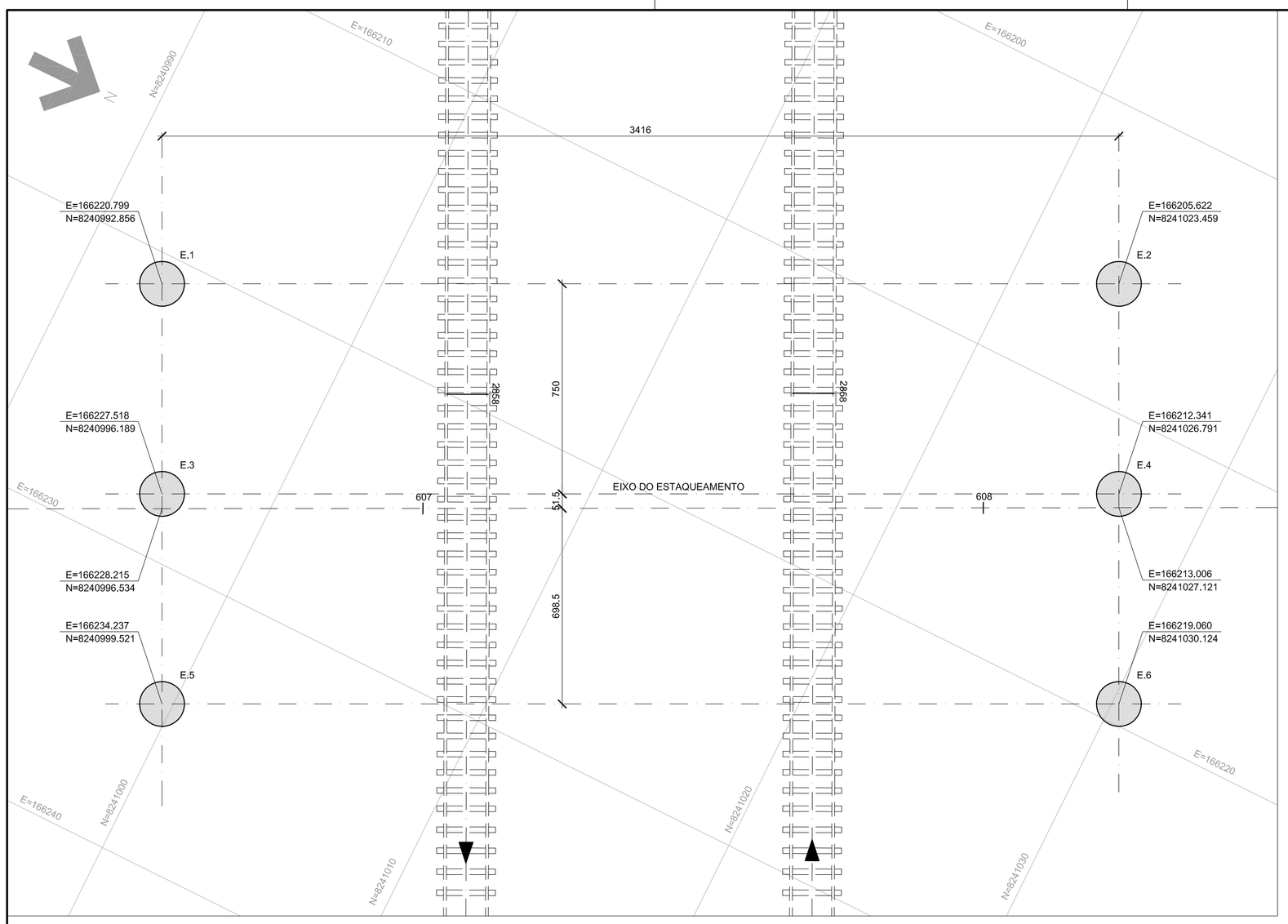
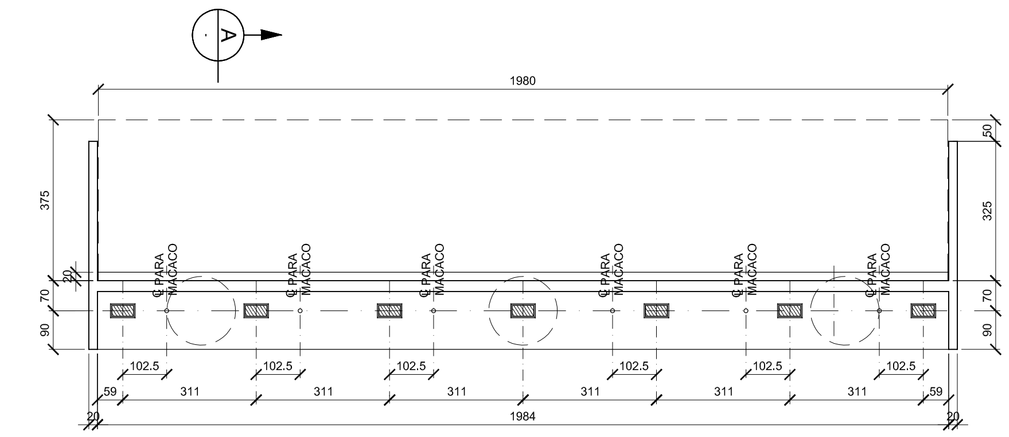
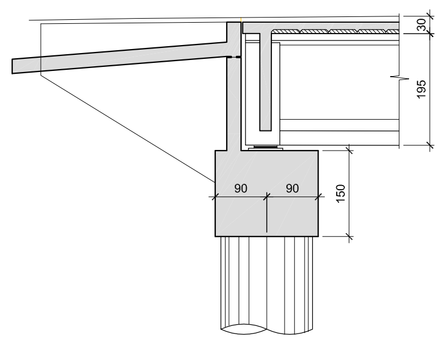


