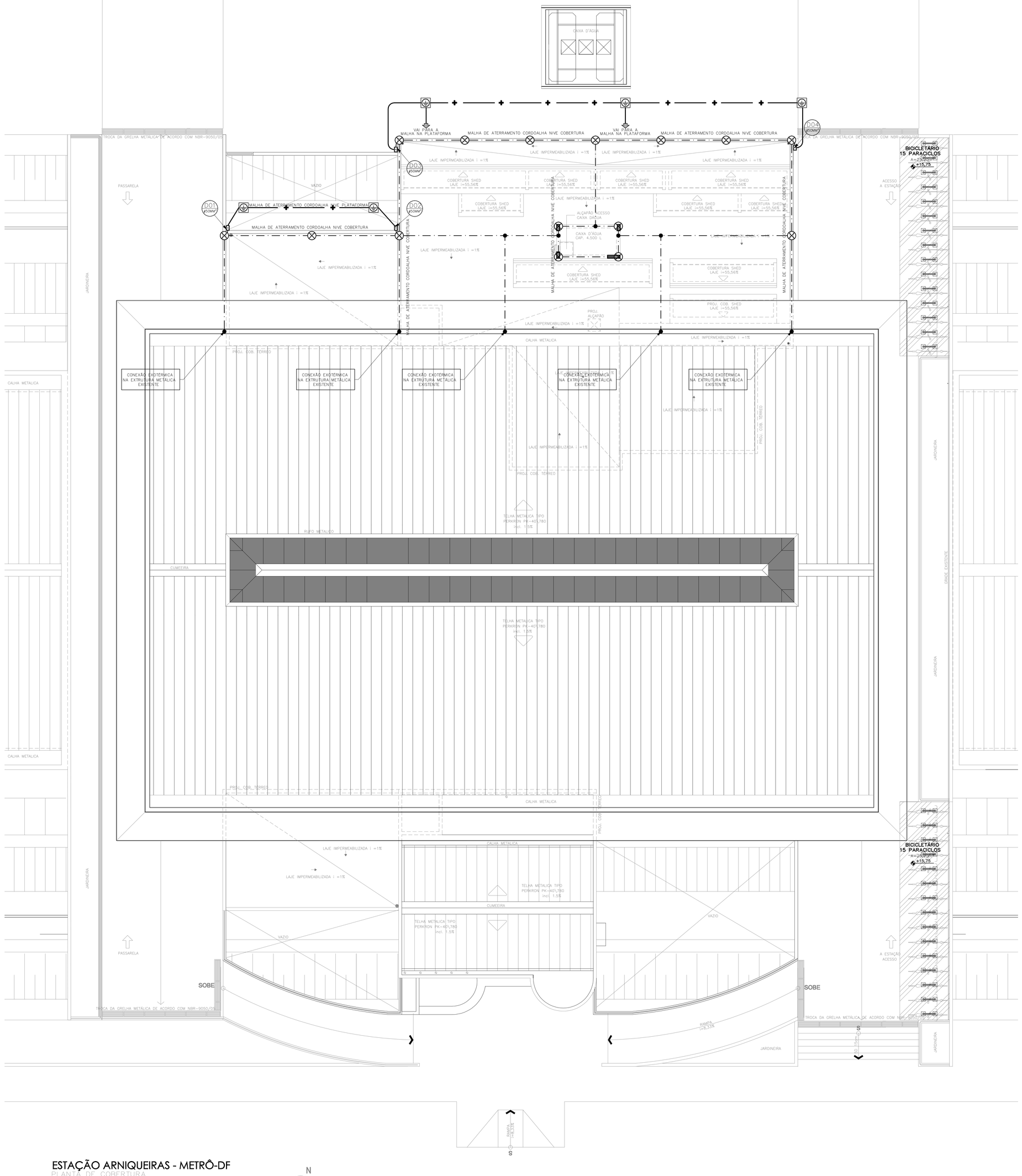


ESTAÇÃO ARNIQUEIRAS - METRÔ-DF

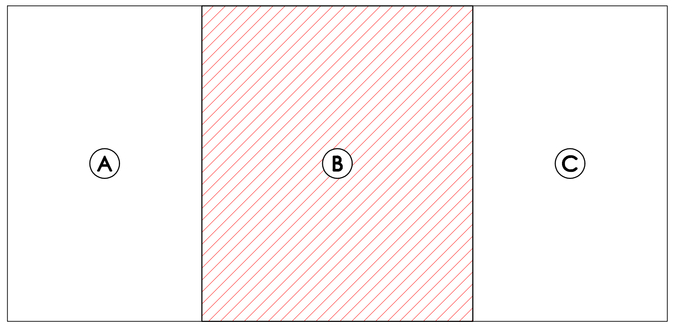
PLANTA DE COBERTURA

1 : 175

ESCALA GRAFICA

0 2 5 10 m

N



NOTAS GERAIS

1 – COMPLEMENTAM ESTE PROJETO O CADERNO DE ENCARGOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS;

2 – ANTES DE SER INICIADA A EXECUÇÃO, DEVERÁ SER REALIZADA VERIFICAÇÃO "IN-LOCO", DE TODOS OS ENCAMINHAMENTOS DAS INSTALAÇÕES E DOS ESPAÇOS DESTINADOS AOS EQUIPAMENTOS, INFORMANDO A FISCALIZAÇÃO, EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS QUE SEJAM DETECTADAS;

3 – SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA A SELEÇÃO FINAL DOS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS A SEREM EMPREGADOS NA OBRA, DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS APRESENTADAS NOS DESENHOS E CADERNO DE ENCARGOS QUE COMPÕEM O PROJETO;

4 – SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA A COMPROVAÇÃO DA EQUIVALÊNCIA TÉCNICA DOS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS QUE A MESMA SE PROPÕE A FORNECER PARA ATENDER AOS REQUISITOS DE PROJETO.

