METRÔ DF

CIRCULAR
Nº 12/2015 – CEL

Brasília, 19 de novembro de 2015.

Prezados Senhores,

Em atenção ao pedido de esclarecimento formulado por licitante à Concorrência nº 01/2015, informamos o que se segue:

QUESTIONAMENTO 1: Entendemos, segundo Manual do fabricante dos Trens, que as Revisões de 500.000 km foram realizadas. Solicitamos informar em quais trens e em que data.

RESPOSTA 1: Não foram realizados todos os itens previstos para a periodicidade de 500.000km no Manual de Manutenção do trem. No entanto, foi adicionado escopo adicional contendo itens da revisão de 500.000km à manutenção trienal dos seguintes trens:

TREM	DATA DE CONCLUSÃO
03	25/09/2014
05	10/11/2014
07	03/12/2014
01	30/12/2014
14	14/03/2015
11	11/04/2015
02	04/05/2015
12	12/06/2015
17	Em andamento
16	Em andamento

Tal escopo adicional contemplou:

- A substituição dos rolamentos das caixas de graxa. Referência do equipamento no manual do trem Série 1000: CATÁLOGO DE PEÇAS 5011-MONTAGEM DA CAIXA DE GRAXA, ITEM 1.760.022.0799;
- A substituição dos Chevrons. Referência do equipamento no manual do trem Série 1000: CATÁLOGO DE PEÇAS 5014 - CHEVRON, ITEM IB99-21260;
- A substituição dos pinos elásticos (batentes) de borracha das barras de ancoragem. Referência do equipamento no manual do trem Série 1000:

CATÁLOGO DE PEÇAS 5046-CONJUNTO BARRAS DE ANCORAGEM, ITEM ID97-21337;

Revisão dos amortecedores horizontais e verticais conforme indicado no MANUAL DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E REVISÃO GERAL 03 – TRUQUE E SUSPENSÃO para a periodicidade de 500.000km. Referências dos equipamentos no manual do trem S1000: CATÁLOGO DE COMPONENTES PÁG. 90.120J – 1/2 AMORTECEDOR HIDRÁULICO (HORIZONTAL) código Alstom: 1.760.195.1016 e CATÁLOGO DE COMPONENTES PÁG. 90.140J – 1/2 AMORTECEDOR VERTICAL código Alstom: 1.760.007.0026/0027.

QUESTIONAMENTO 2: Solicitamos informar se os equipamentos embarcados nos trens da Serie 1.000 são os originais fornecidos pelo Fabricante. Caso negativo, solicitamos informar qual (is) equipamentos foram substituídos, quando, qual o fabricante e quais características técnicas.

RESPOSTA 2: Os equipamentos embarcados nos trens são aqueles originais fornecidos pelo fabricante, com exceção de 50 inversores que foram modernizados e migraram da tecnologia GTO para IGBT entre os anos de 2009 e 2014.

Quanto às características técnicas desses equipamentos, a modernização dos Inversores não contemplou alterações significativas no projeto original do trem. Basicamente, foram substituídos os módulos GTOs e seus respectivos cartões de disparo por módulos IGBTs com seus circuitos de disparo. O Cartão Principal (A08), o Cartão Gerador de Pulsos (A18) e demais cartões auxiliares não sofreram modificações significativas, mantendo as características básicas inalteradas.

IGBT - SEMIX452GB176HDS – Utilizado para substituir os TH61 e TH62.
IGBT - SEMIX452GB126HDS – Utilizado para substituir os TH11/12, TH31/32 e TH 51/52..

Atenciosamente,

Cristina Ribeiro de Souza Rosa
Comissão Especial de Licitação
Presidente