CIRCULAR
Nº 34/2015 – CEL

Brasília, 30 de dezembro de 2015.

Prezados Senhores,

Em atenção ao pedido de esclarecimento formulado por licitante à Concorrência nº 01/2015, informamos o que se segue:

QUESTIONAMENTO 1: Qual o tempo médio de realização de manobras entre as linhas dos TUEs na Pátio Águas Claras (desde a solicitação via rádio e sua conclusão) efetivamente realizado nos últimos 6 meses?

RESPOSTA 1: O tempo médio praticado de manobra entre as linhas de estacionamento e as de manutenção é de aproximadamente de 15 minutos.

QUESTIONAMENTO 2: Como que se dará o desconto dos tempos improdutivos, devido indisponibilidade de via de testes, de valas, tempos de manobras e limitação de infraestrutura da Pátio Águas Claras, durante quais a contratada deverá aguardar para das continuidade às atividades?

RESPOSTA 2: A CONTRATADA deverá planejar e executar as atividades de manutenção considerando a infraestrutura disponível na planta do METRÔ-DF, a qual já é de conhecimento dessa proponente. Esclarecemos que eventuais atrasos imputáveis ao METRÕ-DF serão descontados das estatísticas.

QUESTIONAMENTO 3: No Cap. 1 do PB define-se que “A CONTRATADA somente poderá atuar em desacordo com esta especificação em situações de emergência resultantes de força maior ou caso fortuito, devidamente identificada, conforme legislação vigente, mediante autorização do METRÔ-DF”. Pergunta-se:

3.1. Como se dará esta caracterização de “situação de emergência”?

3.2. Será por “autorização” ou “solicitação” do METRÔ-DF?

3.3. Como se dará a apuração dos índices contratuais, quando da ocorrência de situações de emergência, na qual houver suspensão temporária das atividades para atendimento da

emergência?

RESPOSTA 3:

3.1 Conforme legislação vigente

3.2 Conforme Item 1 do Projeto Básico será mediante autorização.

3.3 Esclarecemos que em caso de situações de emergência, havendo a suspensão temporária das atividades para atendimento das mesmas, o METRÕ-DF realizará desconto das estatísticas, desde que não haja responsabilidade da CONTRATADA.

QUESTIONAMENTO 4: No item 5.2 parágrafo 4 tem-se que "A utilização de materiais, componentes de equipamentos ou equipamentos retirados de Sistemas, edificações ou instalações, para atividades de manutenção, será permitida mediante aprovação do METRÔ-DF, através de Norma interna específica", pergunta-se:

4.1. A permissão será por "autorização" ou "solicitação" do METRÔ-DF?

4.2. Qual o conteúdo da Norma interna específica?

RESPOSTA 4:

4.1 Conforme Item 5.2 do Projeto Básico será mediante autorização.

4.2 O conteúdo da Norma traz as rotinas, tratativas, orientações, condições de retirada e instalação de equipamentos, registro de Ordens de Serviço, responsabilidades, tudo isso descrito em forma de fluxograma.

QUESTIONAMENTO 5: O mobiliário que se encontra hoje em uso pela Contratada atual será mantido e disponibilizado à vencedora do certame?

RESPOSTA 5: O METRÔ-DF poderá ceder parte do mobiliário caso não faça uso do mesmo.

QUESTIONAMENTO 6: Conforme descrito no item 5.2 parágrafo 7, com vistas à elaboração de estimativa de custos, solicitamos a disponibilização da lista de sobressalentes, ferramentas, equipamentos, dispositivos e instrumentos em seu estoque.

RESPOSTA 6: O METRÔ-DF disponibilizará a lista dos sobressalentes reparáveis/consumíveis e das ferramentas/instrumentos existentes na sua planta na ocasião da assinatura do Contrato, o que pode não corresponder aos quantitativos atuais em estoque, podendo variar a maior ou a menor. Dada a imprevisibilidade apontada, a

apresentação de uma lista neste momento não é apropriada. Entretanto, cabe destacar que as listas atuais com os quantitativos encontram-se acostada no processo desta licitação.

QUESTIONAMENTO 7: O PB no item 5.2 parágrafo 9 apresenta a ressalva sobre a responsabilidade de recuperação e/ou reposição de itens "... *desde que não fique evidenciado que o término da vida útil tenha sido influenciado por atividade, atuações ou tratamentos inadequados da Contratada sobre TAM componente*". Pergunta-se:

7.1. Quem será responsável por esta análise?

7.2. Como se dará o trâmite do processo de análise e imputação de responsabilidade? Há um procedimento estabelecido para tal?

7.3. Como se dará a ampla defesa do Contratado?

RESPOSTA 7:

7.1 METRÔ-DF.

7.2/7.3 Será realizado com base em critérios técnicos, inclusive com a possibilidade de apresentação de laudos de terceiras, sendo assegurada a ampla defesa e contraditório nos termos da Lei. Não há procedimento definido, uma vez que cada caso poderá ter um tratamento diferenciado.

QUESTIONAMENTO 8: No item 5.4 parágrafo 2 do PB, pergunta-se como se dará a solicitação por parte do Metrô-DF de forma a não prejudicar a execução dos trabalhos?

RESPOSTA 8: Não há qualquer intenção do METRÔ-DF em prejudicar a execução dos trabalhos da CONTRATADA, mesmo porque eventuais prejuízos aos trabalhos da CONTRATADA prejudicariam a prestação das atividades fins dessa Companhia.

QUESTIONAMENTO 9: Ainda em relação ao item 5.4 parágrafo 2 do PB, caso haja solicitação por parte do Metrô-DF e devido a urgência definida por este, seja prejudicada a execução da atividade por parte da Contratada, estas serão desconsideradas da apuração dos índices contratuais?

RESPOSTA 9: Sim, desde que a CONTRATADA não tenha responsabilidades sobre tais prejuízos.

QUESTIONAMENTO 10: Item 5.5 – Vandalismo

10.1. Em relação ao texto "*Caso a comissão apure que as responsabilidades pelo evento são da CONTRATADA, a mesma deverá realizar os reparos e/ou substituições necessárias ao restabelecimento dos equipamentos e/ou Sistemas, sem ônus ao METRÔ-DF. Será assegurado o direito de ampla defesa e contraditório à CONTRATADA sendo que, em caso de divergências, a decisão será proferida pela Diretoria Colegiada do METRÔ-DF*" pergunta-se: A reparação se dará após a análise da comissão (sem considerar o direito de defesa da Contratada) ou somente após a conclusão final do processo de apuração de responsabilidade?

10.2. Em relação ao texto "*Caso a comissão apure que as responsabilidades pelo evento não sejam da CONTRATADA e os itens e/ou equipamentos que necessitam de reparos e/ou substituições estejam contemplados na Lista de Vandalizáveis (ANEXO C), caberá ao METRÔ-DF aprovar a compra pela CONTRATADA. Neste caso, a CONTRATADA deverá apresentar, em até 03 (três) dias úteis, para aprovação do METRÔ-DF, cronograma para realização do restabelecimento dos equipamentos e/ou Sistemas. Neste período, a CONTRATADA fica isenta de quaisquer penalidades descritas no item 9- deste Projeto Básico, associadas a este restabelecimento, sendo que, findado o período previsto no cronograma, as penalidades serão integralmente cobradas a partir do primeiro dia seguinte ao final do prazo anteriormente estabelecido*"; solicita-se esclarecer os seguintes pontos: Os prazos definidos no cronograma apresentado serão acatados na íntegra pelo Metrô-DF não cabendo discussões?

10.3. Em relação ao texto "*O METRÔ-DF poderá autorizar a CONTRATADA a fazer uso de materiais adquiridos para reparação de componentes em atividades de rotina de manutenção. Nesses casos, a CONTRATADA deverá repor no estoque do METRÔ-DF, às suas custas, o componente utilizado, em casos de não enquadramento como grande monta. Tal procedimento não será considerado como argumento à CONTRATADA para atrasos na execução de qualquer atividade de manutenção em que decorra a utilização destes materiais anteriormente retirados. A CONTRATADA deverá repor os materiais no tempo em que julgar adequado, de modo a não interferir o andamento das atividades de manutenção bem como o cumprimento das metas estipuladas neste PB*"; pergunta-se:

10.3.1. Como não há previsibilidade de consumo de materiais decorrentes de eventos como Vandalismo, Acidentes, Calamidades e similares de grande monta, qual é atitude esperada em relação à gestão de estoque de forma a "não interferir no andamento das atividades de manutenção"?

10.3.2. A Contratada será apenada (pela não realização de atividades) em decorrência de falta de item consumido devido vandalismo?

RESPOSTA 10:

10.1 Quando não houver interrupção da Operação, a CONTRATADA realizará a reparação após a conclusão final do processo de apuração de responsabilidades, caso se confirme a responsabilidade da mesma.

10.2 Não. O METRÔ-DF analisará e se manifestará a respeito do cronograma.

10.3.1 O METRÔ-DF espera contratar empresas com experiência e que tenham capacidade de realizar uma gestão de estoque para adquirir os materiais necessários para as ocorrências de vandalismo tanto quanto para os serviços de manutenção, evitando indisponibilidade dos equipamentos.

10.3.2 Sim, caso fique demonstrado que a CONTRATADA não agiu com presteza com relação à reposição de materiais de sua responsabilidade em estoque.

QUESTIONAMENTO 11: O item 7 do PB define as responsabilidades do Metrô-DF. Pergunta-se:

11.1. Em relação à Engenharia de Manutenção, hoje há profissionais da Contratada atuando na redação de procedimentos, na coleta e análise de dados do Engeman, na confecção de relatórios, no acompanhamento de performance de equipamentos, na apuração de índices contratuais, na emissão de documentos. Não será necessário prever esta mão de obra na proposta?

11.2. Em relação ao processamento e gerenciamento das informações por meio do software de gerenciamento de manutenção – Engeman; a responsabilidade de modificações, atualizações, manutenção do sistema e da infraestrutura estará totalmente a cargo do Metrô-DF?

