do Atestado / Serviço**	**Possíveis Pontuações**
2	Engenheiro Coordenador de Obras Civis Engenheiro civil com atuação em execução de obras de implantação de Sistema Metroviário em área urbana, comprovando a execução de obras civis em trincheira e estações enterradas, em parede diafragma e em um único contrato.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	10.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 20.000 m²	1,00
			20.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 30.000 m²	2,00
			30.000 m² ≤ Área de parede diafragma < 40.000 m²	4,00

						Área de parede diafragma ≥ 40.000 m²	5,00	

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Carlos Hermanny Filho	Engenheiro Civil	RNP 2602630330	CAT TEMP 0102-2026	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	METRÔ RJ Linha 4 Trecho Sul	Função:	Responsável Técnico	SEI 205789654 - Pág.: 63
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205808262 - Pág.: 39
						Declaração	Sim	SEI 205808262 - Pág.: 75
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205789252 - Pág.: 27
						Área Urbana	Sim	SEI 205789252 - Pág.: 27
						Trincheira e Estações	Sim	SEI 205789252 - Pág.: 27
						Único Contrato	Sim	SEI 205789252 - Pág.: 27
						Área Parede Diafragma	53.079,00	SEI - Pág.:
TOTAL Engenheiro Coordenador de Obras Civis **Engenheiro civil com atuação em execução de obras de implantação de Sistema Metroviário em área urbana, comprovando a execução de obras civis em trincheira e estações enterradas, em parede diafragma e em um único contrato.**								**5,00**

- Para o Item 02, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205789252 – Página 21.

AVALIAÇÃO ITEM 03

Item	Categoria Profissional	Função	Descrição do Atestado / Serviço	Possíveis Pontuações
3	Engenheiro Coordenador de Sistemas Engenheiro eletricista com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação e comissionamento de Sistemas para Obras Metroviárias, incluindo Sistema de Alimentação de Energia e Subestação Retificadora.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	500 m ≤ Σ mais de 1 contrato < 2.000 m	1,00
			Σ mais de 1 contrato ≥ 2.000 m	2,00
			500 m ≤ Único contrato < 2.000 m	3,00
			Único contrato ≥ 2.000 m	4,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
						Função:	Responsável Técnico	SEI 205791409 - Pág.: 19

RICHARDS AMBROSIO	Engenheiro Eletricista	RNP 2602630330	CAT _ TEMP-0336-2026	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	METRÔ RJ Linha 4 Trecho Sul	Quadro Permanente	Sim	SEI 205808262 - Pág.: 35
						Declaração	Sim	SEI 205808394 - Pág.: 7
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205790981 - Pág.: 15
						Atuação em Projeto	Sim	SEI 205790981 - Pág.: 7
						Atuação em Execução	Sim	SEI 205790981 - Pág.: 7
						Único Contrato	Sim	SEI 205790981 - Pág.: 7
						Sistema de Alimentação de Energia	Sim	SEI 205790981 - Pág.: 7
						Subestação Retificadora	Sim	SEI 205791120 - Pág.: 31
						Quantidade	5.230,00	SEI 205791120 - Pág.: 53
TOTAL Engenheiro Coordenador de Sistemas Engenheiro eletricista com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação e comissionamento de Sistemas para Obras Metroviárias, incluindo Sistema de Alimentação de Energia e Subestação Retificadora.								**4,00**

- Para o Item 03, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205790981 – Página 07.

AVALIAÇÃO ITEM 04

Item	Categoria Profissional	Função	Descrição do Atestado / Serviço	Possíveis Pontuações
4	Engenheiro Coordenador de Via Permanente Engenheiro civil com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação de via permanente para Obras Metroviárias, com fixação direta incluindo sistema de atenuação de vibração.	Responsável Técnico ou Coordenador ou Gerente	500 m ≤ Σ mais de 1 contrato < 2.000 m	1,00
			Σ mais de 1 contrato ≥ 2.000 m	2,00
			500 m ≤ Único contrato < 2.000 m	3,00
			Único contrato ≥ 2.000 m	4,00

INDICAÇÃO DO CONSÓRCIO

Nome do Profissional	Cargo	Registro	Nº do Atestado e/ou Nº da CAT	Emitente	Objeto	ANÁLISE CRITÉRIOS		
						DESCRIÇÃO	AVALIAÇÃO	ID
Aluísio de Abreu Coutinho Júnior	Engenheiro Civil	RNP 2600926542	CAT _ TEMP-0366-2026	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	METRÔ RJ Linha 4 Trecho Sul	Função:	Responsável Técnico	SEI 205790785 - Pág.: 65
						Quadro Permanente	Sim	SEI 205808262 - Pág.: 33
						Declaração	Sim	SEI 205808394 - Pág.: 23
						Obra Metroviária	Sim	SEI 205790422 - Pág.: 29
						Atuação em Projeto	Sim	SEI 205790422 - Pág.: 21
						Atuação em Execução	Sim	SEI 205790422 - Pág.: 21

						Fixação Direta	Sim	SEI 205790785 - Pág.: 1
						sistema de atenuação de vibração.	Sim	SEI 205790785 - Pág.: 1
						Via Permanente	5.230,00	SEI 205790785 - Pág.: 1
TOTAL Engenheiro Coordenador de Via Permanente Engenheiro civil com atuação em Projeto e Execução de obras de implantação de via permanente para Obras Metroviárias, com fixação direta incluindo sistema de atenuação de vibração.								**4,00**

- Para o Item 04, os dados referentes ao número do Atestado e/ou CAT, Profissional indicado, Cargo/função, dados do emitente e dados da obra, encontram-se no documento SEI 205790422– Página 21.

