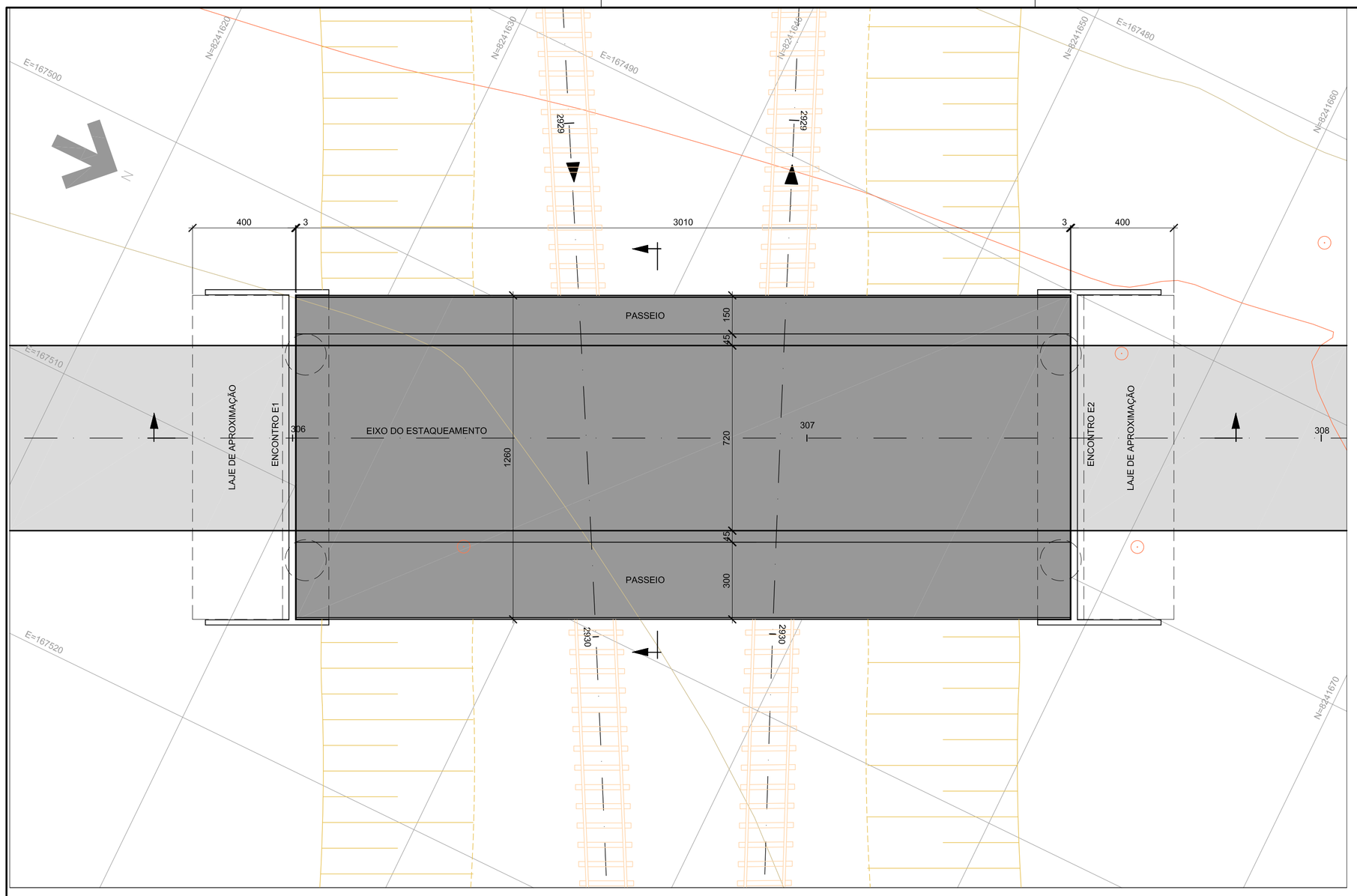
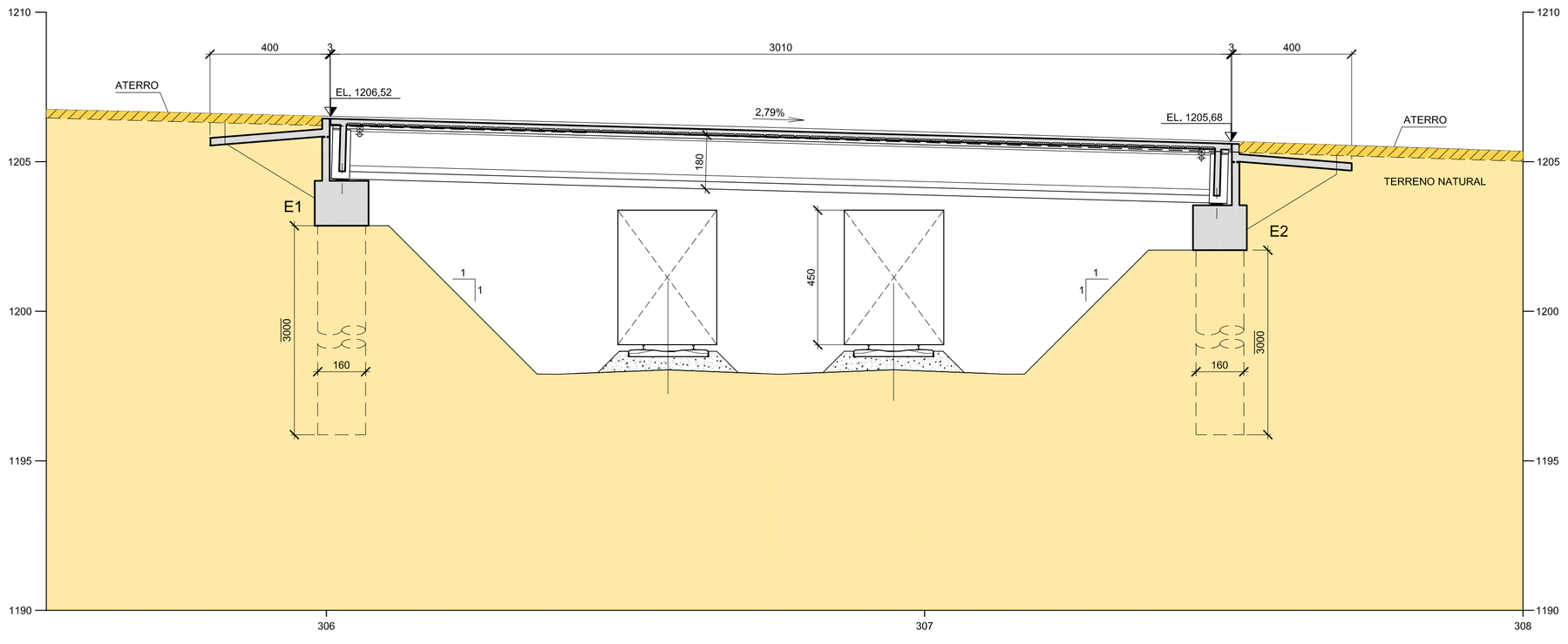