11.3. Quais os requisitos mínimos para os equipamentos de informática e qual o número de licenças do Engeman disponíveis à Contratada?

11.4. Em relação à Gestão do almoxarifado, pedimos a gentileza de informar detalhadamente quais serão as atividades que serão de responsabilidade do Metrô-DF e quais são as atividades de responsabilidade da Contratada para que possa ser dimensionada a quantidade de profissionais.

11.5. Em relação à Gestão do Arquivo Técnico, pedimos a gentileza de informar detalhadamente quais são as atividades que serão de responsabilidade do Metrô-DF e quais são as atividades de responsabilidade da Contratada para que possa ser dimensionada a quantidade de profissionais.

RESPOSTA 11:

11.1 Não para as atividades de Engenharia de Manutenção descritas no Projeto Básico. No orçamento desta licitação foram previstos no mínimo dois Engenheiros em cada LOTE para realização de atividades de campo, tais como: emissão de relatórios,

acompanhamento de falhas, entre outros.

11.2 Sim.

11.3 Esclarece-se que serão disponibilizadas as permissões de acesso necessárias a cada CONTRATADA. Quanto aos requisitos mínimos para os equipamentos de informática, informamos que os mesmos deve ser compatíveis para acessar o software de manutenção ENGEMAN.

11.4 As atividades de gestão e execução dos serviços dentro do almoxarifado são de responsabilidade do METRÔ-DF, sendo a CONTRATADA responsável pelo fornecimento dos materiais necessários às atividades de manutenção.

11.5 O METRÔ-DF será o responsável por todas as atividades de gestão do Arquivo Técnico, não cabendo atividades à CONTRATADA.

QUESTIONAMENTO 12: Item 7.1 do PB – Operação do Sistema Metroviários

12.1. Todos os 4 Lotes deverão prever a contratação de Pilotos e Alinhadores? Caso contrário, qual lote é responsável por disponibilizar estes recursos?

12.2. Como se darão as tratativas de interface entre os Lotes? Mais especificamente, quando uma manutenção programada (ou não) de um sistema em um lote (por. Ex. Energia) gerar atrasos e indisponibilidade no Mat. Rodante, estas atividades serão descontadas das estatística? Expurgadas dos indicadores de desempenho do item 9 do PB?

RESPOSTA 12:

12.1. A responsabilidade pela contratação de alinhadores de rota para o Pátio de Manutenção e pilotos de trem/locotrator será da CONTRATADA para o LOTE 01.

12.2. Sim, desde que não haja responsabilidade da CONTRATADA do LOTE 01 nos atrasos gerados, para o exemplo apresentado.

QUESTIONAMENTO 13: No item 7.2.2 do PB tem-se como responsabilidade da Engenharia do Metrô-DF o "*Cadastramento das condições físicas, mecânicas e elétricas nas quais se encontram os equipamentos*"; desta forma, solicitamos que sejam disponibilizadas as informações da situação atual dos equipamentos para elaboração de proposta técnico-comercial.

RESPOSTA 13: Esclarece-se que até a data de 09/12/2015, a atividade apresentada pela proponente era de responsabilidade do Consórcio da qual ela fazia parte e tem pleno conhecimento da situação dos equipamentos. Ainda assim, tal informação estava disponível para análise/consulta na ocasião da Visita Técnica.

QUESTIONAMENTO 14: Ainda no item 7.2.2 do PB tem-se que "*Nos casos de obsolescência de peças, componentes, equipamentos, Subsistema, etc, a CONTRATADA poderá propor uma solução técnica para o problema junto aos fornecedores e/ou fabricantes, podendo conter especificações técnicas e preços*". Pergunta-se:

14.1. A contratada tem a obrigação de propor uma solução técnica?

14.2. As ordens de serviços que estiverem pendentes devido obsolescência e/ou descontinuidade de fabricação de componentes, ou em processo de definição e/ou aquisição de solução alternativa, serão descontadas dos índices de desempenho?

RESPOSTA 14:

14.1. Não.

14.2. Sim, desde que não haja responsabilidade da CONTRATADA.

QUESTIONAMENTO 15: Em relação ao item 7.2.3 parag. 3, tendo em vista que o acionamento da equipe e sua mobilização geram dispêndios de tempo, recursos materiais e mão de obra e, dependendo do tipo, horário e local da ocorrência, esta mobilização também implicará no adiamento e/ou cancelamento de atividades de manutenção, pergunta-se: As atividades que foram prejudicadas serão descontadas dos índices de desempenho?

RESPOSTA 15: Sim, desde que não haja responsabilidade da execução de serviços pela CONTRATADA.

QUESTIONAMENTO 16: O item 7.2.6 define que "*À equipe do METRÔ-DF é assegurado o uso de materiais do estoque para cumprimento de suas funções, tais como: materiais de consumo, ferramentas, instrumentos e equipamentos, devendo ser seguidos os procedimentos para retirada do Almoxarifado da Manutenção*". Em caso de dano ou indisponibilidade de instrumentos e/ou materiais (devido uso pelo Metrô-DF), a Contratada terá as atividades de manutenção (ordens de serviços) que foram canceladas ou adiadas ou ficarem em status "andamento" descontadas dos índices de desempenho?

RESPOSTA 16: Sim, desde que não haja responsabilidade da CONTRATADA no cancelamento/adiamento das atividades previstas para execução.

QUESTIONAMENTO 17: O item 7.2.7 define que "*Para as Ordens de Serviço em que o processo de reparação poderá ultrapassar o prazo de 20 (vinte) dias corridos, a CONTRATADA deverá apresentar, antes do vencimento deste prazo, relatório contendo, no mínimo, os problemas e os*

serviços que serão realizados, bem como o prazo previsto para a conclusão da Ordem de Serviço, devidamente justificado, para aprovação do METRÔ-DF". Pergunta-se:

17.1. Quais são os requisitos necessários para que um relatório possa ser considerado como "devidamente justificado"?

RESPOSTA 17:

17.1. Os requisitos necessários são: comprovação da necessidade de realização do reparo em prazo superior ao previsto em Contrato por meio de documentação emitida por fornecedores, apresentação de pedido de compra com prazo de entrega do fornecedor, demonstração de que não há outros fornecedores de serviços/materiais, ou seja, demonstração de que todas as ações de sua responsabilidade necessárias ao reparo dos equipamentos já foram tomados.

QUESTIONAMENTO 18: O item 7.3 parag. 2 define que a contratada deverá fornecer os dados para o cálculo dos valores a serem pagos. Solicitamos o memorial de cálculo e o histórico de cobrança para que este valor possa ser considerado na proposta.

RESPOSTA 18: O valor estimado por essa proponente deverá ser deduzido do seu preço proposto. Esclarece-se que foram informados no subitem 1.7 o rateio estimado Energia/Água e Esgoto os preços estimados para o rateio, em função de não haver no Pátio Águas Claras hidrômetros e relógios de medição individualizados para Contratada de cada LOTE, visto que parte das áreas são de uso comum ou estão dentro de uma mesma oficina. Esclarece-se ainda que a memória de calculo se encontra acostado no Processo desta licitação.

QUESTIONAMENTO 19: Em relação ao item 7.3.1 parag. 1, pergunta-se: Como se darão as tratativas em relação a Sobressalentes de Consumo e descartáveis? O quantitativo a ser devolvido (consumíveis e/ou descartáveis) ao término do contrato é exclusivamente o constante no "termo de recebimento"?

RESPOSTA 19: As tratativas em relação aos sobressalentes de consumo se darão conforme apresentado detalhadamente no primeiro parágrafo do item 7.3.1. Quanto aos quantitativos a serem devolvidos, esclarecemos que serão os registrados no termo de recebimento e os remanescentes que foram adquiridos ao longo do contrato, conforme exposto neste item.

QUESTIONAMENTO 20: 8.1.2 Manutenção Preventiva:

20.1. Acerca do texto "*Atividades constantes nos roteiros de manutenção que não tenham sido executadas por razões tecnicamente não justificáveis permitirão ao METRÔ-DF o não encerramento da Ordem de Serviço original da manutenção preventiva em questão, podendo gerar penalidades à CONTRATADA*". Pergunta-se: Com o objetivo de minimizar a "pessoalidade" deste tipo de decisão, quais serão os critérios de avaliação para definir que uma dada razão não é tecnicamente justificável?

20.2. No item 8.1.3 a) Pergunta-se:

20.2.1. Quais as razões para a adoção de alteração de Nível de A para Nível B (e não para Nível C como nos demais sistemas) apenas para o Material Rodante?

20.2.2. Informar os registros de ocorrências de Nível A de Material Rodante nos últimos 4 anos, e o tempo de conclusão das ordens de serviços associadas à estas (todas, independentemente dos Níveis).

20.3. No item 8.1.3 c) tem-se: "*Falhas e defeitos não resolvidos definitivamente em tempos razoáveis, e que venham a se repetir dentro de um curto espaço de tempo, estando esta referência temporal vinculada ao tipo de equipamento, poderão penalizar a CONTRATADA através da reabertura da falha original, alteração do nível, atuação (Nenhuma Anormalidade, Falha corrigida, entre outros) ou responsabilidades, a critério do METRÔ-DF"*.

20.3.1. Qual o lapso temporal para cada equipamento do Material Rodante que define o que são "tempos razoáveis"?

20.3.2. Em qual referência normativa (nacional ou internacional) está baseada esta classificação?

20.3.3. Com o objetivo de eliminar subjetividades, o que entende-se com a expressão "poderão penalizar a Contratada"?

20.3.4. Quais serão os critérios objetivos para definir que a Contratada será penalizada?

20.3.5. Uma vez decidido pela penalização, quais os parâmetros técnicos para classificar a penalização como:

20.3.5.1. Reabertura de falha original;

20.3.5.2. Alteração de nível;

20.3.5.3. Atuação (nenhuma anormalidade, falha corrigida, entre "outros");

20.3.6. Qual deve ser o entendimento do termo "outros" mencionados no item anterior?

20.3.7. Para o Lote 1, o texto "*Será descontado de estatísticas o tempo em que o equipamento ficou disponível ou foi utilizado pelo METRÔ-DF*", entende-se como

equipamento a composição ou trem?