4.2.3. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT2 do Consórcio CONECTA L1 é de 13,00 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT2	**13,00**

4.3. **NT3 – PLANO DE TRABALHO (nota máxima = 15 pontos)**

4.3.1. O Plano de Trabalho é constituído de todas as ações de planejamento das atividades objeto da Licitação e deverá identificar as atividades a serem executadas, suas metodologias, o ordenamento lógico das mesmas, os recursos e insumos a serem utilizados, bem como o planejamento temporal a ser adotado. Deverá ainda identificar as partes participantes do empreendimento bem como a forma de interação entre elas, elaborado em texto claro e objetivo e contendo no máximo 100 (cem) páginas, já incluindo quadros, gráficos, mapas, plantas, desenhos, diagramas e fluxogramas.

4.3.2. Das notas:

4.3.2.1. Nota quanto ao conteúdo - N1:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta.
- 0,40 – Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
- 0,80 – Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.

4.3.2.2. Nota quanto ao conteúdo – N2:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta ou texto incompreensível, sem sequenciamento lógico.
- 0,10 Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico.
- 0,20 – Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.

4.3.3. Da avaliação preliminar:

4.3.3.1. Plano de trabalho apresentado entre as páginas 205810046 – 33 e SEI 205810477 – Página 39, totalizando 85 páginas, estando, assim, inferior ao limite estabelecido de 100 páginas.

Conhecimento a ser demonstrado	**Peso (a)**	**N1**	**N2**	**N1 + N2 (b)**	**Pontuação (a) * (b)**
Item I	**Identificação e descrição de atividades e suas metodologias, referentes a projetos e obras civis e do sistema de energia**				
1.5.5.1. Item I - Identificação e Descrição de Atividades e suas Metodologias, Referentes a Projetos e obras civis e do sistema de energia: Os licitantes devem descrever as atividades de cada etapa da obra e as suas respectivas metodologias construtivas.	**4,00**	**0,40**	**0,20**	**0,60**	**2,40**
OBSERVAÇÕES					
N1 = 0,40	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.				
N2 = 0,20	ema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.				
COMENTÁRIOS					