NOTAS TÉCNICAS

1 – CARACTERÍSTICAS DA EDIFICAÇÃO:
- ESTRUTURA DE CONCRETO E ALVENARIA.
- OCUPAÇÃO TIPO ESTABELECIMENTO PÚBLICO – GARAGENS, DEPÓSITOS, AUDITÓRIOS E ESCRITÓRIOS.

2 – CARACTERÍSTICAS DO SPDA:
- NÍVEL DE PROTEÇÃO II, EFICIÊNCIA MÍNIMA DE 90% CONFORME NBR5419;
- SISTEMA DE CAPTAÇÃO HIBRIDO, ADOTANDO MÉTODO FRANKLIN COM CAPTORES E TERMINAIS AÉREOS E MÉTODO FARADAY COM MALHA DE ATERRAMENTO EQUIPOTENCIAL E GAIOLA, UTILIZANDO CABOS DE COBRE E CONEXÕES POR SOLDA EXOTÉRMICA OU TIPO COMPRESSÃO.

3 – TODOS OS MATERIAIS METÁLICOS EM EVIDÊNCIA NA COBERTURA, TAIS COMO TUBOS, ANTENAS, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DEVERÃO SER INTERLIGADOS À MALHA CAPTORA.

4 – AS CONEXÕES SUBTERRÂNEAS CABO–CABO, CABO–HASTE OU CABO–ESTRUTURA SERÃO EFETUADAS ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA, USANDO MOLDES APROPRIADOS E SOLDA CADWELD Nº 90 OU HCL.

5 – TODAS AS CURVATURAS DE CORDOALHAS TERÃO RAIO MÍNIMO DE 20cm.

6 – TODAS AS HASTES SERÃO CRAVADAS NO SOLO POR PERCUSSÃO, A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,5m.