20.4. No item 8.1.4 parag. 10 define-se que: "*A CONTRATADA deverá observar os prazos de garantia dos SISTEMAS/equipamentos, assim como efetuar todos os serviços previstos nos manuais de manutenção fornecidos, resguardando o METRÔ-DF de quaisquer ônus ou penalizações pela sua inobservância"*. Pergunta-se: No Vol. 15 – Manual de Preventiva do trem da S-1000 estão previstas atividades de periodicidade J=500.000km, é devido considerar a execução destas atividades no escopo deste Projeto Básico?

20.5. No item 8.1.4 parag 12 qual deve ser o entendimento por "força maior"?

20.6. Prazos impostos por fornecedores (exclusivos ou não) serão aceitos e considerados válidos para não apenar a Contratada quando da impossibilidade de conclusão de uma ordem de serviço no prazo contratual?

20.7. No item 8.4.3. solicitamos que seja disponibilizado o inventário realizado pela contratante para que possa ser orçado a aquisição de itens complementares.

20.8. No item 9 tem-se: "*Poderão ser isentos de penalização, após autorização do METRÕ-DF, os Indicadores de Desempenho, cujas metas não forem alcançadas devido aos itens abaixo relacionados. Tais justificativas deverão ser apresentadas e devidamente comprovadas pela CONTRATADA"*. Entendemos que nos casos em que a justificativa for: "*Prazos de fornecimento solicitados por fornecedores exclusivos ou, prazos de fornecimento de serviços para os casos de serviços técnicos especializados ou, ausência de recursos materiais cuja responsabilidade pelo fornecimento é do METRÔ-DF ou, obsolência de equipamentos reparáveis de giro ou, ausência de documentação técnica, incluído software, de responsabilidade do fabricante do equipamento ou Sistema; pendências de obra; ou elevação anormal do nível de consumo de materiais em função de ações de vandalismo ou causas externas não imputáveis à manutenção*;" a penalização não será aplicada. Em caso negativo, quais os critérios objetivos que serão analisados para isentar a contratada?

RESPOSTA 20:

20.1. Esclarecemos que razões tecnicamente justicáveis são aquelas em que a CONTRATADA ficou impossibilitada de executar suas obrigações por motivos não imputáveis a ela. Demais casos serão tratados como não justificáveis.

20.2.1 Devido ao fato de o Material Rodante ser móvel e os trens poderem ser conduzidos do local da falha para reparação no Pátio de Manutenção, retirando-se as situações que caracterizam a falha de nível A.

20.2.2 Segue, em anexo, o Relatório de Ocorrência de Ordens de Serviço de nível A no período de 01/12/2012 até 29/12/2015, conforme disponível no atual banco de dados. Quanto ao tempo de conclusão das Ordens de Serviço associadas às listadas nesse

Relatório, esclarecemos que essas informações não estão sendo disponibilizadas, devido ao prazo exíguo para realização dessas pesquisas e compilação dessas informações. Informa-se ainda que como essa proponente era uma dos Consorciadas no contrato de manutenção que se encerrou em 09/12/2015 que a mesma prestou os serviços de manutenção no período solicitado, presume-se que tais dados são de seu conhecimento.

Item 20.3.

20.3.1. Os lapsos temporais não são fixos e dependem dos prazos desde a última intervenção de manutenção, preventiva ou corretiva, a que os equipamentos foram submetidos.

20.3.2. Esta classificação está baseada na experiência da equipe técnica de manutenção do METRÔ-DF e nas boas práticas de manutenção. Portanto, não foi adotada referência normativa para tanto.

20.3.3. A CONTRATADA somente será penalizada, caso tenha responsabilidade no que se refere aos defeitos e falhas não resolvidos.

20.3.4. A CONTRATADA será penalizada quando não alcançar as metas definidas no item 9 deste Projeto Básico.

20.3.5.

20.3.5.1. Será realizada quando a falha ou defeito não for solucionado na primeira atuação.

20.3.5.2. A alteração do nível se dará conforme o item 8.1.3.

20.3.5.3. Atuação será definida conforme o encerramento da atividade, se a falha for resolvida ou se não existia.

20.3.6. O entendimento da palavra “outros” se refere as demais possibilidades de preenchimento do campo Atuação.

20.3.7. Pode ser um equipamento (componente) ou mesmo o trem.

Item 20.4. Não.

Item 20.5. São fatos que fogem à responsabilidade da CONTRATADA.

Item 20.6. As condições passíveis de isenção de penalidades estão descritas detalhadamente ao final do item 9.

Item 20.7. O METRÔ-DF disponibilizará a lista dos sobressalentes reparáveis/consumíveis existentes na sua planta na ocasião da assinatura do Contrato, o que pode não corresponder aos quantitativos atuais em estoque, podendo variar a maior ou a menor. Dada a imprevisibilidade apontada, a apresentação de uma lista neste

momento não é apropriada. Entretanto, cabe destacar que a lista com os quantitativos com base no dia 09/12/2015 para todos os LOTES encontra-se acostada no processo desta licitação.

Item 1.1. Os critérios objetivos que poderão isentar a CONTRATADA são os todos aqueles descritos ao final do item 9, além dos apresentados pela proponente.

Atenciosamente,

(documento original assinado)

Cristina Ribeiro de Souza Rosa
Comissão Especial de Licitação
Presidente

PESQUISA DE OS MR

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Data Programada: 01/12/2011

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

177175
S.S: 18118
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 01/12/2011 06:46:07
DA 01/12/2011 07:50:00
DC 01/12/2011 08:28:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR03 - TREM COMPLETO
Solicitação:t-03 nao carregar tubulação pelo comando oeste, trem entregue no prolongamento de sam-3, incidente notavel n°54 INFORMANTE:PI DIEGO. REF. OS 15874. FECCHADA POR JEAN

Localização **TREM 03**
Descrição da Atividade
REALIZADO APERTO NA COMUNICAÇÃO DE TORNEIRA NA SAIDA A7 DA UCP, NORMALIZANDO A PRESÃO EM 150PSI. REALZIADO CORRIDAS NA V.T O MESMO NÃO APRESNETOU QUEDA DE PRESSÃO, COM COMANDO LESTE E OESTE.

178601
S.S: 18962
Gravidade: A
Situação CAN
Observação:

DP 08/12/2011 11:04:40
DA 08/12/2011 11:27:00
DC 08/12/2011 12:40:00
Atuação: CAN

Aplicação: 090001-TR06 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-06 TREM COM FALHA DE TODOS OS INVERSORES.TREM FICOU SEM CONDIÇÃO DE TRAÇÃOPI THENDSON. REF OS 16346

Localização **TREM 06**
Descrição da Atividade
OS EM DUPLICIDADE COM A 178603.

178603
S.S: 18966
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 08/12/2011 11:08:58
DA 08/12/2011 11:30:00
DC 08/12/2011 12:40:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR06 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-06 FALHA EM TODOS OS INVERSORES. IN 55.OBS:TREM SEM CONDIÇÕES DE TRAÇÃO.PI THENDSON. REF OS 16347

Localização **TREM 06**
Descrição da Atividade
TREM CHEGOU NO PATIO REBOCADO. CONSTATADO FALHA NOS DOIS RETIFICADORES. CARRO 1 AJUSTE DO CARTÃO CB+03. CARRO 4 AJUSTADO O CARTÃO CBT3 E TROCADO O TRANSFOMADOR ABRINDO O TERMICO

180518
S.S: 20026
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 18/12/2011 07:48:00
DA 18/12/2011 08:27:12
DC 18/12/2011 08:44:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR19 - TREM COMPLETO
Solicitação:TREM 19, FALHA DE CARREGAMENTO, NÃO MANTÉM TUBULAÇÃO E NÃO PASSA DE 70 PSI COM BOTÃO DE CARREGAMENTO PRESSIONADO (APRESENTOU FALHA NA TF1). REF OS 16823. FECHADA POR WELLINGTONPI

Localização **TREM 19**
Descrição da Atividade
SUBSTITUIDA A MANGUEIRA DO CILINDRO DE FREIO DE SERVIÇO CARRO 03 EIXO 3 LD QUE ESTAVA COM A CONEXÃO ROMPIDA, OCASIONANDO VAZAMENTO DE AR

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

182384
S.S: 20999
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 28/12/2011 11:33:00
DA 28/12/2011 12:59:00
DC 28/12/2011 13:41:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR28 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-28 em 112 Sul - Informante: Piloto wiliam chagas. Falha de encoder. Trem sem condição de movimentação. Será disponibilizado do PAS. incidente notável 56. trem rebocado pelo

Localização **TREM 28**
Descrição da Atividade
SUBSTITUIDO O ENCODER. SAIU 010 E ENTROU 006. FWS 05.05.01

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

185404
S.S: 22665
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 16/01/2012 04:13:00
DA 16/01/2012 04:14:00
DC 16/01/2012 05:26:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR12 - TREM COMPLETO
Solicitação:TREM 12, NÃO LIGA, APÓS INVERSÃO DA C.E.G DAS 2 CABINES, HOUVE O LIGAMENTO DO SISTEMA ATO, SINALIZA FREIO FALHA REMOÇÃO NOS 4 CARROS E SINALIZA PORTAS ABERTAS.REF.12000613.