Projetos:	**Tema abordado entre as páginas 2720 (SEI 205810046 - Pág. 39) e 2726 (SEI 205810046 - Pág. 51), descrevendo algumas atividades:**
SEI 205810046 - Pág.: 39	Contemplando serviços iniciais (sondagens, relatórios geotécnicos, levantamentos topográficos, monitoramento arqueológico)
SEI 205810046 - Pág.: 47	Contemplando as definições de projeto básico (elaborado a partir do anteprojeto e contemplando documentação mínima, servindo de base para licenciamentos e elaboração do projeto executivo), projeto executivo (nível de detalhamento suficiente para execução da obra) e As Built. Posteriormente descreve o fluxo metodológico, mencionando que haverá validação dos dados de campo, elaboração dos projetos (concepção e refinamento e análise intermediária de consolidação) e submissão formal ao METRÔ-DF. Ao fim, cita que todos os projetos serão submetidos ao CQP antes de serem encaminhados ao METRÔ-DF.
SEI 205810046 - Pág.: 51	Contemplando a Metodologia BIM, estabelecimento do CDE, elaboração do BEP e definição do LOD. Menciona que haverá integração 4D e 5D, sem entrar em detalhes de definição e como serão elaborados/executados.
Obras Civis:	**Tema abordado entre as páginas 2720 (SEI 205810046 - Pág. 39) e 2740 (SEI 205810046 - Pág. 79), descrevendo algumas atividades:**
SEI 205810046 - Pág.: 39	Contemplando os serviços gerais iniciais (mobilização e implantação de canteiro, administração local). Construção do canteiro principal e provisórios. Implementação de programas de educação ambiental, controle arqueológico e controle de resíduos.
SEI 205810046 - Pág.: 53	Menciona a necessidade de remanejamento de interferência, porém remete a outro item de avaliação ("as soluções adotadas e a gestão das interferências encontram-se detalhadas no ITEM II - Gestão das Interferências mais a frente nesse capítulo").
SEI 205810046 - Pág.: 53	Contemplando o descritivo geral das Estações 28 e 29, mencionando sobre a metodologia de execução (VCA), localização das estações, execução de escavações faseadas e controladas, com travamentos exercidos pelas paredes diafragmas e tirantes e, posteriormente, execução das lajes estruturais. Posteriormente, execução dos sistemas prediais, de energia e demais sistemas auxiliares. Por fim, menciona que será executado a parte arquitetônica.
SEI 205810046 - Pág.: 55	Contemplando os serviços de Execução de Parede Diafragma (**NOTA**: é citado que a execução seguirá a NBR 16453. **A referida NBR é totalmente desconexa do tema**) com utilização de equipamento de escavação clamshell/hidrofresa (polímero ou bentonita) em ciclos de painéis alternados, sendo guiado pela execução de mureta guia. Posteriormente, haverá a instalação de armadura e concretagem submersa. Após a concretagem submersa, é mencionado que será executado a escavação da 1ª fase, posteriormente será instalado estroncas e será retomado as escavações até o próximo nível. Ao fim do ciclo (escavação/estronca), será executado a laje de fundo, início da instalação da geomembrana de impermeabilização e execução da parede secundária em concreto armado.
SEI 205810046 - Pág.: 59	Contemplando o descritivo geral da trincheira, mencionando sobre a metodologia de execução (VCA) e localização:
SEI 205810046 - Pág.: 59	Contemplando os serviços de Execução de Parede Diafragma, "seguindo as mesmas metodologias citadas no item 3.1.3.1 Estações 28 e 29". Descreve que os sistemas de travamento garantiram a estabilidade durante a escavação e que esses sistemas serão definidos no projeto executivo. Descreve cada tipo de sistema de travamento (concreto armado pré-moldado e perfis metálicos). Menciona que, após a execução das escavações, será executado a laje de fundo, posteriormente execução da impermeabilização e revestimento secundário em concreto armado. Descreve que, durante a execução da obra, o lençol será controlado por rebaixamento temporário.
SEI 205810046 - Pág.: 61	Contemplando os serviços pavimentação, descrevendo a preparação do subleito e execução da sub base e base, imprimação e implantação da pavimentação (ilustração do fluxo pavimentação).
SEI 205810046 - Pág.: 63	Contemplando os serviços do emissário Ceilândia, abordando a localização, escavação das valas, execução das galerias de concreto e poços de visita, e reaterro. execução de tunel liner em áreas de interferências, implantação da bacia de detenção e, ao fim, reaterro da vala.
SEI 205810046 - Pág.: 63	Contemplando os serviços drenagem viária, subdividindo em drenagem da plataforma e trincheira (execução de canaletas, sarjetas e meio fio), drenagem urbana (execução do remanejamento das redes existentes e instalação de novos dispositivos), Integração com o emissário e construção do amortecimento de cheias.
SEI 205810046 - Pág.: 65	Contemplando os serviços de desvio de tráfego e sinalização viária, descrevendo o planejamento por fase de mobilização de campo, implantação e operação de desvios, segregação e segurança operacional, sinalização provisória, dispositivos de canalização e advertência, acessibilidade e mobilidade, comunicação operacional. Ao fim, apresenta ilustrações de como será o plano de desvio.
SEI 205810046 - Pág.: 71	Contemplando os serviços via permanente, descrevendo as atividades de infraestrutura em concreto da via, montagem e fixação direta dos trilhos através de solda aluminotérmica, juntas isolantes, sistema massa-mola, montagem de AMV, implantação do sistema de proteção (corrente de fuga)
SEI 205810046 - Pág.: 73	Contemplando o descritivo geral das Travessias ao longo da trincheira (09 viadutos) e mencionando sobre a passarela de emergência da via permanente.
SEI 205810046 - Pág.: 77	Contemplando a Gestão de Resíduos Integrados às Frentes de Serviço, descrevendo a segregação, acondicionamento, armazenamento temporário, movimentação interna e rotas das obras, remoção e transportes. Ao fim, apresenta ilustração com o fluxo da remoção dos resíduos (escavação, transporte interno, controle e saída, transporte e entrega no local de destino).
Sistemas Energia:	**Tema abordado entre as páginas 2740 (SEI 205810046 - Pág. 79) a 2755 (SEI 205810136 - Pág. 9) de forma completa e adequada, descrevendo a metodologia de cada etapa e citando normas, com clareza e sequenciamento lógico:**

SEI 205810046 - Pág.: 79	Contemplando o descritivo geral do sistema de energia e sua importância, abordando que a implantação seguirá o desenvolvimento do projeto básico e executivo, bem como as soluções de mercado.
SEI 205810046 - Pág.: 79	Contemplando os serviços de subestação retificadora, listando os equipamentos que compõe (cubículos, transformadores de tração, retificadores, transformadores auxiliares e banco de baterias), subestação auxiliares, descrevendo sua função e os equipamentos pertencentes, serviços de terceiro trilho, descrevendo componentes, capacidade e segurança operacional, serviços de proteção, controle e supervisão, rede de alimentação em 13,8kV, Sistema de Proteção por Corrente Impressa e aterramento.
SEI 205810046 - Pág.: 95	Contemplando os serviços de Telecomunicações, sistema de transmissão de dados, telefonia, radiocomunicação, sonorização, controle de acesso, sistema de incêndio, bilhetagem, sistemas mecânicos (elevadores e escadas rolantes), abordando, ao final, a integração sistêmica entre as obras civis e os sistemas

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item II **Identificação e estudo para solução das interferências com as redes de distribuição de serviços públicos (abastecimento de água, rede de esgotamento sanitário, gás, energia elétrica, telecomunicação, etc.)**					
1.5.5.2. Item II - Identificação e estudo para solução das interferências com as redes de distribuição de serviços públicos (abastecimento de água, rede de esgotamento sanitário, gás, energia elétrica, telecomunicação, etc.): os Licitantes devem descrever como pretende equacionar as interferências, quando surgirem, entre as várias fornecedoras de serviços públicos durante a execução das atividades.	**2,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**2,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2755 (SEI 205810136 - Pág. 9) e 2763 (SEI 205810136 - Pág. 25) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205810136 - Pág.: 11	Contemplando a análise antecipada e investigação técnica sistematizada e integração institucional com as concessionárias. Avaliação da documentação disponibilizada no Edital.
SEI 205810136 - Pág.: 11	Contemplando os serviços necessários para o remanejamento de interferências de água, esgoto, águas pluviais, redes de fibra óptica e energia, tanto descrevendo quanto inserindo ilustrações/dados de projetos. Aborda a utilização de Georradar. Na análise, é descrito que o remanejamento será precedido da elaboração de projetos executivos e tratativas coordenadas com as concessionárias