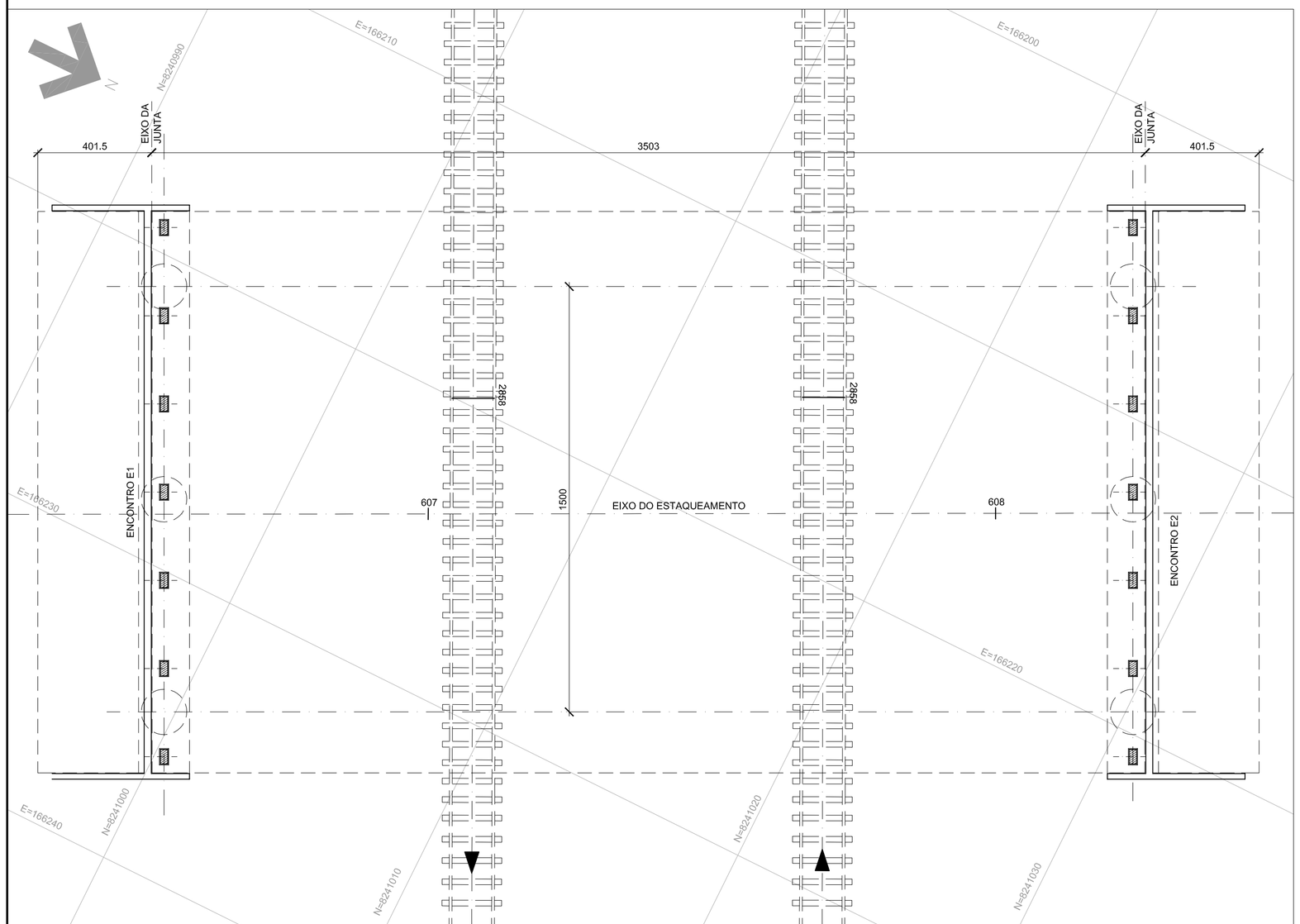
LOCAÇÃO DOS ESTACÕES
ESC. 1:125



ENCONTROS 1 E 2
ESC. 1:100

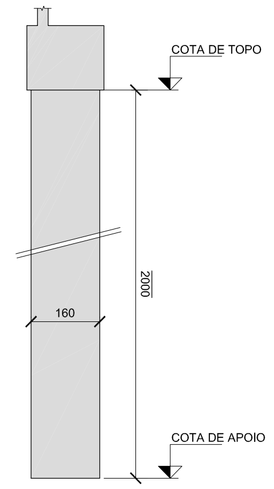


CORTE A - A
ESC. 1:75



MESOESTRUTURA
ESC. 1:125

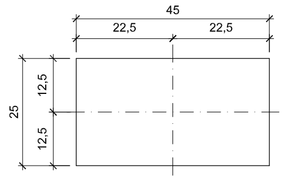
DETALHE TÍPICO DOS ESTACÕES
ESC. 1:100



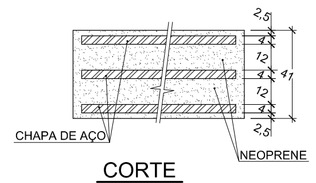
ESTACÃO	COTA DE TOPO	COTA DE APOIO
E.1, E.3, E.5	1166,455	1146,455
E.2, E.4, E.6	1166,205	1146,205

ELEVAÇÃO - E.1 À E.6 (6x)
ESC. 1:100

DETALHE DO APARELHO DE APOIO (14x)



PLANTA
ESC. 1:10



CORTE
ESC. 1:2
(MEDIDAS EM mm)

LEGENDA:

PRÉ-MOLDADO

MOLDADO "IN LOCO" EM CORTE

NOTAS GERAIS:

1 MEDIDAS EM CENTÍMETRO, NÍVEIS E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2 MATERIAIS:
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL MODERADA, CLASSE II (URBANA), COM PEQUENO RISCO DE DETERIORAÇÃO DA ESTRUTURA.

2.1. INFRA E MESOESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck ≥ 25 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,60
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 28,0 GPa

2.2. SUPERESTRUTURA
- CONCRETO ESTRUTURAL: fck ≥ 35 MPa
- FATOR a/c ≤ 0,55
- MÓDULO DE ELASTICIDADE TANGENTE (Etan) = 33,0 GPa

AÇO CA 50 fyk ≥ 500 MPa;

3 TREM-TIPO DE PROJETO CLASSE 45 DA NBR 7188;
4 O CONCRETO A SER APLICADO NA OBRA DEVERÁ SER INERTE A REAÇÕES ÁLCALIS-AGREGADO;
5 UTILIZAR PASTILHAS DE PLÁSTICO EM QUANTIDADE SUFICIENTE PARA A GARANTIA DO COBRIMENTO DAS ARMADURAS NOS DIVERSOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS CONSTITUINTES DA OBRA;
6 CARACTERÍSTICAS DA FUNDAÇÃO : ESTACAS ESCAVADAS ("ESTACÕES")