Localização **TREM 12**
Descrição da Atividade
RESTABELECIDA A TENSAO 48VCC DO TREM APOS REALIZAR CHUPETA, TREM MANOBRADO PARA AS LMS PARA VERIFICAÇÃO GERAL (LC)

Site..... 2 - MDF

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

187382 **DP** 26/01/2012 08:19:00 **Aplicação: 090001-TR28 - TREM COMPLETO**
S.S: 23928 **DA** 26/01/2012 08:31:00 Solicitação:TREM 28 SEM TRAÇÃOREFERENTE INCIDENTE NOTÁVEL 03/2012PILOTO YANI - REF MR12001152ENCERRADA POR JEFERSON
Gravidade: A **DC** 26/01/2012 16:10:00
Situação TER **Atuação:** Falha Corrigida
Observação:

Localização **TREM 28** **Descrição da Atividade**
DE ACORDO COM O REGISTRO DO EVR HOUVE PERDA DO LAÇO DE PORTAS FECHADAS COM O TREM EM MOVIMENTO DEVIDO A PERDA DE ISOLAÇÃO DAS PORTAS DA CABINE FWS:05

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

189786 **DP** 07/02/2012 09:22:44 **Aplicação: 090001-TR20 - TREM COMPLETO**
S.S: 25199 **DA** 07/02/2012 09:39:12 Solicitação:TREM 20 COM SINTOMAS DE FALHA ELETRICA SEM CONDIÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO. OBS: TREM FOI REBOCADO PELO TREM NO REGIÃO DE ÁGUAS CLARAS 16. - REF MR12001747. IN 006/2012ENCERRADA POR
Gravidade: A **DC** 07/02/2012 12:27:00
Situação TER **Atuação:** Nenhuma Anormalidade
Observação: DE TER PARA AND POR JANÍCIO-MDF

Localização **TREM 20** **Descrição da Atividade**
SUBSTITUIDO OS CARTÕESDIM1 49 E MCM1, VALVULAS N1D E N1E DO CARRO 3, DEVIDO FALHA FREIO REMOÇÃO.

190206 **DP** 09/02/2012 10:04:53 **Aplicação: 090001-TR20 - TREM COMPLETO**
S.S: 25534 **DA** 09/02/2012 10:30:00 Solicitação:TREM 20 EM ASA-2, NÃO CARREGA TUBULAÇÃO A LESTE DE ASA 2. TREM SEM CONDIÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO. IN 008/2012. - REF MR12001865OBS: OS´EM AND ÀS 10:30H POR SOLICITAÇÃO DO SR. COTO-
Gravidade: A **DC** 09/02/2012 12:47:00
Situação TER **Atuação:** Nenhuma Anormalidade
Observação:

Localização **TREM 20** **Descrição da Atividade**
VERIFICADO QUE TODOS OS SISTEMAS DO TREM FUNCIONAVA NORMALMENTE. REALIZAMOS TESTES NOS SUBSISTEMAS DE FREIO, PORTAS E TRAÇÃO E NÃO APRESENTOU FALHAS.

198521 **DP** 20/03/2012 06:29:00 **Aplicação: 000216-FRF310148 - CILINDRO DE FREIO DE SERVIÇO**
S.S: 30440 **DA** 20/03/2012 06:55:00 Solicitação:TREM 04 NÃO MANTÉM TUBULAÇÃO NAS 02 CABINES. IN N° 16, C.O CLEY.REF. 12003827. NO PAC, PILOTO INFORMOU VAZAMENTO NO CARRO 1. INF.: PI GUILHERME ALVES.
Gravidade: A **DC** 20/03/2012 07:15:00
Situação TER **Atuação:** Falha Corrigida
Observação: TREM 04 ENTREGUE NA LM08 NORMLIZADO AS CHAVES DE ISOLAÇÃO DE ISOLAÇAOD E PORTAS, ENCANAMENTO PRINCIPAL/EMERGÊNCIA, ISOLAMENTO GERAL DE FREIO E ISOLAMENTO DE FREIO DE SERVIÇO. SENDO DETECTADO VAZAMENTO NA MANGUEIRA DO CILINDRO DE FREIO CARRO 1 TK 2 EIXO 4 L.E. SUBSTITUIDO A CONEXÃO ENTRE A MANGUEIRA E O CILINDRO QUE ESTAVA QUEBRADA NORMALIZANDO A TUBULAÇÃO (PS).

Localização **CARRO 1041** **Descrição da Atividade**
TREM 04 ENTREGUE NA LM08 NORMLIZADO AS CHAVES DE ISOLAÇÃO DE ISOLAÇAOD E PORTAS, ENCANAMENTO PRINCIPAL/EMERGÊNCIA, ISOLAMENTO GERAL DE FREIO E ISOLAMENTO DE FREIO DE SERVIÇO. SENDO DETECTADO VAZAMENTO NA MANGUEIRA DO

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

199158 **DP** 22/03/2012 13:01:30 **Aplicação: 090001-TR32 - TREM COMPLETO**
S.S: 30824 **DA** 22/03/2012 13:22:34 Solicitação:T-32 não abriu portas pela botoeira do console e nem pela botoeira lateral - comando cabine 1Edurado Germano.REF:MR 12004035.POB AUTORIZADO POR FAUSTO (MDf).
Gravidade: A **DC** 22/03/2012 16:20:00
Situação TER **Atuação:** POB
Observação: FOI REALIZADO A INSPEÇAO NOS CONECTORES E CONTATOS DA CONSOLE E BOTEIRAS LATERAIS E TESTES DE CONTINUIDADE PARA MASSA DOS COMPONENTES E DA FIAÇAO DA CGP. FEITO INSPEÇAO NAS DCVS DE PORTAS E MEDIDO OS PONTOS DE ALIMENTAÇAO DO CIRCUITO PRLO ESQUEMATICO DE PORTAS. FOI REALIZADO VARIOS TESTES DE ABERTURA E FECHAMENTO DE PORTAS E RESET NA CGP E O MESMO NAO APRESENTOU FALHAS. FWS: 06. (LL).

Localização **TREM 32** **Descrição da Atividade**
VIDE OBS.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

199659 **DP** 23/03/2012 08:35:39 **Aplicação: 090001-TR12 - TREM COMPLETO**
S.S: 30946 **DA** 23/03/2012 09:55:00 Solicitação:T-12 FOI REBOCADO DE 102-1 PARA ZM-3 CTL, DEVIDO A FALHA NO CARREGAMENTO DA TUBULAÇÃO. NECESSÁRIO INSPEÇÃO DE ENGATE. INCIDENTE NOTÁVEL NÚMERO 16. TREM ENTREGUE À
Gravidade: A **DC** 23/03/2012 12:45:00
Situação TER **Atuação:** Falha Corrigida
Observação: FOI VERIFICADO QUE OS 2 COMPRESSORES ESTAVA COM FALHA E FALHA DE FREIO APLICAÇAO NO CARRO 3. SENDO QUE NO CARRO 2 FOI SUBSTITUIDA A JUNTA DA UCP QUE ESTAVA OCASIONANDO VAZAMENTO AR E NO CARRO 3 FOI SUBSTITUIDO A VALVULA DE EMBOLO QUE ESTAVA COMUTANDO E REGULADO OS PRESSOSTATOS A12 E A14 NOS CARROS 2 E 3. (LL).

Localização **TREM 12** **Descrição da Atividade**
VIDE OBS.

Site..... 2 - MDF

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

207133
S.S: 34956
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 26/04/2012 17:41:24
DA 26/04/2012 21:35:23
DC 27/04/2012 01:28:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR24 - TREM COMPLETO
Solicitação:trem 24 sem condições de movimentação. trem parado no pas. a falha do trem causou incidente notável.REF MR 12006003.FECHADA POR CLEYTON

Localização **TREM 24** **Descrição da Atividade**
FOI SUBSTITUIDO O ENCODER (PLACA) DO TREM 24 CARRO 04.FWS 05.05.01 (LC)

276068
S.S: 40380
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 15/06/2012 18:12:13
DA 15/06/2012 22:21:46
DC 15/06/2012 22:53:00
Atuação: Nenhuma Anormalidade

Aplicação: 090002-CARROA58 - CARRO A
Solicitação:T-29, CARRO 4, FALHA HOMEM-MORTO. INFO: PI DRIELY OBS: ENTREGUE À MANUTENÇÃO NO PROLONGAMENTO DE CTL-2. GERADO IN DE NÚMERO 19. REF 12008623. FECHADA POR CLEYTON

Localização **CARRO 2294** **Descrição da Atividade**
O TREM CORREU NA VIA DE TESTES E NÃO APRESENTOU ANORMALIDADES FWS:05 (DS)

276833
S.S: 40936
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 21/06/2012 05:53:48
DA 21/06/2012 06:10:00
DC 21/06/2012 07:15:00
Atuação: Nenhuma Anormalidade

Aplicação: 090001-TR26 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-26 NÃO LIGA. OBS: ENTREGUE A MANUTENÇÃO NO TERMINAL SAM 4. - REF MR12008901 - FECHADA POR MARCOS ANTONIO

Localização **TREM 26** **Descrição da Atividade**
AO CHEGARMOS NO TREM 26 EM SAM 4 NÃO ENCONTRADAS ANORMALIDADES NO TREM FWS:01.11 (DS)

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

278206
S.S: 41682
Gravidade: A
Situação TER
Observação: BATERIA O MESMO ESTAVA ESTACIONADO NO PROLONGAMENTO DE CENTRAL FICANDO COM INVERSOR FORA DO CARRO 1 E DESCARREGOU. (DO)

DP 27/06/2012 19:40:03
DA 27/06/2012 23:26:15
DC 28/06/2012 00:50:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR04 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-04, COMPRESSORES ANORMAIS. OBS: GERADO INCIDENTE NOTÁVEL 20. ENTREGUE NO PROLONGAMENTO DE CTL-1. REF OS 12009282

Localização **TREM 04** **Descrição da Atividade**
DIODO D103 ABERTA NO CARRO 4. RETIFICADOR NÃO CARREGADO SEM SINALIZAÇÃO DE FALHA CAUSANDO UMA PANE ELETRICO EM TODO O SISTEMA DO TREM. FORAM VERIFICADOS OS RETIFICADORES DO CARRO 1 SEM ANORMALIDADE A CAUSA DA PANE PROVAVELMENTE