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item III **Fluxograma de atividades**					
1.5.5.3. Item III - Fluxograma de Atividades: os Licitantes devem expor de forma gráfica, como pretende equacionar as interfaces entre as várias atividades envolvidas na execução do empreendimento, incluindo as interações entre os diversos atores envolvidos no mesmo.	**2,00**	**0,80**	**0,10**	**0,90**	**1,80**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2763 (SEI 205810136 - Pág. 25) e 2769 (SEI 205810136 - Pág. 37) com sequenciamento lógico desordenado:**
SEI 205810136 - Pág.: 31	Contemplando a exposição gráfica do fluxo com 3 divisões principais: projeto, execução de obras, finalização:
SEI 205810136 - Pág.: 31	Exposição gráfica do fluxo das atividades de projetos e as interfaces entre os envolvidos, detalhando o início do Contrato, as atividades de projeto básico, executivo, CQP, aprovação do Metrô-DF e/ou Concessionárias e liberação para execução;
SEI 205810136 - Pág.: 31	Exposição gráfica do fluxo das atividades de obras, expondo de forma geral as atividades principais: serviços preliminares -> Obras civis/via permanente e montagens eletromecânicas ->sistemas fixos -> testes e comissionamento.
SEI 205810136 - Pág.: 31	Exposição gráfica do fluxo de Finalização, ilustrando a interface com o órgão, operação assistida, as built e termo de recebimento.

SEI 205810136 - Pág.: 33	Contemplando, após o fluxograma, o fluxo geral da implantação do sistema fixos, ilustrando de forma simples (sem setas / apenas com números) as etapas de: projetos -> aprovação METRÔ-DF -> fornecimento e fabricação -> implantação e montagem -> integração sistêmica -> testes e comissionamento e operação assistida. Posteriormente, é ilustrado uma tabela com o fluxo da elaboração de projetos de sistemas. Ao final, é colacionado uma tabela com a listagem das etapas As Built dos Sistemas Fixos.

Conhecimento a ser Demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item IV Plano de Ataque					
1.5.5.4. Item IV - Plano de Ataque: O Plano de Ataque deve representar a estratégia geral executiva das atividades. Ali deverão ser representadas todas as fases das atividades e as etapas dos serviços nas suas sequências executivas. Devem integrar o Plano de Ataque todos os planos estratégicos de condução dos serviços. • Os Licitantes devem apresentar um plano de como pretendem executar os serviços que integram o objeto desta licitação, considerando que as obras deverão ser atacadas em tantas frentes de serviços quanto necessárias, a fim de que o empreendimento seja concluído dentro do prazo programado. • O Plano de ataque das obras deverá sempre buscar o menor impacto no fluxo de veículos e pedestres, com total segurança, bem como, o mínimo transtorno à mobilidade urbana e às atividades econômicas instaladas na região. • O Plano de Ataque deverá guardar coerência com os Cronogramas apresentados pelo Licitante, e vice-versa. Se necessário, poderão ser utilizados elementos gráficos para melhor compreensão da proposta pela Comissão de Licitação.	**4,00**	**0,40**	**0,10**	**0,50**	**2,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,40	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2769 (SEI 205810136 - Pág. 37) e 2782 (SEI 205810136 - Pág. 63), descrevendo algumas atividades de forma superficial e com sequenciamento lógico desordenado:**
SEI 205810136 - Pág.: 39	Contemplando, inicialmente, sequência de ilustrações remetente ao plano de ataque, sem descrever a estratégia e premissas de planejamento/ataque ao empreendimento. As ilustrações do Plano de Ataque estão estruturadas em etapas, possuindo a informação de qual trecho está em execução em cada etapa e se está 'a iniciar', 'em execução' ou 'concluído'.
SEI 205810136 - Pág.: 57	Contemplando, posterior às ilustrações do plano de ataque, uma tabela com o explicativo do plano de ataque, porém sem vincular às "etapas" dos quadros ilustrativos e adentrar temporalmente o avanço da obra. Nota: sequencia que dificulta a compreensão do tema. No descritivo das atividades executadas em Sistemas, há: Fundações, blocos, pilares, [...] drenagem e juntas de dilatação; atividades divergentes do escopo.
SEI 205810136 - Pág.: 59	Contemplando diagrama com duração das atividades macro (trincheira, viadutos, estações, urbanismo, outros) sem detalhar os serviços existentes em cada uma e não apontando o que será executado entre o 39º mês e 45º mês. Posteriormente, é anexado o tempo caminho, ilustrando a duração das atividades, com as atividades encerrando no 41º mês e comissionamento entre 42º e 45º mês
SEI 205810136 - Pág.: 61	Contemplando coerência de cronograma para as principais atividades e das datas de início e término entre os arquivos: Plano de Ataque vs. Tempo Caminho vs. MS Project