7 – A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ APRESENTAR RESISTÊNCIA MÁXIMA DE 10 Ohms EM TERRENO SECO. CASO A CONFIGURAÇÃO PROPOSTA NÃO ATINJA ESTE VALOR, DEVERÁ SE PROMOVER O TRATAMENTO QUÍMICO DO SOLO OU ACRESCENTAR TANTAS HASTES QUANTO NECESSÁRIAS.

8 – NÃO SERÃO ADMITIDOS TRATAMENTOS QUÍMICOS DE NATUREZA SALINA.

9 – TODAS A ESTRUTURA SERÃ INTERLIGADAS

10 – DEVERÁ SER FEITA A LIGAÇÃO DE TODO MATERIAL FERROSO EM EVIDÊNCIA NA COBERTURA TAIS COMO TUBOS, SUPORTE DE ANTENAS, TELHAS, ESTRUTURAS, ETC, AO CONDUTOR DO SPDA

11 – TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTURA E FERRAGENS DAS ESTRUTURAS SERÃO ATERRADAS.

SIMBOLOGIA

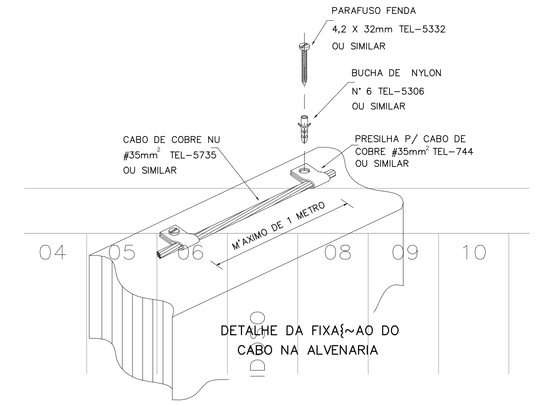
——+——	– CORDOALHA DE COBRE NU # 50 mm2;
– · – · –	– CORDOALHA DE COBRE NU # 35 mm2.
⊗	– CAPTOR TIPO TERMINAL AÉREO, DIÂMETRO 3/8" x ALTURA 350mm.
⊠	– CAIXA DE ATERRAMENTO NO PISO.

CONVENÇÕES

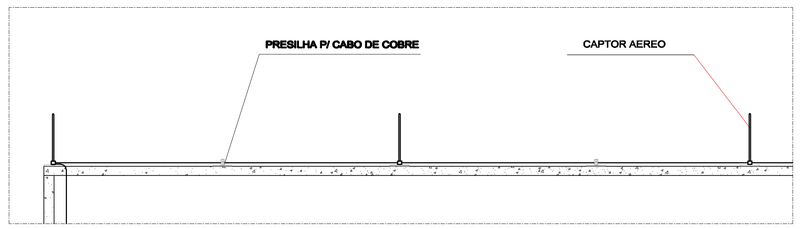
– INDICAÇÃO DE DESCIDA:

XX – NÚMERO SEQUENCIAL DA DESCIDA.

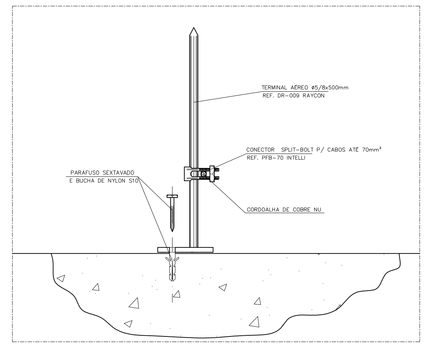
YY – DIMENSÕES DO CABO DE DESCIDA, EM mm2 (QUANDO APLICÁVEL).