290305
S.S: 48424
Gravidade: A
Situação TER
Observação: O TREM 19 FOI ENTREGUE NO PAS NA PLATAFORMA LINHA DE ESTACIONAMENTO, CONSTATADO SOBRECARGA NO CARRO 4, PBC ESTAVA CHAMUSCADA, ARCO ATINGIU A FIAÇÃO DE BAIXA TENSÃO(ALTA NA BAIXA) CAUSADNO A QUEIMA DO CARTÃO XA2 (CAIXA LÓGICA), GABINETE DA M 148, VALVULA N3D CARRO 3 EM CURTO FUSÍVEL 800A ABERTO E FIAÇÃO DO BOTÃO DE CARREGAMENTO EM CURTO NO CARRO 1. (DO)

DP 26/08/2012 12:08:45
DA 26/08/2012 13:28:00
DC 26/08/2012 15:30:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090002-CARROA38 - CARRO A
Solicitação:PI TIAGO - T-19 C-4 FORTE ESTRONDO COM FUMAÇA SOB O ESTRRADO, SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO. SENDO REBOCADO, ENTREGUE A MANUTENÇÃO NO EAS 4B.ENCERRADO POR JEAN

Localização **CARRO 1194** **Descrição da Atividade**
VER OBS. (DO)

295232
S.S: 51269
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 21/09/2012 21:13:18
DA 21/09/2012 21:50:00
DC 22/09/2012 04:40:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR15 - TREM COMPLETO
Solicitação:INCENDIO NOS CARROS 1 E 2 DO T-15 EM SAM-4.GEROU INCIDENTE NOTAVEL N°26. FECHADA POR PACHECO.

Localização **TREM 15** **Descrição da Atividade**
TREM ATENDIDO NA ESTAÇÃO TERMINAL SAMAMBAIA HORÁRIO DE CHEGADA DA MANUTENÇÃO 21:50H REMOVIDO OS CABOS CARBONIZADOS E SAPATA COLETORA 3°TRILHO ISOLADO OS 04 CARROS LIBERADO PARA MANOBRA AS 01:41H DO DIA 22/09/2012 PARA REBOQUE AO PÁTIO

298456
S.S: 53282
Gravidade: A
Situação TER
Observação: DESCONTO AUTORIZADO POR MARCELLO RODRIGUES-MDF. (LC)

DP 10/10/2012 08:58:14
DA 10/10/2012 10:54:42
DC 10/10/2012 13:30:00
Atuação: Nenhuma Anormalidade

Aplicação: 090001-TR17 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-17: ATROPELOU A CHAVE 2 DO X-28. VERIFICAR SE HOUVE DANO AO TREM.CO MOISÉS.INCIDENTE NOTÁVEL N° 29.OS FECHADA POR JOÃO.

Localização **TREM 17** **Descrição da Atividade**
REALIZADO VERIFICAÇAO NO TREM, NAO HOUVE DANO PRESENÇA DO FISCAL IVALDO-MDF. (LL).

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

300856
S.S: 54614
Gravidade: A
Situação TER
Observação:

DP 23/10/2012 17:30:08
DA 23/10/2012 18:17:51
DC 23/10/2012 21:50:00
Atuação: Falha Corrigida

Aplicação: 090002-CARROA57 - CARRO A
Solicitação:T-29 C-01 FALHA DE ENCOLDEN - OPTRCLA-1 17:19 - FECHADA POR ANDRE CORREIA. AUTORIZADO FECHAMENTO EM PCP POR COTO-MDF.OS ALTERADA DE PCP PARA TER AUTORIZADO POR FAUSTO

Localização **CARRO 2291** **Descrição da Atividade**
FOI REALIZADO A SUBSTITUIÇÃO DA PLACA DE ENCODER DO TREM PELA PLACA DO TREM 24 CARRO 1 E REALIZADO TESTES DE PARTIDA APÓS A LIBERAÇÃO. OBS: FOI REALIZADO TESTES COM MULTIMETRO NO TRAIN LINE DE ALIMENTAÇÃO E CONSTATADO DEFEITO NO

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

302944 DP 03/11/2012 15:44:07
S.S: 55723 DA 03/11/2012 16:31:48
Gravidade: A DC 03/11/2012 17:10:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 090001-TR01 - TREM COMPLETO
Solicitação:TREM 01 COM FOGO E FUMAÇA SOBRE O ESTRADO. SHP-1.ENCERRADO POR JOÃO

Localização **TREM 01** **Descrição da Atividade**
FOI RESTABELECIDO O SISTEMA ISOLADO O CARRO 3 COM FALHA E LIBERADO A VIA TREM SAIU COM TRAÇÃO PRÓPRIA ATÉ A TF5 PARA SER REBOCADO. AO FIM DA OPERAÇÃO. OS HORÁRIOS ESTÃO NO RELATÓRIO EM ANEXO. (DO)

306010 DP 19/11/2012 18:46:12
S.S: 57601 DA 19/11/2012 20:04:00
Gravidade: A DC 19/11/2012 22:51:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 090001-TR08 - TREM COMPLETO
Solicitação:Falha elétrica no T-08, sobre o X-34, via 2. Trem entregue na TF-5.Informante: SSC DavidFECHADA POR JEAN

Localização **TREM 08** **Descrição da Atividade**
SUSBTITUIDOS OS FUSIVEIS FTC DE AMBAS AS CABINES. SUBSTITUIDAS AS VALVULAS N3D E N3E DO CARRO 3 QUE ESTAVAM COM AS BOBINAS EM CURTO.
(LC)DESMONTAGEMMONTAGEMDESMONTAGEM 2MONTAGEM 2DESMONTAGEM 3MONTAGEM 3

311696 DP 12/12/2012 11:19:16
S.S: 60388 DA 12/12/2012 12:23:27
Gravidade: A DC 12/12/2012 13:33:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 002555-932 - INVERSOR
Solicitação:NO TREM 18, FALHA EM DOIS INVERSORES SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO EM MCS E MANUAL.INF.: HUGO. lOCAL: OESTE DE GUA-1. IN: 36ENCERRADA POR JEAN

Localização **CARRO 1181** **Descrição da Atividade**
FOI SUBSTITUIDO OS 4 FUSIVEIS DA K5 100VA 1000V, NORMALIZADO O SISTEMA. (LL).

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

325890 DP 23/02/2013 08:30:31
S.S: 68228 DA 23/02/2013 09:15:00
Gravidade: A DC 23/02/2013 10:21:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação: EM ATENDIMENTO VIA 1 CET, SISTEMA ATC TRAVADO NA FALHA 32H FALHA DE REFERÊNCIA LINHA FTA NO CARRO 4, FALHA NORMALIZADA APÓS RESET NO EQUIPAMENTO ATC E NA CHAVE DE GERAL, TESTES COM ATC NORMAL E REDUNDATE ATÉ A ZM CET. OBS.: NÃO FOI POSSIVEL RETIRADA DO HISTÓRICO SISTEMA TRAVADO NA FALHA (PS).

Aplicação: 090001-TR29 - TREM COMPLETO
Solicitação:PI WESLEY - T-29 SÓ TEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO EM MANUAL NAS DUAS CABINES. FALHA INFORMADA EM CEN-2 - TREM ENTREGUE A MANUTENÇÃO EM CEI-1 - IN-05.ENCERRADA POR RAINIER

Localização **TREM 29** **Descrição da Atividade**
EM ATENDIMENTO VIA 1 CET, SISTEMA ATC TRAVADO NA FALHA 32H FALHA DE REFERÊNCIA LINHA FTA NO CARRO 4, FALHA NORMALIZADA APÓS RESET NO EQUIPAMENTO ATC E NA CHAVE DE GERAL, TESTES COM ATC NORMAL E REDUNDATE ATÉ A ZM CET. OBS.: NÃO FOI

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

326545 DP 27/02/2013 08:55:00
S.S: 68773 DA 27/02/2013 08:55:00
Gravidade: A DC 27/02/2013 10:00:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação: DE "PAD" PARA "TER" COM DATA RETROATIVA E DESCONTADO DE ESTATÍTICAS POR COTO-MDF EM 28/02/2013 (LC)

Aplicação: 090001-TR16 - TREM COMPLETO
Solicitação:T16 - ROMPIMENTO DO ENGATE ENTRE OS CARROS 3 E 4. SOLICITADO POR NERI. REF ABERTURA MANUAL N°112. IN07/13

Localização **TREM 16** **Descrição da Atividade**
OS CABOS E MANGUEIRAS ENTRE OS CARROS 03 E 04 FORAM FIXADOS NA BARRA DE UNIÃO E ESTÁ FOI SUSTENTADA POR UMA CORRENTE ENTRE OS CARROS 02 E 03 E TAMBÉM FOI INSTALADA UMA CORRENTE DE SUSTENTAÇÃO DA BARRA DE UNIÃO COM ISSO OS TRÊS

327962 DP 06/03/2013 14:37:55
S.S: 69720 DA 06/03/2013 15:44:31
Gravidade: A DC 06/03/2013 18:39:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 091151-E222-33 - FUSÍVEL 100A (AF)
Solicitação:TREM 09 NÃO CARREGA TUBULAÇÃO E SEM SINALIZAÇÃO DE PORTAS FECHADAS. EVERTON OESTE DE TAS-4OBS:CAUSOU INCIDENTE NOTÁVEL 08.ENCERRADO POR WALLACE.

Localização **CARRO 1091** **Descrição da Atividade**
FOI SUSBTITUIDO 04 FUSIVEIS DOS INVERSORES. (LC)

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

328480 DP 08/03/2013 08:55:38
S.S: 69945 DA 08/03/2013 09:54:42
Gravidade: A DC 08/03/2013 12:34:00
Situação TER Atuação: Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 090002-CARROA45 - CARRO A
Solicitação:T-23 AP´ÓS APRESENTAR TRANCOS,TREM PERDEU TRAÇÃO EM TODAS AS MODALIDADES.PI GERMANO IN 08/13.OS FECHADA POR WALLACE.