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item V Organograma funcional					

1.5.5.5. Item V - Organograma Funcional: deverá ser apresentado graficamente, a estrutura administrativa (pessoal, material e equipamentos) que será disponibilizada para a consecução do objeto, no mínimo com: • Organograma funcional; • Cronograma de permanência e histograma de mão-de-obra direta e indireta indicando os recursos humanos alocados para administração local, em campo e laboratórios; • Cronograma de permanência e histograma de equipamentos, indicando os recursos materiais alocados em campo e laboratórios, indicando as frentes de trabalho; • Estrutura Independente de Controle de Qualidade de Projetos – CQP: a Licitante proponente deverá submeter todos os projetos a um processo de CQP, previamente ao encaminhamento dos mesmos para a CONTRATANTE para aprovação.	**1,00**	**0,40**	**0,10**	**0,50**	**0,50**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,40	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2783 (SEI 205810136 - Pág. 65) e 2791 (SEI 205810136 - Pág. 81) de forma parcialmente completa, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205810136 - Pág.: 69	Contemplando Organograma Funcional, com Gerente de Contrato, Gerente de Adm. Contratual, Gerente de Engenharia, Gerente de Produção Civil, Gerente de Sistemas, Gerente Administrativo e Financeiro, Gerente de Sustentabilidade, cada qual com suas áreas envolvidas.
SEI 205810136 - Pág.: 71	Contemplando Cronograma de Permanência e Histograma de Mão de Obra Direta e Indireta. Os cronogramas e histogramas estão razoavelmente aderentes:
SEI 205810136 - Pág.: 71	Diferença entre quantidade no quadro de permanência e histograma
SEI 205810136 - Pág.: 75	Contemplando Cronograma de Permanência de Equipamentos. (i) Não foi identificado nos histogramas as frentes de trabalho. (ii) Não foi identificado equipamento para execução das Paredes Diafragmas
SEI 205810477 - Pág.: 17	Contemplando mobilização de equipamentos e mão de obra por frente de serviço (itens 3.6.1 e 3.6.2)
SEI 205810136 - Pág.: 77	Contemplando Estrutura Independente de Controle de Qualidade de Projetos (CQP)

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item VI Cronograma físico					
1.5.5.6. Item VI – Cronograma Executivo: o cronograma deverá ser elaborado e disponibilizado à CONTRATANTE em meio digital e editável, devendo também ser apresentado em via impressa, em conformidade com os serviços descritos nos Cronogramas apresentados pela Contratante em sua proposta, explicitando os prazos de início e fim de cada atividade. O mesmo deve ser reapresentado mensalmente atualizado, confrontando as atividades em previsto versus executado, de maneira a possibilitar o gerenciamento integral do empreendimento.	**2,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**2,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2791 (SEI 205810136 - Pág. 81) e 2801 (SEI 205810477 - Pág. 19) de forma completa e adequada, descrevendo as atividades, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205810477 - Pág.: 1	Contemplando Planejamento Executivo com as atividades previstas nos cronogramas, com as durações e períodos de início e fim e contemplando distribuição percentual mês a mês (base planilha referencial)
SEI 205810477 - Pág.: 19	Contemplando cronograma de mobilização de mão de obra e equipamentos (avaliação item anterior)

4.3.4. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT3 do Consórcio CONECTA L1 é de 10,70 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT3	10,70

4.4. **NT4 – CONHECIMENTO DO PROBLEMA (nota máxima= 15 pontos)**

4.4.1. Neste item, as Licitantes deverão apresentar "Relatório de Conhecimento do Problema", elaborado em texto claro e objetivo, utilizando papel tamanho A4 contendo no máximo 50 (cinquenta) páginas.

4.4.2. Das notas:

4.4.2.1. Nota quanto ao conteúdo - N1:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta.
- 0,40 – Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
- 0,80 – Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.

4.4.2.2. Nota quanto ao conteúdo – N2:

- 0,00 – Tema não abrangido pela proposta ou texto incompreensível, sem sequenciamento lógico.
- 0,10 Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico.
- 0,20 – Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.

4.4.3. Da avaliação preliminar:

4.4.3.1. Plano de trabalho apresentado entre as páginas 205810477 – 23 e SEI 205810690 – Página 43, totalizando 50 páginas, estando, assim, dentro do limite estabelecido de 50 páginas. Ponto de irregularidade: há duas páginas em formato A3 (SEI 205810477 – Página 33 e SEI 205810477 – Página 77), em desacordo ao estabelecido no edital.

