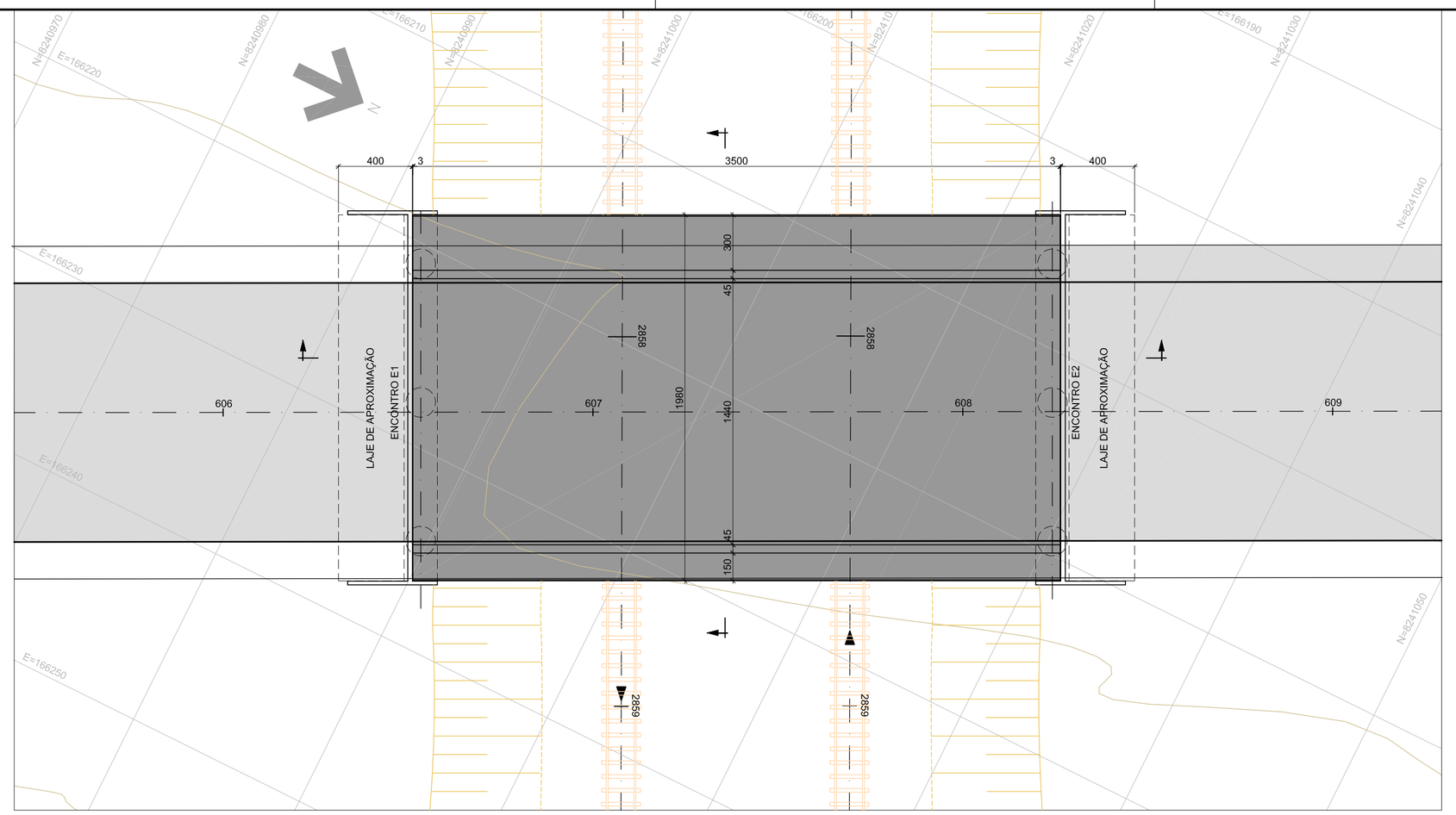
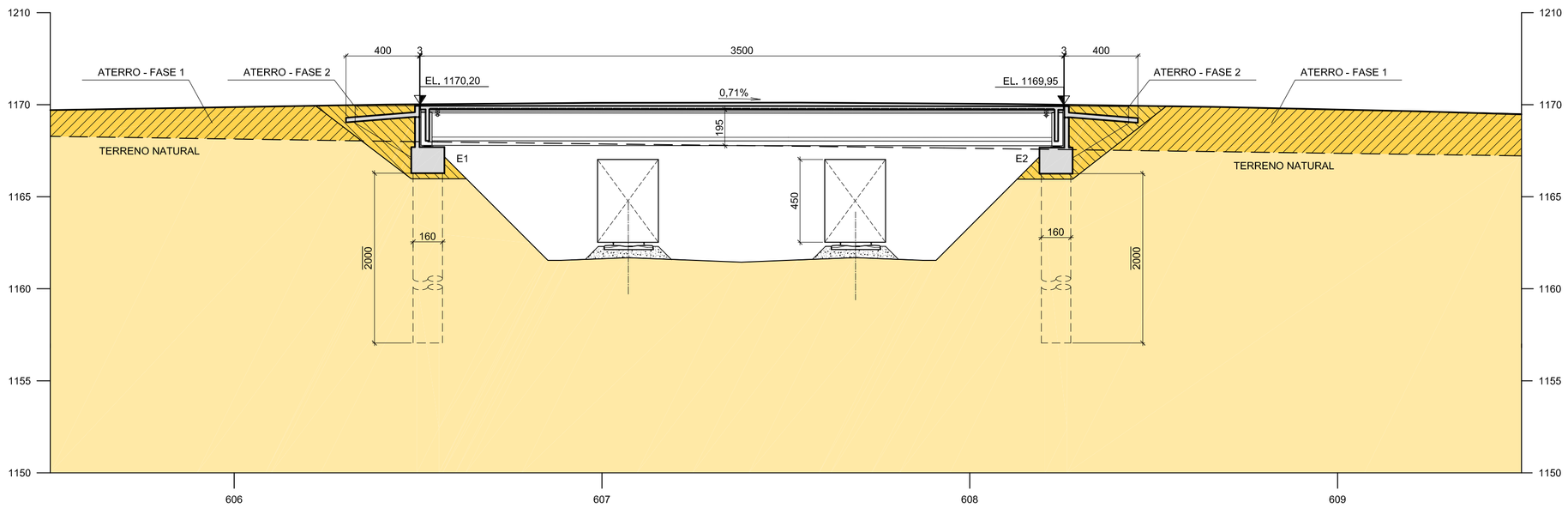
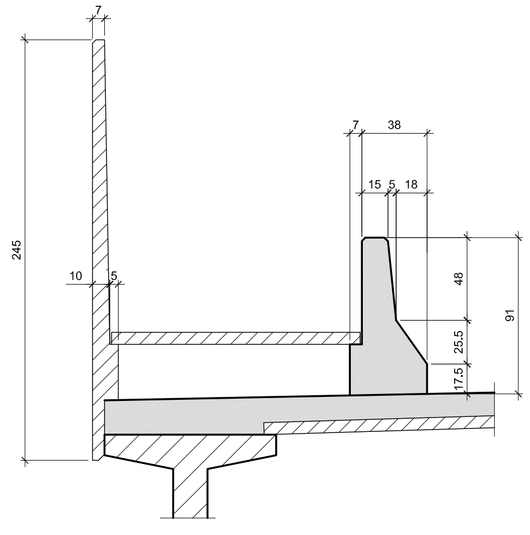