Localização **CARRO 2231** **Descrição da Atividade**
APÓS O RESTABELECIMENTO DOS BOTÕES SOCO DE PORTAS O TREM SE ENCONTRAVA COM TRAÇÃO PRÓPIA. (DO)

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

332246 **DP** 27/03/2013 13:11:40 | **DA** 27/03/2013 14:20:00 | **DC** 27/03/2013 14:34:00
S.S: 72201 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida
Observação:

Aplicação: 090001-TR07 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-07 SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO, FALHA ELETRICA. IN-11 - SS RODRIGO LOPES -SS MUDADA ÀS 13:29 POR SS RODRIGO LOPES ENTREGUE NO ESM-05.OS FECHADA POR JOÃO AUTORIZADO POR

Localização **TREM 07**

Descrição da Atividade
VERIFICADO O RETIFICADOR DOS CARROS 01 E 04 E MESMO SENDO SOLICITADO PARA PAC AS 14:40 AUTORTIZADO PELO SR JANICIO DO MDF (PS).

342636 **DP** 20/05/2013 10:52:06 | **DA** 20/05/2013 12:00:17 | **DC** 20/05/2013 13:00:00
S.S: 77936 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR17 - TREM COMPLETO
Solicitação:Propulsão anormal carro 3, T-17 não consegue carregar a tubulação de emergência, em ambas as cabines. Princípio de incêndio no truque 2 do carro 3. IN N°15, INÍCIO 10:32H E

Localização **TREM 17**

Descrição da Atividade
DIGITALIZADO NO CAMPO OBSERVAÇÕES

Observação: EFETUADA A DESOBSTRUÇÃO DA VIA COM A RETIRADA DO TREM ATRAVÉS DE REBOCAMENTO COM O TREM 07. (DS).

345241 **DP** 03/06/2013 08:16:30 | **DA** 03/06/2013 09:00:00 | **DC** 03/06/2013 09:20:00
S.S: 79418 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida

Aplicação: 090100-A000-29 - SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR COMPRIMIDO
Solicitação:PI ULICES - T-08 C1 COM VAZAMENTO SOB A SANCA 10, APRESENTANDO SIGNIFICATIVA QUEDA DE PRESSÃO. FALHA INFORMADA EM ASA-1. TREM EVACUADO EM SHP-1 SENDO REBOCADO PELO T-29 AO PAS. IN

Localização **CARRO 1081**

Descrição da Atividade
VER OBS.(DO)

Observação: A EQUIPE DE MANUTENÇÃO DEU ACESSO AO PAS AS 09 HORAS. DETECTOU VAZAMENTO CONSIDERÁVEL NA SANCA 10 PORTA 05 CARRO 01 CONSTATOU ROMPIMENTO DA MANGUEIRA E CONEXÃO QUE ALIMENTA A VÁLVULA DE ABERTURA DE PORTA. FOI ISOLADA A TORNEIRA PNEUMÁTICA E FECHADA A OS NÍVEL "A" SENDO O MESMO RECOLHIDO AO PAC E SENDO SUBSTITUÍDO A MANGUEIRA JUNTO COM AS CONEXÕES DA PORTA 05.(DO)

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

350258 **DP** 27/06/2013 20:45:18 | **DA** 27/06/2013 22:30:00 | **DC** 28/06/2013 00:35:00
S.S: 82335 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Nenhuma Anormalidade

Aplicação: 090001-TR25 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-25 COM TODAS AS CONTATORAS DE TRAÇÃO ABERTAS, SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO EM NENHUMA MODALIDADE.OBS: IN-21- REBOQUE DO T-25 EM ARN-1.ÀS 20:30 EM ARN-01. FECHADA POR JAIR

Localização **TREM 25**

Descrição da Atividade
VER OBS. (LC)

Observação: BAIXADO EVENTOS EVR PARA PESQUISA DA FALHA. NA LEITURA DOS EVENTOS DE FALHA CONSTAVA BOTÃO DE EMERGÊNCIA DO CONSOLE ACIONADO AS 20:24H E NORMALIZAO AS 21:003H. REALIZADO CORRIDAS NA VT, NÃO ENCONTRADO ANORMALIDADE. (LC)

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

368619 **DP** 03/10/2013 20:48:09 | **DA** 03/10/2013 21:19:58 | **DC** 03/10/2013 22:18:00
S.S: 92841 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR16 - TREM COMPLETO
Solicitação:trem 16, falha de inversores, sem condições de movimentação. in 30. FECHADO POR JAIR.

Localização **TREM 16**

Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÃO.

Observação: CONSTATADO QUE OS FUSÍVEIS LÂMINAS DO CARRO 4 LADO DIREITO E CARRO 3 LADO ESQUERDO ESTAVA ABERTO, OS MESMO FORAM SUBSTITUÍDOS . DEVIDO A PROBLEMAS DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DA VIA COMERCIAL, FORAM REGISTRADOS VÁRIOS TRENS COM A MESMA FALHA (PS).

372062 **DP** 24/10/2013 20:11:21 | **DA** 24/10/2013 20:44:33 | **DC** 24/10/2013 21:18:00
S.S: 94681 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida

Aplicação: 000418-FRF200067 - UNIDADE CONTROLE PNEUMÁTICO (UCP)
Solicitação:T-07 SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO EM AMBAS AS CABINES.INCIDENTE NOTÁVEL NUMERO 33.ENCERRADO POR RONALDO

Localização **CARRO 1072**

Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (LL).

Observação: SUBSTITUIDA A JUNTA DA VÁLVULA DE CARREGAMENTO (N8) NA UCP DO CARRO 2, CAUSANDO VAZAMENTO EXCESSIVO, NÃO PERMITINDO O CARREGAMENTO DO SISTEMA.

379624 **DP** 13/12/2013 10:51:44 | **DA** 13/12/2013 12:01:32 | **DC** 13/12/2013 12:10:00
S.S: 99286 | **Gravidade:** A | **Situação** TER | **Atuação:** Falha Corrigida

Aplicação: 090001-TR18 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-18 INVERSOR ANORMAL EM 2 OU MAIS CARROS.INFO:MARCLEISON IN N° 40.ENCERRADO POR EDILSON

Localização **TREM 18**

Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (LL).

Observação: SUBSTITUÍDO O CARTÃO CBT-03 DO CARRO 01, SUBSTITUÍDO TERMINAL OLHAL DO CABO DE ALIMENTAÇÃO DA BATERIA DANIFICADA DO CARRO 04.

Site..... 2 - MDF

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

379990 **DP** 16/12/2013 09:20:09 **DA** 16/12/2013 10:03:33 **DC** 16/12/2013 10:12:00
S.S: 99422 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Nenhuma Anormalidade
Aplicação: 090001-TR23 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-23 FALHA ELETRICA INCIDENTE NOTAVEL N°41INFO:CCO. FECHADA POR WALLACE
Localização **TREM 23**
Descrição da Atividade
Vide observações. (LC)
Observação: O TREM FOI ENTREGUE NAS LES EM CONDIÇÃO NORMAL E VEIO PARA LM COM TRAÇÃO PRÓPRIA APÓS O REBOCAMENTO COM O TREM 01.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

380996 **DP** 20/12/2013 07:23:11 **DA** 20/12/2013 07:23:11 **DC** 20/12/2013 08:20:00
S.S: 99964 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 090101-A000-75 - SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR COMPRIMIDO
Solicitação:Sobrecarga de propulsão no carro 3 do T-19, e princípio de incêndio no trem (IN-042/2013).Informante: OPTRFECHADA POR JEAN
Localização **CARRO 1193**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES . (MM)
Observação: O TREM FOI REBOCADO E FECHADA A NÍVEL "A" N°:380996 E ABERTO A DE NÍVEL "B" DE N°: 381061. (MM)

387391 **DP** 03/02/2014 12:50:56 **DA** 04/02/2014 10:35:47 **DC** 04/02/2014 10:50:00
S.S: 103711 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PAP
Aplicação: 090001-TR20 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-20 FOGO NO CARRO 1.
Localização **TREM 20**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (LL).
Observação: SOLICITADO PAP POR JANICIO -MDF E ABERTURA ASSOC. NÍVEL 'B' - 10:36 (PS).

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

392627 **DP** 07/03/2014 08:52:40 **DA** 07/03/2014 09:47:00 **DC** 07/03/2014 11:03:00
S.S: 106997 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 095100-F-103 - SISTEMA DE FREIO
Solicitação:CARRO 3 DO T-26 COM FREIO FALHA REMOÇÃO. OBS.: DEPOIS DE ATUADA A VÁLVULA F3 O T-26 FICOU SEM CONDIÇÕES DE MOVIMETAÇÃO. INCIDENTE NOTÁVEL N° 005/2014. T-26 ENTREGUE A MANUTENÇÃO NO
Localização **CARRO 2263**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. FF
Observação: APÓS ISOLAR A VÁVULA F3 PORÉM FALTOU ISOLAR A CHAVE DERIVAÇÃO DO FREIO DE SERVIÇO, A MESMA FICA NA CABINE DO PILOTO, POR ISSO NÃO HOUVE MOVIMENTAÇÃO DO TREM REGISTRADO NO EVR E NA BCE.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

398165 **DP** 10/04/2014 07:15:24 **DA** 10/04/2014 08:16:22 **DC** 10/04/2014 08:18:00
S.S: 110504 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 090001-TR13 - TREM COMPLETO
Solicitação:Falha elétrica, em ambas as cabines, no T-13 - IN 14.
Localização **TREM 13**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (IS)
Observação: CONF. COTO - MDF , ABERTA OS 398170 (PS). OS DE N° 398365 ASSOCIADA A OS DE N° 398170.

