METRÔ DF

CIRCULAR
Nº 11/2015 – PREGÃO

Brasília, 31 de agosto de 2015.

Prezados Senhores,

Em atenção aos pedidos de esclarecimentos formulados por licitante referente ao Pregão Eletrônico 13/2015, seguem as seguintes considerações:

QUESTIONAMENTO 1: No descritivo do projeto de cobertura apresentado são indicadas diferentes quantidades de repetidoras (17, 19 ou 20) e na tabela de quantitativos mínimos de equipamentos do edital de licitação estão sendo solicitadas 19 repetidoras. Também é mencionado que a real quantidade de repetidoras poderá ser definida pelo fornecedor, quando da elaboração do projeto executivo final, ficando implícito que poderá ser uma quantidade menor do que solicitado no edital.

Para assegurar a isonomia entre os concorrentes, é possível definir a quantidade exata de repetidoras que devem ser consideradas no projeto?

RESPOSTA: Quantitativos descritos conforme item 6.2 do orçamento referencial, ou seja, 17 ERB (01 CCO e 16 de estação e via).

QUESTIONAMENTO 2: A consulta de disponibilidade de frequências perante a ANATEL deve ser feita junto ao órgão regional onde será instalado o sistema. Esta consulta deve obedecer a critérios e procedimentos definidos pela ANATEL, cujo prazo se estende por períodos diferentes, dependendo da região e complexidade do projeto. Estes prazos se estendem além do prazo estabelecido para a apresentação da oferta para o pregão, sendo que desta forma, entendemos que a comprovação de disponibilidade de frequências deverá ser apresentada quando da elaboração do projeto executivo e não na fase de proposta. Favor confirmar o entendimento.

RESPOSTA: Apenas na fase de execução contratual é que a futura contratada deverá efetuar consulta de disponibilidade de frequências perante a ANATEL, conforme descrito no Termo de Referência. Ficando claro que caso a Agência defina outra frequência em relação à expectativa inicial da licitante, a solução proposta deverá se adaptar à frequência outorgada.

QUESTIONAMENTO 3: Favor apresentar a tabela com a quantidade correta de sites e sua localização.

RESPOSTA: Conforme resposta do item 1.

QUESTIONAMENTO 4: Os atuais trens do Metrô-DF operam com interfaces de comando para o maquinista do trem (IHM - Interface Homem-Máquina) responsáveis pela comunicação interna da composição, entre maquinista, passageiros e Centro de Controle/CCO (Sistema conhecido como PA - Passenger Announcement).

Esta IHM possui interface de comunicação de áudio com os rádios analógicos atuais. Favor esclarecer se estas interfaces existentes deverão ser integradas ao novo sistema radio TETRA ou se deverá ser previsto novas IHMs, e se esta integração / novo fornecimento deverá ser prevista no escopo de fornecimento deste edital.

RESPOSTA: Os novos equipamentos embarcados deverão ser integrados à IHM existente.

QUESTIONAMENTO 5: Os equipamentos do nó central (controlador central) deverão ser redundantes. Estes equipamentos serão instalados todos em um mesmo local (sala) ou deverá ser prevista a instalação dos equipamentos em locais distintos (redundância geográfica)?

RESPOSTA: Deverão ser instalados todos no mesmo local.

QUESTIONAMENTO 6: O sistema a ser fornecido deverá permitir estas funcionalidades para inclusão futura através de atualização de softwares, ou o sistema já deverá ser fornecido com todas estas funcionalidades operacionais?

RESPOSTA: O sistema deverá ser fornecido com tais funcionalidades.

QUESTIONAMENTO 7: O sistema s ser fornecido deverá permitir estas funcionalidades para inclusão futura através de atualização de softwares, ou o sistema já deverá ser fornecido com todas estas funcionalidades operacionais?

RESPOSTA: O sistema deverá ser fornecido com tais funcionalidades.

QUESTIONAMENTO 8: Favor informar as extensões dos trechos referentes à MODERNIZAÇÂO e também as extensões referentes às EXTENSÕES (sic).

RESPOSTA: No escopo desta contratação, os itens referentes à Expansão não se encontram contemplados nesta contratação. Quanto a Modernização temos a extensão de túnel Asa Sul 7,41km; túnel Onoyama 1,28km; túnel Praça do Relógio 1,55km.

QUESTIONAMENTO 9: Entendemos que o módulo GIS deverá ser parte integrante do escopo de fornecimento deste edital.

Favor informar se este sistema de controle integrado das comunicações metroviárias possui interfaces com outros sistemas existentes do METRODF, e, caso afirmativo, informar quais os tipos.

RESPOSTA: Não haverá interfaces com outros sistemas existentes no Metrô-DF.

QUESTIONAMENTO 10: A matriz de comutação (controlador central) deverá prever interface para o sistema de comutação analógico atual?

Em caso positivo, favor informar detalhes referentes às necessidades de integração - número de grupos de conversação/usuários/interfaces disponíveis/consoles existentes (caso houver) etc.