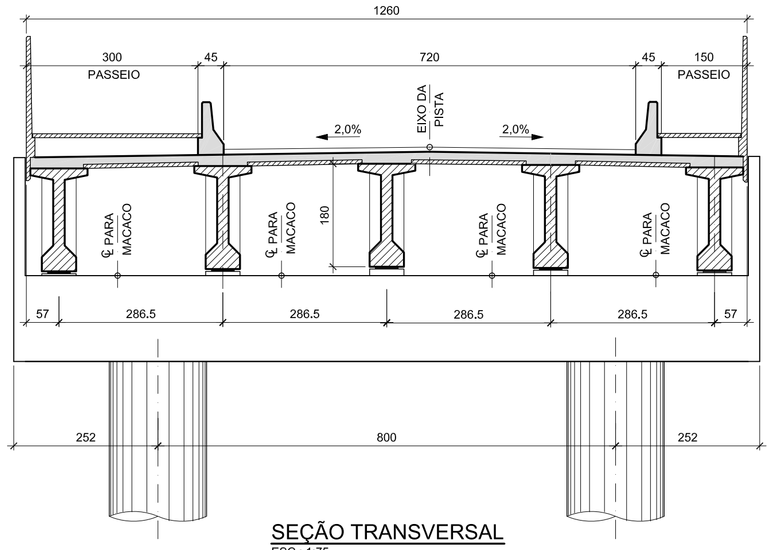