398176 **DP** 10/04/2014 08:45:57 **DA** 10/04/2014 17:19:54 **DC** 10/04/2014 17:20:00
S.S: 110519 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 090112-P000-8 - SISTEMA DE PORTAS AUTOMÁTICAS
Solicitação:Falha de portas no carro 4 do T-02 (IN-15).
Localização **CARRO 1024**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (IS)
Observação: O MESMO FOI NORMALIZADO SUBSTITUIDO O PAINEL LOCAL DAS PORTAS PARA REVISÃO.

401581 **DP** 04/05/2014 14:36:04 **DA** 04/05/2014 18:00:00 **DC** 04/05/2014 18:03:00
S.S: 112323 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 090001-TR18 - TREM COMPLETO
Solicitação:SE-05 VIA 2 COM FALHA TERRA. CAUSANDO DI/DT NAS SR-04, 05, 06 E 07. PROVAVELMENTE CURTO NO TREM 18. OBS.: NÍVEL ALTERADO DE "B" PARA "A" ÀS 15H45 DEVIDO INCIDENTE NOTÁVEL 19.
Localização **TREM 18**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (MM)
Observação: TREM REBOCADO ATÉ O PÁTIO DE MANUTENÇÃO COM AS CHAVES FACAS ABERTAS PARA REPARO E ABERTO UM OS NÍVEL "B" PARA ATUAÇÃO N°:401585. (MM)

401783 **DP** 05/05/2014 20:53:39 **DA** 05/05/2014 21:56:11 **DC** 05/05/2014 22:34:00
S.S: 112466 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090001-TR10 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-10 COM FALHA NOS DOIS COMPRESSORES. SEM CONDIÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO EM SAS-3, REBOCADO PELO T-12 AO PAC.
Localização **TREM 10**
Descrição da Atividade
Vide observações. (LC)
Observação: FORAM AJUSTADOS OS PRESSOSTATOS A12 E A14 DOS CARROS 02 E 03 QUE ESTAVAM DESLIGANDO ACIMA DE 150PSI E A TENSÃO DOS INVERSORES PARA 374V.

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

404055 DP 19/05/2014 07:25:59 — **Aplicação: 096100-O-128 - SISTEMA DE ATC** — Localização **CARRO 2324** — **Descrição da Atividade**

S.S: 113738 DA 19/05/2014 07:25:59 — Solicitação:SINALIZAÇÃO DE HOMEM-MORTO NA CABINE 4 DO T-32 EM GUA-2. FREIO DE EMERGÊNCIA APLICADO. RECOLHIDO AO PAS (MCS DERIVADO). POSTERIORMENTE AO PAC EM ATO PELA CABINE 1.INF.: PI — VIDE OBSERVAÇÕES. (LL).

Gravidade: A DC 19/05/2014 07:26:00

Situação TER **Atuação:** PCP

Observação: OS FECHADA EM PCP E CORRIGIDA NA OS 404060.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

404330 DP 20/05/2014 20:01:02 — **Aplicação: 090001-TR10 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 10** — **Descrição da Atividade**

S.S: 113950 DA 20/05/2014 21:36:27 — Solicitação:trem 10 não fecha portas pela cabine 01. — VIDE OBSERVAÇÕES (PS).

Gravidade: A DC 20/05/2014 21:48:00

Situação TER **Atuação:** PCP

Observação: FALHA CORRIGIDA NA ORDEM DE SERVIÇO 404345 (PS).

404334 DP 20/05/2014 20:01:02 — **Aplicação: 090001-TR10 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 10** — **Descrição da Atividade**

S.S: 113950 DA 20/05/2014 20:01:02 — Solicitação:trem 10 não fecha portas pela cabine 01. — CANCELADA DEVIDO A DUPLICIDADE COM A OS: 404330. (LL).

Gravidade: A DC

Situação CAN **Atuação:** CAN

Observação: CANCELADA DEVIDO A DUPLICIDADE COM A OS: 404330. (LL).

405203 DP 26/05/2014 22:10:08 — **Aplicação: 090001-TR02 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 02** — **Descrição da Atividade**

S.S: 114467 DA 26/05/2014 23:15:00 — Solicitação:TREM 02 COM SOBRECARGA E PROPULSÃO ANORMAL EM DOIS OU MAIS CARROS. INVERSOR ANORMAL EM DOIS OU MAIS CARROS. DESCARREGOU A TUBULAÇÃO E NÃO CARREGOU MAIS (INCIDENTE NOTÁVEL 22)PI — VIDE OBSERVAÇÕES. (IS)

Gravidade: A DC 26/05/2014 23:17:00

Situação TER **Atuação:** PCP

Observação: A CORREÇÃO DA FALHA FOI REALIZADA NA OS 405235.

406701 DP 04/06/2014 17:03:47 — **Aplicação: 090002-CARROA22 - CARRO A** — Localização **CARRO 1114** — **Descrição da Atividade**

S.S: 115382 DA 04/06/2014 18:05:00 — Solicitação:T-11 C-4 - FALHA DE TRAÇÃO COM OS 2 ATC E TREM SÓ ANDA EM MANUAL. — VIDE OBSERVAÇÕES (PS)..

Gravidade: A DC 04/06/2014 19:00:00

Situação TER **Atuação:** PCP

Observação: LINHA FTA COM 35VOLTS, ABAIXO DO ESPECIFICADO, TREM FOI ATENDIDO NA ZM3 CENTRAL E VERÁ SER REBOCADO APÓS A OPERAÇÃO, REPASSADO AO RODANTE (PS).

412533 DP 11/07/2014 09:23:22 — **Aplicação: 090001-TR10 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 10** — **Descrição da Atividade**

S.S: 118686 DA 11/07/2014 09:25:00 — Solicitação:T-10 COM SOBRECARGA DE PROPULSÃO EM DOIS OU MAIS CARROS TREM REBOCADO E SERÁ ENTREGUE NO PROLONGAMENTO DE CTL-2 PARA MANUTENÇÃO - WILLIAM — VIDE OBSERVAÇÕES (PS).

Gravidade: A DC 11/07/2014 10:40:00

Situação TER **Atuação:** PCP

Observação: REPASSADA DE NIVEL "A" PARA "B" POR COTO - OMMR/MDF (PS) REPASSADA DE NIVEL "B" PARA "A" POR HERBERT - OMMR/MDF E JANÍCIO CIENTE (PS) FALHA CORRIGIDA NA OS 412594 (PS).

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

414848 DP 24/07/2014 18:47:58 — **Aplicação: 090001-TR22 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 22** — **Descrição da Atividade**

S.S: 120008 DA 24/07/2014 18:57:47 — Solicitação:TREM 22 SEM TRAÇÃO. FOI RETIRADA A ENERGIA DA VIA (LDR)E APÓS RESTABALECIMENTO O TREM FICOU SEM TRAÇÃO - FOI REBOCADO GERANDO INCIDENTE NOTÁVEL N°25PI MOREIRA — VIDE OBSERVAÇÕES. FF

Gravidade: A DC 24/07/2014 19:19:00

Situação TER **Atuação:** Falha Corrigida

Observação: FECHADA EM PCP. FINALIZADA COM PENDÊNCIA EM 24/072014 AS 19:19H.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

445437 **DP** 22/01/2015 22:37:03 **DA** 23/01/2015 01:10:06 **DC** 23/01/2015 01:11:00
S.S: 138630 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** Falha Corrigida
Aplicação: 090001-TR19 - TREM COMPLETO
Solicitação:T-19 SAIU FUMAÇA E ESTRONDO NO SOBESTRADO A LESTE DE CLA-1.GEROU INCIDENTE NOTÁVEL N°06
Localização **TREM 19**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Observação: OS FECHADA POR SOLICITAÇÃO DE COTO-MDF, PARA ABERTURA DE OS NÍVEL B. (TA) A ORDEM DE SERVIÇO FOI FINALIZADA ÁS 01:11H EM SEGUIDA, FOI ABERTA OS 445459 ASSOCIADA PARA A CONCLUSÃO DOS TRABALHOS, CONFORME ITEM 8.1.3 DO PROJETO BASICO EMERGÊNCIAL.

447766 **DP** 03/02/2015 18:34:35 **DA** 03/02/2015 18:35:00 **DC** 03/02/2015 18:39:00
S.S: 140091 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PAP
Aplicação: 090001-TR19 - TREM COMPLETO
Solicitação:TREM 19 - FALHA DE ATC , SÓ MOVIMENTA EM MANUAL. TREM ENTREGUE A MANUTENÇÃO NO PAS.INF: PI COSTA. IN-10
Localização **TREM 19**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Observação: OS' ALTERADA DE NÍVEL B PARA A, POR SOLICITAÇÃO CO- KLEY ÀS 19H35. FF ORDEM DE SERVIÇO FINALIZADA EM PAP ÁS 18:39 ABERTA OS 447779 ASSOCIADA PARA A CONCLUSÃO DOS TRABALHOS, CONFORME ITEM 8.1.3 DO PROJETO BASICO EMERGENCIAL DE10/11/2014.