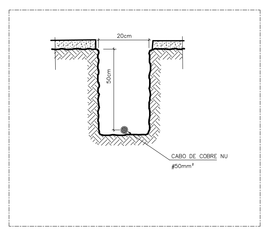
DETALHE DA FIXAÇÃO DO CABO NA ALVENARIA



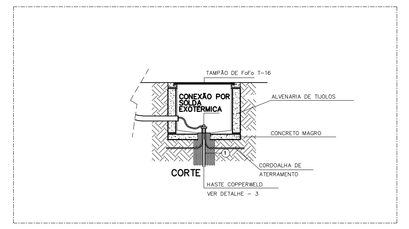
DETALHE 01
DISTRIBUIÇÃO DE CAPTORES E SUPORTES NA COBERTURA
SEM ESCALA



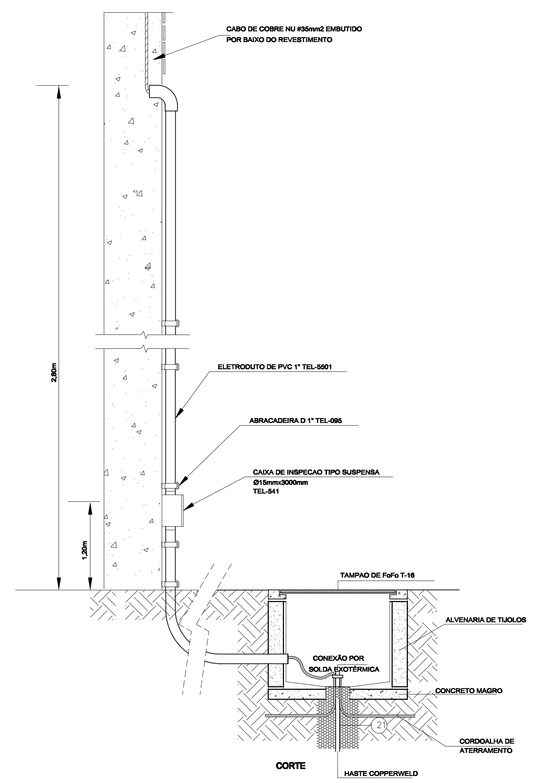
DETALHE 06
EXEMPLO DE FIXAÇÃO DE TERMINAL AÉREO
SEM ESCALA



DETALHE 03
VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA



DETALHE 04
CAIXA DE ATERRAMENTO E CABO DE DESCIDA
SEM ESCALA



DETALHE - 2
CAIXA DE ATERRAMENTO E CABO DE DESCIDA
SEM ESCALA

Nº.4	MODIF.4		DATA.4				
Nº.3	MODIF.3		DATA.3				
Nº.2	MODIF.2		DATA.2				
Nº.1	MODIFICAÇÃO.PARECER.Nº45/13		05/06/13				
Nº	MODIFICACAO	DATA	FEITO	VISTO	APROVO	DATA	APROVO
			CONTRATADA			METRO-DF	

REVISOES

METRÔ-DF	Metroquattro arquitetura e consultorias — 453
SETOR	ÁGUAS CLARAS-DF
ENDEREÇO	ESTAÇÃO 16 LINHA 01
PROPRIETARIO	METRO-DF
AUTOR DO PROJETO	JOSÉ VALDEZ F. SOUZA
RESPONSAVEL TECNICO	

PROPRIETÁRIO METRÔ–DF

AUTOR JOSÉ VALDEZ F. SOUZA CREA 7105/D DF

RESPONSÁVEL

METRO-DF		
VISTO	DATA	UNIDADE DE CONSTRUCAO: ESTAÇÃO ARNIQUEIRAS
APROVO	DATA	LOCAL: ÁGUAS CLARAS
ESCALA: 1:75	ETAPA DE PROJ.: EXECUTIVO	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: PROTEÇÃO DE DESCARGAS ATMOSFERICAS
Nº MICROFILME	FOLHA: PDA-009	TIPO/ESPECIFICACAO DO DOCUMENTO: PLANTA DE COBERTURA TRECHO B — AREA DE CONSTRUCAO: m²
		DATA: 12/04/13
		CODIFICACAO: DE.6/16.3M/J4.009 — REVISAO: 0A