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item I **Conhecimento do Empreendimento e pontos críticos**					
1.6.1.1. Item I - Conhecimento do Empreendimento e pontos críticos: a Licitante deverá demonstrar pleno conhecimento do Objeto, elencando os principais pontos críticos identificados, no seu entendimento, no que se refere às obras a serem conduzidas, elencadas no memorial descritivo, no Termo de Referência, matriz de risco, e demais elementos que o subsidie constantes no Edital;	**5,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**5,00**
OBSERVAÇÕES					
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.				
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.				
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2803 (SEI 205810477 - Pág. 23) e 2828 (SEI 205810477 - Pág. 73) de forma completa e sequenciamento lógico desordenado:**				
SEI 205810477 - Pág.: 23	Contemplando a caracterização geral do empreendimento (localização e elementos que estão inclusos no escopo);				
SEI 205810477 - Pág.: 27	Descrevendo as características da poligonal da obra (socioeconômico, sistema viário e mobilidade, aspectos ambientais, pluviometria)				
SEI 205810477 - Pág.: 39	Contemplando a identificação de pontos críticos				
SEI 205810477 - Pág.: 39	Interferências áreas e subterrâneas				
SEI 205810477 - Pág.: 39	Condições Geotécnicas e execução de trincheira				
SEI 205810477 - Pág.: 39	Interferência de Mobilidade e logística				
SEI 205810477 - Pág.: 41	Condicionantes do sistema de energia				
SEI 205810477 - Pág.: 43	Condicionantes sociais e ambientais				
SEI 205810477 - Pág.: 43	Contemplando, posteriormente à identificação, o descritivo dos impactos e mitigação de pontos críticos				
SEI 205810477 - Pág.: 43	Ponto Crítico: Interferências temporárias com as edificações locais -> a solução proposta é a implantação de sistema de comunicação, sinalização de rotas e manutenção de rotas provisórias				
SEI 205810477 - Pág.: 45	Ponto Crítico: Conflito com redes existentes e variabilidade geotécnica -> a solução proposta é o levantamento detalhado e compatibilização antecipada				
SEI 205810477 - Pág.: 45	Ponto Crítico: Gargalos Viários -> a solução proposta é a implantação de sistema logístico faseado, com desvio de tráfego, sinalização provisória e coordenação do trânsito				
SEI 205810477 - Pág.: 45	Ponto Crítico: Restrições Operacionais-> a solução proposta é a elaboração de planejamento compatível restrições operacionais				
SEI 205810477 - Pág.: 45	Ponto Crítico: Interface com operação metroviária existente -> a solução proposta é a coordenação permanente com o operador				

SEI 205810477 - Pág.: 47	Ponto Crítico: Trechos sujeitos a alagamentos -> a solução proposta é a execução de drenagem provisória
SEI 205810477 - Pág.: 47	Ponto Crítico: Impactos Ambientais -> a solução proposta é o cumprimento das exigências do RIMA e execução de monitoramento
SEI 205810477 - Pág.: 47	Ponto Crítico: Atividades construtivas em meio urbano -> a solução adotada é o isolamento da área
SEI 205810477 - Pág.: 47	Ponto Crítico: Movimentação de grandes volumes escavados -> a solução proposta é a definição de rotas dedicadas e programação de janelas operacionais de transporte
SEI 205810477 - Pág.: 47	Ponto Crítico: Processos erosivos-> a solução proposta é a execução da obra em períodos secos e execução de drenagem provisória, proteção de taludes e revegetação das áreas expostas
SEI 205810477 - Pág.: 49	Ponto Crítico: Aumento da área impermeabilizada -> a solução proposta é a integração dos novos dispositivos de drenagem aos dispositivos existentes
SEI 205810477 - Pág.: 49	Ponto Crítico: Necessidade de conexão com subestações -> a solução adotada é o estudo de cargas e compatibilização dos projetos e comissionamento
SEI 205810477 - Pág.: 49	Ponto Crítico: Risco à continuidade e à segurança operacional -> a solução adotada é o planejamento detalhado
SEI 205810477 - Pág.: 49	Ponto Crítico: Obras coexistindo com circulação de trens -> a solução adotada é a programação de serviços fora do horário comercial
SEI 205810477 - Pág.: 49	Ponto Crítico: interfaces com sistemas existentes -> a solução adotada é a compatibilização de protocolos
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Conflitos estruturais -> a solução adotada é o planejamento integrado entre as disciplinas
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Riscos de interferência física -> a solução adotada é a revisão de projetos
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Limitação de espaço físico -> a solução adotada é a implementação de soluções compactadas
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Cruzamento e proximidades com redes existentes -> a solução adotada é a execução de levantamento cadastral com sondagens
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Dano mecânico, alagamento e interferência -> a solução adotada é a execução rotas protegidas e drenagem adequada
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Instalação de Sistemas fora de ordem -> a solução adotada é a execução de planejamento integrado
SEI 205810477 - Pág.: 51	Ponto Crítico: Descontinuidade de sistemas/equipamentos -> a solução adotada é a proposição de soluções alternativas
SEI 205810477 - Pág.: 53	Contemplando o entendimento do escopo contratual, abordando os aspectos de projetos (básicos e executivos), abordando sobre as trincheiras (contenções, estrutura e infraestrutura associada), via permanente, estações, travessias e viadutos, sistema de energia (subestação retificadora, auxiliares, terceiro trilho, proteção e controle, filtros de harmônicas e aterramento), abordando sobre sistema de supervisão, sinalização e controle, telecomunicações, sistemas mecânicos e bilhetagem, abordando sobre drenagem e emissário, abordando sobre pavimentação e urbanização.
SEI 205810477 - Pág.: 67	Contemplando a realização de visita técnica e as características inserção urbana e ocupação existente (Pátio de Manobras, trincheira, estações e considerações de campo)