464205 **DP** 08/05/2015 06:52:40 **DA** 08/05/2015 06:52:42 **DC** 08/05/2015 08:00:00
S.S: 149632 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090118-T000-13 - SISTEMA DE TRAÇÃO/FRENAGEM ELÉTRICA
Solicitação:T04 sem tração na cabine 1 a leste do X-29 via 1 (Incidente Notável n°18)
Localização **CARRO 1041**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (ED)
Observação: LIBERADA A VIA COMERCIAL QUE OCASIONOU O INCIDENTE NOTÁVEL N° 18, A CORREÇÃO DA FALHA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DA O.S. 464340. (ED)

468517 **DP** 02/06/2015 08:10:08 **DA** 02/06/2015 08:14:59 **DC** 02/06/2015 08:35:00
S.S: 152266 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090119-T000-39 - SISTEMA DE TRAÇÃO/FRENAGEM ELÉTRICA
Solicitação:T-10 C-3 SOBRECARGA DE PROPULSÃO E EXPLOSÃO COM PRESENÇA DE FUMAÇA E FOGO NO SOBESTRADO. TREM EVACUADO EM GAL-1.
Localização **CARRO 1103**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (ED)
Observação: TREM FOI ENTREGUE À MANUTENÇÃO NAS LM'S 08:35 (VINDO COM TRAÇÃO PRÓPRIA). FOI FACHADA ESTA O.S. 468517 E ABERTA A O.S. 468522. SENDO ENCERRADO E ENTREGUE. OBS: SERVIÇOS CORRIGIDOS NA O.S. 468522. (ED)

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

469628 **DP** 09/06/2015 18:30:10 **DA** 09/06/2015 18:54:00 **DC** 09/06/2015 18:54:00
S.S: 153019 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090001-TR22 - TREM COMPLETO
Solicitação:Falha no subsistema de sinalização de portas do T-22. Trem só trafegava em modo de condução semiautomárica (MCS) com derivação de portas (IN-022/2015).
Localização **TREM 22**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES. (DD)
Observação: FECHAMENTO DESTA EM PCP CONFORME PROCEDIMENTO, ABERTURA DA O.S N°:469632 NÍVEL "B". O.S SÓ FOI COLOCADA EM ANDAMENTO QUANDO O TREM CHEGOU NO PÁTIO(ÀS 18:54), TREM COM TRAÇÃO PRÓPRIA FALHA EM GUA, PRESTOU SERVIÇO ATÉ REL-1. (MM) OS FECHADA EM PCP DEVIDO ABERTURA DA OS'469632.

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

475461 **DP** 10/07/2015 12:06:55 **DA** 10/07/2015 12:40:00 **DC** 10/07/2015 12:50:00
S.S: 155971 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090001-TR04 - TREM COMPLETO
Solicitação:TREM 04 COM 4 INVERSORES ANORMAIS E SINALIZANDO SOBRECARGA E PROPULSÃO ANORMAL E DOIS OU MAIS CARROS (CHEIRO DE QUEIMADO) - INF. PI AMORIM
Localização **TREM 04**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES (GM).
Observação: O TREM FOI REBOCADO ATÉ O PAC E ABERTA O.S. 475469 PARA CONTINUAÇÃO DA CORREÇÃO DA FALHA.

475852 **DP** 14/07/2015 08:34:48 **DA** 14/07/2015 08:35:00 **DC** 14/07/2015 08:35:00
S.S: 156211 **Gravidade:** A **Situação** TER **Atuação:** PCP
Aplicação: 090002-CARROA8 - CARRO A
Solicitação:T-04 CARRO 4: FALHA ELÉTRICA - EXPLOSÃO - A CABINE FICOU SEM ENERGIA. PI MARCELA.OBS: NA CABINE 1, TINHA TRAÇÃO - 102 SUL-1.
Localização **CARRO 1044**
Descrição da Atividade
VIDE OBSERVAÇÕES (GM).
Observação: ALTERADO GRAVIDADE DE "B" PARA "A", SOLICITADO POR MOISÉS-CCO. (DD) TREM ATENDIDO NA CTL ZM 03, SINALIZANDO PROPULSÃO ANORMAL, FREIO DINÂMICO ANORMAL, INVERSOR ANORMAL E RETIFICADOR ANORMAL SEM SINALIZAÇÃO DE SOBRECARGA, FOI ISOLADA A PROPULSÃO E FEITO PROCEDIMENTO DE REARME DO INVERSOR EM LOCAL. TESTE EM MANUAL COM TRAÇÃO, TESTE EM MCS, TREM AUTORIZADO PARA DESLOCAMENTO PARA O PAC COM TRAÇÃO PRÓPRIA EM ATO. O.S. 475856 PARA CONTINUAÇÃO DA CORREÇÃO DA FALHA.

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

479413 DP 03/08/2015 07:21:15 — **Aplicação: 090001-TR02 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 02** — **Descrição da Atividade**
S.S: 158305 DA 03/08/2015 07:25:43 — Solicitação:CCO - T-02 COM SINTOMA DE FALHA ELÉTRICA, SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO NAS DUAS CABINES. FALHA INFORMADA A OESTE DE 102-SUL NA VIA-2. INCIDENTE NOTAVEL N°30. — VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Gravidade: A DC 03/08/2015 07:43:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: FIM DO ACESSO NO TREM EM CENTRAL ÁS 10:37H SOLICITADO O REBOCAMENTO NO TREM PARA O PAC, O TREM SERA REBOCADO APÓS OPERAÇÃO.

482546 DP 20/08/2015 08:05:58 — **Aplicação: 090001-TR09 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 09** — **Descrição da Atividade**
S.S: 160198 DA 20/08/2015 08:21:00 — Solicitação:T-09 COM VAZAMENTO DESCARREGOU TUBULAÇÃO. SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO. REBOQUE.INF.: SS SANTAREM. ALTERADO GRAVIDADE DE "B" PARA "A", SOLICITADO POR ANDERSON-CCO. IN — VIDE OBSERVAÇÕES (AR)
Gravidade: A DC 20/08/2015 08:53:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: DOCUMENTO DEVOLVIDO À PRODUÇÃO PARA CORREÇÃO. FF CORRIGIDO NA O.S. 482555. (AR)

485317 DP 03/09/2015 17:45:11 — **Aplicação: 090001-TR12 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 12** — **Descrição da Atividade**
S.S: 161643 DA 03/09/2015 17:45:12 — Solicitação:T-12 DESCARREGOU TUBULAÇÃO A LESTE DE ARN-1 — VIDE OBSERVAÇÕES. (ED)
Gravidade: A DC 03/09/2015 18:42:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: O.S. CORRIGIDA NA 485334. (ED)

485456 DP 04/09/2015 07:35:00 — **Aplicação: 090002-CARROA28 - CARRO A** — Localização **CARRO 1144** — **Descrição da Atividade**
S.S: 161763 DA 04/09/2015 08:16:45 — Solicitação:PI MARGLEISON - T-14 SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO APÓS ATUAÇÃO DE LDR EM CLA, PRESENÇA DE FUMAÇA NO CARRO-4 . FALHA INFORMADA EM CLA-2. — VIDE OBSERVAÇÕES. FF
Gravidade: A DC 04/09/2015 08:17:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: O.S. COM GRAVIDADE ALTERADA DE "B" PARA "A", AUTORIZADO PELO FISCAL JANÍCIO - MDF. (DD) OS' CORRIGIDA NA OS' 485458.

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

487103 DP 12/09/2015 21:39:56 — **Aplicação: 090001-TR28 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 28** — **Descrição da Atividade**
S.S: 162565 DA 12/09/2015 23:20:49 — Solicitação:T-28-Inspeção de todos os carros devido a colisão do trem com objeto não identificado na via.INPECIONAR TODOS OS ENGATES. Obs: IN 39 — VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Gravidade: A DC 12/09/2015 23:22:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: FECHADA O.S NÍVEL "A" EM PCP. ABERTA OS NÍVEL "B" N°:487105. TREM SO FOI ENTREGUE A MANUTENÇÃO ÀS 23:20. (MM) OS FECHADA EM PCP PARA POSTERIOR VERIFICAÇÃO.(RS)

Site..... 1 - CONSÓRCIO

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

489976 DP 28/09/2015 13:17:13 — **Aplicação: 090001-TR11 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 11** — **Descrição da Atividade**
S.S: 164046 DA 28/09/2015 14:25:00 — Solicitação:T-11 - SEM CONDIÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO EM CTL-2. PERDE TUBULAÇÃO AO TENTAR TRAÇÃO. — VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Gravidade: A DC 28/09/2015 15:30:00
Situação TER Atuação: PAP
Observação: TREM SEM SINAL DE VAZAMENTO INTERNO E EXTERNO,PRESSÃO ESTAVEL DE 150 PSI NOS CARROS 1 E 4 REALIZADO TESTE DE MOVIMENTAÇÃO ATE O PROLONGAMENTO SEM FALHAS DE QUEDA DE PRESSÃO, O TREM RECOLHIDO PARA O PAC,SUBSTITUIDO CABOS JUMPER 3 ENTRE CARRO 2/3 COM LINHAS EMV7,EMV1,CMV1 E ENTRE 3/4 COM LINHAS,CMV1 E CMV7,CORTANDO ALIMENTAÇÃO INTERMITENTE.(RS)

Site..... 2 - MDF

Sistema.....: **MR - MATERIAL**

492678 DP 13/10/2015 19:39:37 — **Aplicação: 090001-TR21 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 21** — **Descrição da Atividade**
S.S: 165368 DA 13/10/2015 19:40:00 — Solicitação:T-21 APÓS LDR ABRIU TODOS OS CONTATORES E NÃO NORMALIZOU, MESMO COM REARME LOCAL.GEROU IN N°41.ARN-2:>PI CÁSSIUS — VIDE OBSERVAÇÕES.(RS)
Gravidade: A DC 13/10/2015 20:17:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: TREM ENTREGUE NA LM11,FALHA SERA CORRIGIDA NA OS:492685.(RS)

499026 DP 19/11/2015 07:08:11 — **Aplicação: 090001-TR27 - TREM COMPLETO** — Localização **TREM 27** — **Descrição da Atividade**
S.S: 168988 DA 19/11/2015 07:08:50 — Solicitação:T-27: FALHA NAS DUAS CGP. PI ERASMO.LOCAL: 102-1.OBS: TREM SÓ MOVIMENTA EM MANUAL (CABINE 4). TREM ENTREGUE NO PAS - INCIDENTE NOTÁVEL N° 45. — VIDE OBSERVAÇÕES (GM)
Gravidade: A DC 19/11/2015 07:12:00
Situação TER Atuação: PCP
Observação: FALHA CORRIGIDA NA "OS" 499027. (GM)

Datas: DP-->Data Programada, DA--> Data de Acesso, DC--> Data Conclusão

Total de ordens de serviço: 64