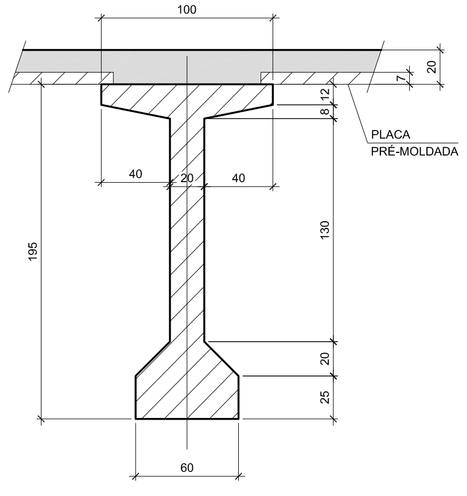
IMPLANTAÇÃO - PLANTA
ESC.: 1:200



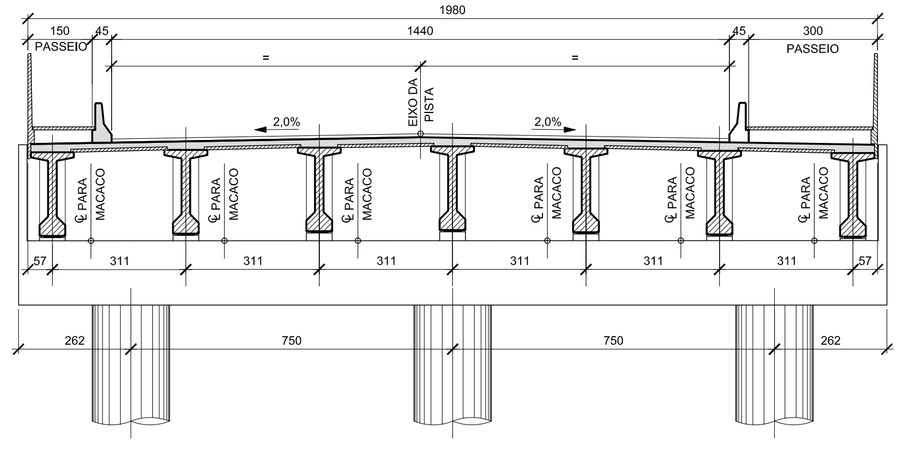
SEÇÃO LONGITUDINAL
ESC.: 1:200



DETALHE DOS PASSEIOS
ESC.: 1:25



DETALHE DA VIGA PRÉ-MOLDADA
ESC.: 1:25



SEÇÃO TRANSVERSAL
ESC.: 1:100

RESUMO		
CONCRETO ARMADO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**123,0**
Concreto fck 25MPa	m^3	**180,0**
Lastro de Concreto Magro	m^3	**12,0**
Junta de dilatação Jeene	m	**40,0**
Escavação manual p/ obras s/ explosivo	m^3	**309,0**
Compactação manual c/ reaterro solo local	m^3	**56,0**
Aparelho de apoio de neoprene fretado	dm^3	**65,0**
Aço CA-50 (taxa = 86,3 kg/m³)	Kg	**26.156,0**
Área de formas	m^2	**558,0**
CONCRETO PROTENDIDO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**166,0**
Aço para concreto protendido (taxa = 57,2 Kg/m³)	Kg	**9.494,0**
Ap. anc. p/ cabos proten. ativ. 10 cordoalhas -12,7 mm	ud	**56,0**
Aço CA-50 (taxa = 90,3 kg/m³)	Kg	**14.988,0**
Aço CA-25 (taxa = 3,3 Kg/m³)	Kg	**549,0**
Área de formas	m^2	**1.328,0**
CONCRETO PRÉ-MOLDADO		
Concreto fck 35MPa	m^3	**30,0**
Concreto fck 25MPa	m^3	**27,0**
Aço CA-50 = (taxa = 246,8 kg/m³)	Kg	**14.066,0**
Área de formas	m^2	**1.231,0**
FUNDAÇÃO PROFUNDA		
Concreto fck 25MPa	m^3	**241,0**
Aço CA-50 (taxa = 63 Kg/m³)	Kg	**15.200,0**

LEGENDA:

- PRÉ-MOLDADO
- MOLDADO "IN LOCO" EM CORTE
- MOLDADO "IN LOCO" EM VISTA
- ATERRO
- TERRENO NATURAL

NOTAS GERAIS:

1 MEDIDAS EM CENTÍMETRO, NÍVEIS E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2 MATERIAIS:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL MODERADA, CLASSE II (URBANA), COM PEQUENO RISCO DE DETERIORAÇÃO DA ESTRUTURA.

