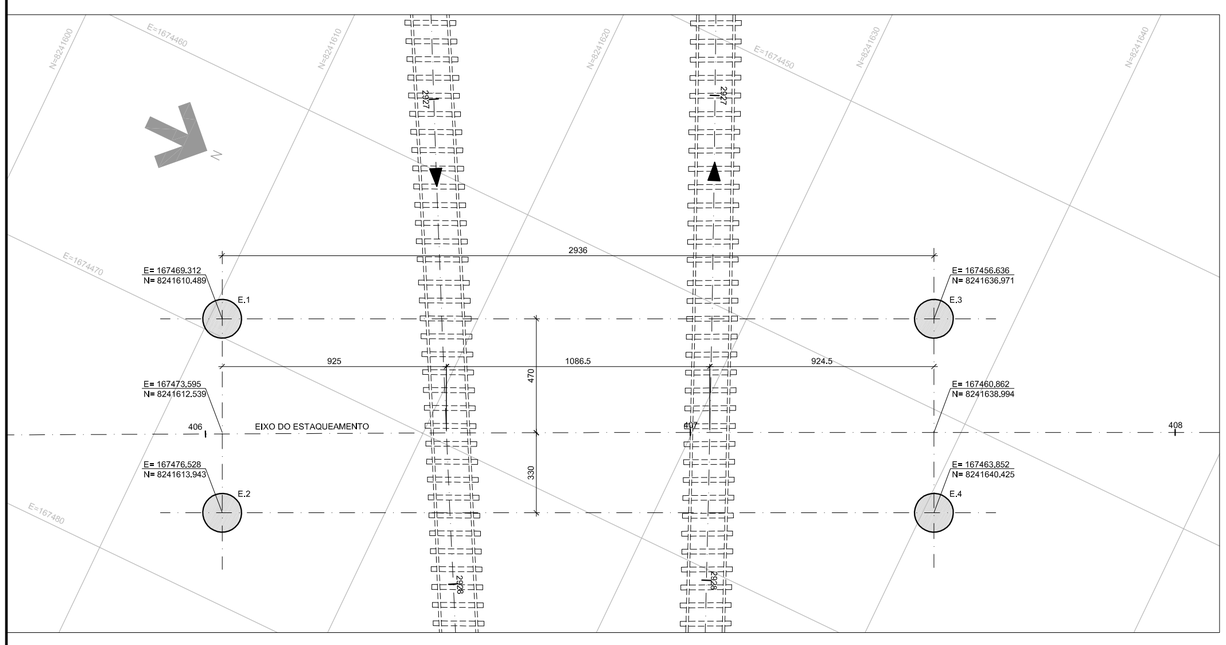
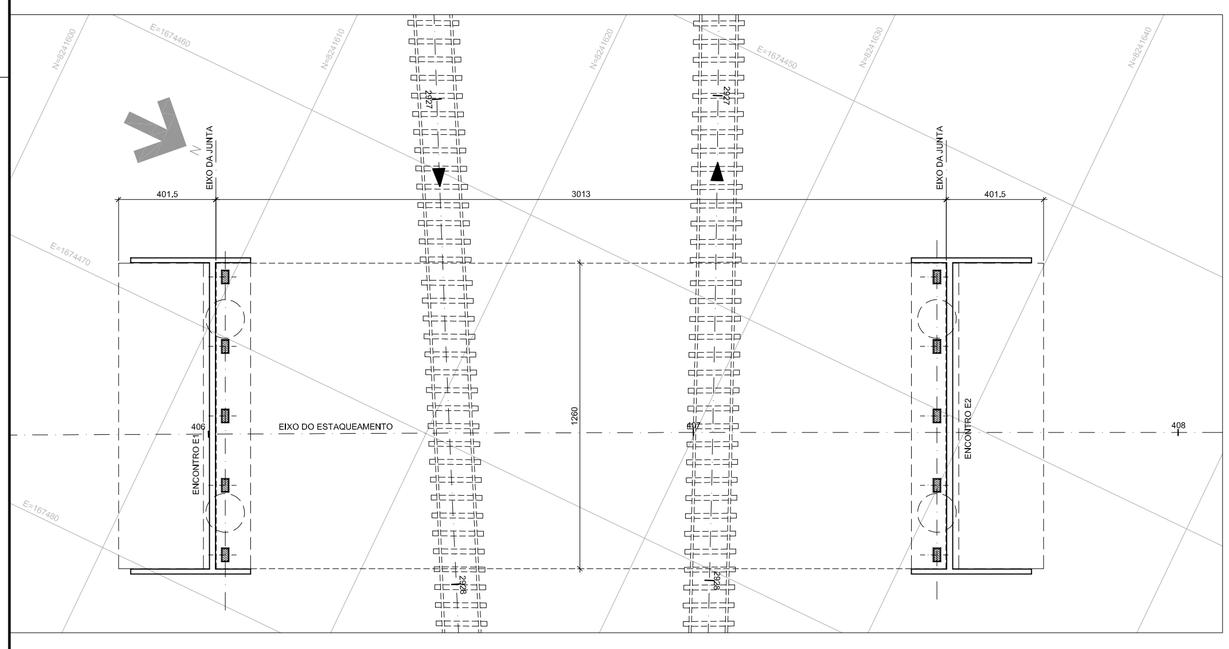
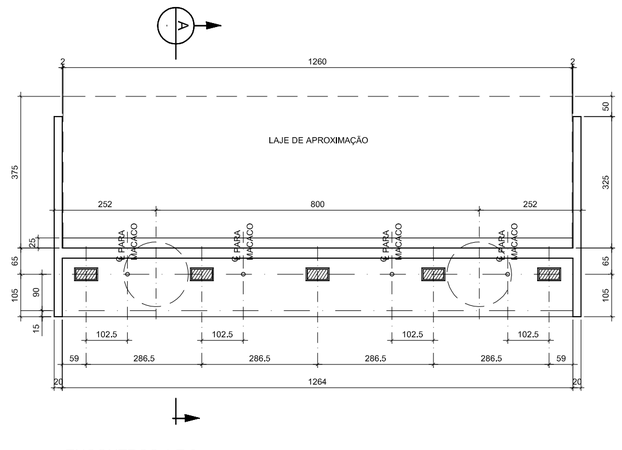