IMPLANTAÇÃO - PLANTA
ESC.: 1:125

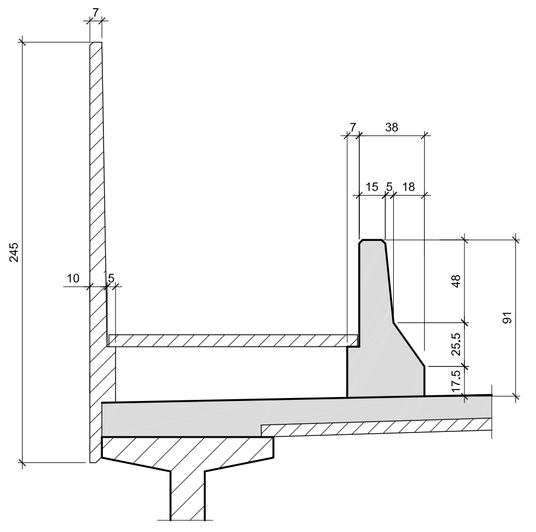


CORTE LONGITUDINAL
ESC.: 1:125

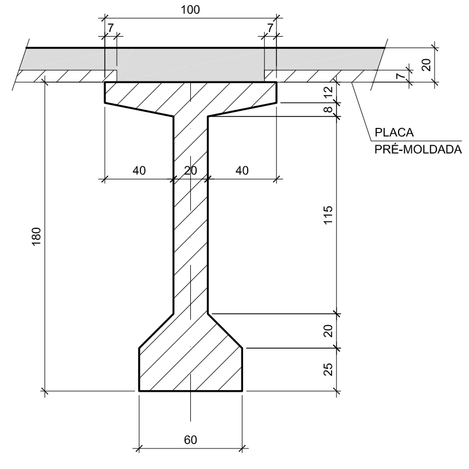
RESUMO		
CONCRETO ARMADO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**69,0**
Concreto fck 25MPa	m^3	**122,0**
Lastro de Concreto Magro	m^3	**8,0**
Junta de dilatação Jeene	m	**26,0**
Escavação manual p/ obras s/ explosivo	m^3	**196,0**
Compactação manual c/ reaterro solo local	m^3	**38,0**
Aparelho de apoio de neoprene fretado	dm^3	**41,0**
Aço CA-50 (taxa = 84,5 kg/m^3)	Kg	**16.130,0**
Área de formas	m^2	**380,0**
CONCRETO PROTENDIDO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**97,0**
Aço para concreto protendido (taxa = 50,3 Kg/m^3)	Kg	**4.879,0**
Ap. anc. p/ cabos proten. ativ. 10 cordoalhas -12,7 mm	ud	**40,0**
Aço CA-50 (taxa = 92 kg/m^3)	Kg	**8.919,0**
Aço CA-25 (taxa = 3,7 Kg/m^3)	Kg	**356,0**
Área de formas	m^2	**768,0**
CONCRETO PRÉ-MOLDADO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**16,0**
Concreto fck 25MPa	m^3	**23,0**
Aço CA-50 (taxa = 225,5 kg/m^3)	Kg	**8.795,0**
Área de formas	m^2	**830,0**
FUNDAÇÃO PROFUNDA		
Concreto fck 25MPa	m^3	**241,0**
Aço CA-50 (taxa = 63 Kg/m^3)	Kg	**15.200,0**



SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC.: 1:75



DETALHE DOS PASSEIOS
ESC.: 1:25



DETALHE DA VIGA PRÉ-MOLDADA
ESC.: 1:25

LEGENDA:

- PRÉ-MOLDADO
- MOLDADO "IN LOCO" EM CORTE
- MOLDADO "IN LOCO" EM VISTA
- ATERRO
- TERRENO NATURAL

NOTAS GERAIS:

1 MEDIDAS EM CENTÍMETRO, NÍVEIS E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2 MATERIAIS:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL MODERADA, CLASSE II (URBANA), COM PEQUENO RISCO DE DETERIORAÇÃO DA ESTRUTURA.