2.1. INFRA E MESOESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck ≥ 25 MPa
- FATOR a/c 0,60
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 28,0 GPa

2.2. SUPERESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck ≥ 35 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,55
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 33,0 GPa

AÇO CA 50 fyk ≥ 500 MPa;

3 TREM-TIPO DE PROJETO CLASSE 45 DA NBR 7188;
4 O CONCRETO A SER APLICADO NA OBRA DEVERÁ SER INERTE A REAÇÕES ÁLCALIS-AGREGADO;
5 UTILIZAR PASTILHAS DE PLÁSTICO EM QUANTIDADE SUFICIENTE PARA A GARANTIA DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS NOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS CONSTITUINTES DA OBRA;
6 CARACTERÍSTICAS DA FUNDAÇÃO : ESTACAS ESCAVADAS ("ESTACÕES")
7 DEVERÃO SER EXECUTADOS INICIALMENTE OS ATERROS DA FASE 1, E APÓS A ESTABILIZAÇÃO DOS ATERROS, PROCEDER À EXECUÇÃO DOS ESTACÕES;
8 OS ATERROS DE ACESSO DA FASE 2, DEVERÃO SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA.
9 A FUNDAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEGUNDO AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR 6122.
10 PARA RELATÓRIO GEOTECNICO VER: MC,4/00,7G/G2,001
11 PARA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS ATERROS VER: ET,4/69,7G/B0,005
12 QUANTITATIVOS
ESTES QUANTITATIVOS REFEREM-SE AOS DESENHOS LISTADOS ABAIXO:
DE,4/75,7M/G2,001, DE,4/75,7M/G2,002 e DE,4/75,7M/H1,001

Nº	MODIFICACAO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
0B	APROVADO CONFORME PARECER Nº 0429/13-TEN	06/12/13	FDV	PAF	RLM		
0B	ATENDENDO PARECER N° 0301 / 13 -TEN	29/10/13	FDV	PAF	RLM		
0A	ATENDENDO PARECER N° 0109 / 13 -TEN	29/08/13	FDV	PAF	RLM		
0	EMISSÃO INICIAL	30/04/13	KAL	PAF	RLM		
		CONTRATADA				METRO-DF	

REVISOES

METRO-DF | ENGEVIX | CODIFICACAO/ENG P00160/00-NF-DE-1030

SETOR	SAMAMBAIA - RAXII
ENDERECO	EST. 2858+4,095 - VIADUTO RODOVIÁRIO 1ª RODOVIA SUL
PROPRIETARIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	RICARDO LIMA DE MELLO
RESPONSAVEL TECNICO	

METRO-DF

ENG° CIVIL RICARDO LIMA DE MELLO CREA 0601856341/SP

DLFO | CREA

DLFO

METRO-DF

UNIDADE DE CONSTRUCAO: VIADUTO RODOVIÁRIO 1° RODOVIA SUL
LOCAL: SAMAMBAIA

VISTO	DATA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE	AREA DE CONSTRUCAO
	30/04/2013	FUNDAÇÃO	
APROVO	DATA	TIPO/ESPECIFICACAO DO DOCUMENTO	
		EST. 2858 + 4,095 - EIXO 600 IMPLANTAÇÃO PLANTA, CORTES E DETALHES	
ESCALA	ETAPA DE PROJ.		
INDICADA	BÁSICO		
Nº MICROFILME	FOLHA	CODIFICACAO	REVISAO
	01/02	DE.4/75.7M/G2.001	0B