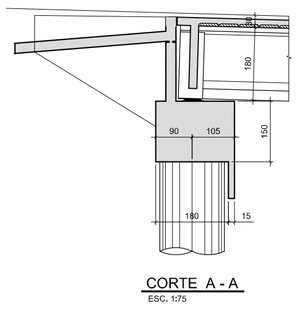
LOCAÇÃO DOS ESTACÕES
ESC. 1:125



MESOESTRUTURA
ESC. 1:125

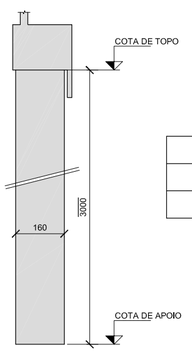


ENCONTROS 1 E 2
ESC. 1:75



CORTE A - A
ESC. 1:75

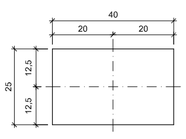
DETALHE TÍPICO DOS ESTACÕES
ESC. 1:100



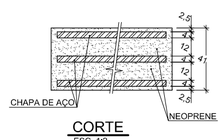
ESTACÃO	COTA DE TOPO	COTA DE APOIO
E.1, E2	1202,00	1172,00
E.3, E4	1201,52	1171,52

ELEVAÇÃO - E.1, E.2, E.3 e E.4 (4x)
ESC. 1:100

DETALHE DO APARELHO DE APOIO (10x)



PLANTA
ESC. 1:10



CORTE
ESC. 1:2
(MEDIDAS EM mm)

LEGENDA:

- PRÉ-MOLDADO
- MOLDADO "IN LOCO" EM CORTE
- MOLDADO "IN LOCO" EM VISTA
- ATERRO
- TERRENO NATURAL

NOTAS GERAIS:

1 MEDIDAS EM CENTÍMETRO, NÍVEIS E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2 MATERIAIS:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL MODERADA, CLASSE II (URBANA), COM PEQUENO RISCO DE DETERIORAÇÃO DA ESTRUTURA.

2.1. INFRA E MESOESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck 25 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,60
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 28,0 GPa

2.2. SUPERESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck 35 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,55
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 33,0 GPa

AÇO CA 50 fyk ≥ 500 MPa;

3 TREM-TIPO DE PROJETO CLASSE 45 DA NBR 7188;
4 O CONCRETO A SER APLICADO NA OBRA DEVERÁ SER INERTE A REAÇÕES ÁLCALIS-AGREGADO;
5 UTILIZAR PASTILHAS DE PLÁSTICO EM QUANTIDADE SUFICIENTE PARA A GARANTIA DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS NOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS CONSTITUINTES DA OBRA;
6 CARACTERÍSTICAS DA FUNDAÇÃO : ESTACAS ESCAVADAS ("ESTACÕES")
7 DEVERÃO SER EXECUTADOS INICIALMENTE OS ATERROS DA FASE 1, E APÓS A ESTABILIZAÇÃO DOS ATERROS, PROCEDER À EXECUÇÃO DOS ESTACÕES;
8 OS ATERROS DE ACESSO DA FASE 2, DEVERÃO SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA.
9 A FUNDAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEGUNDO AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR 6122.
10 PARA RELATÓRIO GEOTECNICO VER: MC,4/00,7G/G2,001
11 PARA QUANTITATIVOS VER DES.: DE,4/75,7J/G2,001

N°	MODIFICACAO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
			CONTRATADA			METRO-DF	
0B	APROVADO CONFORME PARECER Nº 0433/13-TEN	06/12/13	FDV	PAF	RLM		
0B	ATENDENDO AO PARECER Nº 0192/13-TEN	29/10/13	FDV	PAF	RLM		
0A	ATENDENDO AO PARECER Nº 0081/13-TEN	26/07/13	FDV	PAF	RLM		
0	EMISSÃO INICIAL	30/04/13	FFE	PAF	RLM		

REVISOES

METRO-DF | ENGEVIX | CODIFICACAO/ENG P00160/00-NF-DE-102

SETOR	SAMAMBAIA - RAXII
ENDERECO	EST. 2927+13,885 - VIADUTO RODOVIÁRIO 2ª AVENIDA SUL
PROPRIETARIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	RICARDO LIMA DE MELLO
RESPONSAVEL TECNICO	

METRO-DF

ENG° CIVIL RICARDO LIMA DE MELLO CREA 0601856341/SP

DLFO | CREA | DLFO

METRO-DF

UNIDADE DE CONSTRUCAO	VIADUTO RODOVIÁRIO 2ª AVENIDA SUL
LOCAL	SAMAMBAIA
VISTO / DATA	30/04/2013
ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	FUNDAÇÃO
APROVO / DATA	
TIPO/ESPECIFICACAO DO DOCUMENTO	EST.2927+13,885 - EIXO 400 LOCAÇÃO E MESOESTRUTURA - PISTA 1
AREA DE CONSTRUCAO	
ESCALA	INDICADA
ETAPA DE PROJ.	BÁSICO
Nº MICROFILME	
FOLHA	02/02
CODIFICACAO	DE.4/75.7J/G2.002
REVISAO	0B