CIRCULAR
Nº 35/2015 – CEL

Brasília, 30 de dezembro de 2015.

Prezados Senhores,

Em atenção ao pedido de esclarecimento formulado por licitante à Concorrência nº 01/2015, informamos o que se segue:

QUESTIONAMENTO 1: Referente ao anexo F do lote 4, solicitamos esclarecer sobre os valores apresentados na coluna "QTD" (quantidade) da PLANILHA DE PREÇOS DETALHADOS DE DEMAIS SERVIÇOS, pois não consta nesta planilha a informação da unidade considerada na aplicação de cada roteiro, já que nos demais lotes a coluna "QTD" considera o número de equipamentos em que os roteiros serão aplicados, no período de 24 meses.

RESPOSTA 1: Esclarece-se que os valores apresentados na coluna “QTD” das planilhas apresentadas no Anexo F referem-se à quantidade de vezes em que cada um dos roteiros de manutenção é aplicado associado para a periodicidade definida.

QUESTIONAMENTO 2: Por ocasião da realização da vista técnica foram constatadas situações para as quais solicitamos esclarecimentos:

a. O sistema de retroprojeção do CCO utiliza projetores comuns inadequados para um regime de funcionamento ininterrupto, o que reduzirá a vida útil destes equipamentos. Como é provável que estes equipamentos atinjam o final de sua vida útil ao longo de período de vigência do futuro contrato, a reposição destes equipamentos será efetuada pelo Metrô-DF. Nosso entendimento está correto?
b. Os TUE 15 e 24 estão imobilizados e com alguns carros sem rodeiros. Entendemos que a mobilização destes trens não será de responsabilidade da CONTRATADA. Nosso entendimento está correto?
c. As células atenuadoras de ruídos dos poços de ventilação dos estão danificadas. Entendemos que a restauração destas células não é de responsabilidade da CONTRATADA. Nosso entendimento está correto?

d. A central telefônica da Prédio Administrativo do Metrô-DF está obsoleta com componentes cuja fabricação foi descontinuada. Entendemos que a CONTRATADA não será responsabilizada se a central telefônica deixar funcionar por falha nestes componentes. Nosso entendimento está correto?

e. O cubículo de 1,0 kVcc da subestação WSR-06 está danificado. Os serviços de montagem, ensaios, testes e comissionamento desse cubículo serão responsabilidade da CONTRATADA? Os custos destes serviços estão previstos no preço de referência estimado pelo METRÔ- DF para o Lote 3?

f. Os transformadores de tração das subestações retificadoras do METRÔ- DF foram fabricados no início dos anos 90. Fomos informados que 4 destes transformadores já foram submetidos a processo de revitalização que exigem o transporte destes equipamentos a instalações adequadas para a realização destes serviços. Caso outros transformadores necessitem ser submetidos a este processo, estas atividades deverão suportadas pela CONTRATADA? Em caso positivo, o preço de referência estimado pelo METRÔ-DF para o Lote 3 contempla estas atividades?

g. Os cabos do sistema de alimentação de 13,8 kV do METRÔ-DF (alimentação a partir das subestações da concessionária CEB e de interligação entre subestações do METRÔ-DF) estão deteriorados em parte por terem operado com correntes elétricas superiores àquelas para as quais foram projetados. Em caso de ocorrência de falhas nestes cabos, a responsabilidade pelo restabelecimento e/ou substituição destes cabos será da CONTRATADA? Em caso positivo, o preço de referência estimado pelo METRÔ-DF para o Lote 3 contempla estas atividades?

RESPOSTA 2:

a) Correto, desde que o fim de vida útil não tenha sido influenciado por ações ou omissões da CONTRATADA.

b) Sim.

c) Correto.

d) Correto, desde que os defeitos não tenham sido provocados ou facilitados por ações ou omissões da CONTRATADA.

e) Não. Trata-se de pendência de contrato anterior, do qual essa proponente era uma das consorciadas. Os custos não estão previstos no orçamento estimativo do Metrô-DF.

f) Sim. O orçamento estimado contempla estas atividades.

g) A conclusão de que os cabos estão deteriorados é precipitada, uma vez que carece de estudos técnicos para comprovação de tal proposição. Portanto, esclarecemos que as manutenções no cabo são de responsabilidade da CONTRATADA e estão contemplados no orçamento estimado pelo METRÔ-DF.

Atenciosamente,

(documento original assinado)

Cristina Ribeiro de Souza Rosa
Comissão Especial de Licitação
Presidente