RESPOSTA: Não haverá interface, pois o sistema analógico atual terá sua continuidade interrompida, conforme resolução ANATEL. Entretanto a futura contratada deverá considerar a necessidade de funcionamento dos dois sistemas (analógico e digital) concomitantemente durante o período de implantação do novo sistema.

QUESTIONAMENTO 11: Os testes de aceitação em fábrica serão acompanhados pelo Metrô-DF? Em caso positivo, as despesas referentes ao translado e hospedagem internacional dos técnicos responsáveis ocorrerá por conta do Metrô-DF? Quantos técnicos irão acompanhar os testes em fábrica?

RESPOSTA: Todas as despesas de empregados do Metrô-DF no desempenho de suas atividades ocorrem por conta da Companhia.

QUESTIONAMENTO 12: Entendemos que o METRODF irá disponibilizar espaço em sala existente nas estações listadas no edital adequadas as necessidades de instalação das repetidoras, como ar condicionado, disponibilidade de energia, iluminação, aterramento, proteção a incêndio, pintura, segurança, etc.

A Contratada ficará responsável apenas às adequações necessárias a instalação de seu equipamento, referente à esteiramento de cabos, passagem dos cabos de RF, ramais de energia e aterramento do equipamento, fixação. Demais itens não pertinentes à instalação exclusiva do equipamento serão de responsabilidade do METRODF.

RESPOSTA: Está correto o entendimento.

QUESTIONAMENTO 13: É aberta a possibilidade de a Proponente apresentar projeto alternativo ao solicitado em edital, de forma a otimizar o projeto em função dos seus equipamentos ofertados, cabendo à mesma a responsabilidade de atendimento aos pré-requisitos de cobertura mínimos de cobertura conforme definido no edital?

RESPOSTA: Não. Deverão ser mantidos todos os preceitos norteadores do certame, garantindo a isonomia entre os participantes.

QUESTIONAMENTO 14: Por transceptor fixo de mesa, entendemos ser apenas um radio fixo que possui apenas uma interface de RF com o sistema TETRA, não possuindo interface de rede LAN.

Para haver uma interface LAN e uma interface de RF, é necessário utilizar uma console de despacho com radio fixo conjugado.

Na tabela de quantitativo mínimo de equipamentos do edital, consta o fornecimento de apenas 03 terminais fixos de mesa (radio). Favor confirmar se deverão ser previstos apenas 03 rádios fixos ou 03 consoles de despacho com radio fixo conjugado.

RESPOSTA: Na composição das três estações fixas considera-se além da interface de RF a interface com a rede LAN.

QUESTIONAMENTO 15: Não consta na tabela de quantitativo mínimo de equipamentos do edital item referente a fornecimento de links de radio micro-ondas ou semelhantes.

Favor confirmar se deverá ser previsto sistema redundante ao sistema de Fibra ótica do METRODF, e detalhes sobre este escopo para este fornecimento.

RESPOSTA: Para implementar a redundância via sistema de transmissão de dados, a fibra ótica a ser utilizada já esta disponível nas instalações do Metrô-DF.

QUESTIONAMENTO 16: favor esclarecer por qual período será necessária à manutenção sem ônus da atualização de software do sistema.

RESPOSTA: Durante o período de vida útil da solução proposta (15 anos)

QUESTIONAMENTO 17: Favor informar quantas turmas com 10 participantes cada deverão ser previstas.

Favor confirmar se os treinamentos deverão ser ministrados dentro das dependências do METRODF.

RESPOSTA: Conforme item 7.6 do Termo de Referencia "O curso utilizará o sistema instalado no Metrô-DF e demais recursos didáticos deverão ser fornecidos pela CONTRATADA, abrangentes o suficiente para cobrir os seguintes tópicos:

- Padrão e funcionalidades TETRA;
- Instalação, operação e manutenção de todos os softwares;
- Instalação, operação e manutenção de todos os equipamentos que compõem a infraestrutura;

- Operação do sistema através dos postos de operação e todas suas funcionalidades;
- Administração, manutenção e configuração do sistema".

A licitante deverá considerar a carga horária mínima de 120 horas na elaboração de sua proposta.

QUESTIONAMENTO 18: Dentro dos itens listados não estão relacionados:

1. Adequação do sistema de cobertura indoor existente
2. Expansão do sistema de cobertura indoor dos novos tuneis
3. Sistema de link micro-ondas redundante
4. Ferramenta de controle metroferroviário GIS
5. Interfaces IHM dos maquinistas na cabine dos trens

RESPOSTA: Os itens 1 e 4 apesar de não encontrarem relacionados encontram-se incluídos nos custos do orçamento de referencia. O item 2 e 3 não fazem parte do escopo desta contratação e o item 3 descreve apenas uma das funcionalidades que o sistema a ser fornecido deverá apresentar. O item 5 também não faz parte dos custos da contratação, existindo apenas a integração com as IHM existentes

Atenciosamente,

Diego Mondini de Souza
Pregoeiro