Conhecimento a ser demonstrado		Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item II	**Logística do Empreendimento**					
1.6.1.2. Item II - Logística do Empreendimento: a Licitante deverá elaborar um plano de logística que servirá como um guia abrangente para gerenciar os desafios de construir em um ambiente urbano complexo, como o da cidade de Brasília, e garantir que a obra seja concluída dentro do prazo, buscando minimizar os impactos negativos no trânsito e na comunidade local;		**4,50**	**0,40**	**0,10**	**0,50**	**2,25**
OBSERVAÇÕES						
N1 = 0,40	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.					
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico					
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2828 (SEI 205810477 - Pág. 73) e 2839 (SEI 205810690 - Pág. 17) de forma parcialmente completa e sequenciamento lógico desordenado:**					
SEI 205810477 - Pág.: 75	Contemplando a implantação de canteiros e referenciando a organização das portarias conforme item da NT3. O detalhamento do canteiro está em página A3 (fora do estabelecido em Edital)					
SEI 205810690 - Pág.: 1	Contemplando a descrição sobre a gestão de suprimentos, capacidade de atendimento e estratégia de abastecimento, abordando sobre a estrutura organizacional, condições gerais, metodologias de aquisição, rastreabilidade, armazenamento, subcontratações, capacidade de atendimento e matriz.					
SEI 205810690 - Pág.: 13	Contemplando a segurança operacional do trabalho, abordando gestão comportamental, gestão de resíduos.					

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item III	**Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na execução das obras civis**				
1.6.1.3. Item III - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na execução das obras civis;	**1,50**	**0,40**	**0,20**	**0,60**	**0,90**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,40	Tema abordado de forma duvidosa, não dando total segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2840 (SEI 205810690 - Pág. 19) e 2846 (SEI 205810690 - Pág. 31) de forma parcialmente completa, com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205810690 - Pág.: 21	Contemplando descritivo de como será executado cada ação. Abaixo, segue avaliação dos temas e o ponto fundamental:
SEI 205810690 - Pág.: 21	Contenção em Parede Diafragma --> Procedimento esperado.
SEI 205810690 - Pág.: 21	Lajes Mistas tipo Steel Deck --> Produtividade
SEI 205810690 - Pág.: 23	Estruturas Metálicas e Mistas --> Produtividade (obs.: tema não ficou claro)
SEI 205810690 - Pág.: 23	Guarda Corpo e Estruturas Metálicas --> Qualidade e Produtividade
SEI 205810690 - Pág.: 25	Controle Tecnológico --> Procedimento esperado.
SEI 205810690 - Pág.: 27	Projetos --> Tema voltado a fluxo de trabalho
SEI 205810690 - Pág.: 31	Extrusão Meio Fio / Canaletas --> Produtividade
SEI 205810690 - Pág.: 31	Tubos Pré Moldados --> Qualidade e Produtividade
-	Nota Geral: Não observados ganhos de qualidade e produtividade nos principais serviços da obra, que colaborem para a mitigação dos impactos na região decorrentes do empreendimento

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item IV	**Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na implantação da Via Permanente**				
1.6.1.4. Item IV - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na implantação da Via Permanente e do sistema de contenção;	**1,50**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**1,50**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema.
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2846 (SEI 205810690 - Pág. 31) e 2847 (SEI 205810690 - Pág. 33) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:**
SEI 205810690 - Pág.: 31	Contemplando descritivo de como será executado cada ação. Abaixo, segue avaliação dos temas e o ponto fundamental:
SEI 205810690 - Pág.: 31	Industrialização e pré montagem dos AMV's --> Qualidade e Produtividade
SEI 205810690 - Pág.: 33	Fixação Direta --> Qualidade e Produtividade

SEI 205810690 - Pág.: 33	Contemplando descritivo de como será executado cada ação. Abaixo, segue avaliação dos temas e o ponto fundamental:
SEI 205810690 - Pág.: 33	Segurança Estrutura Reforçada com Instrumentação --> Qualidade
SEI 205810690 - Pág.: 33	Execução de Top-Down --> Produtividade (tema abordado de forma superficial sem descrever como será executado)

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item V **Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade na implantação dos sistemas de energia e rede aérea de tração**					
1.6.1.5. Item V - Apresentação de soluções técnicas e/ou metodologias construtivas que signifiquem ganho de produtividade e garantia de qualidade, na implantação dos sistemas de energia;	**1,50**	**0,80**	**0,10**	**0,90**	**1,35**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,10	Tema abrangido mas com texto que dificulta a compreensão e sem sequenciamento lógico
COMENTÁRIOS	**Tema abordado entre as páginas 2847 (SEI 205810690 - Pág. 33) e 2848 (SEI 205810690 - Pág. 35) sequenciamento lógico confuso:**
SEI 205810690 - Pág.: 33	Contemplando descritivo do segmento onde a solução e a melhoria proposta, porém não descreve a metodologia ou que é a solução
SEI 205810690 - Pág.: 33	Estratégia Geral --> Setorização e Paralelismo
SEI 205810690 - Pág.: 33	Subestação Retificadora --> Pré-Montagem e planejamento logístico
SEI 205810690 - Pág.: 35	Painéis 15 MVA --> Parametrização antecipada
SEI 205810690 - Pág.: 35	Circuito de Tração --> execução coordenada
SEI 205810690 - Pág.: 35	Subestações Auxiliares --> Implantação por blocos
SEI 205810690 - Pág.: 35	SPSC -> Diagnóstico rápido + automação
SEI 205810690 - Pág.: 35	Proteção Catódica --> Evita correções futuras
SEI 205810690 - Pág.: 35	Garantia Qualidade --> Padronização de Checklist
SEI 205810690 - Pág.: 35	Estratégia Complementares --> Energização por etapas