7 DEVERÃO SER EXECUTADOS INICIALMENTE OS ATERROS DA FASE 1, E APÓS A ESTABILIZAÇÃO DOS ATERROS, PROCEDER À EXECUÇÃO DOS ESTACÕES;
8 OS ATERROS DE ACESSO DA FASE 2, DEVERÃO SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA SUPERESTRUTURA.
9 A FUNDAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEGUNDO AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NA NORMA BRASILEIRA DE FUNDAÇÕES NBR 6122.
10 PARA RELATÓRIO GEOTECNICO VER: MC.4/00.7G/G2.001
11 PARA QUANTITATIVOS VER DES. DE.4/75.7M/G2.001

Nº	MODIFICACAO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
0B	APROVADO CONFORME PARECER Nº 0429/13-TEN	06/12/13	LOT	PAF	RLM		
0B	ATENDENDO PARECER N° 0301 / 13 -TEN	29/10/13	LOT	PAF	RLM		
0A	ATENDENDO PARECER N° 0109 / 13 -TEN	29/08/13	FDV	PAF	RLM		
0	EMISSÃO INICIAL	30/04/13	FFE	PAF	RLM		

CONTRATADA: METRO-DF

REVISOES

METRO-DF | ENGEVIX | CODIFICACAO/ENG: P00160/00-NF-DE-1031

SETOR	SAMAMBAIA - RAXII
ENDERECO	EST. 2858+4,095 - VIADUTO RODOVIÁRIO 1ª RODOVIA SUL
PROPRIETARIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	RICARDO LIMA DE MELLO
RESPONSAVEL TECNICO	

METRO-DF

ENG° CIVIL RICARDO LIMA DE MELLO — CREA 0601856341/SP

DLFO | CREA

DLFO

METRO-DF

UNIDADE DE CONSTRUCAO: VIADUTO RODOVIÁRIO 1°RODOVIA SUL
LOCAL: SAMAMBAIA

VISTO	DATA 30/04/2013	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: FUNDAÇÃO	
APROVO	DATA	TIPO/ESPECIFICACAO DO DOCUMENTO: EST. 2858 + 4,095 - EIXO 600 LOCAÇÃO E MESOESTRUTURA	AREA DE CONSTRUCAO
ESCALA: INDICADA	ETAPA DE PROJ.: BÁSICO		
Nº MICROFILME	FOLHA: 02/02	CODIFICACAO: DE.4/75.7M/G2.002	REVISAO: 0B