Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

CIRCULAR
Nº 28/2017 – PREGÃO

Brasília, 24 de maio de 2017.

Prezados Senhores,

Em atenção ao pedido de esclarecimento formulado por licitante referente a CONCORRÊNCIA Nº 01/2017, seguem as seguintes considerações emanadas pela área técnica:

Questionamento 01- Considerando que o objeto da obra trata-se da reforma da Estação Arniqueiras, visando melhoria da acessibilidade, entendemos que haveria necessidade de fornecimento de projetos, que não constam junto ao edital. Como devemos proceder para ter acesso aos projetos da reforma?
Resposta 01 - Os projetos foram disponibilizados em meio impresso. Porém, serão disponibilizados em meio digital.

Questionamento 02. A que se refere o documento ET.5/16.3M/Z0.001 Rev. 0 e projetos anexos, citados no item 8. ESCOPO do projeto básico?

Resposta 02 - São as especificações técnicas dos materiais e serviços a serem utilizados na obra. Os projetos anexos serão disponibilizados em meio digital.

Questionamento 03-. Considerando que não consta no edital o horário de funcionamento da obra e que nas composições de custo não constam adicionais noturnos e adicionais de horas extras, entendemos que os serviços serão realizados no horário comercial, com a estação em funcionamento normal. O nosso entendimento está correto? Caso negativo como serão remunerados?

Resposta 03 - Sim, o entendimento está correto.

Questionamento 04. O item 13 do projeto básico, em um dos tópicos diz que a Contratada deverá programar-se com relação aos serviços que interferirem nos trechos operacionais, pois deverão ser submetidos à Programação Semanal de Acesso (PSA) e que deverá considerar a possibilidade de acessos serem negados em razão de prioridades operacionais e recomenda-se que a alocação das equipes para cada atividade que se encaixe nessa situação deva acontecer após a confirmação do acesso. Diz também que excepcionalmente, nas situações em que o acesso for concedido e posteriormente negado por questões operacionais e, se essa situação implicar em atrasos no cronograma, o METRÔ-DF poderá abonar os dias de atraso correspondentes. Porém o METRÔ-DF não se responsabilizará por quaisquer custos que possam decorrer de acessos negados ou que venham a ser cancelados. Portanto referente ao exposto acima pergunta-se: 4.1. Os serviços que são submetidos à PSA, poderão ser executados no horário comercial?

Resposta 04 - Sim, o entendimento está correto.

4.2. Caso negativo como serão remunerados?

4.3. Referente a excepcionalidade apontada acima, como o Metrô-DF procederá caso esses cancelamentos se tornem frequentes?

Resposta 4.3 - Tais condições são imprevistas, sendo que as decorrências desse risco são alocadas ao contratado. Ressalta-se que no BDI há taxa de risco inclusa.

Questionamento 05. Como serão definidas as especificações técnicas dos serviços e materiais a serem utilizados, uma vez que não contempla no edital?

Resposta 05 - Os projetos serão disponibilizados em meio digital, e contempla as especificações técnicas dos serviços e materiais.

Questionamento 06 - Os valores de mão-de-obra encontram-se defasados, visto que o preço base da planilha do Edital é Sinapi Setembro/2016. Sendo assim, não contempla os reajustes salariais da categoria ocorridos em dezembro/2016 (segunda e última parcela) e maio/2017. Para evitar o desequilíbrio físico-financeiro do contrato, solicitamos atualizar os valores de mão-de-obra na planilha.

Resposta 06 - O orçamento será atualizado para Março/2017, data da última edição do SINAPI para o software VOLARE, o qual é utilizado pela Companhia.

Questionamento 07- O item 16 do projeto básico enumera somente 3 serviços que são permitidos para subcontratação e limita a 30% do valor total do Contrato. Entretanto existem serviços que são normalmente subcontratados, tais como: fundação, impermeabilização, forro de gesso, e outros. Pergunta-se: Será permitido a subcontratação para outros itens desde que obedeça o limite preestabelecido?

Resposta 07 - Não, será mantido o texto do edital.

Questionamento 08 - O canteiro da obra será instalado em área do Metrô-DF ou em área pública?

Resposta 08 - Será instalado em área pública.

Questionamento 09 - Considerando que a obra será executada em regime de preços unitários, entendemos que os quantitativos da planilha são estimativos, sendo que a empresa contratada receberá pelos serviços efetivamente executados. O nosso entendimento está correto?

Resposta 09 - Sim, o entendimento está correto.

Atenciosamente,

(Documento Original Assinado)
Poliana da Silva Rocha
Presidente