Conhecimento a ser demonstrado	Peso (a)	N1	N2	N1 + N2 (b)	Pontuação (a) * (b)
Item VI **Conhecimento das Peculiaridades e Complexidade da Área da Poligonal de Implantação das Obras – Plano de Convivência**					
1.6.1.6. Item VI - Conhecimento das Peculiaridades e Complexidade da Área da Poligonal de Implantação das Obras – Plano de Convivência, a Licitante deverá demonstrar pleno conhecimento da área de implantação do empreendimento e perfeito entendimento das ações a serem desenvolvidas no sentido de promover a melhor convivência possível entre as obras e a população usuária local.	**1,00**	**0,80**	**0,20**	**1,00**	**1,00**

OBSERVAÇÕES	
N1 = 0,80	Tema abordado de forma adequada e completa, dando a devida segurança de que a aplicação do Plano de Trabalho garantiria a boa execução do contrato dentro do que é esperado.
N2 = 0,20	Tema abrangido com apresentação, clareza, objetividade e sequenciamento lógico que facilitam a compreensão do tema

COMENTÁRIOS	Tema abordado entre as páginas 2848 (SEI 205810690 - Pág. 35) e 2852 (SEI 205810690 - Pág. 43) de forma completa e adequada com clareza e sequenciamento lógico:
SEI 205810690 - Pág.: 35	Referenciando o detalhamento elaborado no tópico 4.1 - Conhecimento do empreendimento, no qual aborda aspectos socioeconômico, sistema viário e mobilidade, aspectos ambientais, pluviometria.
SEI 205810690 - Pág.: 37	Contemplando o descritivo a respeito das diretrizes gerais de convivência, comunicação social, mobilidade, gestão de tráfego e acessos locais, proteção ao comércio local, segurança operacional, ações sociais, estrutura de atendimento ao Público,
SEI 205810690 - Pág.: 39	Contemplando o descritivo a respeito de boas práticas aplicáveis: centros comunitários, comitês de vizinhança, programas de comunicação multiplataforma, minimização de pó e ruídos, canais de atendimento Ágeis, ações socioeducativas, gestão de crise e resposta rápida.

4.4.4. À vista das avaliações supra, **a pontuação total para NT4 do Consórcio CONECTA L1 é de 12,00 pontos**.

PONTUAÇÃO TOTAL NT4	12,00

4.5. **4.5. NOTA FINAL DA PROPOSTA TÉCNICA: CONSÓRCIO CONECTA L1**

4.5.1. 4.5.1. À vista das avaliações supra, **a Pontuação Final da Proposta Técnica é de 80,70 pontos**

CONSÓRCIO CONECTA L1		
ID	**DESCRIÇÃO**	**PONTUAÇÃO**
NT1	Experiência Específica da Empresa	45,00
NT2	Equipe Técnica	13,00
NT3	Plano de Trabalho	10,70
NT4	Conhecimento do Problema	12,00
TOTA FINAL:		**80,70**

5. NOTA FINAL

5.1. Segue abaixo as **Notas das Propostas Técnicas de cada Licitante**, nos termos estabelecidos no Edital do PROCEDIMENTO ORDINÁRIO DE LICITAÇÃO Nº 01/2024 – METRÔ/DF**:**

CONSÓRCIO AGIS-CARIOCA-CETENCO

$$NPT = \frac{(\ 50{,}00 + 20{,}00 + 14{,}50 + 14{,}85\ )}{10}$$

$$\textbf{NPT} = \frac{99{,}35}{10{,}00} = \textbf{9,93}$$

CONSÓRCIO CONECTA L1

$$NPT = \frac{(\ 45{,}00 + 13{,}00 + 10{,}70 + 12{,}00\ )}{10}$$

$$\textbf{NPT} = \frac{80{,}70}{10{,}00} = \textbf{8,07}$$

5.2. A análise e atribuição das notas constantes neste julgamento foram realizadas pelo Apoio Técnico - IS n.º 357/2026, extraídas do Relatório Técnico - METRO-DF/PRE/CEC-EPEOCE2829 (209073150).

5.3. Nos termos do subitem 5.7.4, desde já, fica designada a sessão de abertura dos Envelopes nº 2 – Proposta de Preços, para o dia 24 de julho de 2026 às 10:00hs, no Auditório do Metrô localizado no Centro Administrativo Operacional no Edifício Sede do METRÔ-DF, sito à Avenida Jequitibá, Lote nº. 155, Águas Claras, Brasília-DF.

Documento assinado eletronicamente por **FLÁVIA CARNEIRO DE OLIVEIRA - Matr.0003498-3**, **Presidente da Comissão**, em 21/07/2026, às 22:31, conforme art. 6º do Decreto n° 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **SILVIA FERNANDES DA SILVA - Matr.0001616-0**, **Membro da Comissão suplente**, em 22/07/2026, às 09:12, conforme art. 6º do Decreto n° 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.

Documento assinado eletronicamente por **LUCIANA SEGURADO COELHO - Matr.0000660-2**, **Membro da Comissão**, em 22/07/2026, às 10:24, conforme art. 6º do Decreto n° 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site: https://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 Código Verificador: **209105006** Código CRC: **F1047534**.