2.1. INFRA E MESOESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck 25 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,60
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 28,0 GPa

2.2. SUPERESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck 35 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,55
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 33,0 GPa

AÇO CA 50 fyk ≥ 500 MPa;

3 TREM-TIPO DE PROJETO CLASSE 45 DA NBR 7188;
4 O CONCRETO A SER APLICADO NA OBRA DEVERÁ SER INERTE A REAÇÕES ÁLCALIS-AGREGADO;
5 UTILIZAR PASTILHAS DE PLÁSTICO EM QUANTIDADE SUFICIENTE PARA A GARANTIA DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS NOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS CONSTITUINTES DA OBRA;
6 CARACTERÍSTICAS DA FUNDAÇÃO : ESTACAS ESCAVADAS ("ESTACÕES")
7 DEVERÃO SER EXECUTADOS INICIALMENTE OS ATERROS DA FASE 1, E APÓS A ESTABILIZAÇÃO DOS ATERROS, PROCEDER À EXECUÇÃO DOS ESTACÕES;
8 OS ATERROS DE ACESSO DA FASE 2, DEVERÃO SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA.
9 A FUNDAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEGUNDO AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR 6122.
10 PARA RELATÓRIO GEOTECNICO VER: MC.4/00.7G/G2.001
11 PARA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS ATERROS VER: ET.4/69.7G/B0.005
12 QUANTITATIVOS
ESTES QUANTITATIVOS REFEREM-SE AOS DESENHOS LISTADOS ABAIXO:
DE.4/75.7J/G2.003, DE.4/75.7J/G2.004 e DE.4/75.7J/H1.002

Nº	MODIFICACAO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
0B	APROVADO CONFORME PARECER Nº 0433/13-TEN	06/12/13	FDV	PAF	RLM		
0B	ATENDENDO AO PARECER Nº 0192/13-TEN	29/10/13	FDV	PAF	RLM		
0A	ATENDENDO AO PARECER Nº 0081/13-TEN	26/07/13	FDV	PAF	RLM		
0	EMISSÃO INICIAL	30/04/13	KAL	PAF	RLM		
			CONTRATADA			METRO-DF	

REVISOES

METRO-DF | ENGEVIX | CODIFICACAO/ENG P00160/00-NF-DE-1028

SETOR	SAMAMBAIA - RAXII
ENDERECO	EST. 2929+12,37 - VIADUTO RODOVIÁRIO 2ª AVENIDA SUL
PROPRIETARIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	RICARDO LIMA DE MELLO
RESPONSAVEL TECNICO	

METRO-DF

ENGº CIVIL RICARDO LIMA DE MELLO CREA 0601856341/SP

DLFO	CREA
	DLFO

METRO-DF

VISTO	DATA 30/04/2013	UNIDADE DE CONSTRUCAO: VIADUTO RODOVIÁRIO 2ª AVENIDA SUL
		LOCAL: SAMAMBAIA
APROVO	DATA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: FUNDAÇÃO
ESCALA: INDICADA	ETAPA DE PROJ.: BÁSICO	TIPO/ESPECIFICACAO DO DOCUMENTO: EST.2929 + 12,37 - EIXO 300 IMPLANTAÇÃO PLANTA, CORTES E DETALHES - PISTA 2
Nº MICROFILME	FOLHA 01/02	CODIFICACAO: DE.4/75.7J/G2.003
		AREA DE CONSTRUCAO
		REVISAO: 0B